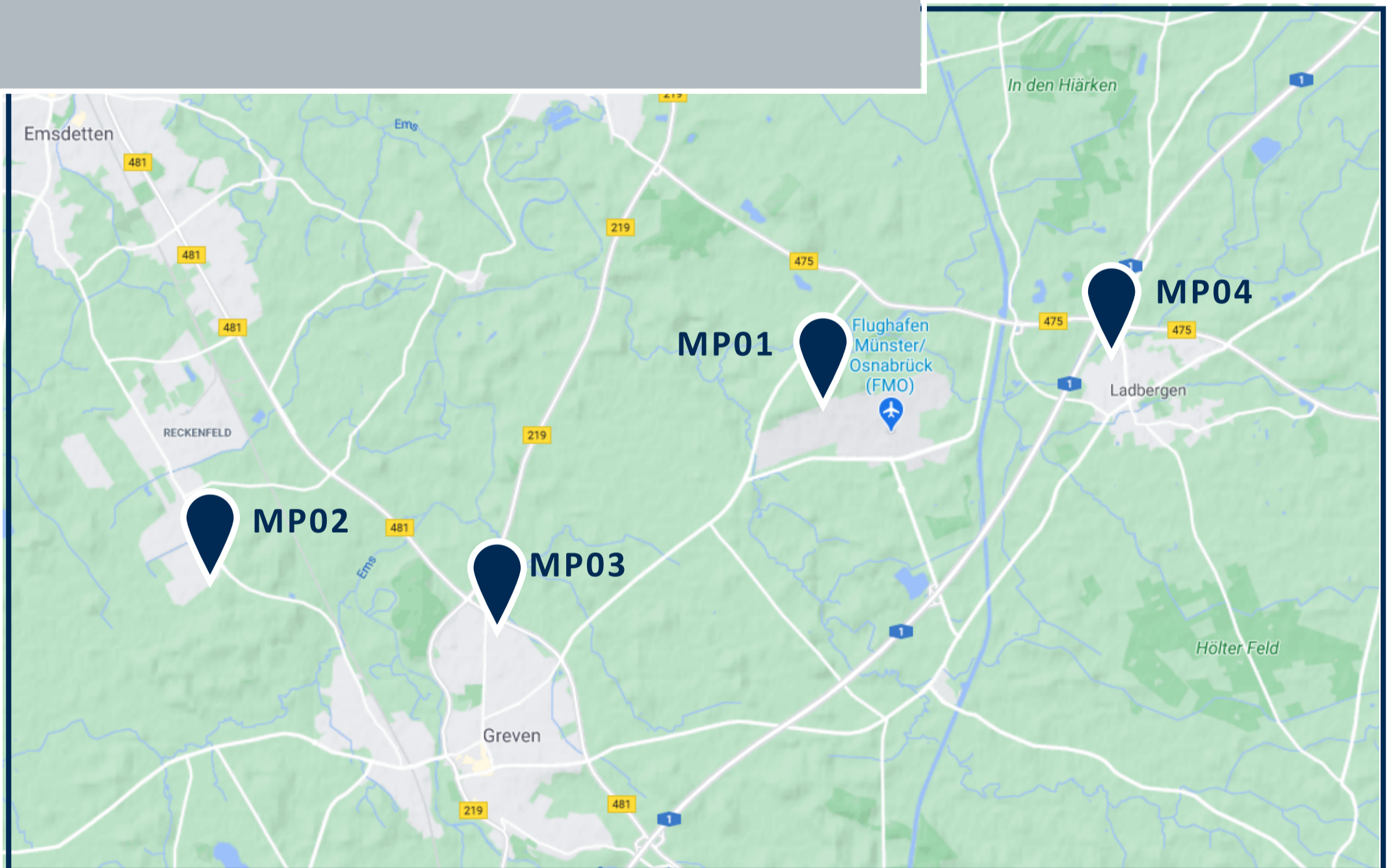


FLUGLÄRMÜBERWACHUNG MESSBERICHT FÜR DEN MONAT FEBRUAR 2025



MESSPUNKTE FLUGHAFEN MÜNSTER/OSNABRÜCK

MP 01: Messstelle FMO
MP 03: Messstelle Greven

MP 02: Messstelle Reckenfeld
MP 04: Messstelle Ladbergen



Geographische Position

Breitengrad 52°06'45,98"N
 Längengrad 7°33'17,01"E
 Höhe über NN 45 m
 Seit 01.01.2006

	Februar 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L_{p,A,eq,Tag}	40,0 dB	46,0 dB	40,9 dB	63,3 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	32,8 dB	38,2 dB	41,3 dB	54,3 dB
L_{DEN}	42,4 dB	47,6 dB	47,6 dB	63,7 dB
N1/N2	25,4 %		38,2 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	58 dB(A)	7 s	5 s	ARR 07, DEP 25

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

N1: Anzahl der gemessenen (korrelierten) Flugbewegungen

N2: Anzahl aller relevanten Flugbewegungen

Bei Verfügbarkeit kleiner 50 % keine Angaben des L_{p,A,eq}.

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel L_{p,A,eq,FL} berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel den Messschwellenpegel länger als die Mindestzeit übersteigen und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Horchzeit unterschreiten.

