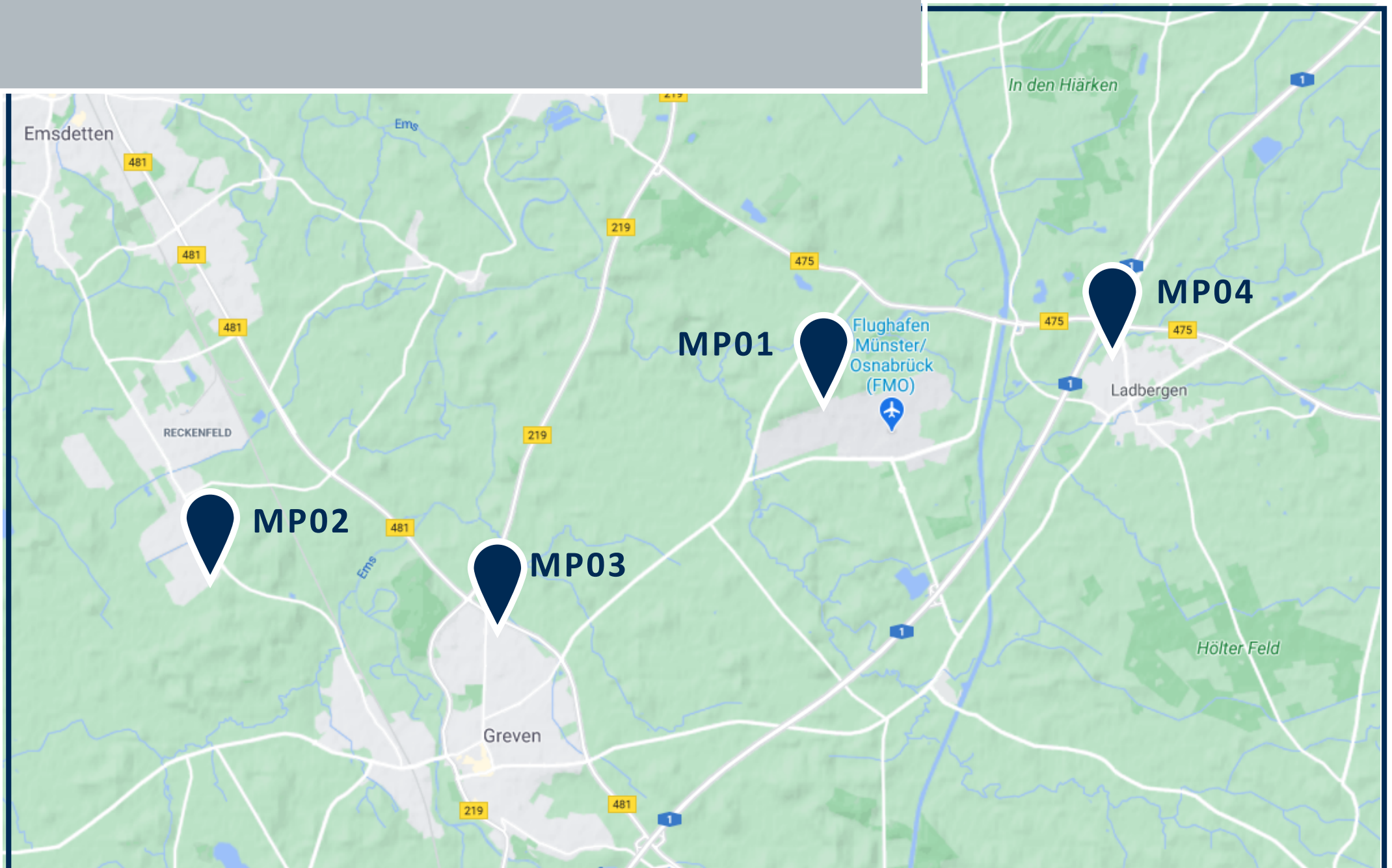


FLUGLÄRMÜBERWACHUNG MESSBERICHT FÜR DEN MONAT JANUAR 2025



MESSPUNKTE FLUGHAFEN MÜNSTER/OSNABRÜCK

MP 01: Messstelle FMO
MP 03: Messstelle Greven

MP 02: Messstelle Reckenfeld
MP 04: Messstelle Ladbergen



Geographische Position

Breitengrad 52°06'45,98"N
 Längengrad 7°33'17,01"E
 Höhe über NN 45 m
 Seit 01.01.2006

	Januar 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L_{p,A,eq,Tag}	39,6 dB	45,1 dB	41,5 dB	63,3 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	31,3 dB	39,3 dB	42,5 dB	54,4 dB
L_{DEN}	41,6 dB	47,7 dB	48,6 dB	63,7 dB
N1/N2	27,5 %		39,4 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	58 dB(A)	7 s	5 s	ARR 07, DEP 25

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 95 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 98 %

N1: Anzahl der gemessenen (korrelierten) Flugbewegungen

N2: Anzahl aller relevanten Flugbewegungen

Bei Verfügbarkeit kleiner 50 % keine Angaben des L_{p,A,eq}.

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel L_{p,A,eq,FL} berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel den Messschwellenpegel länger als die Mindestzeit übersteigen und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Horchzeit unterschreiten.

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

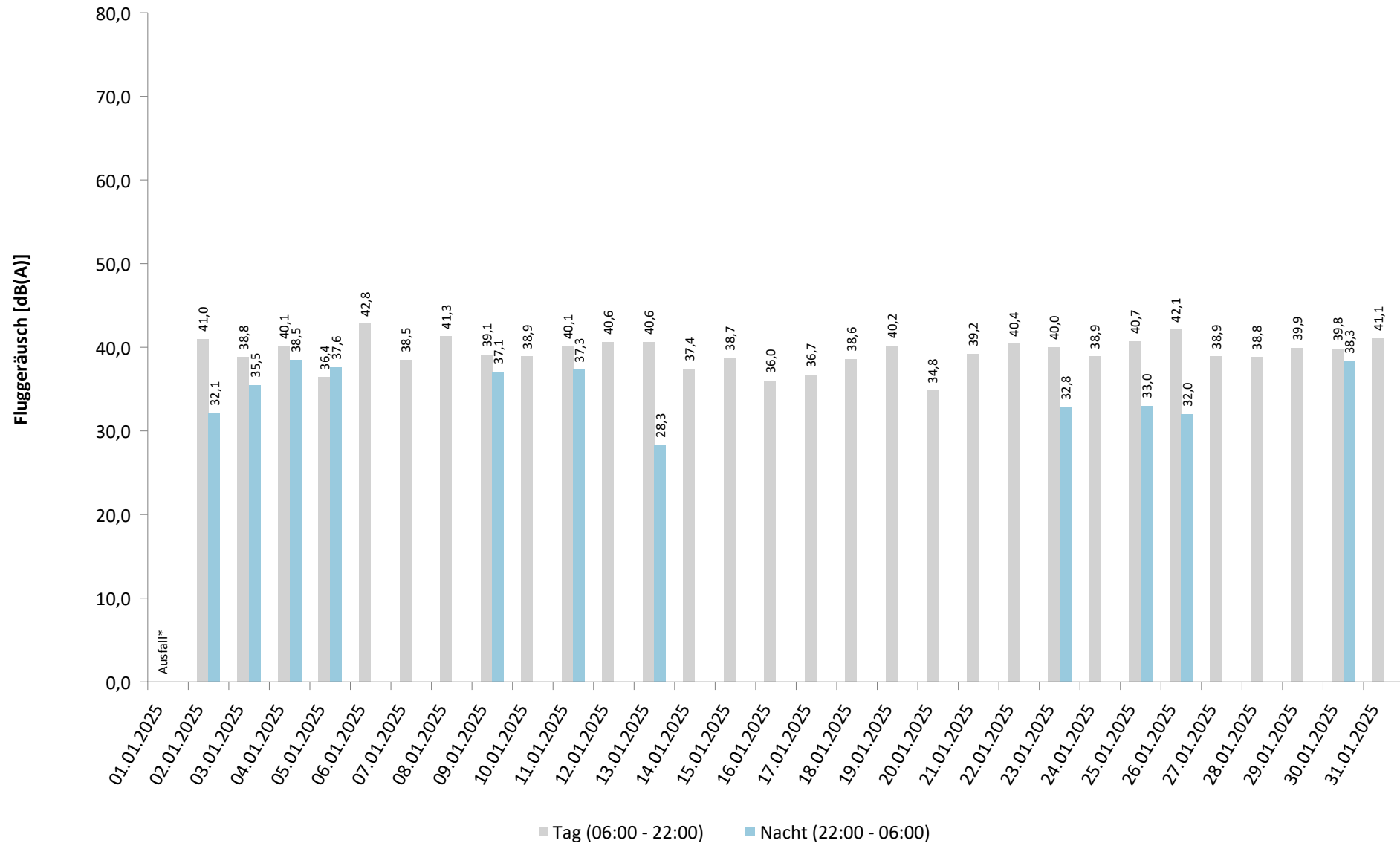
Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP02 Reckenfeld

Januar 2025



Fluggeräusch: Tag 39,6 dB(A) Nacht 31,3 dB(A)

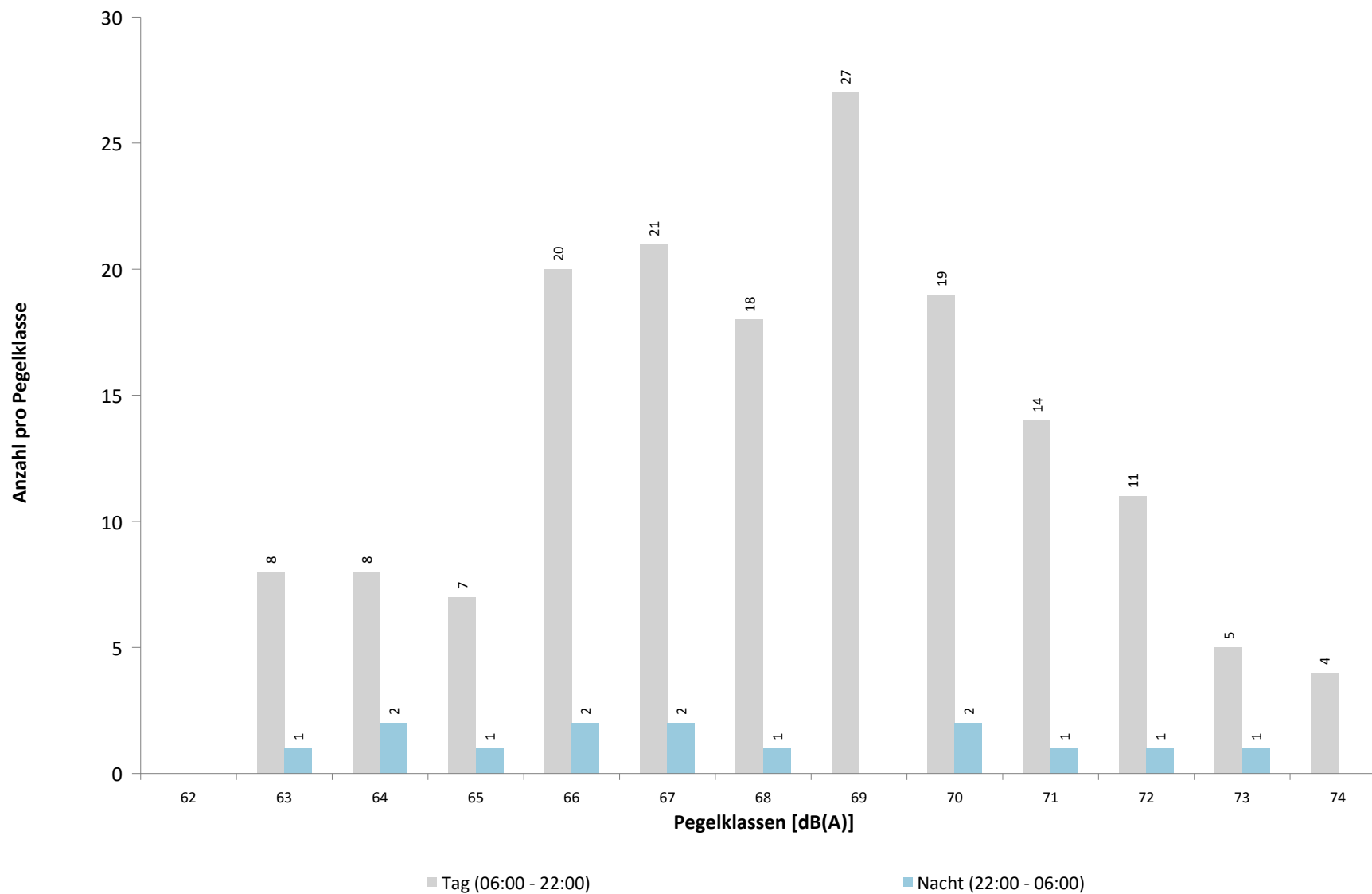


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP02 Reckenfeld

Januar 2025



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2025	0	10	0	1	20	T W	*	*
02.01.2025	1	33	0	5	100		45,9	41,0
03.01.2025	0	13	0	4	84	T W	44,4	38,8
04.01.2025	0	14	0	4	100		43,5	40,1
05.01.2025	2	4	0	4	100		45,3	36,4
06.01.2025	0	15	0	4	62	T W	50,1	42,8
07.01.2025	0	15	0	3	94	T W	43,7	38,5
08.01.2025	0	32	0	8	100		46,8	41,3
09.01.2025	5	14	1	3	100		44,6	39,1
10.01.2025	0	24	0	5	100		43,2	38,9
11.01.2025	0	12	0	6	100		48,7	40,1
12.01.2025	0	34	0	5	100		43,1	40,6
13.01.2025	23	10	7	3	100		44,8	40,6
14.01.2025	0	30	0	5	100		42,1	37,4
15.01.2025	0	15	0	5	100		43,0	38,7
16.01.2025	0	13	0	4	99	T	41,0	36,0
17.01.2025	0	14	0	4	100		44,7	36,7
18.01.2025	0	12	0	5	100		42,8	38,6
19.01.2025	0	11	0	6	100		42,2	40,2
20.01.2025	0	7	0	4	100		41,0	34,8
21.01.2025	1	19	1	6	100		42,6	39,2
22.01.2025	36	1	10	2	100		45,8	40,4
23.01.2025	0	25	0	5	100		44,5	40,0
24.01.2025	0	11	0	5	100		47,8	38,9
25.01.2025	0	15	0	5	100		45,7	40,7
26.01.2025	4	23	4	4	100		44,9	42,1
27.01.2025	0	22	0	4	97	W	45,4	38,9
28.01.2025	1	22	0	4	100		43,8	38,8
29.01.2025	0	22	0	5	94	W	45,6	39,9
30.01.2025	0	9	0	4	100		45,5	39,8
31.01.2025	2	38	0	7	100		44,9	41,1
Gesamt	75	539	23	139	95		45,1	39,6

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2025	0	0	0	0	93	T W	42,1	
02.01.2025	0	3	0	1	100		36,7	32,1
03.01.2025	0	1	0	1	100		37,7	35,5
04.01.2025	0	1	0	1	100		39,5	38,5
05.01.2025	0	3	0	2	100		46,2	37,6
06.01.2025	0	0	0	0	77	T W	44,0	
07.01.2025	0	0	0	0	97	T	40,7	
08.01.2025	0	0	0	0	97	T	37,2	
09.01.2025	0	3	0	2	100		40,5	37,1
10.01.2025	0	0	0	0	100		33,6	
11.01.2025	0	1	0	1	100		38,8	37,3
12.01.2025	0	0	0	0	97	T	32,4	
13.01.2025	0	2	1	0	100		33,5	28,3
14.01.2025	0	0	0	0	100		35,2	
15.01.2025	0	0	0	0	100		34,6	
16.01.2025	0	0	0	0	100		30,3	
17.01.2025	0	0	0	0	100		30,7	
18.01.2025	0	0	0	0	100		31,4	
19.01.2025	0	0	0	0	99	T	31,2	
20.01.2025	0	2	0	0	100		30,6	
21.01.2025	0	0	0	0	100		35,2	
22.01.2025	0	0	0	0	100		43,7	
23.01.2025	0	2	0	1	100		38,4	32,8
24.01.2025	0	1	0	0	100		41,9	
25.01.2025	1	0	1	0	100		41,6	33,0
26.01.2025	1	0	1	0	100		42,0	32,0
27.01.2025	0	1	0	0	100		35,3	
28.01.2025	0	0	0	0	100		40,6	
29.01.2025	0	1	0	0	100		36,8	
30.01.2025	0	3	0	2	100		39,7	38,3
31.01.2025	0	0	0	0	100		33,4	
Gesamt	2	24	3	11	98		39,3	31,3

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch



Geographische Position

Breitengrad 52°06'29,64"N
Längengrad 7°36'48,60"E
Höhe über NN 46 m
Seit 01.01.2006

	Januar 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L_{p,A,eq,Tag}	38,3 dB	48,7 dB	39,4 dB	56,7 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	31,2 dB	43,5 dB	39,9 dB	45,8 dB
L_{DEN}	40,7 dB	51,4 dB	46,2 dB	56,6 dB
N1/N2	23,0 %		25,1 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	58 dB(A)	7 s	5 s	ARR 07, DEP 25

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 95 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 99 %

N1: Anzahl der gemessenen (korrelierten) Flugbewegungen

N2: Anzahl aller relevanten Flugbewegungen

Bei Verfügbarkeit kleiner 50 % keine Angaben des L_{p,A,eq}.

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel L_{p,A,eq,FL} berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel den Messschwellenpegel länger als die Mindestzeit übersteigen und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Horchzeit unterschreiten.

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

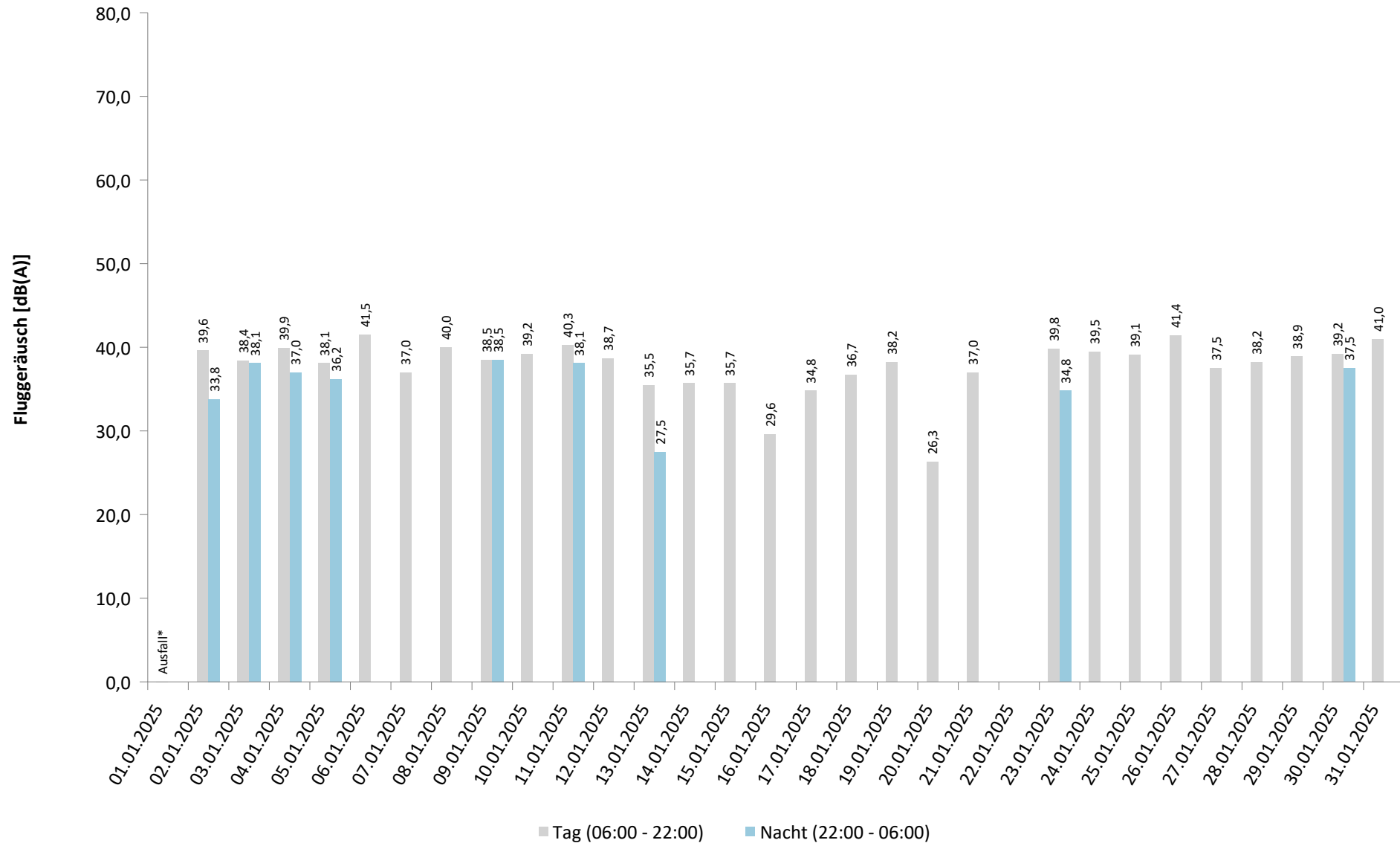
Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP03 Greven

Januar 2025



Fluggeräusch: Tag 38,3 dB(A) Nacht 31,2 dB(A)

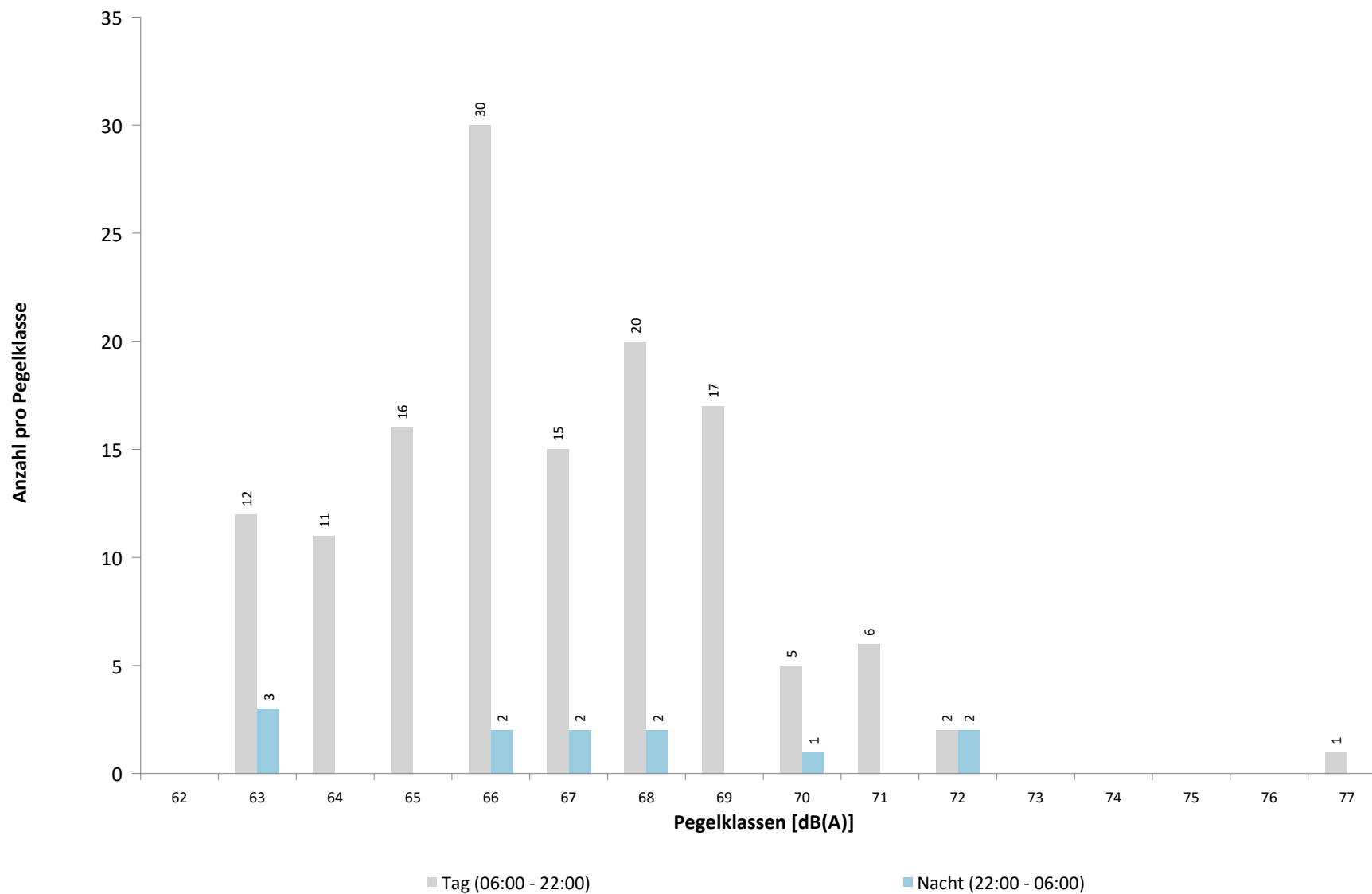


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP03 Greven

Januar 2025



Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP03 Greven

Januar 2025



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2025	0	10	0	1	20	W	*	*
02.01.2025	1	33	0	5	100		48,1	39,6
03.01.2025	0	13	0	4	84	W	48,1	38,4
04.01.2025	0	14	0	5	100		45,9	39,9
05.01.2025	2	4	0	4	100		46,5	38,1
06.01.2025	0	15	1	3	62	W	51,1	41,5
07.01.2025	0	15	0	3	97	W	48,4	37,0
08.01.2025	0	32	0	8	100		50,5	40,0
09.01.2025	5	14	2	3	100		49,8	38,5
10.01.2025	0	24	0	5	100		49,3	39,2
11.01.2025	0	12	0	6	100		47,0	40,3
12.01.2025	0	34	1	5	100		47,1	38,7
13.01.2025	23	10	1	3	100		49,2	35,5
14.01.2025	0	30	0	4	100		49,5	35,7
15.01.2025	0	15	0	4	100		47,6	35,7
16.01.2025	0	13	0	2	100		45,9	29,6
17.01.2025	0	14	0	3	100		47,9	34,8
18.01.2025	0	12	0	4	100		46,2	36,7
19.01.2025	0	11	0	5	100		45,1	38,2
20.01.2025	0	7	0	1	100		48,7	26,3
21.01.2025	1	19	0	5	100		47,2	37,0
22.01.2025	36	1	0	0	100		49,4	
23.01.2025	0	25	0	5	100		48,7	39,8
24.01.2025	0	11	0	5	100		49,4	39,5
25.01.2025	0	15	0	5	100		47,8	39,1
26.01.2025	4	23	0	5	100		46,8	41,4
27.01.2025	0	22	0	5	97	W	49,4	37,5
28.01.2025	1	22	0	4	100		48,9	38,2
29.01.2025	0	22	0	5	94	W	48,3	38,9
30.01.2025	0	9	0	5	100		49,8	39,2
31.01.2025	2	38	0	8	100		53,1	41,0
Gesamt	75	539	5	130	95		48,7	38,3

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP03 Greven

Januar 2025



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2025	0	0	0	0	93	T W	53,0	
02.01.2025	0	3	0	1	100		41,7	33,8
03.01.2025	0	1	0	1	100		42,7	38,1
04.01.2025	0	1	0	1	100		43,1	37,0
05.01.2025	0	3	0	2	100		46,0	36,2
06.01.2025	0	0	0	0	77	T W	42,2	
07.01.2025	0	0	0	0	100		42,0	
08.01.2025	0	0	0	0	100		44,5	
09.01.2025	0	3	0	2	100		43,4	38,5
10.01.2025	0	0	0	0	100		41,6	
11.01.2025	0	1	0	1	100		42,7	38,1
12.01.2025	0	0	0	0	98	T	43,7	
13.01.2025	0	2	1	0	100		40,2	27,5
14.01.2025	0	0	0	0	100		40,1	
15.01.2025	0	0	0	0	100		38,0	
16.01.2025	0	0	0	0	100		38,7	
17.01.2025	0	0	0	0	100		38,6	
18.01.2025	0	0	0	0	100		37,6	
19.01.2025	0	0	0	0	100		36,9	
20.01.2025	0	2	0	0	100		38,5	
21.01.2025	0	0	0	0	100		43,7	
22.01.2025	0	0	0	0	100		43,9	
23.01.2025	0	2	0	1	100		41,4	34,8
24.01.2025	0	1	0	0	100		41,3	
25.01.2025	1	0	0	0	100		43,1	
26.01.2025	1	0	0	0	100		43,3	
27.01.2025	0	1	0	0	100		42,4	
28.01.2025	0	0	0	0	100		42,6	
29.01.2025	0	1	0	0	100		40,7	
30.01.2025	0	3	0	2	100		43,9	37,5
31.01.2025	0	0	0	0	100		44,5	
Gesamt	2	24	1	11	99		43,5	31,2

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%



Geographische Position

Breitengrad 52°08'31,68"N
 Längengrad 7°43'59,03"E
 Höhe über NN 46 m
 Seit 01.01.2006

	Januar 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L_{p,A,eq,Tag}	46,1 dB	57,7 dB	48,8 dB	57,5 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	38,6 dB	53,4 dB	50,4 dB	55,1 dB
L_{DEN}	48,2 dB	61,1 dB	56,5 dB	62,1 dB
N1/N2	55,9 %		53,0 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
--	-------------------------	-----------------------	---------------------	--------------------------

63 dB(A) 7 s 5 s ARR 25, DEP 07

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 95 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 99 %

N1: Anzahl der gemessenen (korrelierten) Flugbewegungen

N2: Anzahl aller relevanten Flugbewegungen

Bei Verfügbarkeit kleiner 50 % keine Angaben des L_{p,A,eq}.

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel L_{p,A,eq,FL} berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel den Messschwellenpegel länger als die Mindestzeit übersteigen und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Horchzeit unterschreiten.

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

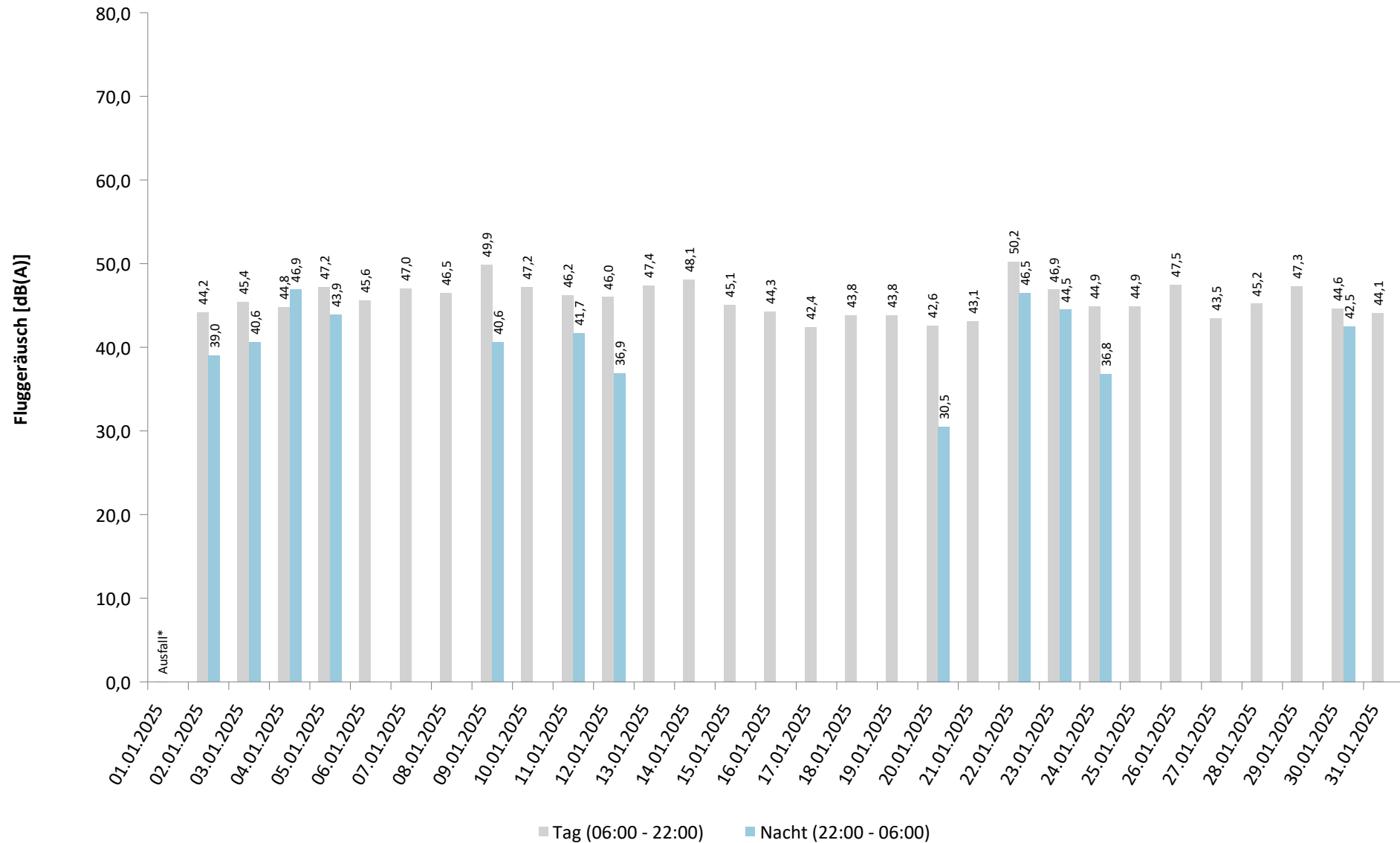
Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP04 Ladbergen

Januar 2025



Fluggeräusch: Tag 46,1 dB(A) Nacht 38,6 dB(A)

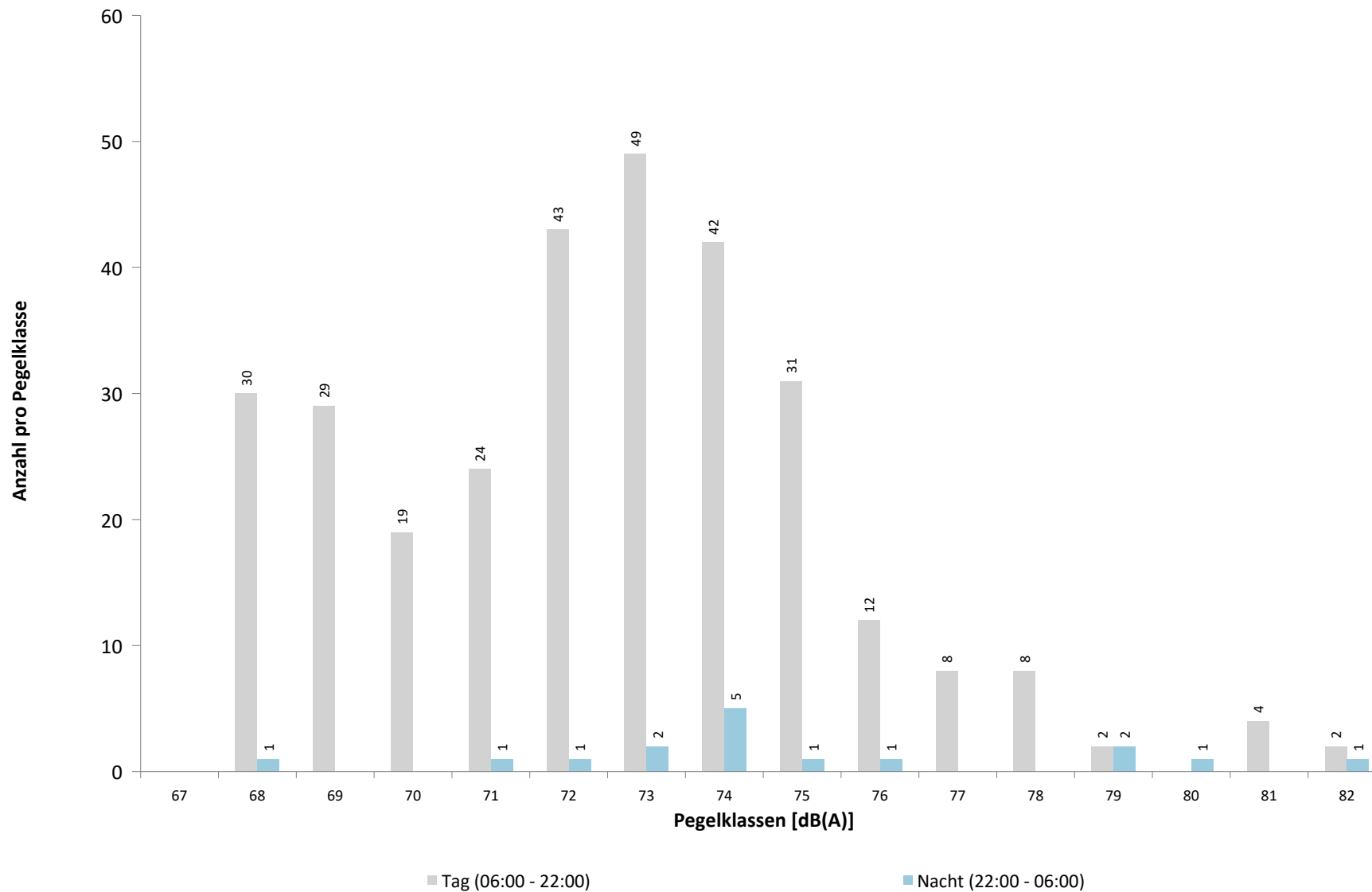


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP04 Ladbergen

Januar 2025



Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP04 Ladbergen

Januar 2025



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2025	6	0	2	0	20	W	*	*
02.01.2025	27	0	7	0	100		59,0	44,2
03.01.2025	13	0	7	0	84	W	59,2	45,4
04.01.2025	13	2	7	0	100		55,9	44,8
05.01.2025	4	7	6	1	100		54,7	47,2
06.01.2025	15	0	6	0	62	W	58,1	45,6
07.01.2025	13	0	9	0	97	W	58,6	47,0
08.01.2025	26	0	9	3	100		58,1	46,5
09.01.2025	11	7	10	4	100		59,4	49,9
10.01.2025	21	1	11	5	100		59,6	47,2
11.01.2025	10	2	7	4	100		56,6	46,2
12.01.2025	36	0	11	5	100		56,3	46,0
13.01.2025	9	25	5	5	100		56,8	47,4
14.01.2025	18	0	17	6	100		57,7	48,1
15.01.2025	14	1	9	1	100		57,7	45,1
16.01.2025	9	0	8	0	100		56,5	44,3
17.01.2025	14	0	7	0	100		56,2	42,4
18.01.2025	9	0	6	1	100		56,3	43,8
19.01.2025	12	0	8	0	100		55,7	43,8
20.01.2025	8	0	5	0	100		56,9	42,6
21.01.2025	10	1	6	3	100		56,6	43,1
22.01.2025	1	38	1	11	100		56,9	50,2
23.01.2025	17	0	13	2	100		59,4	46,9
24.01.2025	9	2	5	1	100		58,2	44,9
25.01.2025	14	1	10	1	100		57,1	44,9
26.01.2025	19	4	3	4	100		56,7	47,5
27.01.2025	16	0	5	1	97	W	57,8	43,5
28.01.2025	18	1	11	4	100		57,2	45,2
29.01.2025	24	0	12	4	94	W	59,8	47,3
30.01.2025	9	0	6	0	100		58,8	44,6
31.01.2025	32	0	8	0	100		58,4	44,1
Gesamt	457	92	237	66	95		57,7	46,1

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2025	0	0	0	0	93	T W	53,9	
02.01.2025	1	0	1	0	100		54,6	39,0
03.01.2025	1	0	1	0	100		52,8	40,6
04.01.2025	1	2	1	1	100		50,7	46,9
05.01.2025	3	0	3	0	100		54,3	43,9
06.01.2025	0	0	0	0	77	T W	54,1	
07.01.2025	0	0	0	0	100		54,7	
08.01.2025	1	0	0	0	100		53,5	
09.01.2025	2	0	1	0	100		55,7	40,6
10.01.2025	0	0	0	0	100		53,0	
11.01.2025	1	0	1	0	100		52,2	41,7
12.01.2025	1	0	1	0	100		53,4	36,9
13.01.2025	1	0	0	0	100		53,7	
14.01.2025	0	0	0	0	100		53,6	
15.01.2025	0	0	0	0	100		53,1	
16.01.2025	0	0	0	0	100		52,2	
17.01.2025	0	0	0	0	100		51,1	
18.01.2025	0	0	0	0	100		49,3	
19.01.2025	0	0	0	0	98	T	52,4	
20.01.2025	1	1	1	0	100		52,1	30,5
21.01.2025	0	0	0	0	100		52,7	
22.01.2025	0	1	0	1	100		55,4	46,5
23.01.2025	1	0	1	0	100		54,4	44,5
24.01.2025	1	0	1	0	100		52,4	36,8
25.01.2025	0	0	0	0	100		51,1	
26.01.2025	0	0	0	0	100		51,9	
27.01.2025	1	0	0	0	100		53,0	
28.01.2025	0	0	0	0	100		53,8	
29.01.2025	0	0	0	0	100		53,8	
30.01.2025	2	0	2	0	100		55,3	42,5
31.01.2025	0	0	0	0	100		53,7	
Gesamt	18	4	14	2	99		53,4	38,6

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch