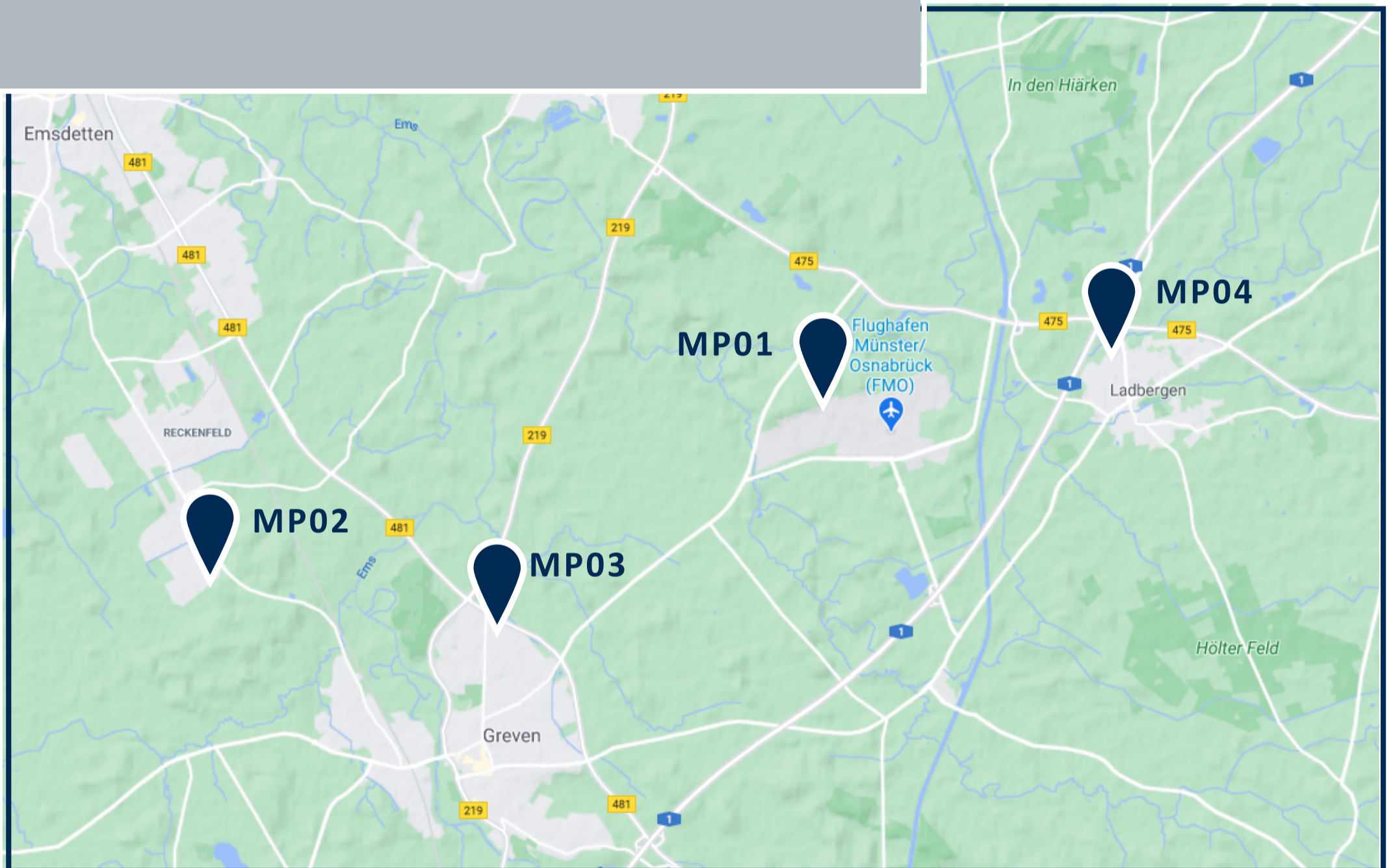


FLUGLÄRMÜBERWACHUNG MESSBERICHT FÜR DEN MONAT FEBRUAR 2024



MESSPUNKTE FLUGHAFEN MÜNSTER/OSNABRÜCK

MP 01: Messstelle FMO
MP 03: Messstelle Greven

MP 02: Messstelle Reckenfeld
MP 04: Messstelle Ladbergen



Geographische Position

Breitengrad 52°06'45,98"N
 Längengrad 7°33'17,01"E
 Höhe über NN 45 m
 Seit 01.01.2006

	Februar 2024		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L_{p,A,eq,Tag}	39,3 dB	46,5 dB	39,5 dB	62,5 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	29,0 dB	41,3 dB	41,5 dB	50,5 dB
L_{DEN}	41,1 dB	49,4 dB	47,6 dB	62,0 dB
N1/N2	21,8 %		32,0 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	58 dB(A)	7 s	5 s	ARR 07, DEP 25

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 93 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 92 %

N1: Anzahl der gemessenen (korrelierten) Flugbewegungen

N2: Anzahl aller relevanten Flugbewegungen

Bei Verfügbarkeit kleiner 50 % keine Angaben des L_{p,A,eq}.

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel L_{p,A,eq,FL} berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel den Messschwellenpegel länger als die Mindestzeit übersteigen und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Horchzeit unterschreiten.

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

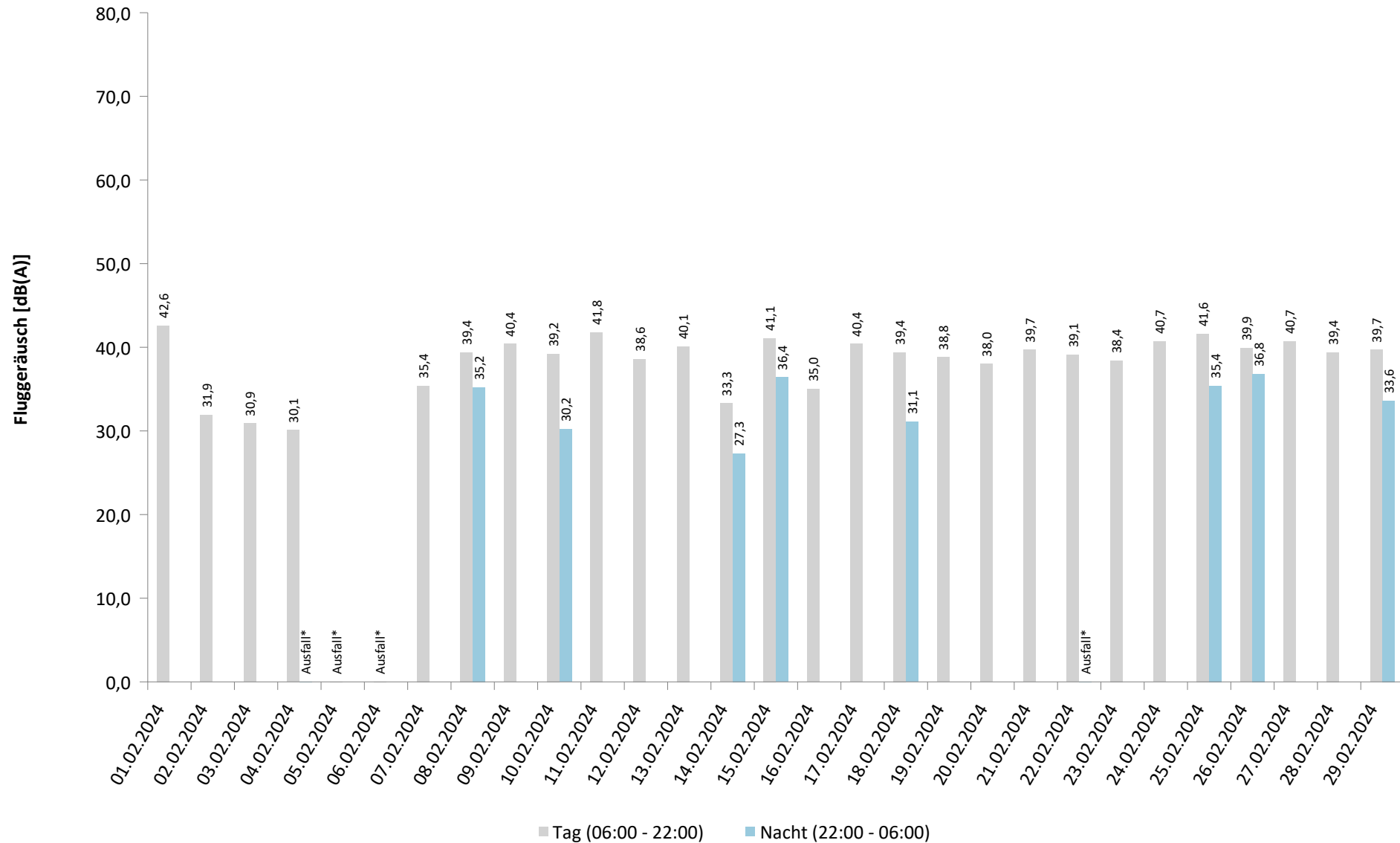
Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP02 Reckenfeld

Februar 2024



Fluggeräusch: Tag 39,3 dB(A) Nacht 29,0 dB(A)

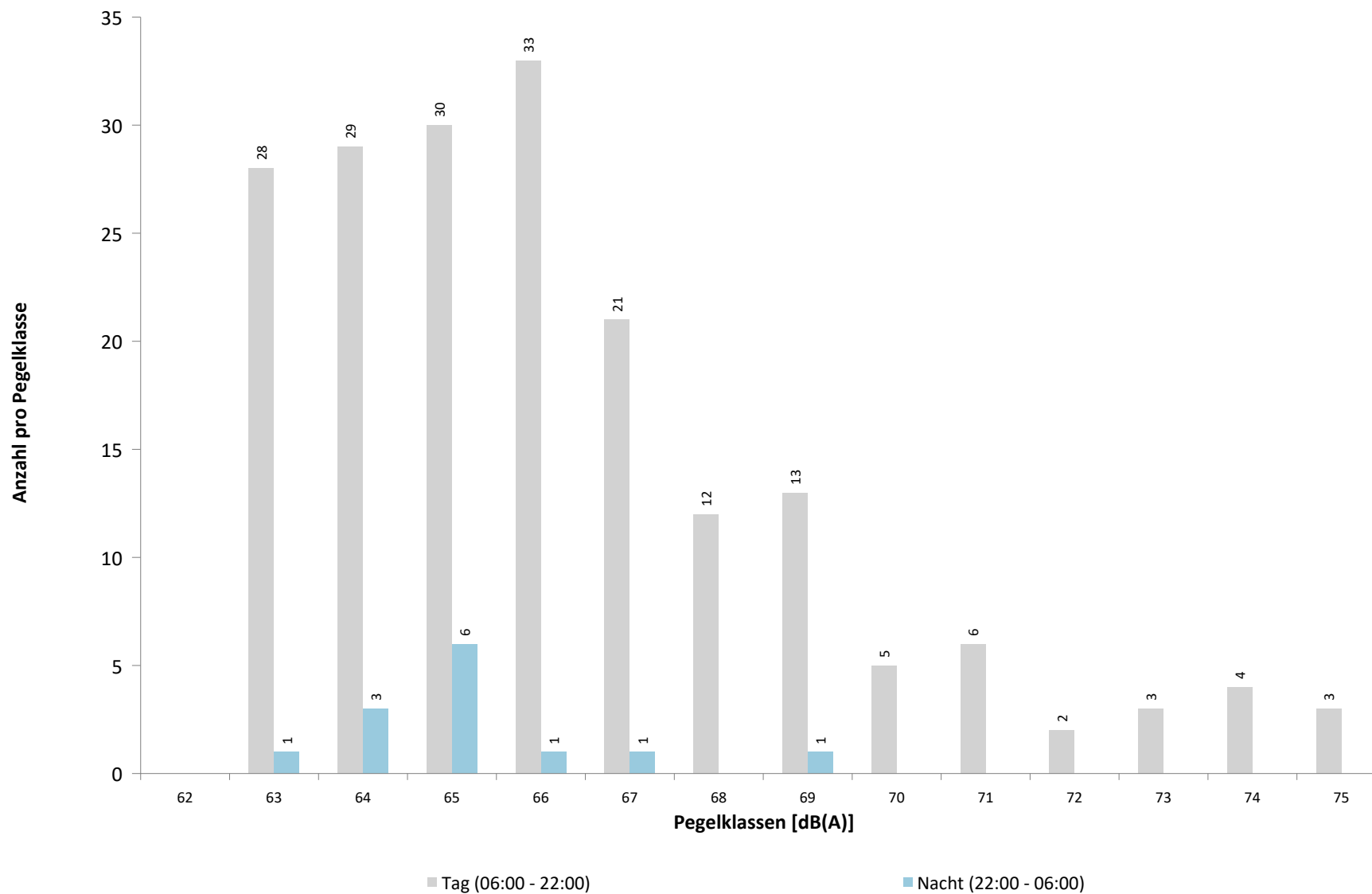


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP02 Reckenfeld

Februar 2024



Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP02 Reckenfeld

Februar 2024



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2024	0	42	0	9	100		45,0	42,6
02.02.2024	0	25	0	2	100		47,9	31,9
03.02.2024	0	13	0	3	97	W	44,0	30,9
04.02.2024	0	8	0	2	78	W	44,3	30,1
05.02.2024	0	22	0	0	13	W	*	*
06.02.2024	0	20	0	1	18	W	*	*
07.02.2024	0	26	0	4	100		43,5	35,4
08.02.2024	10	9	6	2	100		46,7	39,4
09.02.2024	1	26	1	7	100		45,7	40,4
10.02.2024	25	32	1	7	100		44,5	39,2
11.02.2024	2	22	0	4	100		44,9	41,8
12.02.2024	0	32	0	8	100		44,3	38,6
13.02.2024	1	39	1	9	100		45,3	40,1
14.02.2024	0	21	0	4	100		45,4	33,3
15.02.2024	4	36	2	8	100		47,3	41,1
16.02.2024	2	31	1	5	100		46,1	35,0
17.02.2024	0	42	0	11	100		46,0	40,4
18.02.2024	0	28	0	6	97	W	48,2	39,4
19.02.2024	0	21	0	6	100		47,1	38,8
20.02.2024	0	39	0	6	100		47,1	38,0
21.02.2024	1	59	0	9	100		47,1	39,7
22.02.2024	0	24	0	7	93	W	49,9	39,1
23.02.2024	0	25	0	7	100		49,0	38,4
24.02.2024	1	43	0	8	100		47,3	40,7
25.02.2024	5	30	4	5	100		47,5	41,6
26.02.2024	33	0	8	1	100		47,2	39,9
27.02.2024	19	18	7	3	100		45,4	40,7
28.02.2024	0	34	0	7	100		44,8	39,4
29.02.2024	1	30	0	7	100		44,5	39,7
Gesamt	105	797	31	158	93		46,5	39,3

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP02 Reckenfeld

Februar 2024



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2024	1	0	0	0	100		35,9	
02.02.2024	0	0	0	0	100		42,3	
03.02.2024	0	0	0	0	92	T W	39,1	
04.02.2024	0	0	0	0	0	T W	*	*
05.02.2024	0	1	0	0	81	T W	48,0	
06.02.2024	0	0	0	0	70	T W	48,0	
07.02.2024	0	1	0	0	100		37,8	
08.02.2024	3	0	3	0	100		43,6	35,2
09.02.2024	0	1	0	0	100		39,6	
10.02.2024	0	1	0	1	100		35,7	30,2
11.02.2024	0	1	0	0	98	T	33,5	
12.02.2024	0	2	0	0	100		32,7	
13.02.2024	0	0	0	0	100		42,0	
14.02.2024	0	1	0	0	100		39,2	27,3
15.02.2024	3	0	3	0	100		38,8	36,4
16.02.2024	0	0	0	0	100		31,6	
17.02.2024	0	0	0	0	100		30,8	
18.02.2024	0	1	0	1	100		44,2	31,1
19.02.2024	0	0	0	0	100		33,1	
20.02.2024	0	0	0	0	100		42,5	
21.02.2024	0	0	0	0	100		43,2	
22.02.2024	0	1	0	0	33	T W	*	*
23.02.2024	0	0	0	0	100		32,8	
24.02.2024	0	0	0	0	100		35,1	
25.02.2024	4	0	2	0	100		39,7	35,4
26.02.2024	2	0	2	0	100		39,9	36,8
27.02.2024	0	0	0	0	100		32,1	
28.02.2024	0	1	0	0	100		34,4	
29.02.2024	0	1	0	1	100		35,8	33,6
Gesamt	13	12	10	3	92		41,3	29,0

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%



Geographische Position

Breitengrad 52°06'29,64"N
Längengrad 7°36'48,60"E
Höhe über NN 46 m
Seit 01.01.2006

	Februar 2024		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L_{p,A,eq,Tag}	39,1 dB	49,5 dB	39,0 dB	62,6 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	26,4 dB	43,7 dB	39,8 dB	48,2 dB
L_{DEN}	40,3 dB	51,9 dB	46,1 dB	61,7 dB
N1/N2	18,7 %		23,6 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	58 dB(A)	7 s	5 s	ARR 07, DEP 25

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 93 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 92 %

N1: Anzahl der gemessenen (korrelierten) Flugbewegungen

N2: Anzahl aller relevanten Flugbewegungen

Bei Verfügbarkeit kleiner 50 % keine Angaben des L_{p,A,eq}.

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel L_{p,A,eq,FL} berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel den Messschwellenpegel länger als die Mindestzeit übersteigen und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Horchzeit unterschreiten.

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

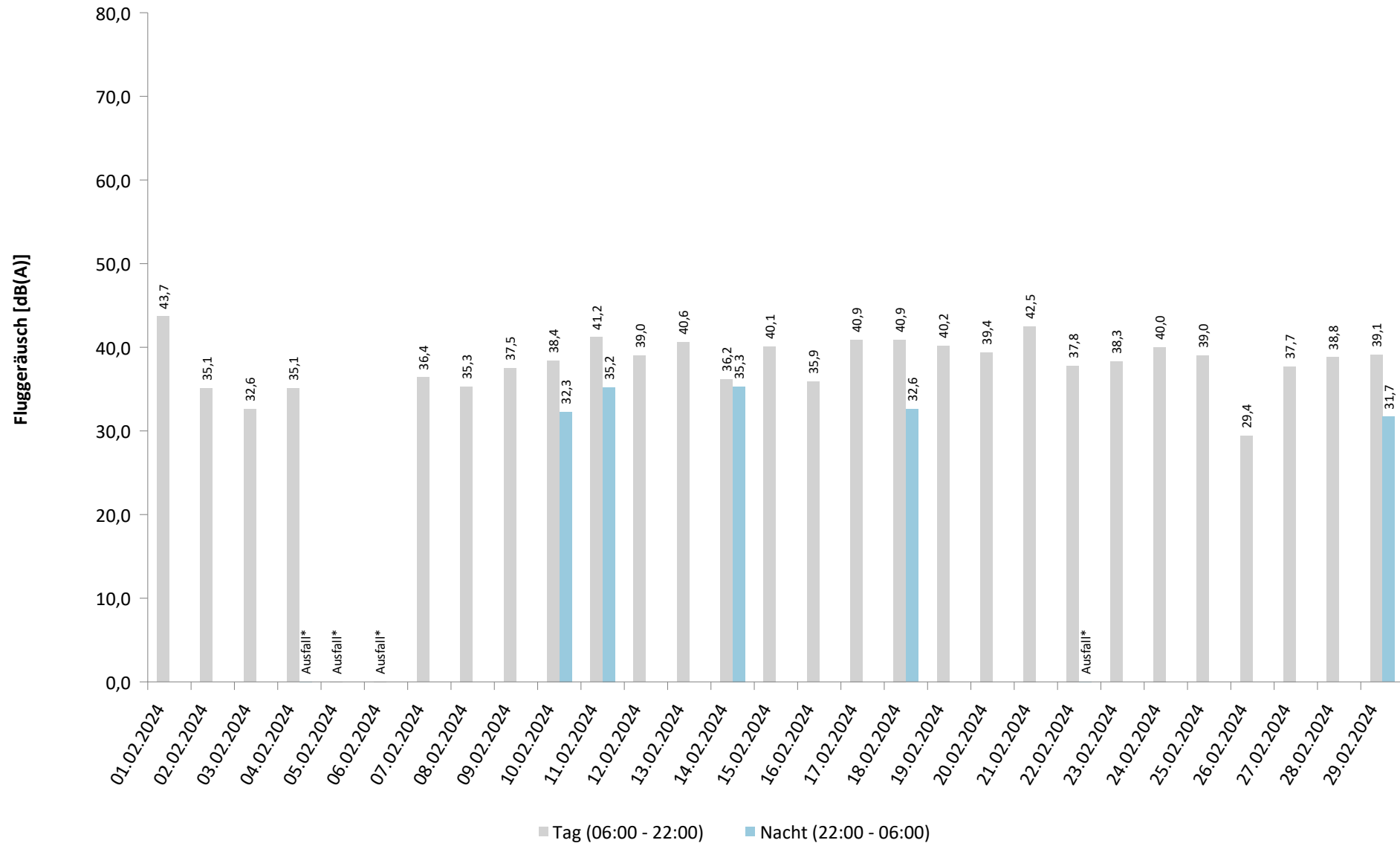
Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP03 Greven

Februar 2024



Fluggeräusch: Tag 39,1 dB(A) Nacht 26,4 dB(A)

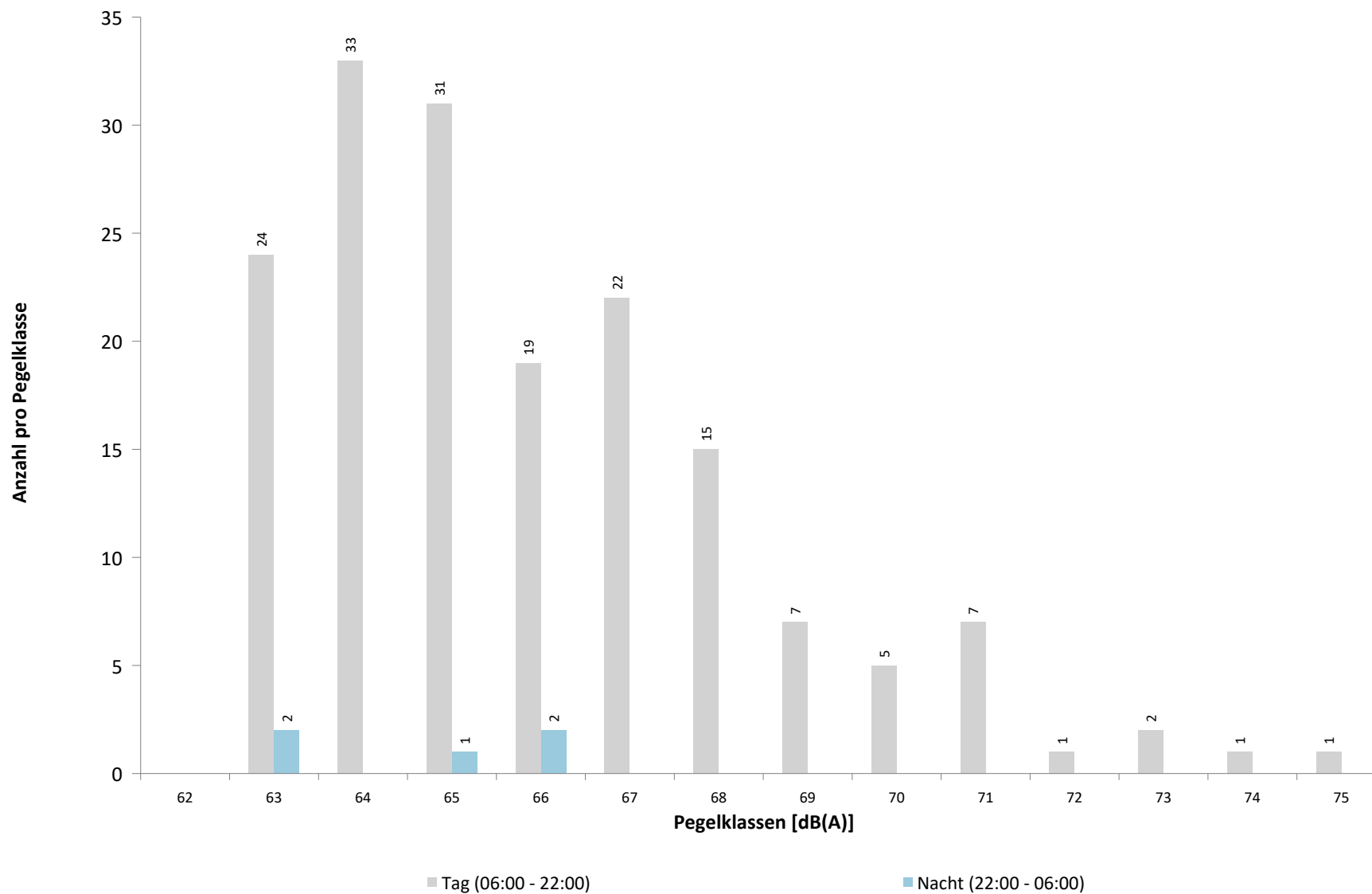


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP03 Greven

Februar 2024



Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP03 Greven

Februar 2024



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2024	0	42	0	13	100		51,6	43,7
02.02.2024	0	25	0	4	100		49,2	35,1
03.02.2024	0	13	0	4	97	W	48,2	32,6
04.02.2024	0	8	0	3	78	W	46,9	35,1
05.02.2024	0	22	0	1	13	W	*	*
06.02.2024	0	20	0	1	18	W	*	*
07.02.2024	0	26	0	4	100		48,4	36,4
08.02.2024	10	9	1	2	100		50,7	35,3
09.02.2024	1	26	0	5	100		48,3	37,5
10.02.2024	25	32	0	6	100		48,6	38,4
11.02.2024	2	22	0	4	100		46,8	41,2
12.02.2024	0	32	0	8	100		48,8	39,0
13.02.2024	1	39	0	10	100		49,8	40,6
14.02.2024	0	21	0	6	100		48,7	36,2
15.02.2024	4	36	0	8	100		49,9	40,1
16.02.2024	2	31	0	5	100		50,3	35,9
17.02.2024	0	42	0	9	100		48,7	40,9
18.02.2024	0	28	0	5	97	T W	48,5	40,9
19.02.2024	0	21	0	7	100		51,8	40,2
20.02.2024	0	39	1	5	100		48,5	39,4
21.02.2024	1	59	0	12	100		49,2	42,5
22.02.2024	0	24	0	6	93	W	49,5	37,8
23.02.2024	0	25	0	6	100		48,7	38,3
24.02.2024	1	43	1	7	100		48,0	40,0
25.02.2024	5	30	0	6	100		46,4	39,0
26.02.2024	33	0	2	0	100		53,9	29,4
27.02.2024	19	18	1	2	100		51,4	37,7
28.02.2024	0	34	0	6	100		47,2	38,8
29.02.2024	1	30	0	7	100		47,8	39,1
Gesamt	105	797	6	162	93		49,5	39,1

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP03 Greven

Februar 2024



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2024	1	0	0	0	100		46,6	
02.02.2024	0	0	0	0	100		45,6	
03.02.2024	0	0	0	0	92	T W	43,5	
04.02.2024	0	0	0	0	0	T W	*	*
05.02.2024	0	1	0	0	81	T W	46,8	
06.02.2024	0	0	0	0	70	T W	48,5	
07.02.2024	0	1	0	0	100		43,8	
08.02.2024	3	0	0	0	100		44,7	
09.02.2024	0	1	0	0	100		43,6	
10.02.2024	0	1	0	1	100		42,9	32,3
11.02.2024	0	1	0	1	98	T	40,9	35,2
12.02.2024	0	2	0	0	100		40,4	
13.02.2024	0	0	0	0	100		42,2	
14.02.2024	0	1	0	1	100		41,4	35,3
15.02.2024	3	0	0	0	100		42,1	
16.02.2024	0	0	0	0	100		40,3	
17.02.2024	0	0	0	0	100		38,4	
18.02.2024	0	1	0	1	100		45,8	32,6
19.02.2024	0	0	0	0	100		42,6	
20.02.2024	0	0	0	0	100		41,0	
21.02.2024	0	0	0	0	100		43,7	
22.02.2024	0	1	0	0	33	T W	*	*
23.02.2024	0	0	0	0	100		41,1	
24.02.2024	0	0	0	0	100		39,5	
25.02.2024	4	0	0	0	100		44,7	
26.02.2024	2	0	0	0	100		45,6	
27.02.2024	0	0	0	0	100		42,4	
28.02.2024	0	1	0	0	100		42,5	
29.02.2024	0	1	0	1	100		42,9	31,7
Gesamt	13	12	0	5	92		43,7	26,4

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%



Geographische Position

Breitengrad 52°08'31,68"N
Längengrad 7°43'59,03"E
Höhe über NN 46 m
Seit 01.01.2006

	Februar 2024		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L_{p,A,eq,Tag}	46,9 dB	58,4 dB	47,2 dB	57,8 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	40,8 dB	54,3 dB	49,1 dB	55,8 dB
L_{DEN}	49,6 dB	61,9 dB	55,1 dB	62,6 dB
N1/N2	44,8 %		49,5 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	63 dB(A)	7 s	5 s	ARR 25, DEP 07

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 93 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 92 %

N1: Anzahl der gemessenen (korrelierten) Flugbewegungen

N2: Anzahl aller relevanten Flugbewegungen

Bei Verfügbarkeit kleiner 50 % keine Angaben des L_{p,A,eq}.

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel L_{p,A,eq,FL} berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel den Messschwellenpegel länger als die Mindestzeit übersteigen und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Horchzeit unterschreiten.

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

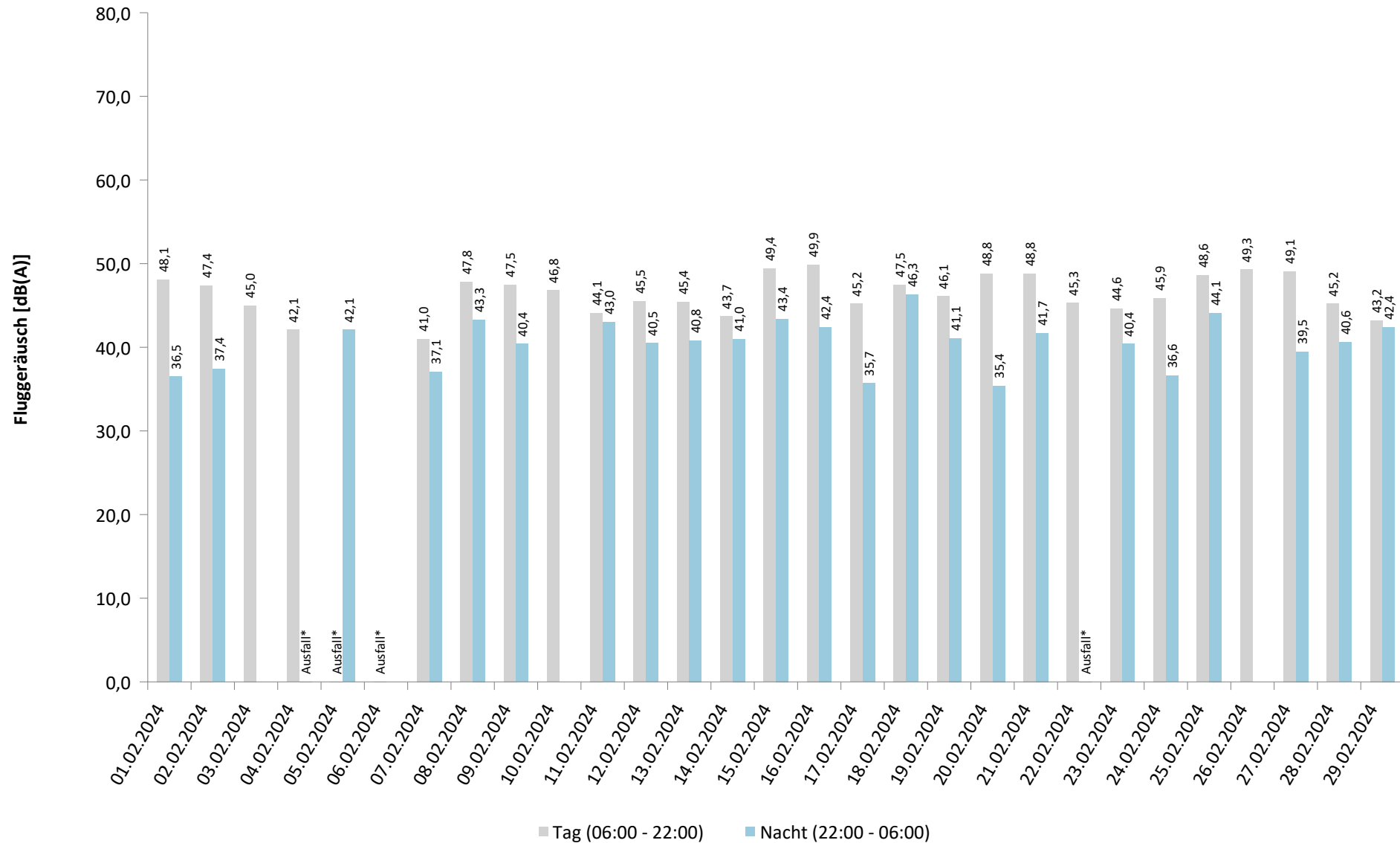
Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP04 Ladbergen

Februar 2024



Fluggeräusch: Tag 46,9 dB(A) Nacht 40,8 dB(A)

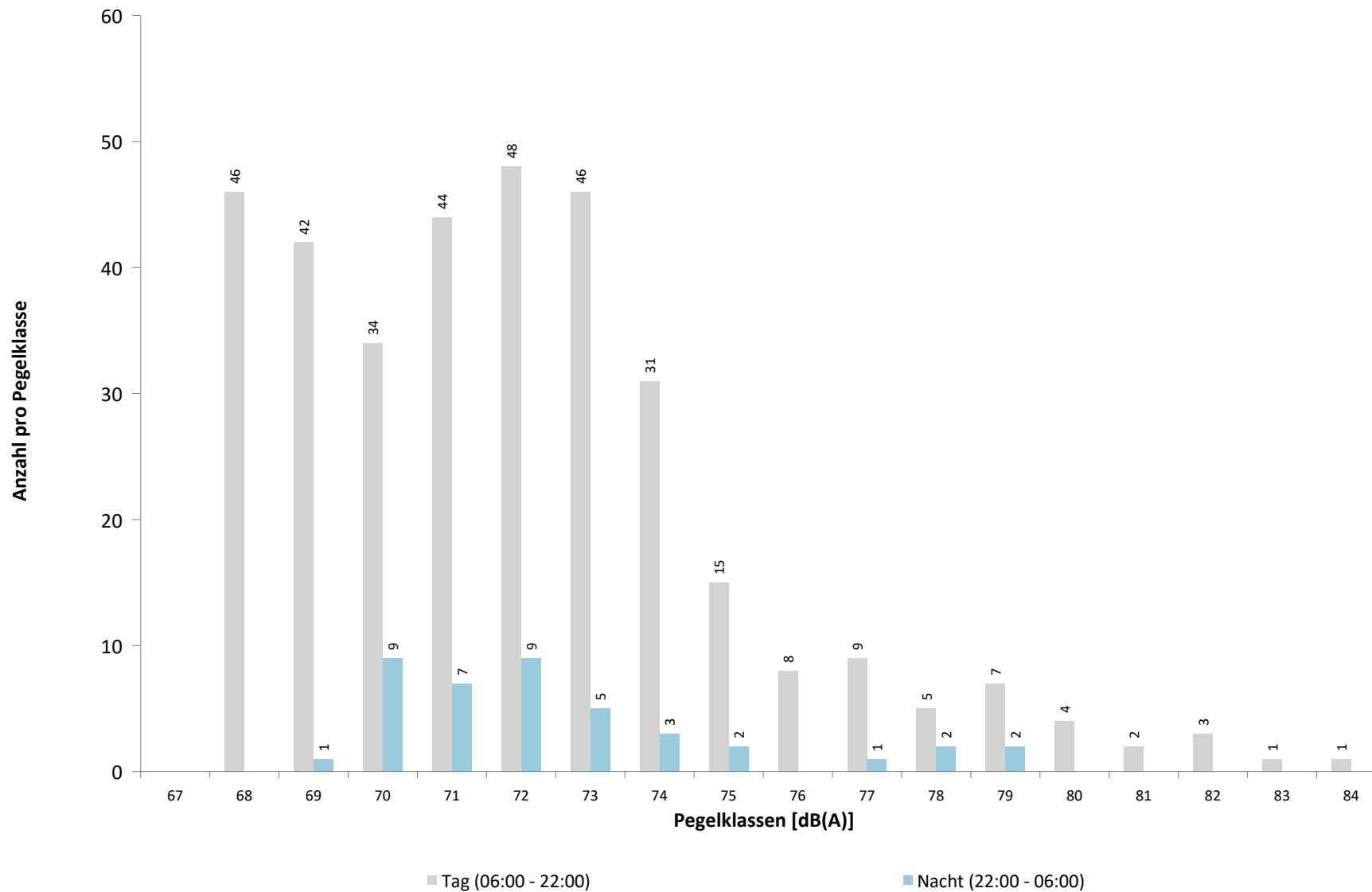


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP04 Ladbergen

Februar 2024



Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP04 Ladbergen

Februar 2024



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2024	36	0	17	4	100		60,2	48,1
02.02.2024	23	0	14	2	100		60,2	47,4
03.02.2024	10	0	9	0	97	W	59,2	45,0
04.02.2024	9	0	4	0	78	W	59,4	42,1
05.02.2024	20	0	1	0	13	W	*	*
06.02.2024	20	0	1	0	18	W	*	*
07.02.2024	22	0	6	0	100		58,4	41,0
08.02.2024	5	11	3	7	100		57,4	47,8
09.02.2024	25	5	7	6	100		57,9	47,5
10.02.2024	24	24	9	5	100		55,4	46,8
11.02.2024	22	2	7	0	100		56,4	44,1
12.02.2024	24	0	10	2	100		58,2	45,5
13.02.2024	32	2	11	3	100		58,4	45,4
14.02.2024	14	0	7	1	100		58,7	43,7
15.02.2024	27	2	11	6	100		58,5	49,4
16.02.2024	30	7	16	10	100		59,8	49,9
17.02.2024	38	0	11	1	100		57,6	45,2
18.02.2024	24	0	12	1	97	W	57,2	47,5
19.02.2024	18	0	12	0	100		59,7	46,1
20.02.2024	29	1	12	7	100		59,1	48,8
21.02.2024	52	1	12	1	100		58,3	48,8
22.02.2024	18	0	12	1	93	W	59,0	45,3
23.02.2024	23	2	9	2	100		58,2	44,6
24.02.2024	39	0	11	4	100		57,0	45,9
25.02.2024	27	4	8	4	100		56,3	48,6
26.02.2024	1	39	0	12	100		59,1	49,3
27.02.2024	18	24	5	10	100		58,9	49,1
28.02.2024	27	0	12	0	100		57,1	45,2
29.02.2024	24	0	8	0	100		56,6	43,2
Gesamt	681	124	257	89	93		58,4	46,9

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP04 Ladbergen

Februar 2024



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2024	1	0	1	0	100		54,5	36,5
02.02.2024	1	0	1	0	100		55,1	37,4
03.02.2024	0	0	0	0	92	T W	52,4	
04.02.2024	2	0	0	0	0	T W	*	*
05.02.2024	2	0	2	0	81	T W	56,0	42,1
06.02.2024	2	0	0	0	70	T W	57,3	
07.02.2024	1	0	1	0	100		54,7	37,1
08.02.2024	0	1	0	1	100		53,9	43,3
09.02.2024	3	0	2	0	100		52,7	40,4
10.02.2024	0	0	0	0	100		49,7	
11.02.2024	3	0	3	0	100		54,0	43,0
12.02.2024	5	0	2	0	100		54,8	40,5
13.02.2024	2	0	2	0	100		54,5	40,8
14.02.2024	2	0	2	0	100		54,6	41,0
15.02.2024	1	2	0	1	100		53,0	43,4
16.02.2024	2	0	2	0	100		54,6	42,4
17.02.2024	1	0	1	0	100		50,4	35,7
18.02.2024	3	0	3	0	100		57,2	46,3
19.02.2024	2	0	2	0	100		56,3	41,1
20.02.2024	1	0	1	0	100		54,9	35,4
21.02.2024	2	0	2	0	100		54,9	41,7
22.02.2024	3	0	1	0	33	T W	*	*
23.02.2024	2	0	2	0	100		52,6	40,4
24.02.2024	2	0	1	0	96	T	49,4	36,6
25.02.2024	0	1	0	1	99	T	53,9	44,1
26.02.2024	0	0	0	0	100		54,7	
27.02.2024	2	0	2	0	100		54,3	39,5
28.02.2024	4	0	2	0	100		53,6	40,6
29.02.2024	5	0	3	0	100		52,7	42,4
Gesamt	54	4	38	3	92		54,3	40,8

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%