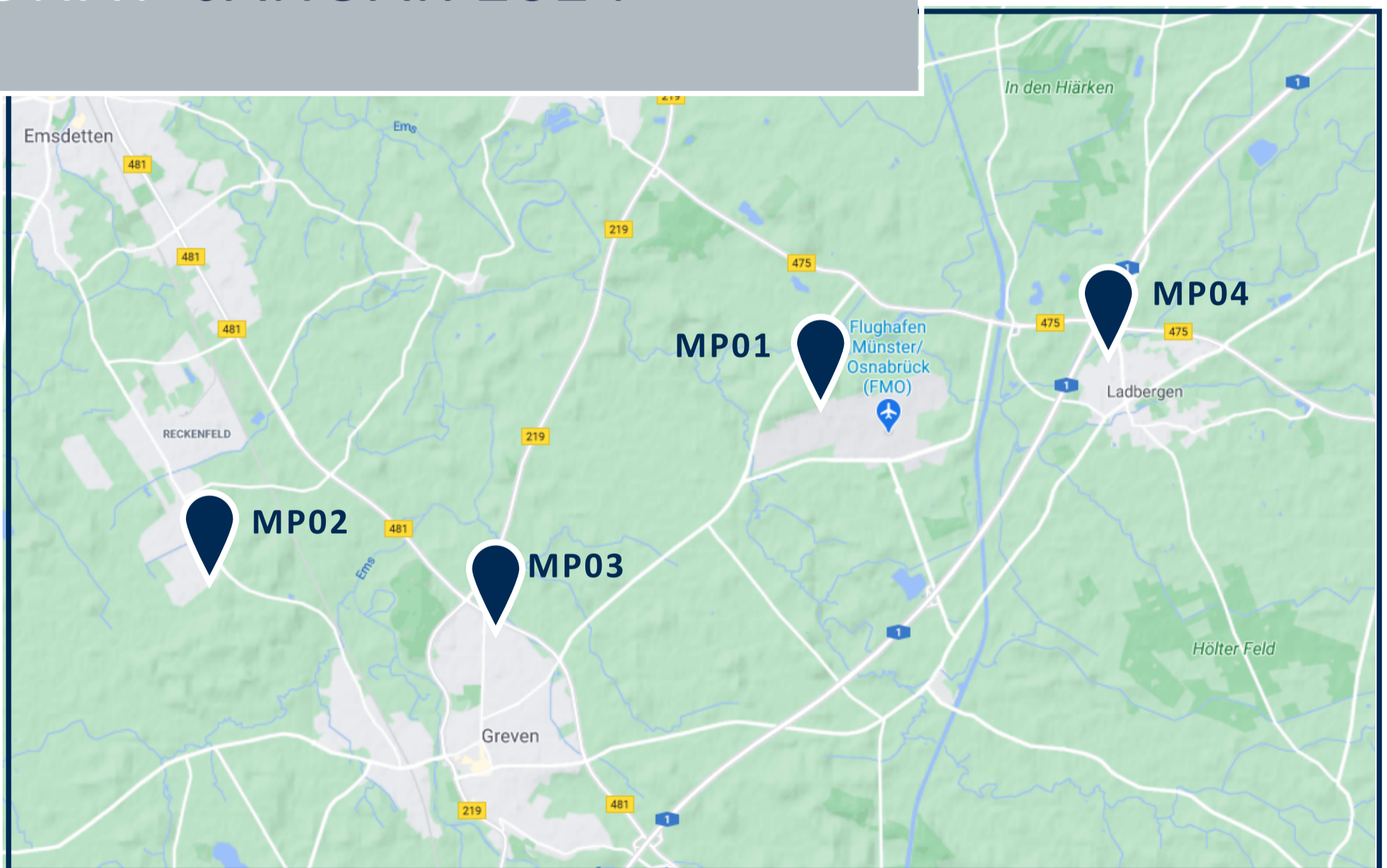


FLUGLÄRMÜBERWACHUNG MESSBERICHT FÜR DEN MONAT JANUAR 2024



MESSPUNKTE FLUGHAFEN MÜNSTER/OSNABRÜCK

MP 01: Messstelle FMO
MP 03: Messstelle Greven

MP 02: Messstelle Reckenfeld
MP 04: Messstelle Ladbergen



Geographische Position

Breitengrad 52°06'45,98"N
Längengrad 7°33'17,01"E
Höhe über NN 45 m
Seit 01.01.2006

	Januar 2024		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L_{p,A,eq,Tag}	37,5 dB	46,2 dB	39,8 dB	62,6 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	27,1 dB	40,6 dB	42,5 dB	50,6 dB
L_{DEN}	39,4 dB	49,0 dB	48,5 dB	62,0 dB
N1/N2	19,7 %		34,2 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	58 dB(A)	7 s	5 s	ARR 07, DEP 25

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 93 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 90 %

N1: Anzahl der gemessenen (korrelierten) Flugbewegungen

N2: Anzahl aller relevanten Flugbewegungen

Bei Verfügbarkeit kleiner 50 % keine Angaben des L_{p,A,eq}.

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel L_{p,A,eq,FL} berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel den Messschwellenpegel länger als die Mindestzeit übersteigen und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Horchzeit unterschreiten.

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

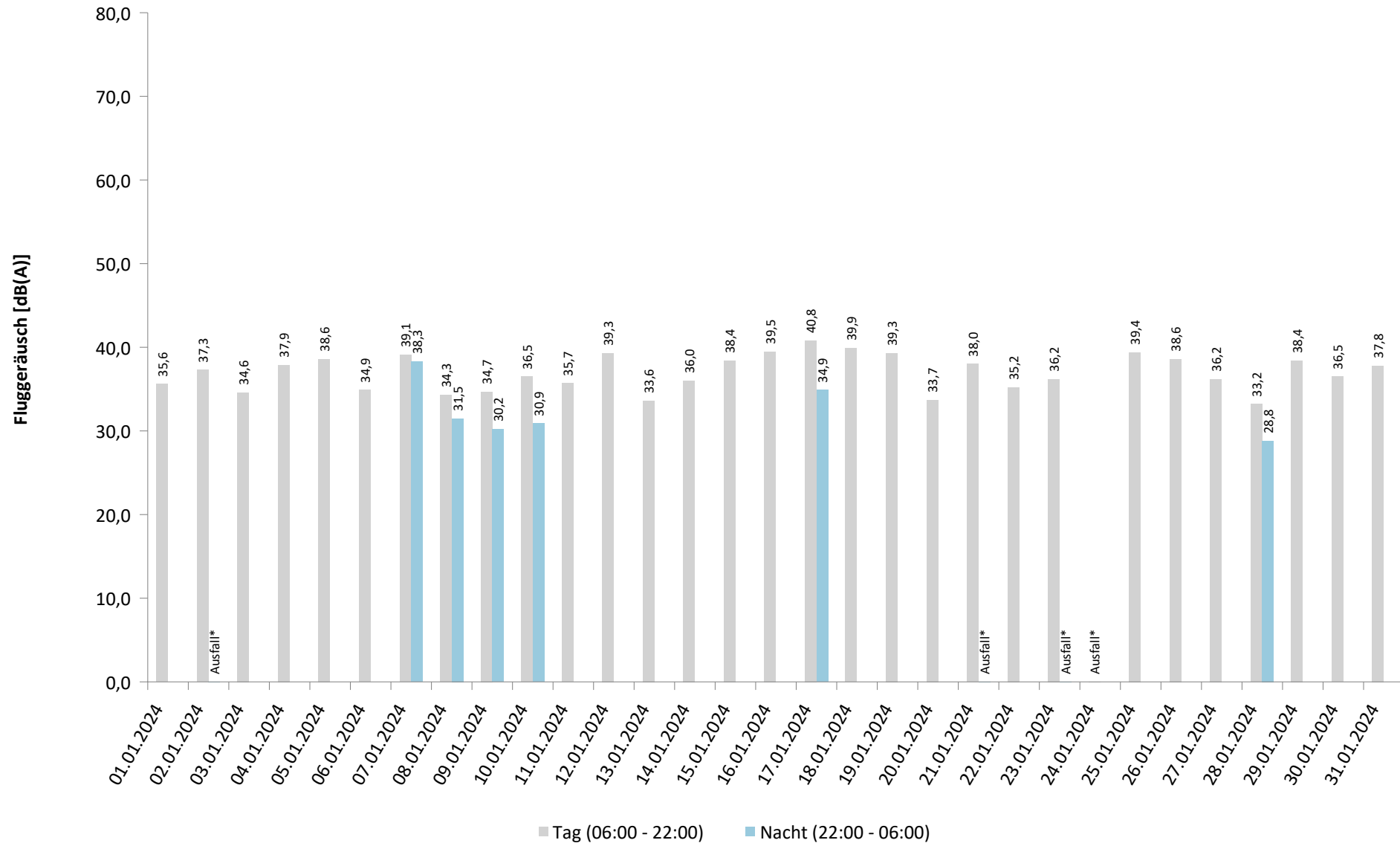
Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP02 Reckenfeld

Januar 2024



Fluggeräusch: Tag 37,5 dB(A) Nacht 27,1 dB(A)

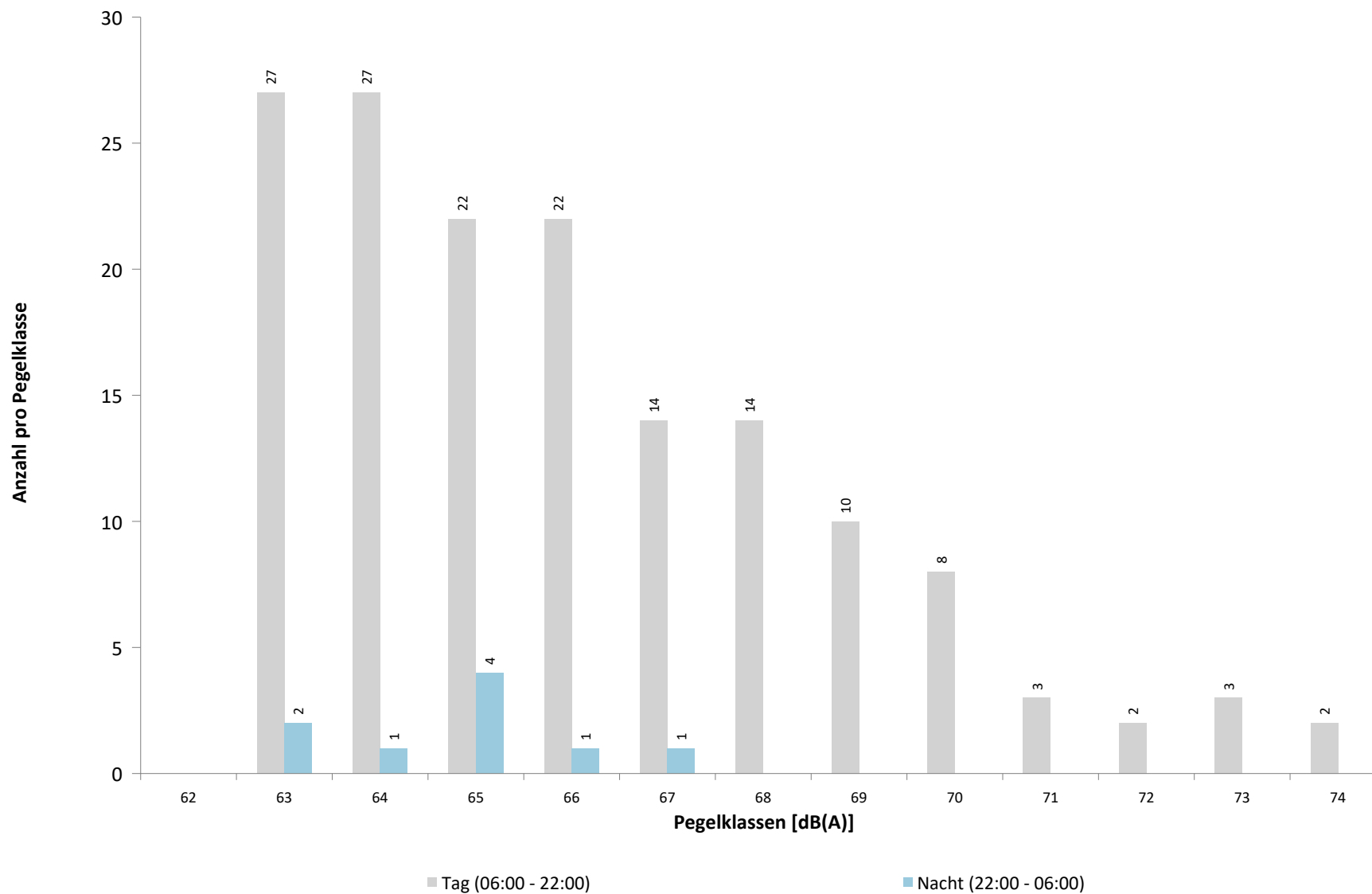


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP02 Reckenfeld

Januar 2024



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2024	0	5	0	3	97	W	50,3	35,6
02.01.2024	1	11	1	4	93	W	48,6	37,3
03.01.2024	0	11	0	2	60	W	48,8	34,6
04.01.2024	1	15	0	5	100		43,8	37,9
05.01.2024	0	19	0	5	100		46,1	38,6
06.01.2024	1	11	0	4	100		45,5	34,9
07.01.2024	22	0	6	2	100		45,9	39,1
08.01.2024	23	0	4	0	100		45,4	34,3
09.01.2024	48	0	3	2	100		44,3	34,7
10.01.2024	40	0	5	0	100		43,8	36,5
11.01.2024	7	16	0	5	100		46,3	35,7
12.01.2024	0	13	0	7	100		43,7	39,3
13.01.2024	0	13	0	3	100		45,7	33,6
14.01.2024	0	9	0	4	100		43,7	36,0
15.01.2024	0	16	0	6	95	T W	47,9	38,4
16.01.2024	0	20	0	7	100		43,8	39,5
17.01.2024	4	38	2	9	100		43,4	40,8
18.01.2024	1	42	0	9	100		43,8	39,9
19.01.2024	0	36	0	5	100		45,5	39,3
20.01.2024	0	33	0	2	100		42,3	33,7
21.01.2024	0	17	0	3	100		45,4	38,0
22.01.2024	0	15	0	2	60	W	51,9	35,2
23.01.2024	0	33	0	4	91	W	47,8	36,2
24.01.2024	0	23	0	1	20	W	*	*
25.01.2024	1	29	0	7	100		43,3	39,4
26.01.2024	0	19	0	5	78	W	47,3	38,6
27.01.2024	0	52	0	5	100		45,0	36,2
28.01.2024	44	14	4	0	100		42,0	33,2
29.01.2024	1	39	0	7	100		49,6	38,4
30.01.2024	0	30	0	5	100		44,3	36,5
31.01.2024	0	34	1	5	100		45,2	37,8
Gesamt	194	613	26	128	93		46,2	37,5

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP02 Reckenfeld

Januar 2024



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2024	0	1	0	0	100		43,4	
02.01.2024	0	0	0	0	0	T W	*	*
03.01.2024	0	0	0	0	100		39,4	
04.01.2024	0	0	0	0	100		43,1	
05.01.2024	0	0	0	0	100		36,3	
06.01.2024	1	0	0	0	100		36,0	
07.01.2024	4	0	4	0	100		40,8	38,3
08.01.2024	4	0	1	0	100		38,2	31,5
09.01.2024	3	0	1	0	100		37,2	30,2
10.01.2024	3	0	1	0	100		38,4	30,9
11.01.2024	0	0	0	0	100		30,8	
12.01.2024	0	0	0	0	100		33,1	
13.01.2024	0	0	0	0	100		42,4	
14.01.2024	0	1	0	0	100		40,1	
15.01.2024	0	0	0	0	100		38,9	
16.01.2024	0	0	0	0	100		33,4	
17.01.2024	0	1	0	1	100		38,0	34,9
18.01.2024	0	0	0	0	100		34,2	
19.01.2024	0	0	0	0	100		41,0	
20.01.2024	0	0	0	0	100		30,8	
21.01.2024	0	0	0	0	42	T W	*	*
22.01.2024	0	0	0	0	61	T W	48,6	
23.01.2024	0	0	0	0	6	T W	*	*
24.01.2024	0	0	0	0	100		37,2	
25.01.2024	0	0	0	0	100		37,0	
26.01.2024	0	0	0	0	100		31,5	
27.01.2024	0	0	0	0	100		32,2	
28.01.2024	3	0	1	0	100		34,6	28,8
29.01.2024	0	1	0	0	100		31,2	
30.01.2024	0	0	0	0	100		31,2	
31.01.2024	0	0	0	0	100		45,2	
Gesamt	18	4	8	1	90		40,6	27,1

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%



Geographische Position

Breitengrad 52°06'29,64"N
Längengrad 7°36'48,60"E
Höhe über NN 46 m
Seit 01.01.2006

	Januar 2024		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L_{p,A,eq,Tag}	38,3 dB	70,2 dB	39,2 dB	50,9 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	26,8 dB	43,4 dB	40,7 dB	48,4 dB
L_{DEN}	39,9 dB	68,5 dB	46,9 dB	55,3 dB
N1/N2	17,0 %		25,5 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	58 dB(A)	7 s	5 s	ARR 07, DEP 25

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 93 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 90 %

N1: Anzahl der gemessenen (korrelierten) Flugbewegungen

N2: Anzahl aller relevanten Flugbewegungen

Bei Verfügbarkeit kleiner 50 % keine Angaben des L_{p,A,eq}.

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel L_{p,A,eq,FL} berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel den Messschwellenpegel länger als die Mindestzeit übersteigen und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Horchzeit unterschreiten.

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

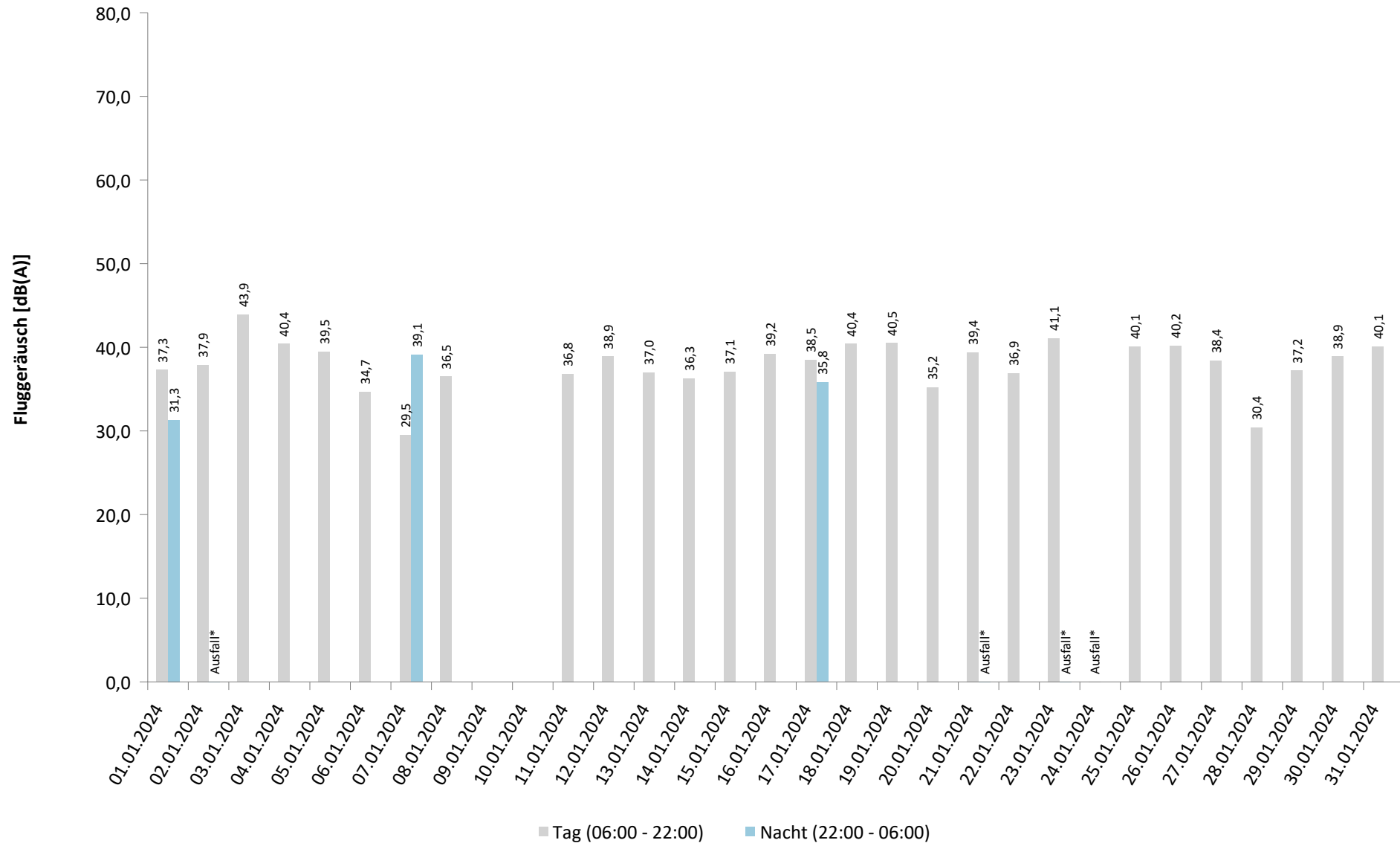
Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP03 Greven

Januar 2024



Fluggeräusch: Tag 38,3 dB(A) Nacht 26,8 dB(A)

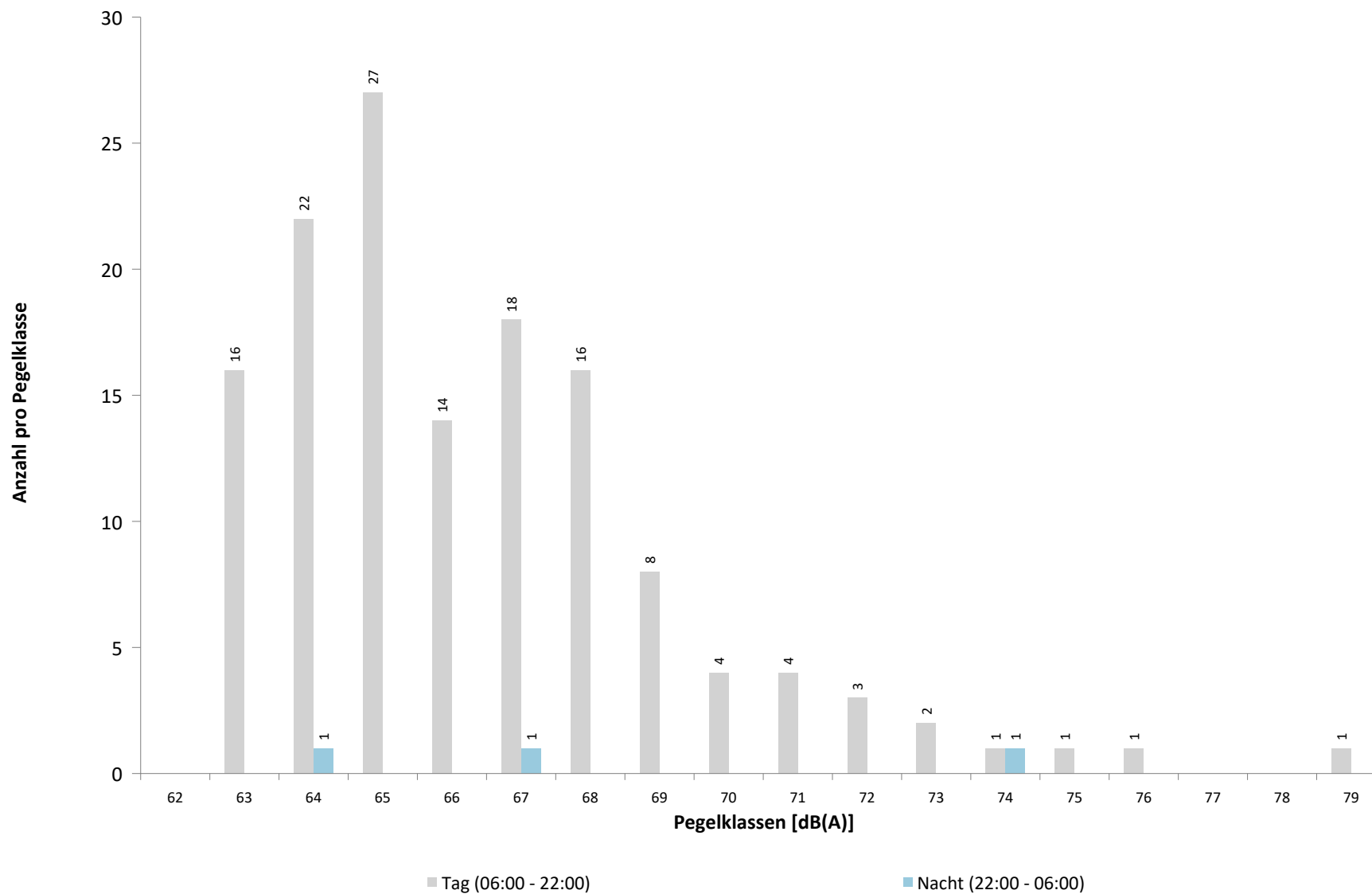


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP03 Greven

Januar 2024



Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP03 Greven

Januar 2024



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2024	0	5	0	3	97	W	46,5	37,3
02.01.2024	1	11	0	4	93	W	50,2	37,9
03.01.2024	0	11	0	3	60	W	51,5	43,9
04.01.2024	1	15	0	6	100		49,1	40,4
05.01.2024	0	19	0	6	100		49,0	39,5
06.01.2024	1	11	0	3	100		48,3	34,7
07.01.2024	22	0	2	0	100		47,5	29,5
08.01.2024	23	0	1	0	100		50,7	36,5
09.01.2024	48	0	0	0	100		50,1	
10.01.2024	40	0	0	0	100		49,3	
11.01.2024	7	16	0	4	99	T	84,8	36,8
12.01.2024	0	13	0	6	100		47,8	38,9
13.01.2024	0	13	0	6	100		48,2	37,0
14.01.2024	0	9	0	4	100		46,1	36,3
15.01.2024	0	16	1	4	97	W	50,4	37,1
16.01.2024	0	20	0	5	100		50,2	39,2
17.01.2024	4	38	0	7	100		47,4	38,5
18.01.2024	1	42	0	7	100		49,7	40,4
19.01.2024	0	36	0	6	100		48,8	40,5
20.01.2024	0	33	0	2	100		45,6	35,2
21.01.2024	0	17	0	5	100		46,1	39,4
22.01.2024	0	15	0	3	60	W	50,8	36,9
23.01.2024	0	33	1	4	91	W	49,9	41,1
24.01.2024	0	23	0	1	20	W	*	*
25.01.2024	1	29	0	7	100		49,1	40,1
26.01.2024	0	19	0	6	78	W	50,5	40,2
27.01.2024	0	52	0	9	100		48,1	38,4
28.01.2024	44	14	2	0	100		45,7	30,4
29.01.2024	1	39	0	5	100		51,6	37,2
30.01.2024	0	30	0	8	100		51,8	38,9
31.01.2024	0	34	0	7	100		49,4	40,1
Gesamt	194	613	7	131	93		70,2	38,3

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP03 Greven

Januar 2024



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2024	0	1	0	1	100		43,4	31,3
02.01.2024	0	0	0	0	0	T W	*	*
03.01.2024	0	0	0	0	100		43,7	
04.01.2024	0	0	0	0	100		44,8	
05.01.2024	0	0	0	0	100		41,6	
06.01.2024	1	0	0	0	100		42,7	
07.01.2024	4	0	0	1	100		45,9	39,1
08.01.2024	4	0	0	0	100		44,6	
09.01.2024	3	0	0	0	100		44,5	
10.01.2024	3	0	0	0	100		44,8	
11.01.2024	0	0	0	0	100		41,1	
12.01.2024	0	0	0	0	100		41,3	
13.01.2024	0	0	0	0	100		41,8	
14.01.2024	0	1	0	0	98	T	42,3	
15.01.2024	0	0	0	0	100		41,9	
16.01.2024	0	0	0	0	100		39,2	
17.01.2024	0	1	0	1	100		42,3	35,8
18.01.2024	0	0	0	0	100		40,9	
19.01.2024	0	0	0	0	100		39,7	
20.01.2024	0	0	0	0	100		37,8	
21.01.2024	0	0	0	0	42	T W	*	*
22.01.2024	0	0	0	0	61	T W	47,9	
23.01.2024	0	0	0	0	6	T W	*	*
24.01.2024	0	0	0	0	100		42,3	
25.01.2024	0	0	0	0	100		40,3	
26.01.2024	0	0	0	0	100		40,1	
27.01.2024	0	0	0	0	100		41,0	
28.01.2024	3	0	0	0	100		41,4	
29.01.2024	0	1	0	0	100		43,4	
30.01.2024	0	0	0	0	100		45,3	
31.01.2024	0	0	0	0	100		47,8	
Gesamt	18	4	0	3	90		43,4	26,8

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%



Geographische Position

Breitengrad 52°08'31,68"N
 Längengrad 7°43'59,03"E
 Höhe über NN 46 m
 Seit 01.01.2006

	Januar 2024		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L_{p,A,eq,Tag}	46,3 dB	58,2 dB	47,4 dB	57,6 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	39,8 dB	54,4 dB	49,9 dB	55,9 dB
L_{DEN}	49,0 dB	61,9 dB	55,9 dB	62,7 dB
N1/N2	43,5 %		51,6 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	63 dB(A)	7 s	5 s	ARR 25, DEP 07

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 93 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 90 %

N1: Anzahl der gemessenen (korrelierten) Flugbewegungen

N2: Anzahl aller relevanten Flugbewegungen

Bei Verfügbarkeit kleiner 50 % keine Angaben des L_{p,A,eq}.

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel L_{p,A,eq,FL} berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel den Messschwellenpegel länger als die Mindestzeit übersteigen und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Horchzeit unterschreiten.

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

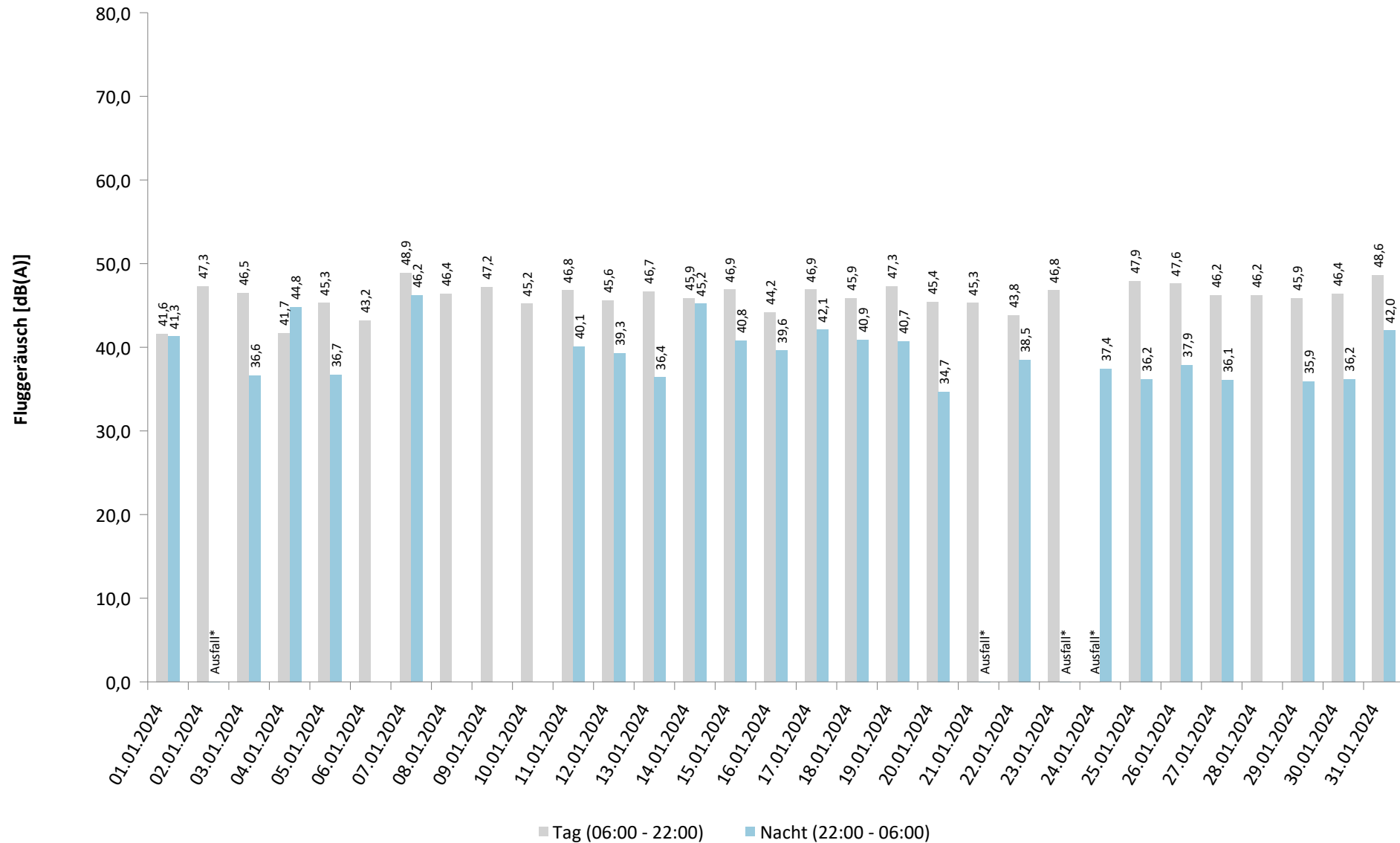
Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP04 Ladbergen

Januar 2024



Fluggeräusch: Tag 46,3 dB(A) Nacht 39,8 dB(A)

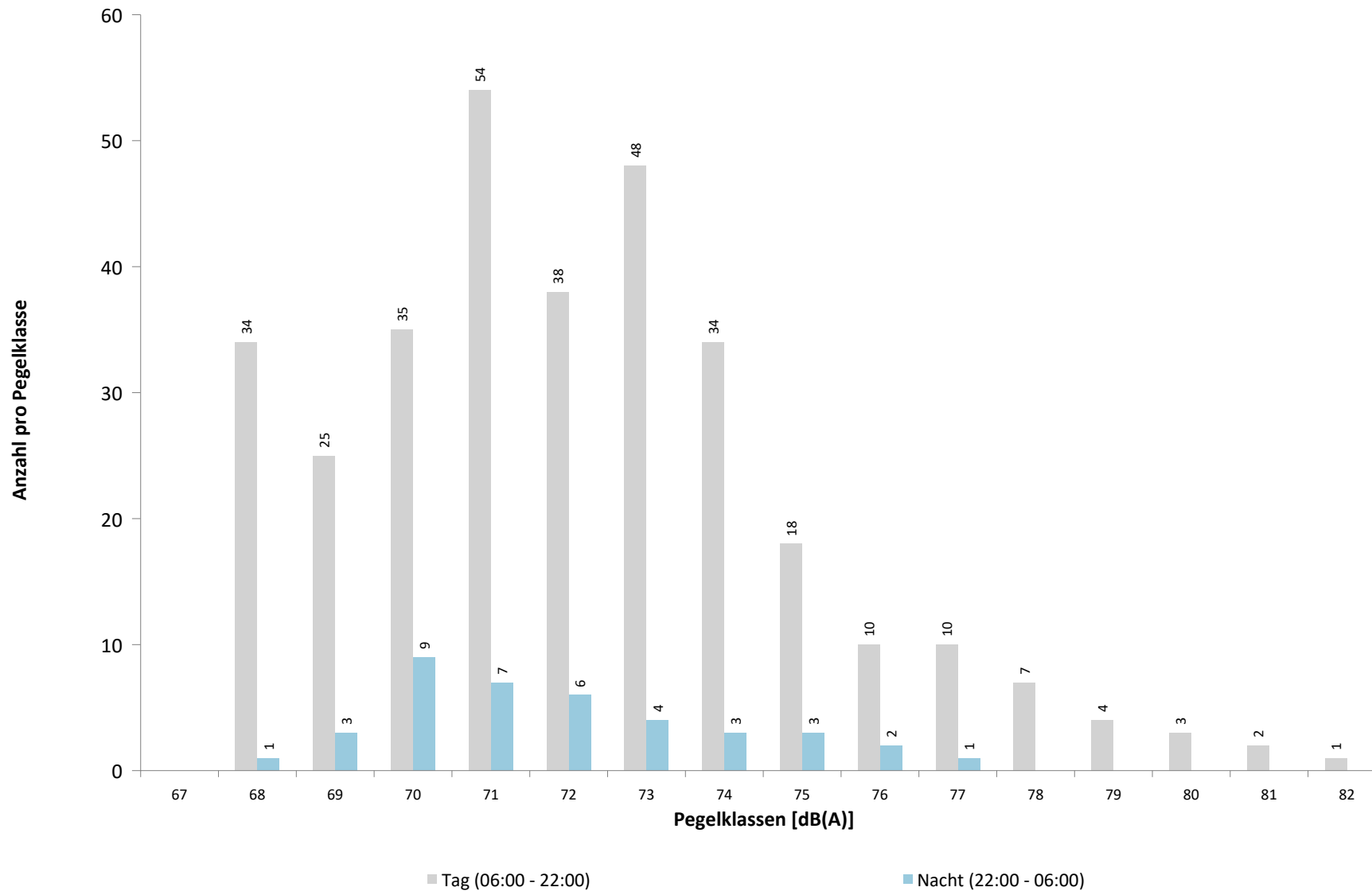


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP04 Ladbergen

Januar 2024



Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP04 Ladbergen

Januar 2024



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2024	6	0	5	0	97	W	57,6	41,6
02.01.2024	11	2	5	2	93	W	58,0	47,3
03.01.2024	10	0	7	0	60	W	59,4	46,5
04.01.2024	9	1	5	0	100		58,1	41,7
05.01.2024	17	0	9	1	100		58,4	45,3
06.01.2024	13	2	6	2	100		57,5	43,2
07.01.2024	1	25	0	11	100		56,3	48,9
08.01.2024	0	27	0	10	100		55,8	46,4
09.01.2024	0	59	0	12	100		56,6	47,2
10.01.2024	0	50	0	8	100		56,7	45,2
11.01.2024	14	12	12	3	100		58,2	46,8
12.01.2024	11	0	10	0	100		58,4	45,6
13.01.2024	14	1	12	3	100		58,6	46,7
14.01.2024	9	0	9	0	100		58,3	45,9
15.01.2024	15	0	14	0	97	W	60,6	46,9
16.01.2024	18	0	8	0	100		58,4	44,2
17.01.2024	36	4	12	4	100		56,7	46,9
18.01.2024	32	0	8	2	100		59,2	45,9
19.01.2024	35	0	13	1	100		58,5	47,3
20.01.2024	30	2	7	2	100		56,6	45,4
21.01.2024	18	1	10	2	100		56,3	45,3
22.01.2024	14	0	3	0	60	W	60,5	43,8
23.01.2024	26	1	9	1	91	W	59,8	46,8
24.01.2024	18	0	2	0	20	W	*	*
25.01.2024	28	0	18	1	100		59,3	47,9
26.01.2024	16	0	11	1	78	W	60,5	47,6
27.01.2024	48	1	13	2	100		57,6	46,2
28.01.2024	8	40	1	5	100		54,9	46,2
29.01.2024	39	4	7	2	100		58,3	45,9
30.01.2024	26	0	12	3	100		58,9	46,4
31.01.2024	31	0	14	3	100		58,7	48,6
Gesamt	553	232	242	81	93		58,2	46,3

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP04 Ladbergen

Januar 2024



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2024	2	0	2	0	100		52,3	41,3
02.01.2024	2	0	0	0	0	T W	*	*
03.01.2024	1	0	1	0	100		56,4	36,6
04.01.2024	2	1	2	1	100		53,1	44,8
05.01.2024	1	0	1	0	100		53,9	36,7
06.01.2024	0	0	0	0	100		50,5	
07.01.2024	0	2	0	2	100		54,3	46,2
08.01.2024	0	1	0	0	100		52,9	
09.01.2024	0	0	0	0	100		53,2	
10.01.2024	0	0	0	0	100		54,7	
11.01.2024	2	0	2	0	100		53,9	40,1
12.01.2024	2	0	2	0	100		54,2	39,3
13.01.2024	1	0	1	0	100		52,5	36,4
14.01.2024	4	0	4	0	100		56,6	45,2
15.01.2024	2	0	2	0	100		56,2	40,8
16.01.2024	2	0	2	0	100		53,3	39,6
17.01.2024	2	0	2	0	100		54,2	42,1
18.01.2024	2	0	2	0	100		54,7	40,9
19.01.2024	2	0	2	0	100		53,6	40,7
20.01.2024	1	0	1	0	100		49,1	34,7
21.01.2024	1	0	1	0	42	T W	*	*
22.01.2024	1	0	1	0	61	T W	57,9	38,5
23.01.2024	1	0	0	0	6	T W	*	*
24.01.2024	1	0	1	0	100		56,5	37,4
25.01.2024	1	0	1	0	100		54,0	36,2
26.01.2024	1	0	1	0	100		54,5	37,9
27.01.2024	2	0	1	0	100		52,2	36,1
28.01.2024	0	1	0	0	100		52,9	
29.01.2024	3	0	1	0	100		54,3	35,9
30.01.2024	2	0	1	0	100		55,7	36,2
31.01.2024	2	0	2	0	100		56,3	42,0
Gesamt	43	5	36	3	90		54,4	39,8

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%