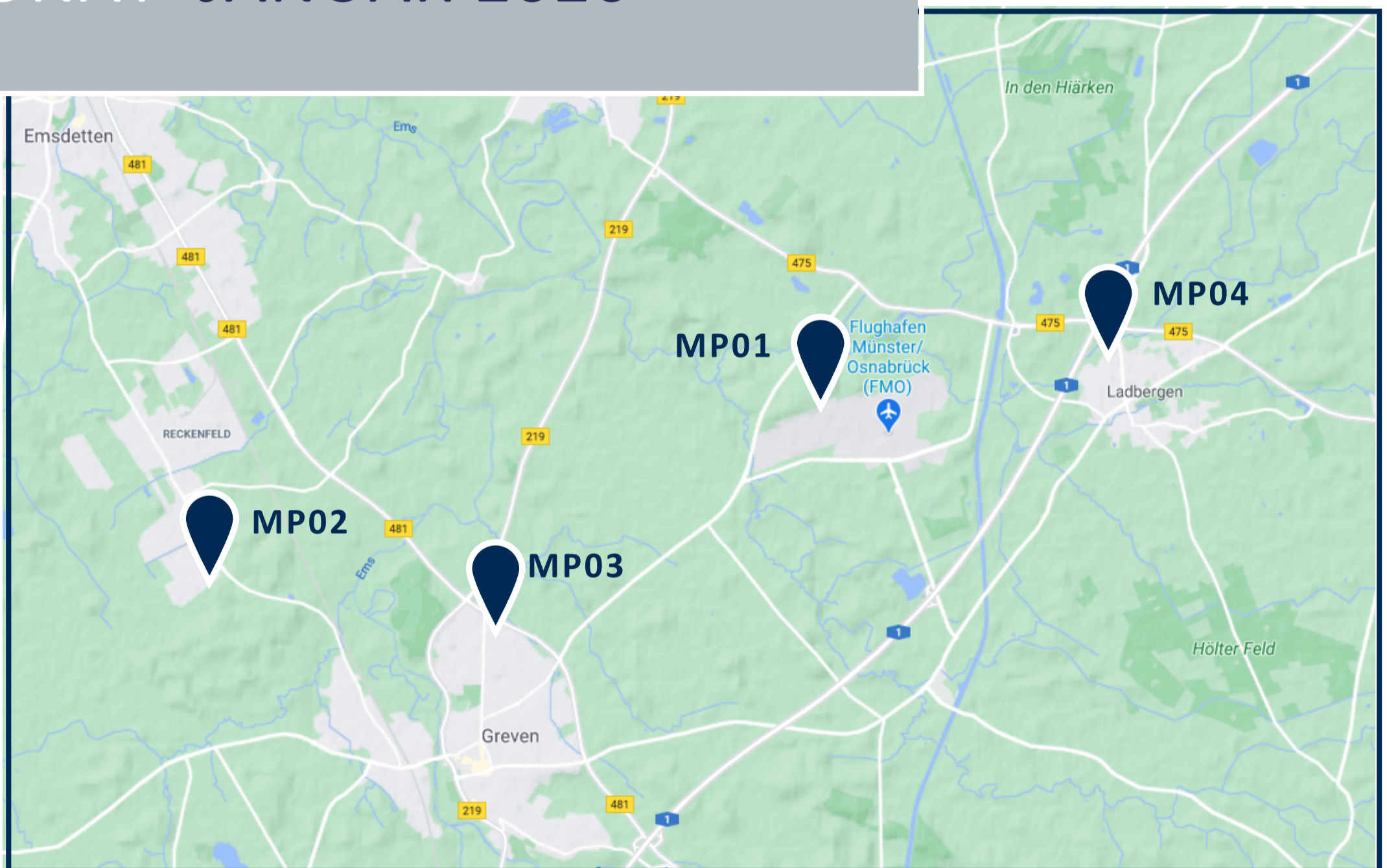


FLUGLÄRMÜBERWACHUNG MESSBERICHT FÜR DEN MONAT JANUAR 2026



MESSPUNKTE FLUGHAFEN MÜNSTER/OSNABRÜCK

MP 01: Messstelle FMO
MP 03: Messstelle Greven

MP 02: Messstelle Reckenfeld
MP 04: Messstelle Ladbergen

FLUGLÄRMÜBERWACHUNG

Bemerkung zum Messbericht Januar 2026

Die durch Rechtsvorschriften vorgeschriebene Eichpflicht, für Anlagen zur Messung von Fluglärm, bedingt eine regelmäßige Überprüfung der Schallpegelmesser und Außenmikrofonen der Fluglärmüberwachungsanlage am FMO.

Die Kalibrierung und Eichung der Schallpegelmesser und Außenmikrofone ist gem. DIN 45643 und Mess- und Eichverordnung (MessEV) alle 24 Monate durchzuführen.

Turnusgemäß erfolgte dies für die Fluglärmüberwachungsanlage am FMO im November und Dezember 2025.

Die Ausfallzeiten der einzelnen Messtellen sind im Folgenden aufgeführt.

MP02 Reckenfeld:

Aufgrund der Überprüfung und Eichung der Schallpegelmesser und Mikrofone war die Anlage vom 01.01.2026 bis 05.01.2026 außer Betrieb.

Aufgrund einer Technischen Störung war die Anlage vom 16.01.2026 bis 17.01.2026 außer Betrieb.

MP04 Ladbergen:

Aufgrund der Überprüfung und Eichung der Schallpegelmesser und Mikrofone war die Anlage vom 01.01.2026 bis 04.01.2026 außer Betrieb.