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

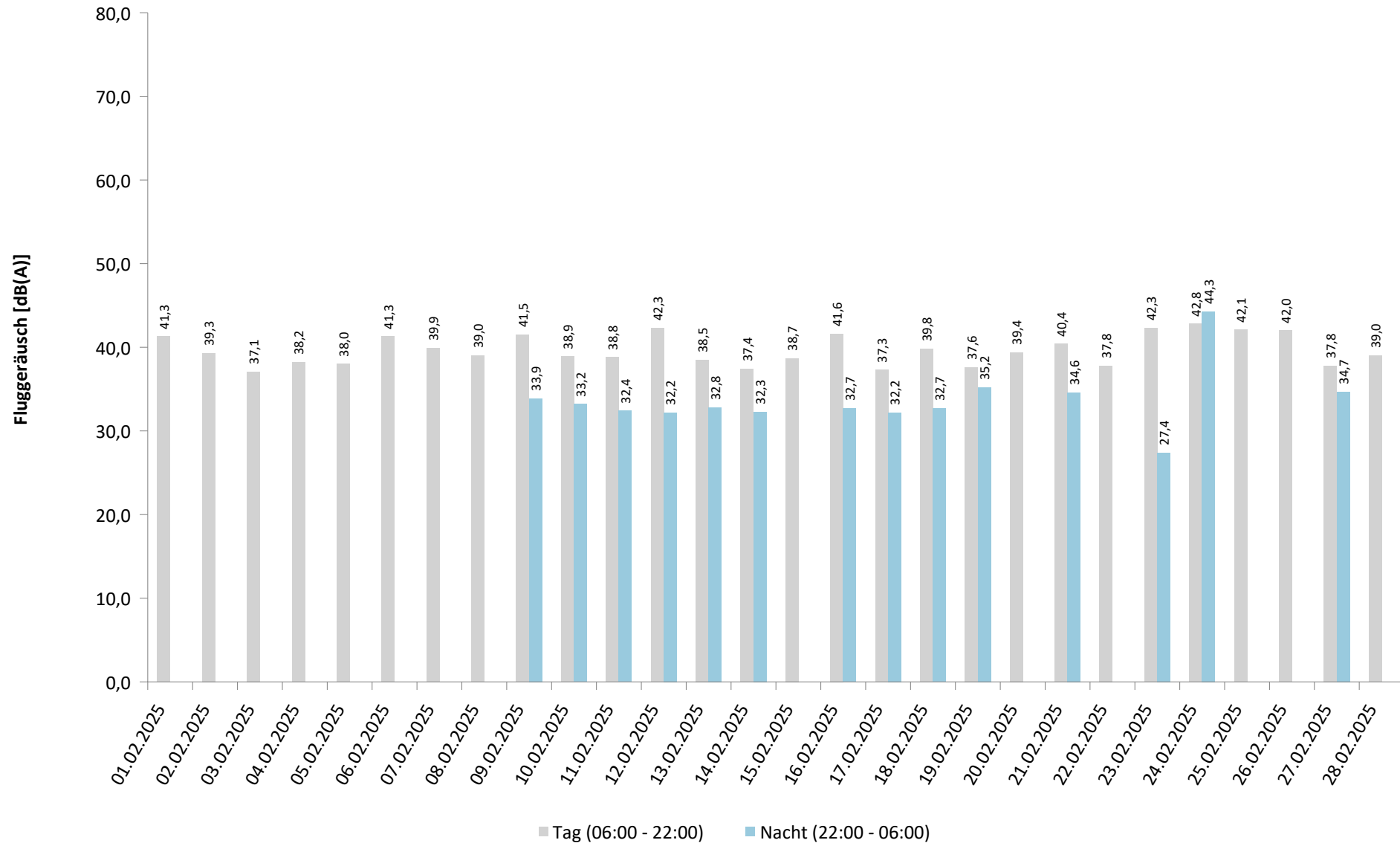
Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP02 Reckenfeld

Februar 2025



Fluggeräusch: Tag 40,0 dB(A) Nacht 32,8 dB(A)

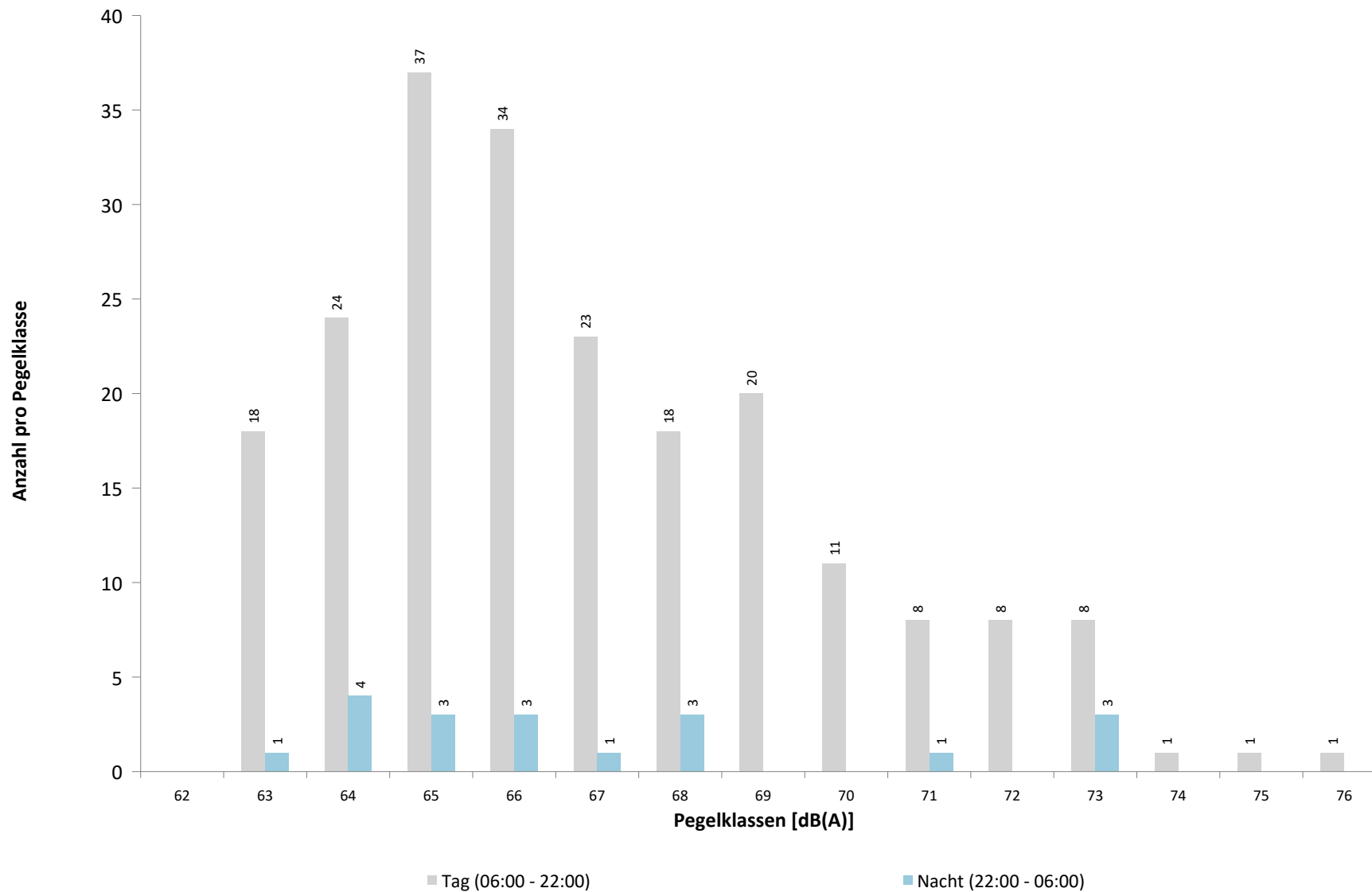


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP02 Reckenfeld

Februar 2025



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2025	13	29	2	4	100		44,6	41,3
02.02.2025	45	0	8	0	100		42,9	39,3
03.02.2025	8	8	2	3	100		44,2	37,1
04.02.2025	1	16	0	5	100		42,4	38,2
05.02.2025	0	18	0	5	100		42,7	38,0
06.02.2025	13	7	6	3	100		45,6	41,3
07.02.2025	17	0	10	0	100		49,3	39,9
08.02.2025	45	0	10	0	100		44,2	39,0
09.02.2025	28	0	10	0	100		44,8	41,5
10.02.2025	19	0	6	0	100		46,3	38,9
11.02.2025	18	0	9	0	100		44,7	38,8
12.02.2025	5	13	5	6	100		49,9	42,3
13.02.2025	14	1	6	1	100		43,9	38,5
14.02.2025	12	1	5	0	100		45,2	37,4
15.02.2025	35	2	7	1	100		43,0	38,7
16.02.2025	46	2	11	2	100		44,7	41,6
17.02.2025	50	0	6	1	100		45,8	37,3
18.02.2025	49	0	9	0	100		45,0	39,8
19.02.2025	54	0	8	0	100		45,5	37,6
20.02.2025	5	19	3	4	100		44,6	39,4
21.02.2025	8	38	2	4	100		45,9	40,4
22.02.2025	9	30	2	4	100		43,8	37,8
23.02.2025	2	46	1	9	100		47,2	42,3
24.02.2025	1	28	1	11	100		47,9	42,8
25.02.2025	0	26	0	6	100		48,3	42,1
26.02.2025	0	56	0	8	100		46,7	42,0
27.02.2025	0	15	0	2	100		47,6	37,8
28.02.2025	6	8	3	1	100		47,8	39,0
Gesamt	503	363	132	80	100		46,0	40,0

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2025	0	0	0	0	98	T	34,0	
02.02.2025	2	0	0	0	100		31,5	
03.02.2025	0	0	0	0	100		29,8	
04.02.2025	0	0	0	0	100		34,6	
05.02.2025	0	1	0	0	100		29,8	
06.02.2025	0	0	0	0	100		37,3	
07.02.2025	0	0	0	0	100		38,1	
08.02.2025	2	0	0	0	100		35,5	
09.02.2025	1	0	1	0	100		38,6	33,9
10.02.2025	1	0	1	0	100		46,6	33,2
11.02.2025	1	0	1	0	100		37,7	32,4
12.02.2025	1	0	1	0	100		35,9	32,2
13.02.2025	1	0	1	0	100		37,8	32,8
14.02.2025	2	0	1	0	100		36,2	32,3
15.02.2025	0	1	0	0	100		34,5	
16.02.2025	4	0	1	0	98	T	37,2	32,7
17.02.2025	4	0	1	0	100		36,7	32,2
18.02.2025	3	0	1	0	100		38,0	32,7
19.02.2025	4	0	2	0	100		38,0	35,2
20.02.2025	0	0	0	0	100		30,8	
21.02.2025	2	0	2	0	100		39,7	34,6
22.02.2025	0	1	0	0	100		28,8	
23.02.2025	0	2	0	1	100		34,1	27,4
24.02.2025	0	4	0	4	100		44,6	44,3
25.02.2025	0	2	0	0	100		34,2	
26.02.2025	0	1	0	0	100		38,5	
27.02.2025	0	1	0	1	100		37,4	34,7
28.02.2025	1	0	0	0	100		34,4	
Gesamt	29	13	13	6	100		38,2	32,8

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch



Geographische Position

Breitengrad 52°06'29,64"N
 Längengrad 7°36'48,60"E
 Höhe über NN 46 m
 Seit 01.01.2006

	Februar 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L_{p,A,eq,Tag}	36,8 dB	50,0 dB	39,0 dB	56,7 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	29,3 dB	43,8 dB	38,9 dB	45,4 dB
L_{DEN}	38,6 dB	52,1 dB	45,3 dB	56,5 dB
N1/N2	11,5 %		24,3 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	58 dB(A)	7 s	5 s	ARR 07, DEP 25

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

N1: Anzahl der gemessenen (korrelierten) Flugbewegungen

N2: Anzahl aller relevanten Flugbewegungen

Bei Verfügbarkeit kleiner 50 % keine Angaben des L_{p,A,eq}.

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel L_{p,A,eq,FL} berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel den Messschwellenpegel länger als die Mindestzeit übersteigen und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Horchzeit unterschreiten.

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

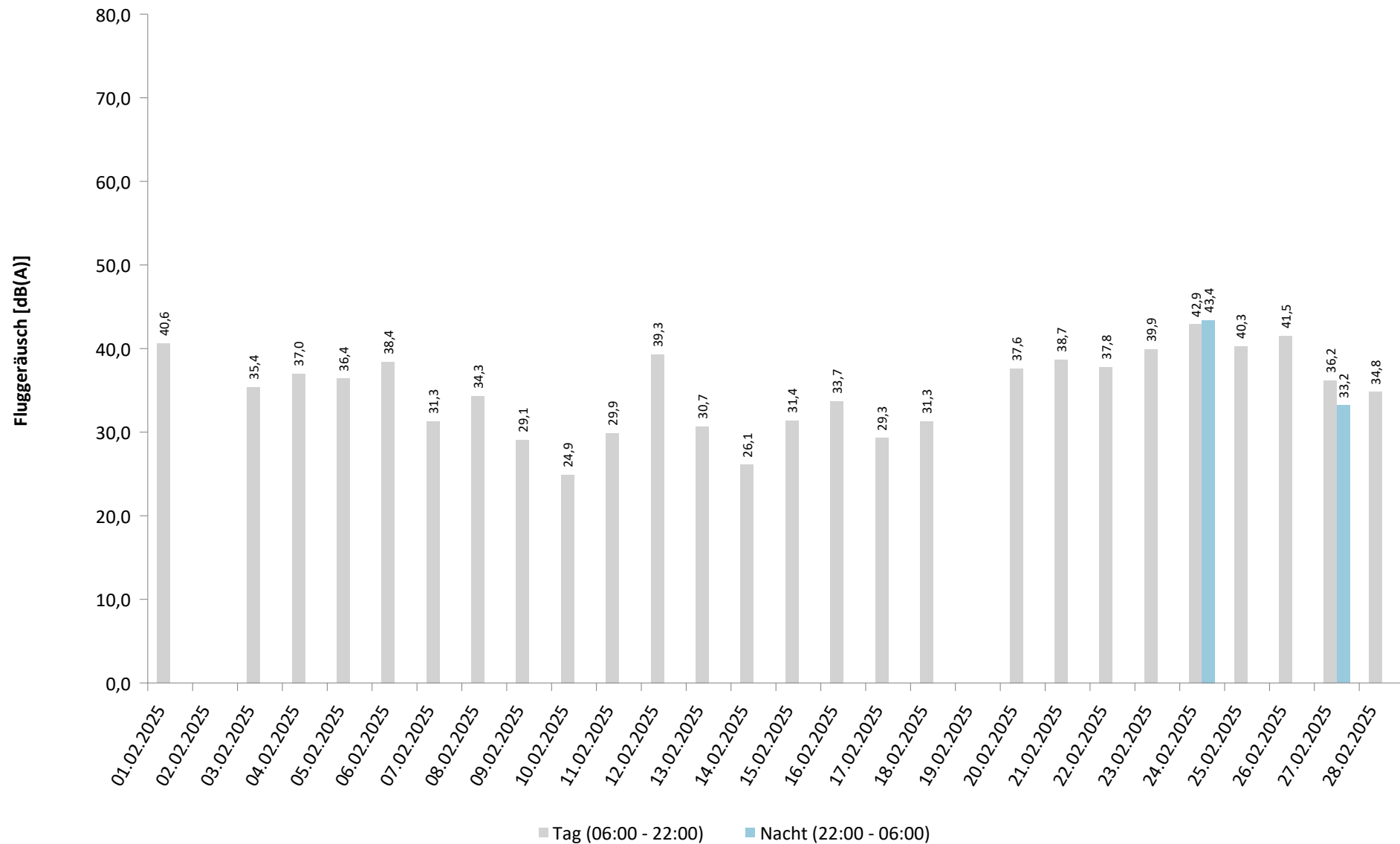
Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP03 Greven

Februar 2025



Fluggeräusch: Tag 36,8 dB(A) Nacht 29,3 dB(A)

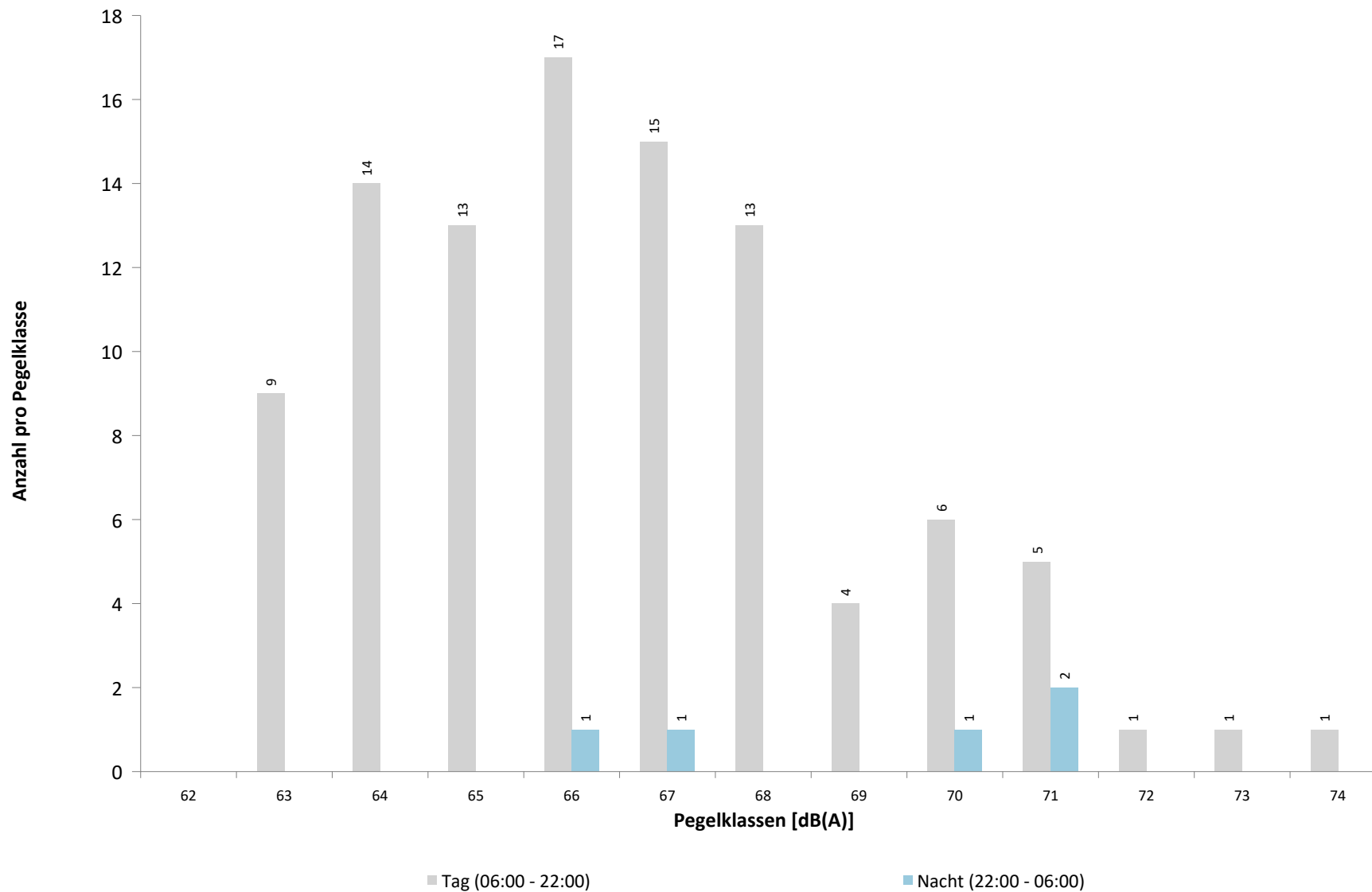


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP03 Greven

Februar 2025



Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP03 Greven

Februar 2025



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2025	13	29	1	4	100		48,1	40,6
02.02.2025	45	0	0	0	100		45,6	
03.02.2025	8	8	0	2	100		51,2	35,4
04.02.2025	1	16	0	3	100		55,5	37,0
05.02.2025	0	18	0	5	100		47,0	36,4
06.02.2025	13	7	0	4	100		50,0	38,4
07.02.2025	17	0	3	0	100		53,4	31,3
08.02.2025	45	0	2	0	100		48,1	34,3
09.02.2025	28	0	2	0	100		47,7	29,1
10.02.2025	19	0	1	0	100		52,8	24,9
11.02.2025	18	0	1	1	100		50,2	29,9
12.02.2025	5	13	0	6	100		48,1	39,3
13.02.2025	14	1	0	1	100		49,6	30,7
14.02.2025	12	1	0	1	100		49,6	26,1
15.02.2025	35	2	1	1	100		48,6	31,4
16.02.2025	46	2	1	3	100		47,7	33,7
17.02.2025	50	0	2	0	100		48,7	29,3
18.02.2025	49	0	3	0	100		48,6	31,3
19.02.2025	54	0	0	0	100		48,1	
20.02.2025	5	19	0	4	100		48,0	37,6
21.02.2025	8	38	0	6	100		49,2	38,7
22.02.2025	9	30	2	4	100		50,3	37,8
23.02.2025	2	46	0	7	100		46,9	39,9
24.02.2025	1	28	0	10	100		52,3	42,9
25.02.2025	0	26	0	7	100		49,8	40,3
26.02.2025	0	56	0	8	100		49,6	41,5
27.02.2025	0	15	0	2	100		48,9	36,2
28.02.2025	6	8	0	1	100		50,3	34,8
Gesamt	503	363	19	80	100		50,0	36,8

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP03 Greven

Februar 2025



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2025	0	0	0	0	100		43,1	
02.02.2025	2	0	0	0	100		42,4	
03.02.2025	0	0	0	0	100		42,2	
04.02.2025	0	0	0	0	100		40,1	
05.02.2025	0	1	0	0	100		40,8	
06.02.2025	0	0	0	0	100		45,7	
07.02.2025	0	0	0	0	100		43,9	
08.02.2025	2	0	0	0	100		44,2	
09.02.2025	1	0	0	0	98	T	43,6	
10.02.2025	1	0	0	0	100		48,6	
11.02.2025	1	0	0	0	100		42,7	
12.02.2025	1	0	0	0	100		42,8	
13.02.2025	1	0	0	0	100		43,4	
14.02.2025	2	0	0	0	100		40,4	
15.02.2025	0	1	0	0	100		44,1	
16.02.2025	4	0	0	0	100		43,5	
17.02.2025	4	0	0	0	100		43,7	
18.02.2025	3	0	0	0	100		43,1	
19.02.2025	4	0	0	0	100		42,3	
20.02.2025	0	0	0	0	100		40,3	
21.02.2025	2	0	0	0	100		43,1	
22.02.2025	0	1	0	0	100		38,9	
23.02.2025	0	2	0	0	100		40,0	
24.02.2025	0	4	0	4	100		45,5	43,4
25.02.2025	0	2	0	0	100		45,2	
26.02.2025	0	1	0	0	100		44,1	
27.02.2025	0	1	0	1	100		45,2	33,2
28.02.2025	1	0	0	0	100		47,5	
Gesamt	29	13	0	5	100		43,8	29,3

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%



Geographische Position

Breitengrad 52°08'31,68"N
 Längengrad 7°43'59,03"E
 Höhe über NN 46 m
 Seit 01.01.2006

	Februar 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L_{p,A,eq,Tag}	48,2 dB	57,3 dB	48,4 dB	57,6 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	38,8 dB	53,1 dB	49,6 dB	54,8 dB
L_{DEN}	49,7 dB	60,7 dB	55,7 dB	62,0 dB
N1/N2	34,5 %		53,0 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	63 dB(A)	7 s	5 s	ARR 25, DEP 07

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

N1: Anzahl der gemessenen (korrelierten) Flugbewegungen

N2: Anzahl aller relevanten Flugbewegungen

Bei Verfügbarkeit kleiner 50 % keine Angaben des L_{p,A,eq}.

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel L_{p,A,eq,FL} berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel den Messschwellenpegel länger als die Mindestzeit übersteigen und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Horchzeit unterschreiten.

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

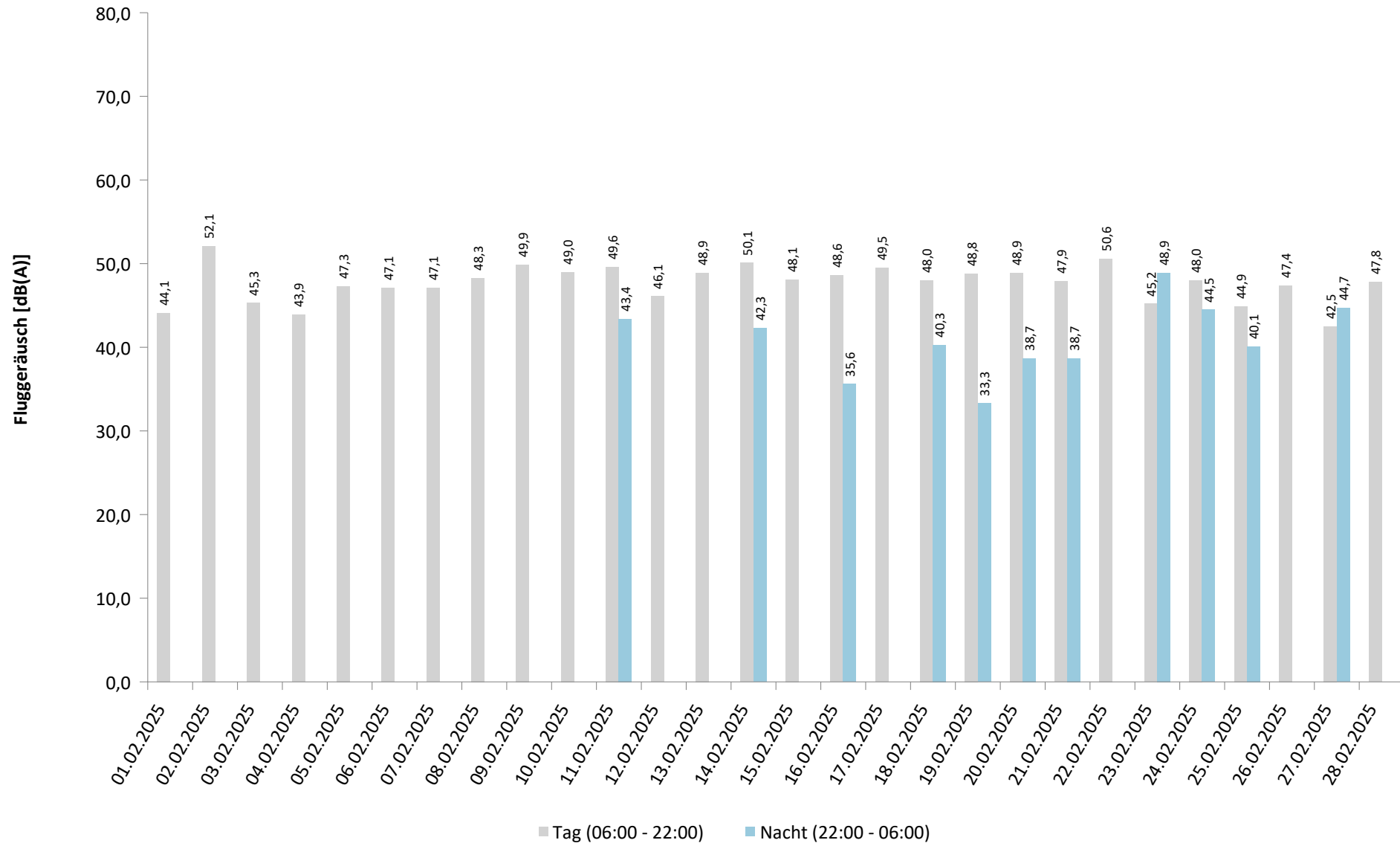
Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP04 Ladbergen

Februar 2025



Fluggeräusch: Tag 48,2 dB(A) Nacht 38,8 dB(A)

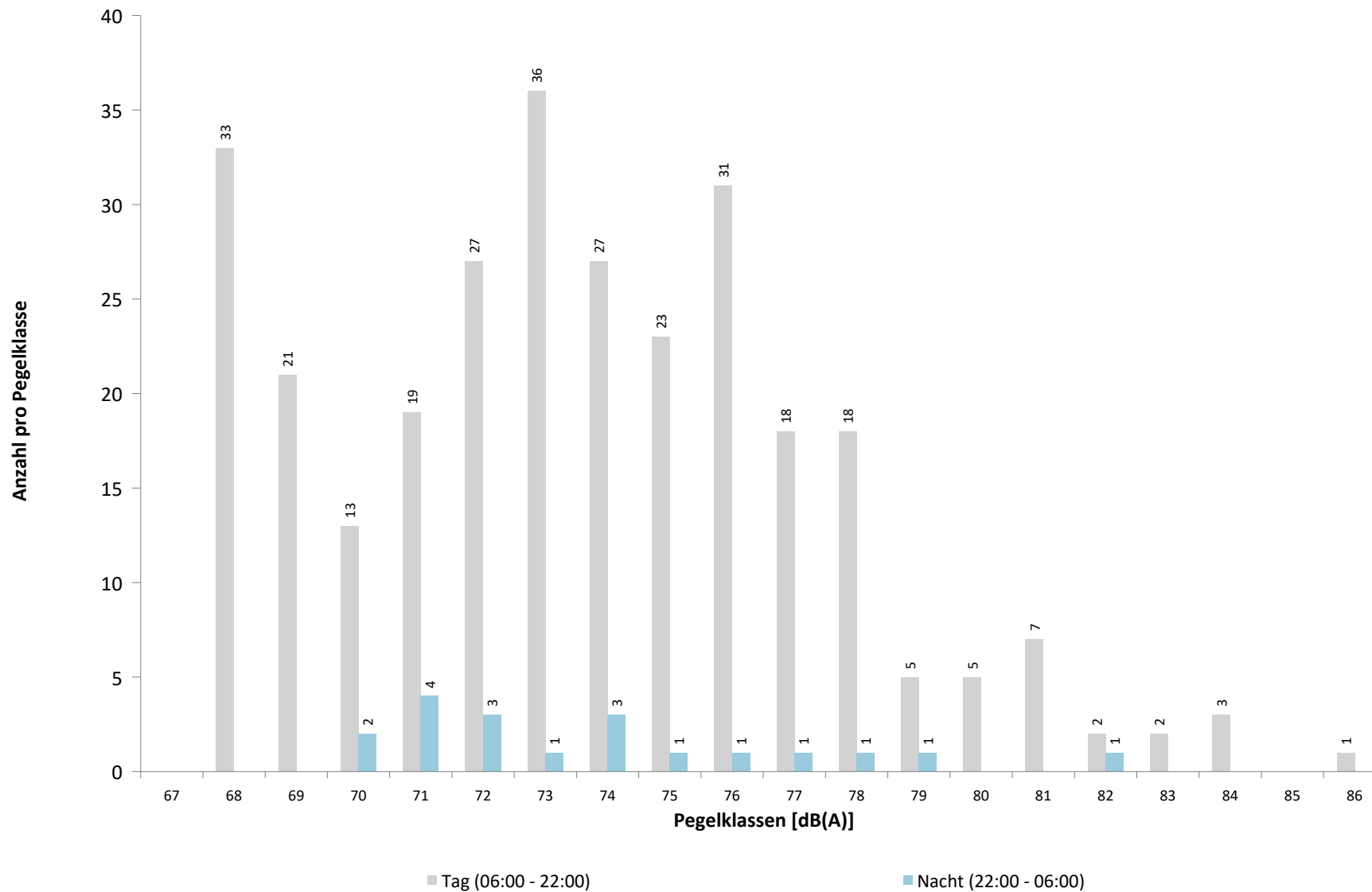


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP04 Ladbergen

Februar 2025



Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP04 Ladbergen

Februar 2025



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2025	25	9	6	2	100		56,3	44,1
02.02.2025	1	47	0	11	100		56,9	52,1
03.02.2025	7	11	4	2	100		57,5	45,3
04.02.2025	13	0	6	2	100		57,0	43,9
05.02.2025	16	2	13	3	100		58,2	47,3
06.02.2025	3	14	2	5	100		58,3	47,1
07.02.2025	0	18	0	8	100		56,9	47,1
08.02.2025	0	46	0	7	100		55,3	48,3
09.02.2025	0	33	0	8	100		56,5	49,9
10.02.2025	0	23	1	9	100		57,5	49,0
11.02.2025	1	23	2	14	100		56,4	49,6
12.02.2025	11	4	8	2	100		57,5	46,1
13.02.2025	0	13	0	10	100		58,8	48,9
14.02.2025	1	20	1	8	100		58,0	50,1
15.02.2025	1	35	0	9	100		55,2	48,1
16.02.2025	1	42	0	9	100		56,2	48,6
17.02.2025	1	60	0	12	100		58,0	49,5
18.02.2025	0	56	1	11	100		55,3	48,0
19.02.2025	0	65	2	10	100		54,8	48,8
20.02.2025	17	7	3	7	100		56,9	48,9
21.02.2025	29	6	7	4	100		56,6	47,9
22.02.2025	24	14	9	8	100		56,7	50,6
23.02.2025	41	2	9	1	100		56,0	45,2
24.02.2025	22	0	16	1	100		57,9	48,0
25.02.2025	28	1	9	1	100		57,7	44,9
26.02.2025	41	0	11	2	100		58,3	47,4
27.02.2025	14	0	5	0	100		58,7	42,5
28.02.2025	9	5	5	5	100		59,4	47,8
Gesamt	306	556	120	171	100		57,3	48,2

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP04 Ladbergen

Februar 2025



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2025	0	0	0	0	100		51,1	
02.02.2025	0	0	0	0	100		53,9	
03.02.2025	0	0	0	0	100		54,7	
04.02.2025	0	0	0	0	100		53,5	
05.02.2025	2	0	0	0	100		53,1	
06.02.2025	0	0	0	0	100		53,6	
07.02.2025	0	0	0	0	100		50,7	
08.02.2025	0	1	0	0	100		50,5	
09.02.2025	0	0	0	0	100		52,9	
10.02.2025	0	0	0	0	100		53,2	
11.02.2025	0	1	0	1	100		52,8	43,4
12.02.2025	0	1	0	0	100		53,7	
13.02.2025	0	1	0	0	100		54,7	
14.02.2025	0	3	0	1	100		52,0	42,3
15.02.2025	0	0	0	0	100		49,8	
16.02.2025	0	4	0	1	98	T	53,1	35,6
17.02.2025	0	1	0	0	100		51,9	
18.02.2025	0	2	0	1	100		50,8	40,3
19.02.2025	0	2	0	1	100		51,5	33,3
20.02.2025	1	0	1	0	100		53,1	38,7
21.02.2025	0	3	0	2	100		50,4	38,7
22.02.2025	1	0	0	0	100		51,5	
23.02.2025	4	2	2	2	100		54,3	48,9
24.02.2025	3	0	3	0	100		54,6	44,5
25.02.2025	2	0	2	0	100		55,1	40,1
26.02.2025	0	0	0	0	100		53,5	
27.02.2025	1	1	1	1	100		54,7	44,7
28.02.2025	0	1	0	0	100		54,0	
Gesamt	14	23	9	10	100		53,1	38,8

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch