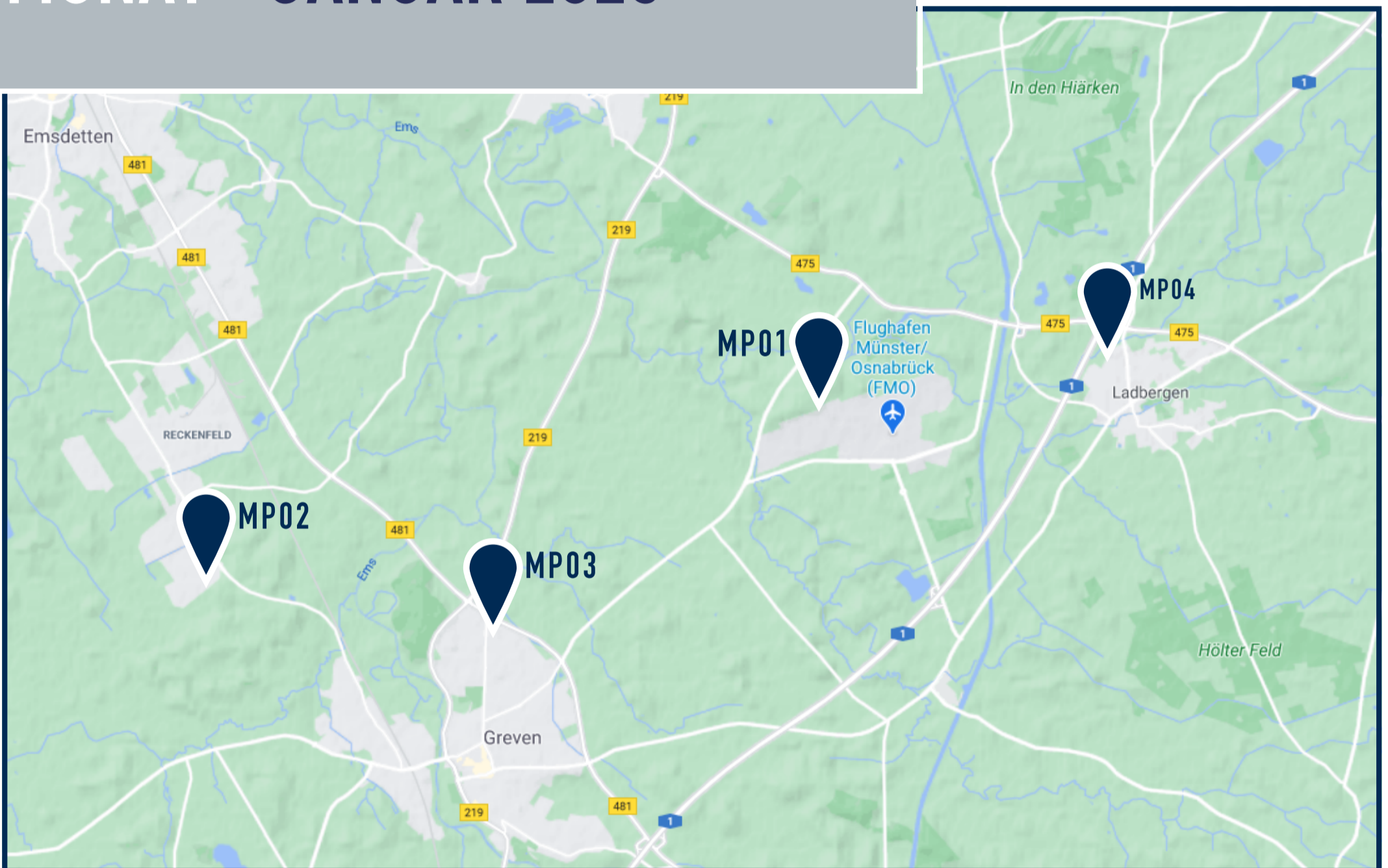




FLUGLÄRMÜBERWACHUNG MESSBERICHT FÜR DEN MONAT **JANUAR 2023**



MESSPUNKTE (MP01-04) FLUGHAFEN MÜNSTER/OSNABRÜCK

Messstelle 01: FMO
Messstelle 03: Greven

Messstelle 02: Reckenfeld
Messstelle 04: Ladbergen



Geographische Position

Breitengrad	52°06'45,98"N
Längengrad	7°33'17,01"E
Höhe über NN	45 m
Seit	01.01.2006

	Januar 2023		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	36,2 dB	45,5 dB	40,9 dB	48,9 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	29,4 dB	41,0 dB	43,3 dB	45,8 dB
L_{DEN}	38,5 dB	48,8 dB	49,2 dB	52,9 dB
N1/N2	16,1 %		27,9 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	58 dB(A)	7 s	5 s	ARR 07, DEP 25

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 70 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 75 %

N1: Anzahl der gemessenen (korrelierten) Flugbewegungen

N2: Anzahl aller relevanten Flugbewegungen

Bei Verfügbarkeit kleiner 50 % keine Angaben des $L_{p,A,eq}$.

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,FL}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel den Messschwellenpegel länger als die Mindestzeit übersteigen und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Horchzeit unterschreiten.

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

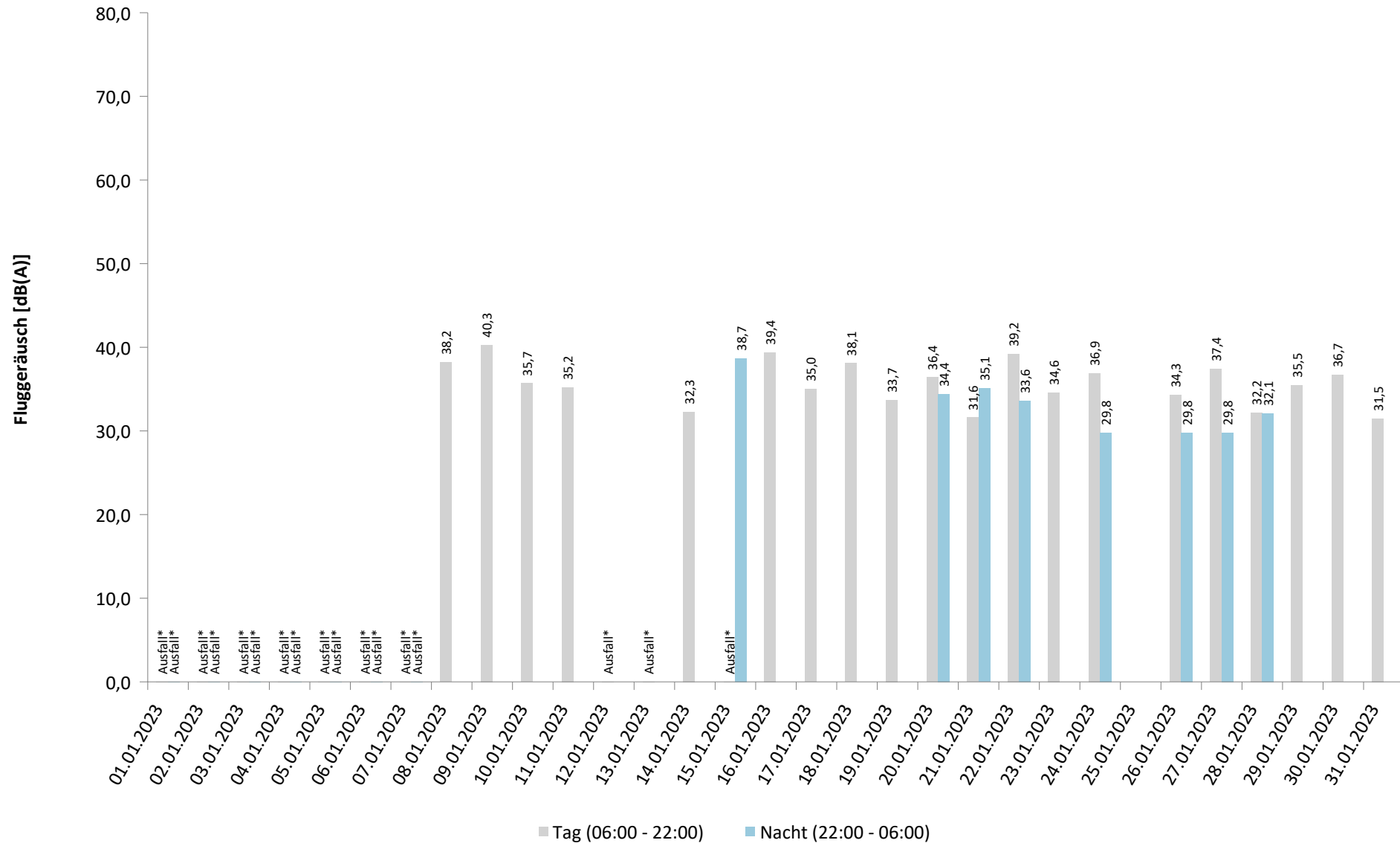
MP02 Reckenfeld

Januar 2023



MÜNSTER OSNABRÜCK
INTERNATIONAL AIRPORT

Fluggeräusch: Tag 36,2 dB(A) Nacht 29,4 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

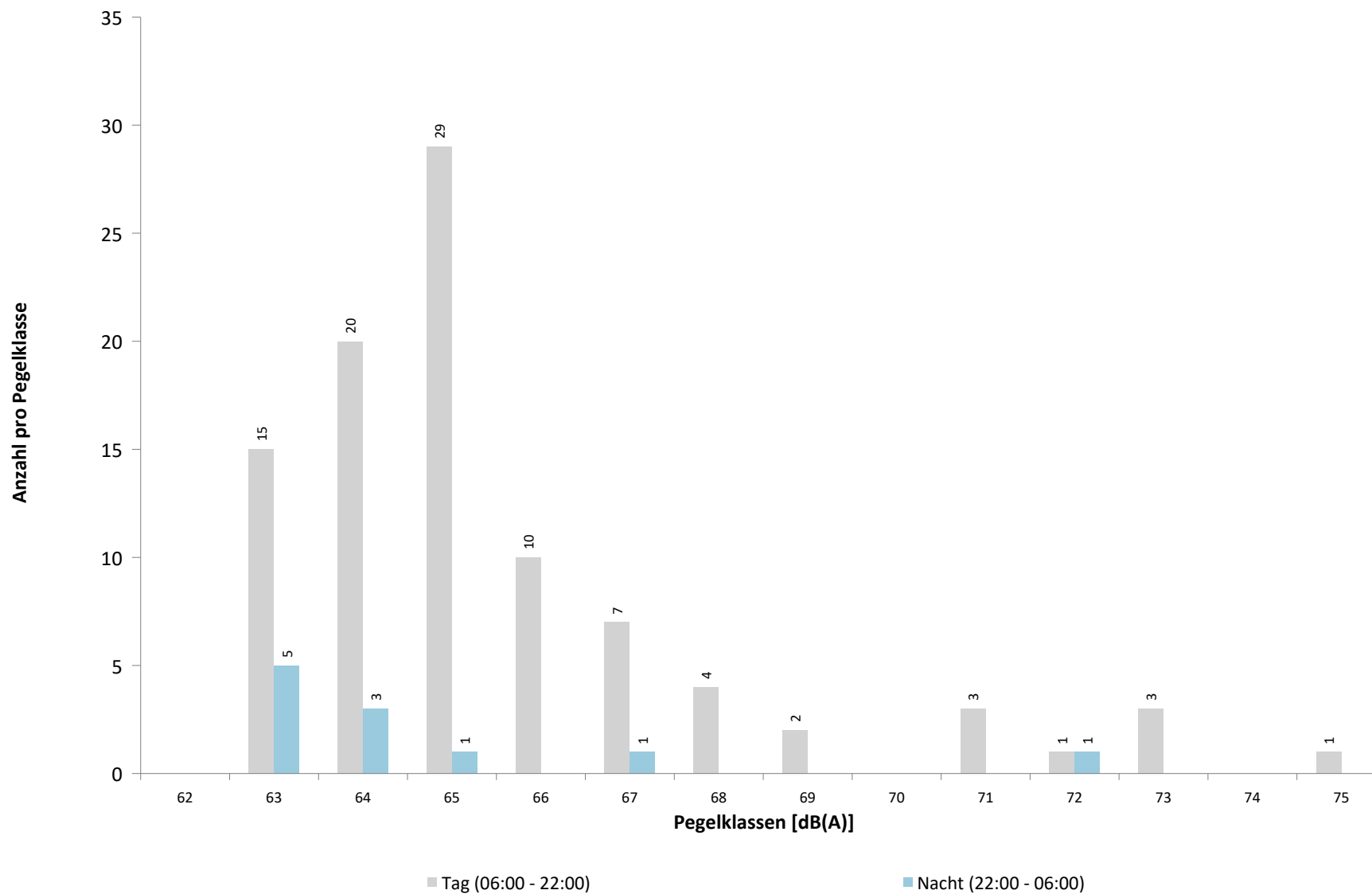
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP02 Reckenfeld

Januar 2023



MÜNSTER OSNABRÜCK
INTERNATIONAL AIRPORT





MP02 Reckenfeld

Januar 2023

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2023	0	6	0	0	0	T	*	*
02.01.2023	0	12	0	0	0	T	*	*
03.01.2023	0	32	0	0	0	T	*	*
04.01.2023	0	9	0	0	0	T	*	*
05.01.2023	0	12	0	0	0	T	*	*
06.01.2023	1	26	0	0	0	T	*	*
07.01.2023	1	37	0	0	0	T	*	*
08.01.2023	0	32	0	5	100		43,9	38,2
09.01.2023	0	18	0	7	100		47,8	40,3
10.01.2023	0	22	0	5	100		43,9	35,7
11.01.2023	0	28	0	5	91	W	44,4	35,2
12.01.2023	0	13	0	1	47	W	*	*
13.01.2023	0	11	0	1	34	W	*	*
14.01.2023	0	12	0	2	100		51,7	32,3
15.01.2023	0	15	0	0	47	W	*	*
16.01.2023	13	1	9	0	99	T	46,2	39,4
17.01.2023	0	34	0	4	100		42,2	35,0
18.01.2023	0	47	0	5	100		43,3	38,1
19.01.2023	0	14	0	3	100		43,5	33,7
20.01.2023	7	26	3	2	100		44,6	36,4
21.01.2023	8	0	2	0	100		42,1	31,6
22.01.2023	12	0	6	1	100		43,8	39,2
23.01.2023	9	0	4	0	100		46,9	34,6
24.01.2023	22	0	7	0	100		43,4	36,9
25.01.2023	0	21	0	0	100		38,6	
26.01.2023	0	15	0	5	100		43,2	34,3
27.01.2023	23	0	7	1	100		45,1	37,4
28.01.2023	32	1	2	0	100		41,4	32,2
29.01.2023	0	28	1	3	100		41,8	35,5
30.01.2023	0	25	0	3	69	W	46,8	36,7
31.01.2023	0	15	0	1	84	W	43,9	31,5
Gesamt	128	512	41	54	70		45,5	36,2

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%



MP02 Reckenfeld

Januar 2023

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2023	0	0	0	0	0	T	*	*
02.01.2023	0	0	0	0	0	T	*	*
03.01.2023	0	0	0	0	0	T	*	*
04.01.2023	0	1	0	0	0	T	*	*
05.01.2023	0	1	0	0	0	T	*	*
06.01.2023	0	0	0	0	0	T	*	*
07.01.2023	0	1	0	0	48	T	*	*
08.01.2023	0	0	0	0	99	T	41,8	
09.01.2023	0	0	0	0	100		36,0	
10.01.2023	0	0	0	0	100		45,3	
11.01.2023	0	1	0	0	81	T W	49,3	
12.01.2023	0	0	0	0	81	T W	47,5	
13.01.2023	0	0	0	0	100		38,0	
14.01.2023	0	1	0	0	81	T W	41,5	
15.01.2023	0	2	0	1	100		40,9	38,7
16.01.2023	0	0	0	0	87	T W	40,9	
17.01.2023	0	0	0	0	100		31,6	
18.01.2023	0	0	0	0	100		39,8	
19.01.2023	0	0	0	0	100		31,0	
20.01.2023	2	0	2	0	100		38,5	34,4
21.01.2023	2	0	2	0	100		38,6	35,1
22.01.2023	2	0	2	0	100		37,5	33,6
23.01.2023	0	0	0	0	100		34,6	
24.01.2023	1	0	1	0	100		33,5	29,8
25.01.2023	0	0	0	0	100		29,0	
26.01.2023	2	0	1	0	100		37,3	29,8
27.01.2023	2	0	1	0	100		35,1	29,8
28.01.2023	0	1	0	1	100		33,9	32,1
29.01.2023	0	0	0	0	87	T W	45,1	
30.01.2023	0	0	0	0	100		31,1	
31.01.2023	0	0	0	0	79	T W	40,3	
Gesamt	11	8	9	2	75		41,0	29,4

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%



Geographische Position

Breitengrad 52°06'29,64"N
Längengrad 7°36'48,60"E
Höhe über NN 46 m
Seit 01.01.2006

	Januar 2023		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	35,8 dB	49,7 dB	40,1 dB	54,9 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	25,7 dB	43,7 dB	41,8 dB	52,7 dB
L_{DEN}	36,8 dB	52,1 dB	47,7 dB	59,3 dB
N1/N2	12,3 %		22,5 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	58 dB(A)	7 s	5 s	ARR 07, DEP 25

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 67 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 73 %

N1: Anzahl der gemessenen (korrelierten) Flugbewegungen

N2: Anzahl aller relevanten Flugbewegungen

Bei Verfügbarkeit kleiner 50 % keine Angaben des $L_{p,A,eq}$.

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,FL}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel den Messschwellenpegel länger als die Mindestzeit übersteigen und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Horchzeit unterschreiten.

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

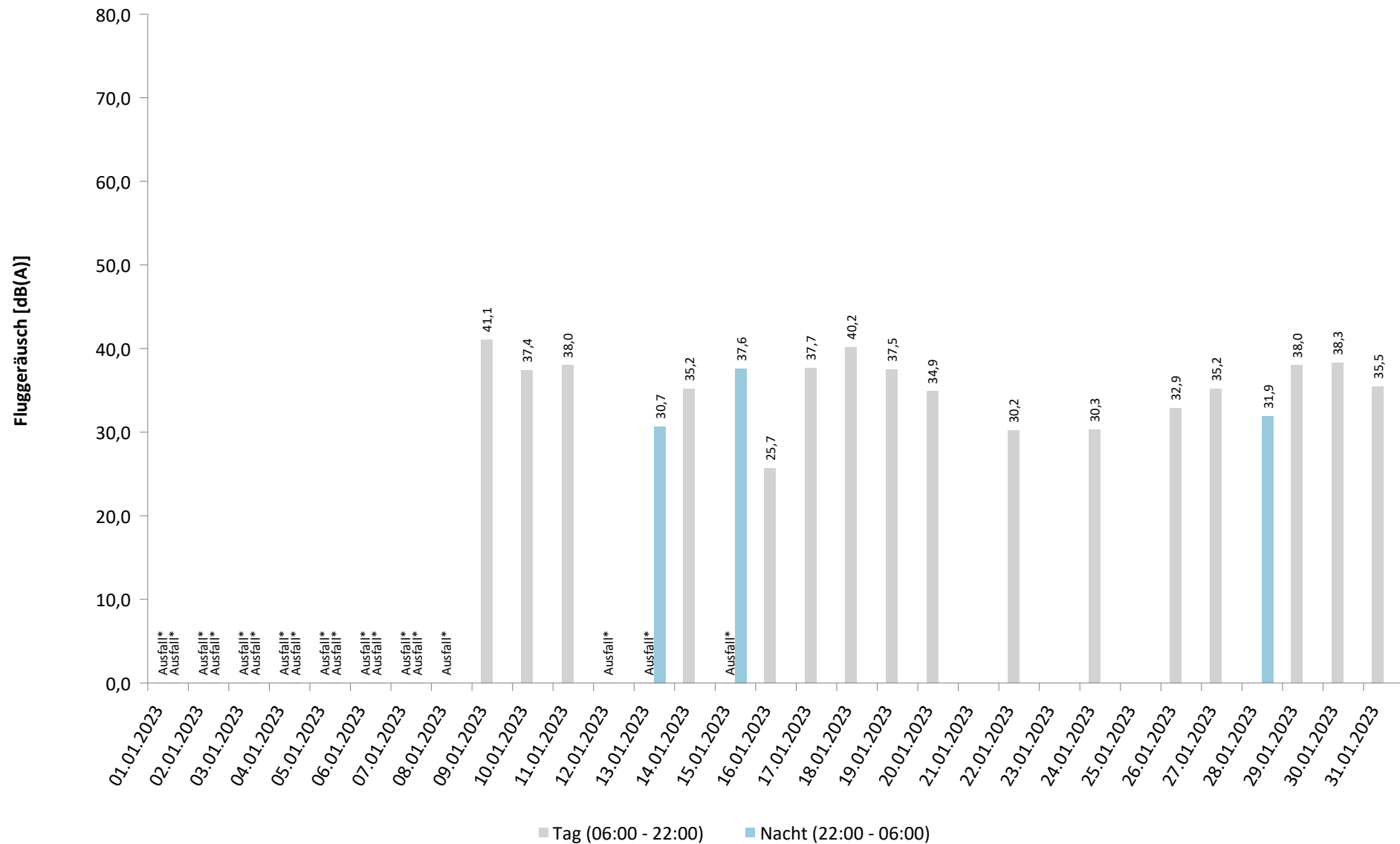
MP03 Greven

Januar 2023



MÜNSTER OSNABRÜCK
INTERNATIONAL AIRPORT

Fluggeräusch: Tag 35,8 dB(A) Nacht 25,7 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

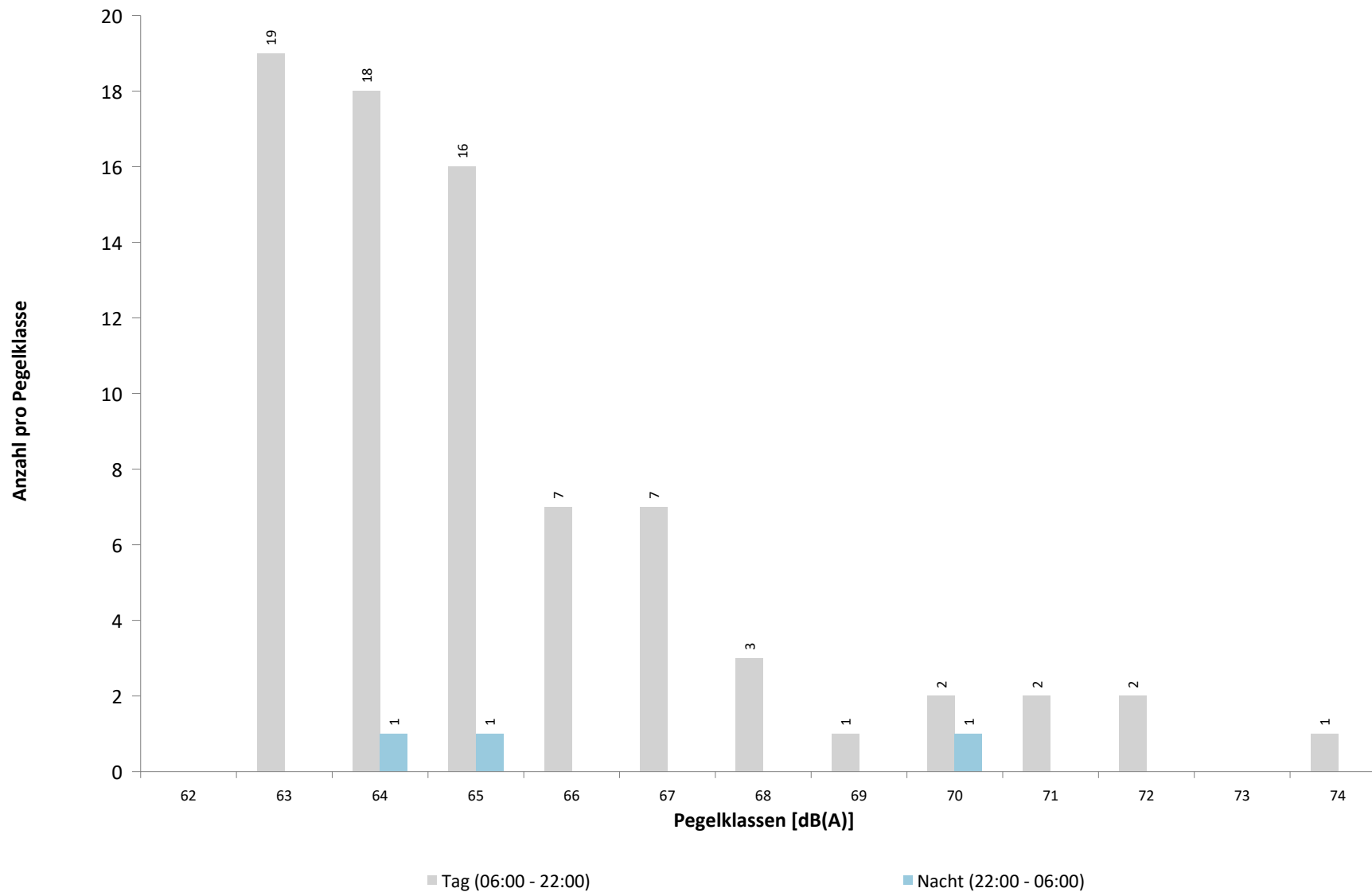
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP03 Greven

Januar 2023



MÜNSTER OSNABRÜCK
INTERNATIONAL AIRPORT





MP03 Greven

Januar 2023

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2023	0	6	0	0	0	T	*	*
02.01.2023	0	12	0	0	0	T	*	*
03.01.2023	0	32	0	0	0	T	*	*
04.01.2023	0	9	0	0	0	T	*	*
05.01.2023	0	12	0	0	0	T	*	*
06.01.2023	1	26	0	0	0	T	*	*
07.01.2023	1	37	0	0	0	T	*	*
08.01.2023	0	32	0	0	0	T	*	*
09.01.2023	0	18	0	8	100		51,5	41,1
10.01.2023	0	22	0	5	100		50,1	37,4
11.01.2023	0	28	0	7	91	W	48,7	38,0
12.01.2023	0	13	0	0	47	W	*	*
13.01.2023	0	11	0	2	34	W	*	*
14.01.2023	0	12	0	3	100		50,7	35,2
15.01.2023	0	15	0	1	47	W	*	*
16.01.2023	13	1	1	0	100		51,4	25,7
17.01.2023	0	34	0	6	99	T	48,4	37,7
18.01.2023	0	47	2	6	100		48,3	40,2
19.01.2023	0	14	0	7	100		49,3	37,5
20.01.2023	7	26	1	4	100		49,5	34,9
21.01.2023	8	0	0	0	100		47,4	
22.01.2023	12	0	2	0	100		47,1	30,2
23.01.2023	9	0	0	0	100		51,2	
24.01.2023	22	0	3	0	100		53,2	30,3
25.01.2023	0	21	0	0	100		45,6	
26.01.2023	0	15	0	3	100		49,0	32,9
27.01.2023	23	0	1	3	100		51,5	35,2
28.01.2023	32	1	0	0	100		45,8	
29.01.2023	0	28	1	6	100		45,3	38,0
30.01.2023	0	25	0	4	69	W	52,2	38,3
31.01.2023	0	15	0	2	84	W	49,9	35,5
Gesamt	128	512	11	67	67		49,7	35,8

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%



MP03 Greven

Januar 2023

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2023	0	0	0	0	0	T	*	*
02.01.2023	0	0	0	0	0	T	*	*
03.01.2023	0	0	0	0	0	T	*	*
04.01.2023	0	1	0	0	0	T	*	*
05.01.2023	0	1	0	0	0	T	*	*
06.01.2023	0	0	0	0	0	T	*	*
07.01.2023	0	1	0	0	0	T	*	*
08.01.2023	0	0	0	0	77	T	47,1	
09.01.2023	0	0	0	0	100		45,3	
10.01.2023	0	0	0	0	100		47,0	
11.01.2023	0	1	0	0	81	T W	47,7	
12.01.2023	0	0	0	0	81	T W	46,0	
13.01.2023	0	0	1	0	100		42,8	30,7
14.01.2023	0	1	0	0	81	T W	43,0	
15.01.2023	0	2	0	1	100		43,8	37,6
16.01.2023	0	0	0	0	87	T W	43,4	
17.01.2023	0	0	0	0	100		42,5	
18.01.2023	0	0	0	0	100		42,2	
19.01.2023	0	0	0	0	100		38,7	
20.01.2023	2	0	0	0	100		45,3	
21.01.2023	2	0	0	0	100		43,5	
22.01.2023	2	0	0	0	99	T	42,0	
23.01.2023	0	0	0	0	100		43,3	
24.01.2023	1	0	0	0	100		38,8	
25.01.2023	0	0	0	0	100		39,1	
26.01.2023	2	0	0	0	100		45,5	
27.01.2023	2	0	0	0	100		41,1	
28.01.2023	0	1	0	1	100		37,8	31,9
29.01.2023	0	0	0	0	87	T W	44,2	
30.01.2023	0	0	0	0	100		40,7	
31.01.2023	0	0	0	0	79	T W	42,4	
Gesamt	11	8	1	2	73		43,7	25,7

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%



Geographische Position

Breitengrad	52°08'31,68"N
Längengrad	7°43'59,03"E
Höhe über NN	46 m
Seit	01.01.2006

	Januar 2023		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$			47,8 dB	57,3 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$			50,6 dB	55,5 dB
L_{DEN}			56,4 dB	62,3 dB
N1/N2			44,2 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	63 dB(A)	7 s	5 s	ARR 25, DEP 07

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 26 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 28 %

N1: Anzahl der gemessenen (korrelierten) Flugbewegungen

N2: Anzahl aller relevanten Flugbewegungen

Bei Verfügbarkeit kleiner 50 % keine Angaben des $L_{p,A,eq}$.

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,FL}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel den Messschwellenpegel länger als die Mindestzeit übersteigen und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Horchzeit unterschreiten.

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

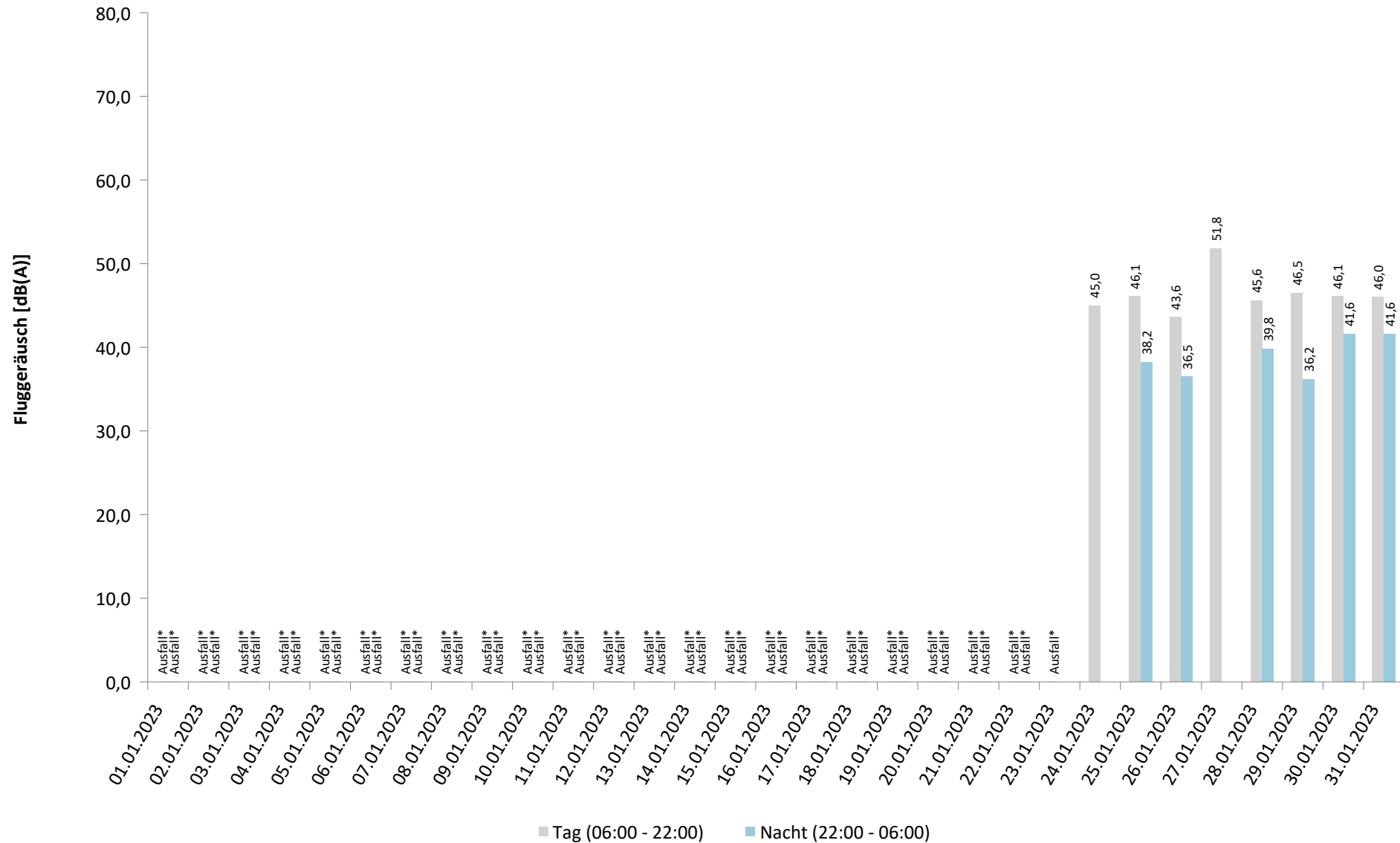
MP04 Ladbergen

Januar 2023



MÜNSTER OSNABRÜCK
INTERNATIONAL AIRPORT

Fluggeräusch: Tag * Nacht *



* Verfügbarkeit < 50%

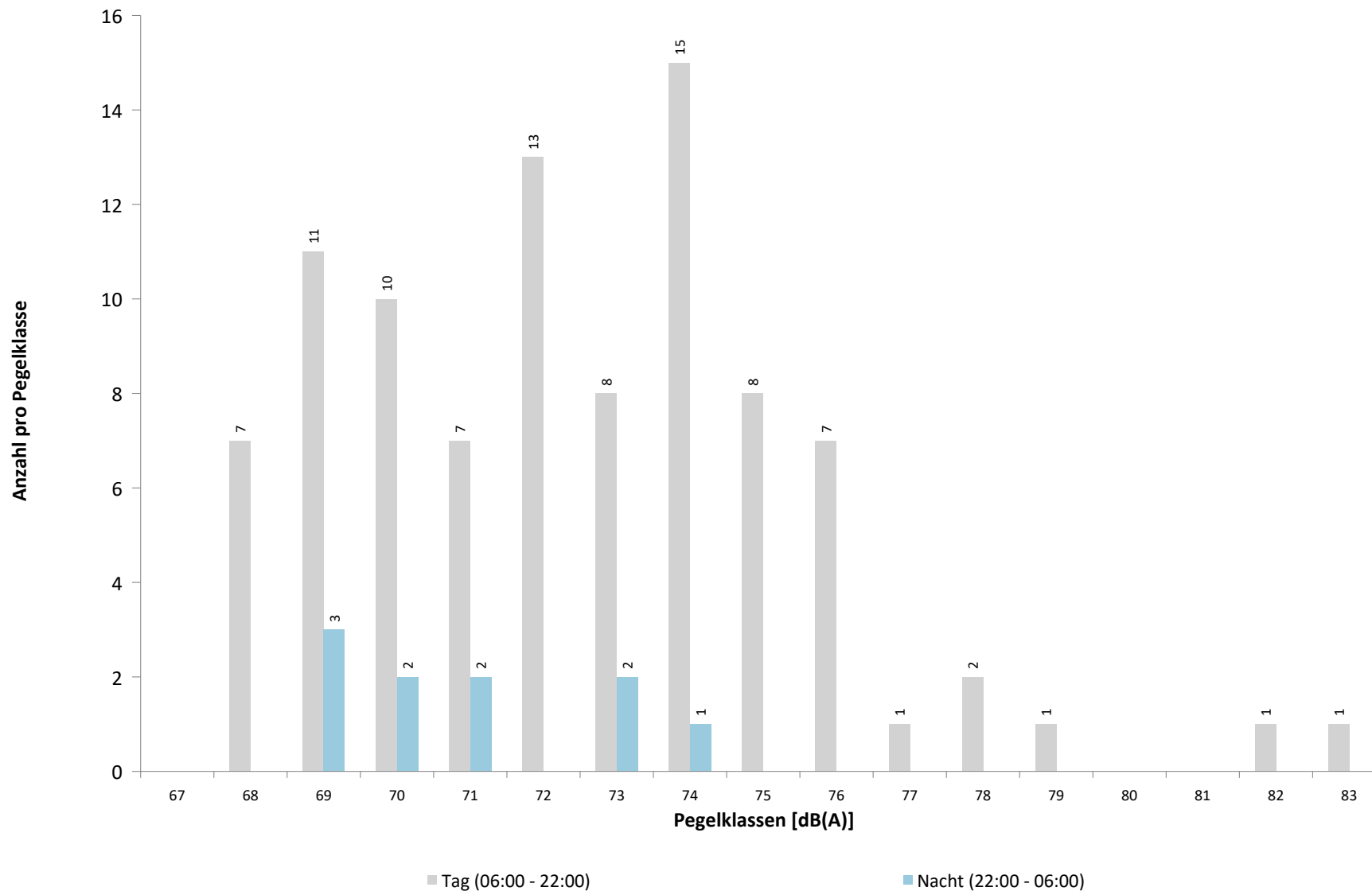
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP04 Ladbergen

Januar 2023



MÜNSTER OSNABRÜCK
INTERNATIONAL AIRPORT





MP04 Ladbergen

Januar 2023

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2023	7	0	0	0	0	T	*	*
02.01.2023	11	0	0	0	0	T	*	*
03.01.2023	25	0	0	0	0	T	*	*
04.01.2023	6	0	0	0	0	T	*	*
05.01.2023	11	0	0	0	0	T	*	*
06.01.2023	25	0	0	0	0	T	*	*
07.01.2023	28	0	0	0	0	T	*	*
08.01.2023	29	0	0	0	0	T	*	*
09.01.2023	15	0	0	0	0	T	*	*
10.01.2023	17	0	0	0	0	T	*	*
11.01.2023	22	0	0	0	0	T	*	*
12.01.2023	11	0	0	0	0	T	*	*
13.01.2023	9	0	0	0	0	T	*	*
14.01.2023	9	0	0	0	0	T	*	*
15.01.2023	9	0	0	0	0	T	*	*
16.01.2023	1	12	0	0	0	T	*	*
17.01.2023	28	0	0	0	0	T	*	*
18.01.2023	46	0	0	0	0	T	*	*
19.01.2023	12	0	0	0	0	T	*	*
20.01.2023	19	6	0	0	0	T	*	*
21.01.2023	1	12	0	0	0	T	*	*
22.01.2023	1	15	0	0	0	T	*	*
23.01.2023	0	10	0	2	49	T	*	*
24.01.2023	2	26	1	10	100		56,4	45,0
25.01.2023	21	1	10	2	100		57,8	46,1
26.01.2023	17	0	8	0	100		58,8	43,6
27.01.2023	1	37	1	22	100		59,1	51,8
28.01.2023	3	36	1	5	100		55,8	45,6
29.01.2023	30	0	13	3	100		56,9	46,5
30.01.2023	17	0	5	1	69	W	61,3	46,1
31.01.2023	10	0	5	3	84	W	60,7	46,0
Gesamt	443	155	44	48	26		*	*

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%



MP04 Ladbergen

Januar 2023

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2023	1	0	0	0	0	T	*	*
02.01.2023	1	0	0	0	0	T	*	*
03.01.2023	1	0	0	0	0	T	*	*
04.01.2023	2	0	0	0	0	T	*	*
05.01.2023	2	0	0	0	0	T	*	*
06.01.2023	2	1	0	0	0	T	*	*
07.01.2023	2	0	0	0	0	T	*	*
08.01.2023	2	0	0	0	0	T	*	*
09.01.2023	1	0	0	0	0	T	*	*
10.01.2023	1	0	0	0	0	T	*	*
11.01.2023	3	0	0	0	0	T	*	*
12.01.2023	1	0	0	0	0	T	*	*
13.01.2023	1	0	0	0	0	T	*	*
14.01.2023	3	0	0	0	0	T	*	*
15.01.2023	2	0	0	0	0	T	*	*
16.01.2023	1	0	0	0	0	T	*	*
17.01.2023	1	0	0	0	0	T	*	*
18.01.2023	1	0	0	0	0	T	*	*
19.01.2023	2	0	0	0	0	T	*	*
20.01.2023	0	0	0	0	0	T	*	*
21.01.2023	0	1	0	0	0	T	*	*
22.01.2023	0	0	0	0	0	T	*	*
23.01.2023	0	0	0	0	100		52,8	
24.01.2023	0	0	0	0	100		52,2	
25.01.2023	2	0	2	0	100		53,1	38,2
26.01.2023	1	0	1	0	100		54,7	36,5
27.01.2023	0	0	0	0	100		51,8	
28.01.2023	3	0	2	0	100		49,3	39,8
29.01.2023	1	0	1	0	87	T W	55,8	36,2
30.01.2023	2	0	2	0	100		55,8	41,6
31.01.2023	2	0	2	0	79	T W	56,6	41,6
Gesamt	41	2	10	0	28		*	*

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%