Geographische Position

Breitengrad 52°06'45,98"N
Längengrad 7°33'17,01"E
Höhe über NN 45 m
Seit 01.01.2006

	Januar 2026		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L_{p,A,eq,Tag}	38,9 dB	44,0 dB	42,5 dB	49,7 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	31,4 dB	37,9 dB	45,0 dB	47,0 dB
L_{DEN}	41,2 dB	46,5 dB	50,9 dB	54,0 dB
N1/N2	24,9 %		30,6 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	58 dB(A)	7 s	5 s	ARR 07, DEP 25

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 76 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 77 %

N1: Anzahl der gemessenen (korrelierten) Flugbewegungen

N2: Anzahl aller relevanten Flugbewegungen

Bei Verfügbarkeit kleiner 50 % keine Angaben des L_{p,A,eq}.

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel L_{p,A,eq,FL} berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel den Messschwellenpegel länger als die Mindestzeit übersteigen und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Horchzeit unterschreiten.

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

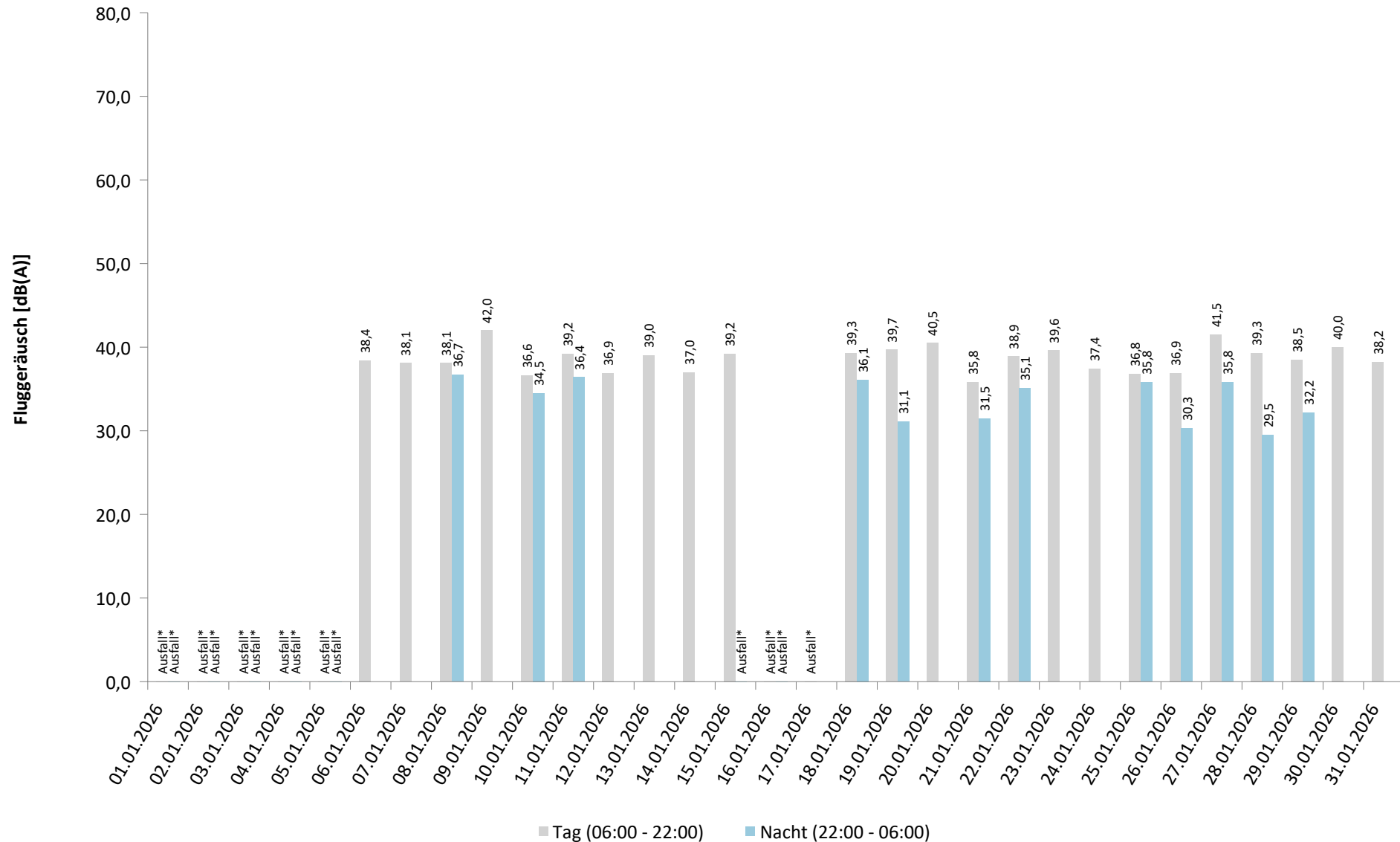
Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP02 Reckenfeld

Januar 2026



Fluggeräusch: Tag 38,9 dB(A) Nacht 31,4 dB(A)

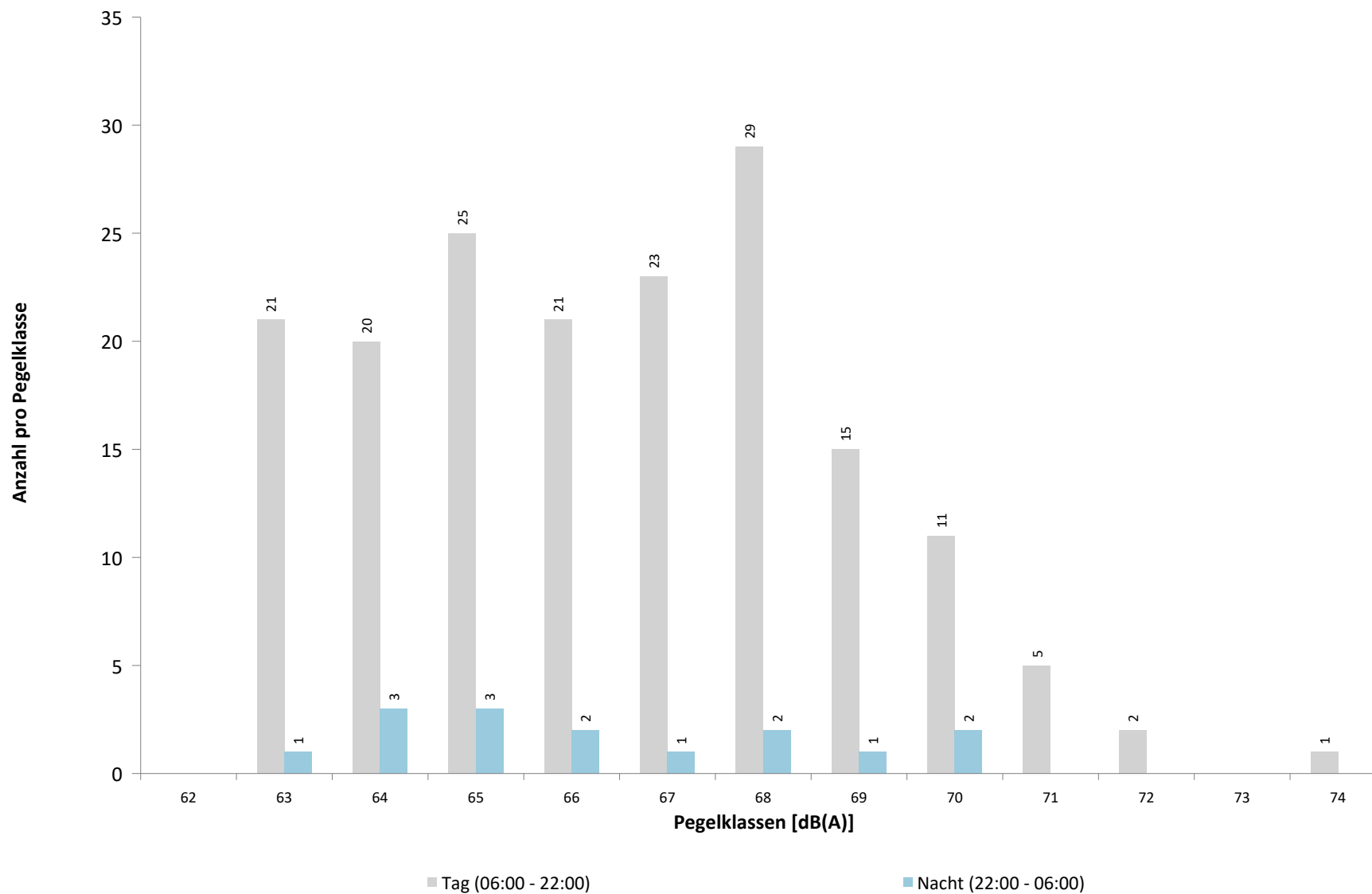


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP02 Reckenfeld

Januar 2026



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2026	0	7	0	0	0	T	*	*
02.01.2026	0	19	0	0	0	T	*	*
03.01.2026	0	10	0	0	0	T	*	*
04.01.2026	1	11	0	0	0	T	*	*
05.01.2026	0	11	0	0	1	T	*	*
06.01.2026	2	27	0	2	51	T	41,3	38,4
07.01.2026	1	13	0	7	100		45,2	38,1
08.01.2026	3	17	2	6	100		42,4	38,1
09.01.2026	14	1	12	1	100		45,9	42,0
10.01.2026	11	0	6	0	100		44,0	36,6
11.01.2026	34	4	7	2	100		42,0	39,2
12.01.2026	0	14	0	4	100		43,5	36,9
13.01.2026	0	24	0	5	100		43,0	39,0
14.01.2026	1	22	0	5	100		42,7	37,0
15.01.2026	0	28	1	7	100		44,2	39,2
16.01.2026	0	45	0	0	0	T	*	*
17.01.2026	52	4	0	0	0	T	*	*
18.01.2026	14	3	4	3	100		42,9	39,3
19.01.2026	2	47	1	4	100		44,1	39,7
20.01.2026	36	11	5	3	100		45,0	40,5
21.01.2026	41	1	5	1	100		43,6	35,8
22.01.2026	31	0	10	0	100		44,4	38,9
23.01.2026	33	1	8	2	100		45,2	39,6
24.01.2026	7	0	6	0	100		43,6	37,4
25.01.2026	18	1	5	0	100		41,8	36,8
26.01.2026	0	8	0	3	100		42,5	36,9
27.01.2026	15	1	10	2	100		46,0	41,5
28.01.2026	11	1	8	0	100		45,1	39,3
29.01.2026	12	0	7	0	100		43,8	38,5
30.01.2026	33	1	9	1	100		45,1	40,0
31.01.2026	14	0	9	0	100		43,6	38,2
Gesamt	386	332	115	58	76		44,0	38,9

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2026	0	0	0	0	0	T	*	*
02.01.2026	0	3	0	0	0	T	*	*
03.01.2026	0	1	0	0	0	T	*	*
04.01.2026	0	3	0	0	0	T	*	*
05.01.2026	0	2	0	0	0	T	*	*
06.01.2026	0	1	0	0	100		35,4	
07.01.2026	0	0	0	0	100		33,4	
08.01.2026	2	0	2	0	100		44,5	36,7
09.01.2026	0	0	0	0	100		38,9	
10.01.2026	1	0	1	0	100		38,6	34,5
11.01.2026	0	2	0	1	98	T	40,1	36,4
12.01.2026	0	0	0	0	100		32,8	
13.01.2026	0	1	0	0	100		38,8	
14.01.2026	1	2	0	0	100		36,2	
15.01.2026	0	1	0	0	25	T	*	*
16.01.2026	0	0	0	0	0	T	*	*
17.01.2026	0	0	0	0	75	T	34,4	
18.01.2026	1	4	0	1	100		39,7	36,1
19.01.2026	0	1	0	1	100		36,5	31,1
20.01.2026	0	1	0	0	100		35,1	
21.01.2026	2	0	1	0	100		37,6	31,5
22.01.2026	2	0	2	0	100		38,5	35,1
23.01.2026	0	0	0	0	100		36,5	
24.01.2026	0	0	0	0	100		34,6	
25.01.2026	2	0	2	0	100		38,0	35,8
26.01.2026	0	1	0	1	100		34,2	30,3
27.01.2026	1	0	1	0	100		40,3	35,8
28.01.2026	1	0	1	0	100		36,7	29,5
29.01.2026	1	0	1	0	100		36,2	32,2
30.01.2026	0	0	0	0	100		36,3	
31.01.2026	0	0	0	0	100		35,2	
Gesamt	14	23	11	4	77		37,9	31,4

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch



Geographische Position

Breitengrad 52°06'29,64"N
Längengrad 7°36'48,60"E
Höhe über NN 46 m
Seit 01.01.2006

	Januar 2026		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L_{p,A,eq,Tag}	36,4 dB	48,9 dB	40,2 dB	51,0 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	28,9 dB	43,4 dB	41,8 dB	51,9 dB
L_{DEN}	38,7 dB	51,6 dB	47,9 dB	58,0 dB
N1/N2	15,4 %		27,6 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	58 dB(A)	7 s	5 s	ARR 07, DEP 25

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 98 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 99 %

N1: Anzahl der gemessenen (korrelierten) Flugbewegungen

N2: Anzahl aller relevanten Flugbewegungen

Bei Verfügbarkeit kleiner 50 % keine Angaben des L_{p,A,eq}.

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel L_{p,A,eq,FL} berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel den Messschwellenpegel länger als die Mindestzeit übersteigen und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Horchzeit unterschreiten.

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

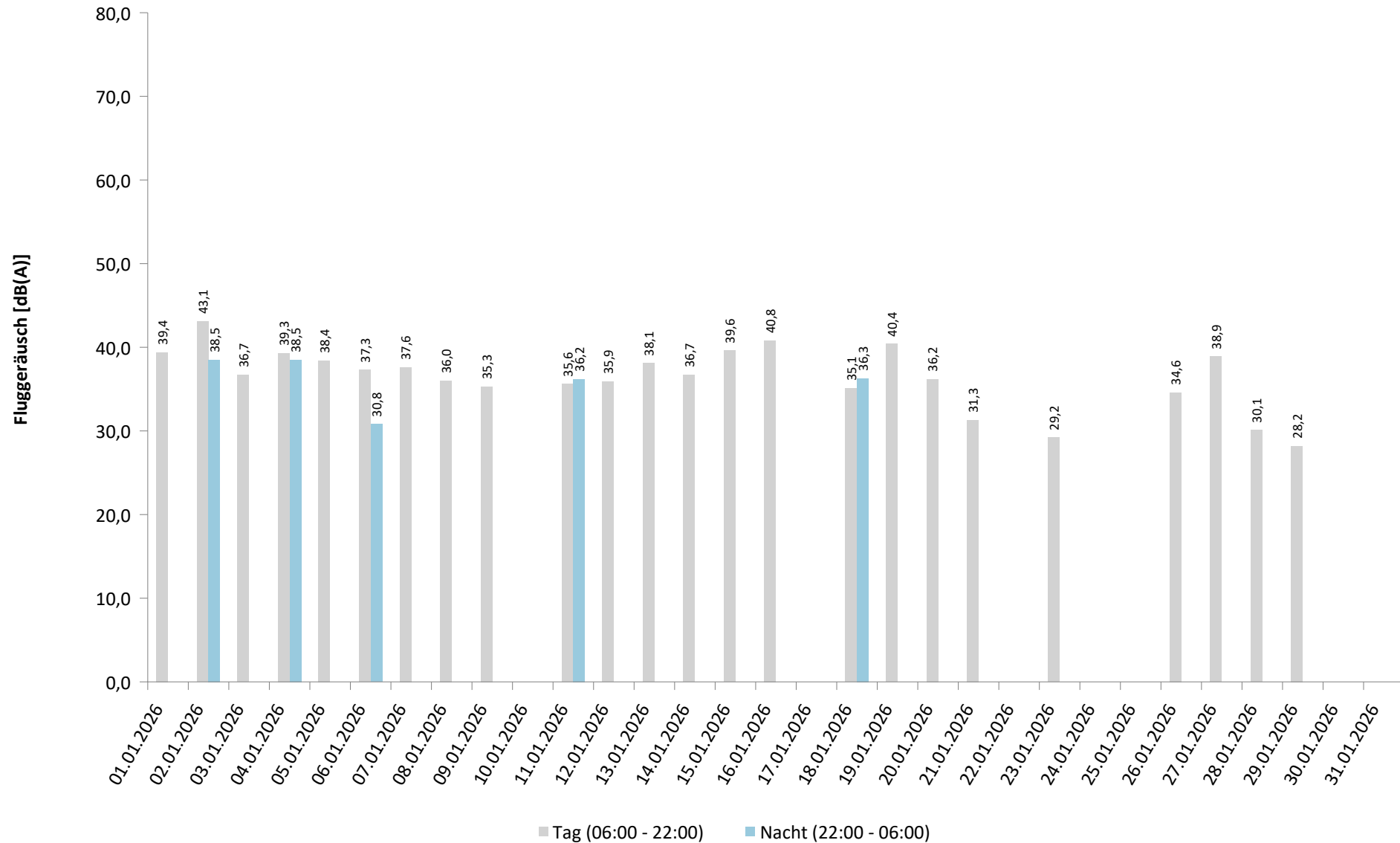
Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP03 Greven

Januar 2026



Fluggeräusch: Tag 36,4 dB(A) Nacht 28,9 dB(A)

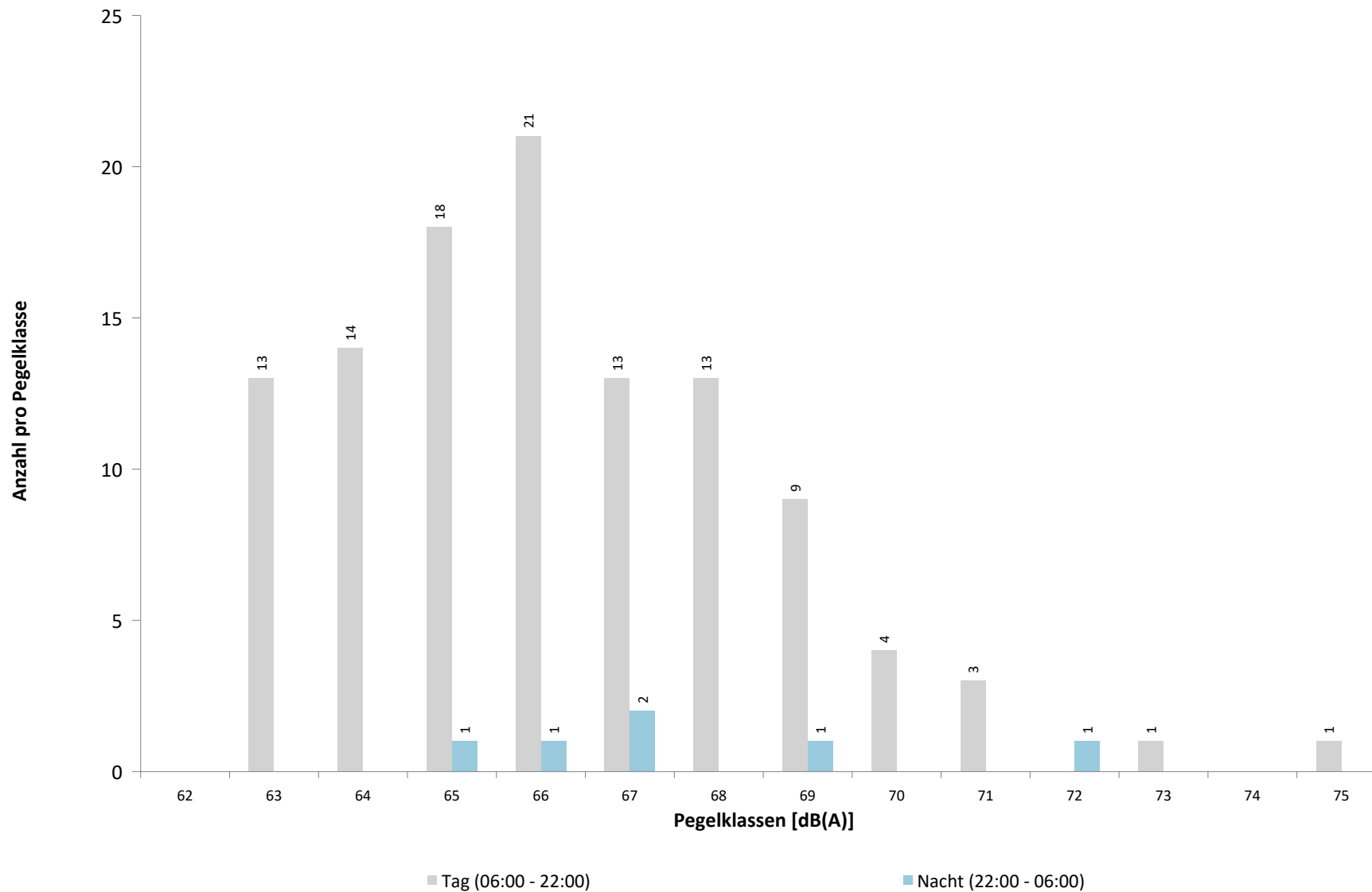


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP03 Greven

Januar 2026



Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP03 Greven

Januar 2026



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2026	0	7	0	3	72	W	48,7	39,4
02.01.2026	0	19	0	8	78	W	50,0	43,1
03.01.2026	0	10	0	4	100		47,6	36,7
04.01.2026	1	11	0	6	100		46,8	39,3
05.01.2026	0	11	0	5	100		46,3	38,4
06.01.2026	2	27	1	4	100		47,6	37,3
07.01.2026	1	13	0	6	100		48,6	37,6
08.01.2026	3	17	0	4	100		46,8	36,0
09.01.2026	14	1	2	1	100		50,7	35,3
10.01.2026	11	0	0	0	100		49,1	
11.01.2026	34	4	1	2	100		43,9	35,6
12.01.2026	0	14	0	3	100		48,4	35,9
13.01.2026	0	24	0	4	100		48,7	38,1
14.01.2026	1	22	0	4	100		48,9	36,7
15.01.2026	0	28	1	6	100		48,3	39,6
16.01.2026	0	45	0	8	100		48,9	40,8
17.01.2026	52	4	0	0	100		48,2	
18.01.2026	14	3	0	2	100		46,5	35,1
19.01.2026	2	47	0	7	100		49,3	40,4
20.01.2026	36	11	0	3	100		49,8	36,2
21.01.2026	41	1	1	1	100		49,0	31,3
22.01.2026	31	0	0	0	100		50,0	
23.01.2026	33	1	1	1	100		50,1	29,2
24.01.2026	7	0	0	0	100		48,4	
25.01.2026	18	1	0	0	100		45,9	
26.01.2026	0	8	0	3	100		50,3	34,6
27.01.2026	15	1	6	7	100		51,0	38,9
28.01.2026	11	1	3	0	100		50,6	30,1
29.01.2026	12	0	2	0	100		51,8	28,2
30.01.2026	33	1	0	0	100		50,3	
31.01.2026	14	0	0	0	100		47,6	
Gesamt	386	332	18	92	98		48,9	36,4

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP03 Greven

Januar 2026



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2026	0	0	0	0	88	T W	43,2	
02.01.2026	0	3	0	1	100		44,1	38,5
03.01.2026	0	1	0	0	100		42,1	
04.01.2026	0	3	0	2	99	T	41,5	38,5
05.01.2026	0	2	0	0	100		39,1	
06.01.2026	0	1	0	1	100		41,7	30,8
07.01.2026	0	0	0	0	100		39,4	
08.01.2026	2	0	0	0	100		46,8	
09.01.2026	0	0	0	0	100		46,1	
10.01.2026	1	0	0	0	100		43,1	
11.01.2026	0	2	0	1	100		42,8	36,2
12.01.2026	0	0	0	0	100		40,3	
13.01.2026	0	1	0	0	100		40,3	
14.01.2026	1	2	0	0	100		42,8	
15.01.2026	0	1	0	0	100		41,0	
16.01.2026	0	0	0	0	100		43,2	
17.01.2026	0	0	0	0	100		46,9	
18.01.2026	1	4	0	1	100		44,3	36,3
19.01.2026	0	1	0	0	100		44,2	
20.01.2026	0	1	0	0	100		44,0	
21.01.2026	2	0	0	0	100		45,4	
22.01.2026	2	0	0	0	100		43,3	
23.01.2026	0	0	0	0	100		42,9	
24.01.2026	0	0	0	0	100		41,2	
25.01.2026	2	0	0	0	100		43,0	
26.01.2026	0	1	0	0	100		41,5	
27.01.2026	1	0	0	0	100		44,9	
28.01.2026	1	0	0	0	100		44,7	
29.01.2026	1	0	0	0	100		42,6	
30.01.2026	0	0	0	0	100		43,9	
31.01.2026	0	0	0	0	100		40,3	
Gesamt	14	23	0	6	99		43,4	28,9

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%



Geographische Position

Breitengrad 52°08'31,68"N
 Längengrad 7°43'59,03"E
 Höhe über NN 46 m
 Seit 01.01.2006

	Januar 2026		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L_{p,A,eq,Tag}	47,6 dB	56,9 dB	48,7 dB	57,3 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	38,4 dB	52,5 dB	51,5 dB	55,5 dB
L_{DEN}	49,0 dB	60,3 dB	57,3 dB	62,3 dB
N1/N2	41,5 %		45,9 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
--	-------------------------	-----------------------	---------------------	--------------------------

63 dB(A)

7 s

5 s

ARR 25, DEP 07

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 86 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 87 %

N1: Anzahl der gemessenen (korrelierten) Flugbewegungen

N2: Anzahl aller relevanten Flugbewegungen

Bei Verfügbarkeit kleiner 50 % keine Angaben des L_{p,A,eq}.

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel L_{p,A,eq,FL} berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel den Messschwellenpegel länger als die Mindestzeit übersteigen und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Horchzeit unterschreiten.

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

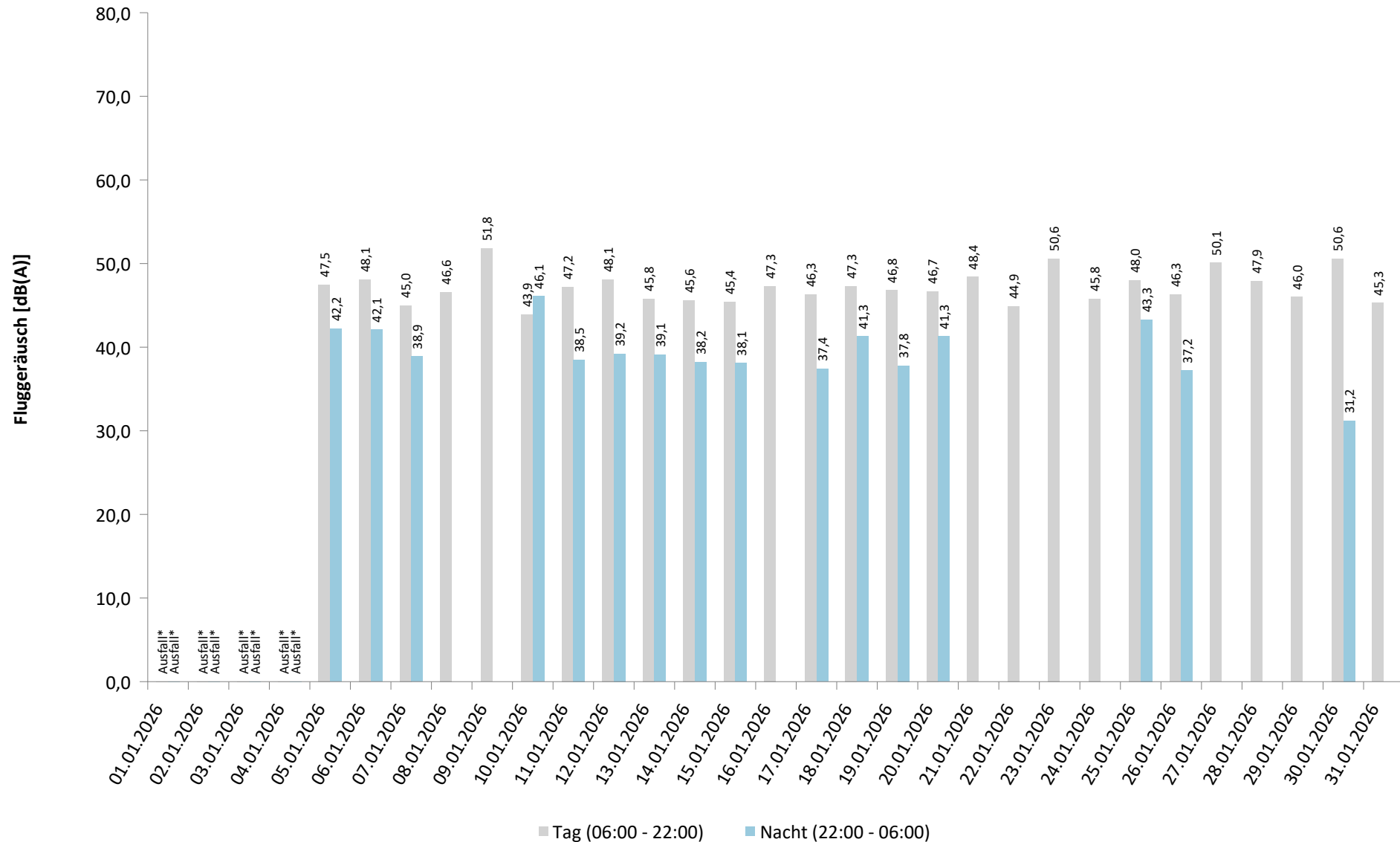
Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP04 Ladbergen

Januar 2026



Fluggeräusch: Tag 47,6 dB(A) Nacht 38,4 dB(A)

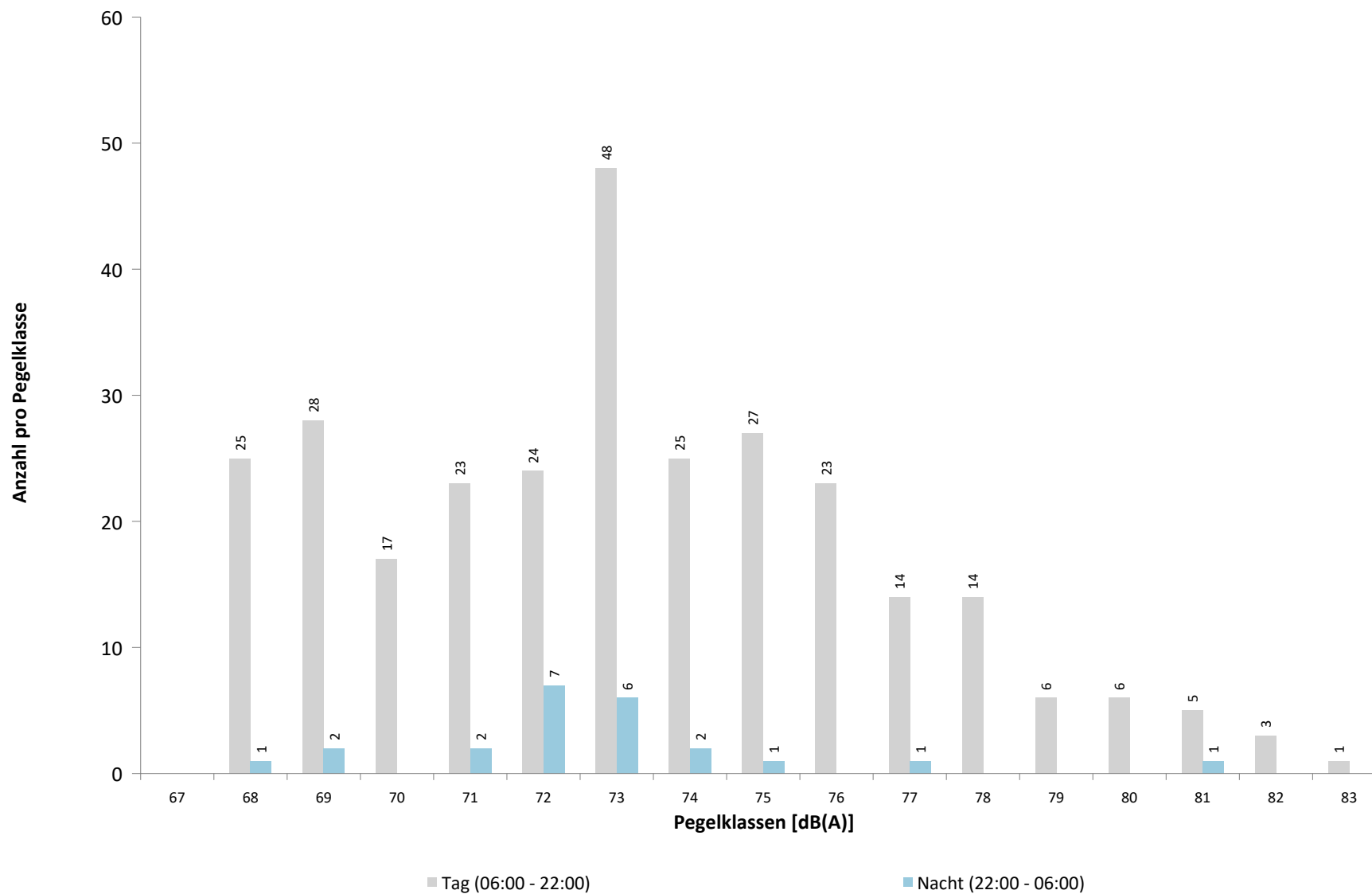


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP04 Ladbergen

Januar 2026



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2026	3	0	0	0	0	T	*	*
02.01.2026	10	0	0	0	0	T	*	*
03.01.2026	12	0	0	0	0	T	*	*
04.01.2026	11	0	0	0	0	T	*	*
05.01.2026	13	0	10	1	62	T	57,3	47,5
06.01.2026	21	1	15	3	100		58,0	48,1
07.01.2026	12	2	9	4	100		57,4	45,0
08.01.2026	13	5	6	3	100		57,6	46,6
09.01.2026	0	15	0	11	100		57,1	51,8
10.01.2026	0	15	0	4	100		53,9	43,9
11.01.2026	4	36	2	6	100		54,0	47,2
12.01.2026	9	3	8	1	100		56,7	48,1
13.01.2026	15	0	8	3	100		57,6	45,8
14.01.2026	20	0	12	0	100		59,0	45,6
15.01.2026	24	2	10	2	100		57,7	45,4
16.01.2026	35	0	10	2	100		57,4	47,3
17.01.2026	3	53	1	8	100		56,9	46,3
18.01.2026	2	11	2	6	100		55,6	47,3
19.01.2026	31	0	12	5	100		57,1	46,8
20.01.2026	2	37	0	7	100		57,6	46,7
21.01.2026	3	50	2	14	100		56,7	48,4
22.01.2026	0	35	0	9	100		57,3	44,9
23.01.2026	0	39	0	13	100		56,9	50,6
24.01.2026	0	11	0	5	100		54,8	45,8
25.01.2026	2	27	1	9	100		55,2	48,0
26.01.2026	10	2	8	2	100		58,6	46,3
27.01.2026	0	22	2	17	100		56,6	50,1
28.01.2026	0	9	0	6	100		57,8	47,9
29.01.2026	1	14	1	10	100		55,6	46,0
30.01.2026	0	38	0	12	100		56,2	50,6
31.01.2026	1	19	1	6	100		54,7	45,3
Gesamt	257	446	120	169	86		56,9	47,6

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2026	0	0	0	0	0	T	*	*
02.01.2026	1	0	0	0	0	T	*	*
03.01.2026	1	0	0	0	0	T	*	*
04.01.2026	2	0	0	0	0	T	*	*
05.01.2026	2	1	2	1	100		53,4	42,2
06.01.2026	2	0	2	0	100		53,1	42,1
07.01.2026	2	0	1	0	100		53,4	38,9
08.01.2026	0	2	0	0	100		51,3	
09.01.2026	0	0	0	0	100		51,2	
10.01.2026	0	1	0	1	100		51,4	46,1
11.01.2026	1	0	1	0	100		51,1	38,5
12.01.2026	2	0	2	0	100		54,5	39,2
13.01.2026	1	0	1	0	100		55,4	39,1
14.01.2026	1	0	1	0	100		53,0	38,2
15.01.2026	3	0	1	0	100		53,0	38,1
16.01.2026	2	0	0	0	100		51,4	
17.01.2026	1	0	2	0	100		52,4	37,4
18.01.2026	4	0	2	0	100		53,2	41,3
19.01.2026	3	0	1	0	100		54,1	37,8
20.01.2026	3	2	2	0	100		52,8	41,3
21.01.2026	0	1	0	0	100		53,2	
22.01.2026	0	2	0	0	100		51,8	
23.01.2026	0	1	0	0	100		50,3	
24.01.2026	0	2	0	0	100		48,0	
25.01.2026	0	2	0	1	100		53,9	43,3
26.01.2026	1	0	1	0	100		53,9	37,2
27.01.2026	0	0	0	0	100		52,7	
28.01.2026	0	1	0	0	100		52,6	
29.01.2026	0	0	0	0	100		49,9	
30.01.2026	1	0	1	0	100		50,5	31,2
31.01.2026	0	1	0	0	100		48,0	
Gesamt	33	16	20	3	87		52,5	38,4

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch