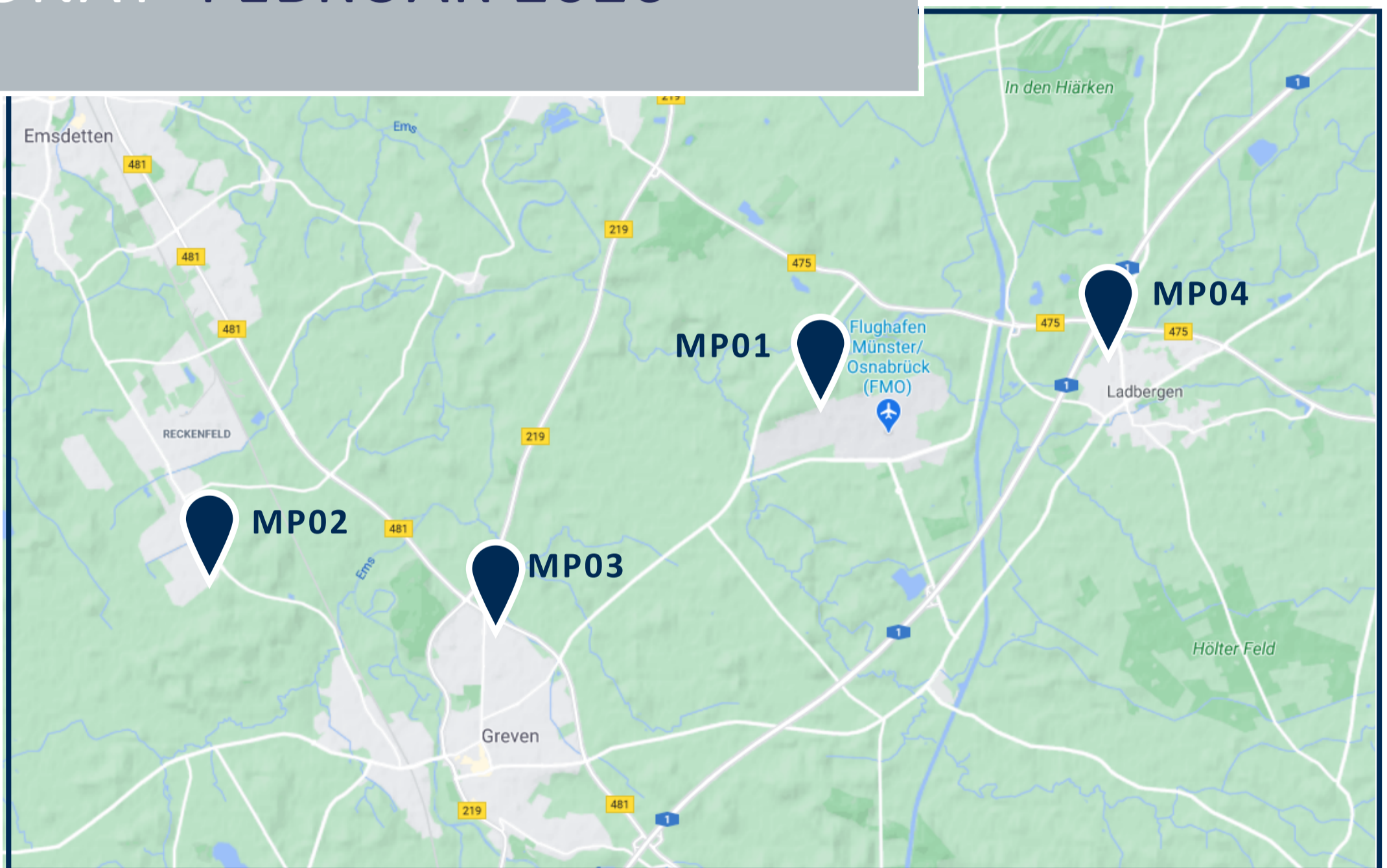


# FLUGLÄRMÜBERWACHUNG MESSBERICHT FÜR DEN MONAT FEBRUAR 2026



## MESSPUNKTE FLUGHAFEN MÜNSTER/OSNABRÜCK

MP 01: Messstelle FMO  
MP 03: Messstelle Greven

MP 02: Messstelle Reckenfeld  
MP 04: Messstelle Ladbergen



**Geographische Position**

Breitengrad 52°06'45,98"N  
 Längengrad 7°33'17,01"E  
 Höhe über NN 45 m  
 Seit 01.01.2006

	Februar 2026		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	38,5 dB	46,0 dB	41,8 dB	48,9 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	33,5 dB	38,8 dB	43,8 dB	46,2 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	41,9 dB	47,9 dB	49,8 dB	53,2 dB
<b>N1/N2</b>	27,1 %		28,4 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	58 dB(A)	7 s	5 s	ARR 07, DEP 25

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 99 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 99 %

N1: Anzahl der gemessenen (korrelierten) Flugbewegungen

N2: Anzahl aller relevanten Flugbewegungen

Bei Verfügbarkeit kleiner 50 % keine Angaben des L<sub>p,A,eq</sub>.

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel L<sub>p,A,eq,FL</sub> berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel den Messschwellenpegel länger als die Mindestzeit übersteigen und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Horchzeit unterschreiten.

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

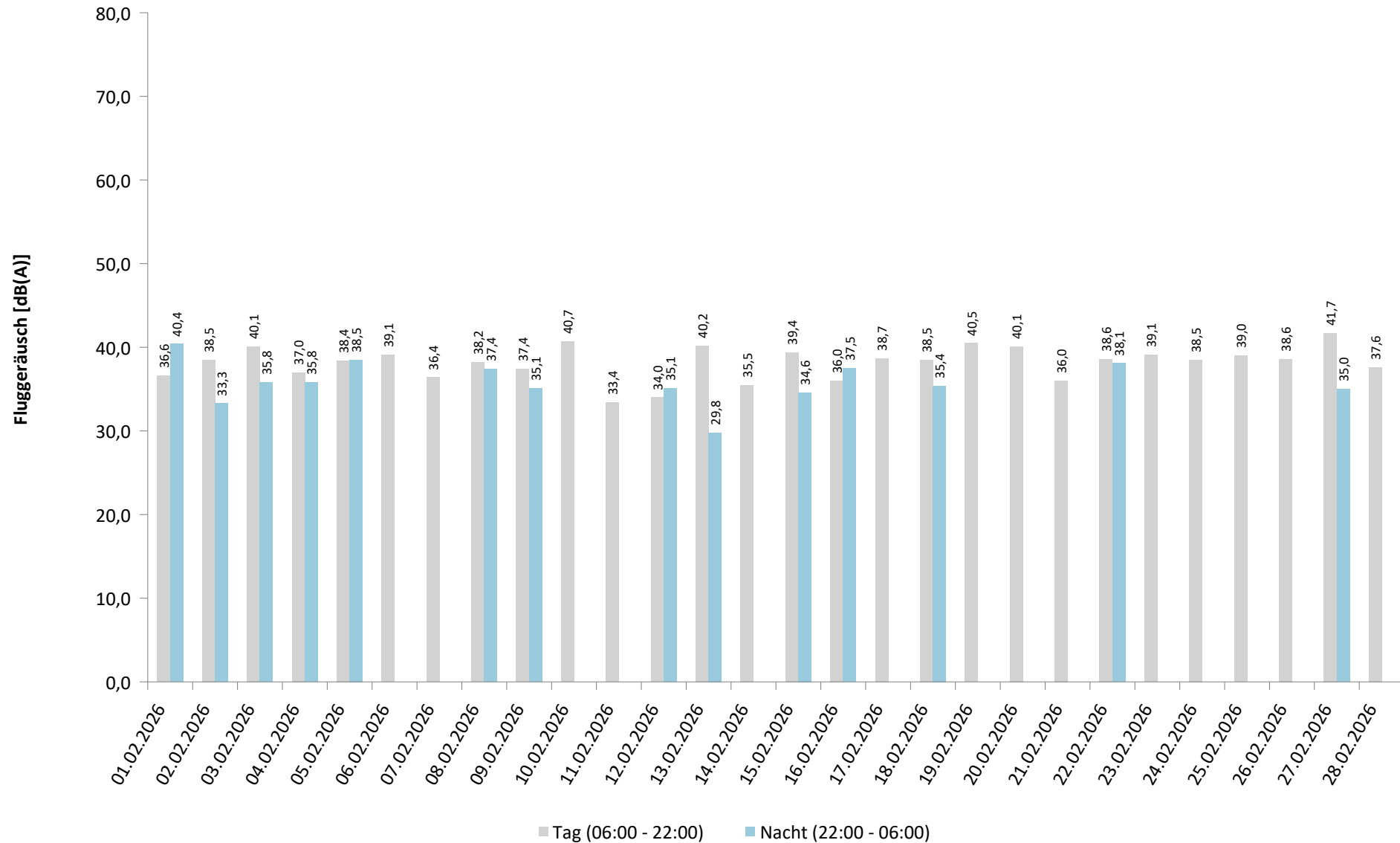
# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP02 Reckenfeld

Februar 2026



Fluggeräusch: Tag 38,5 dB(A) Nacht 33,5 dB(A)

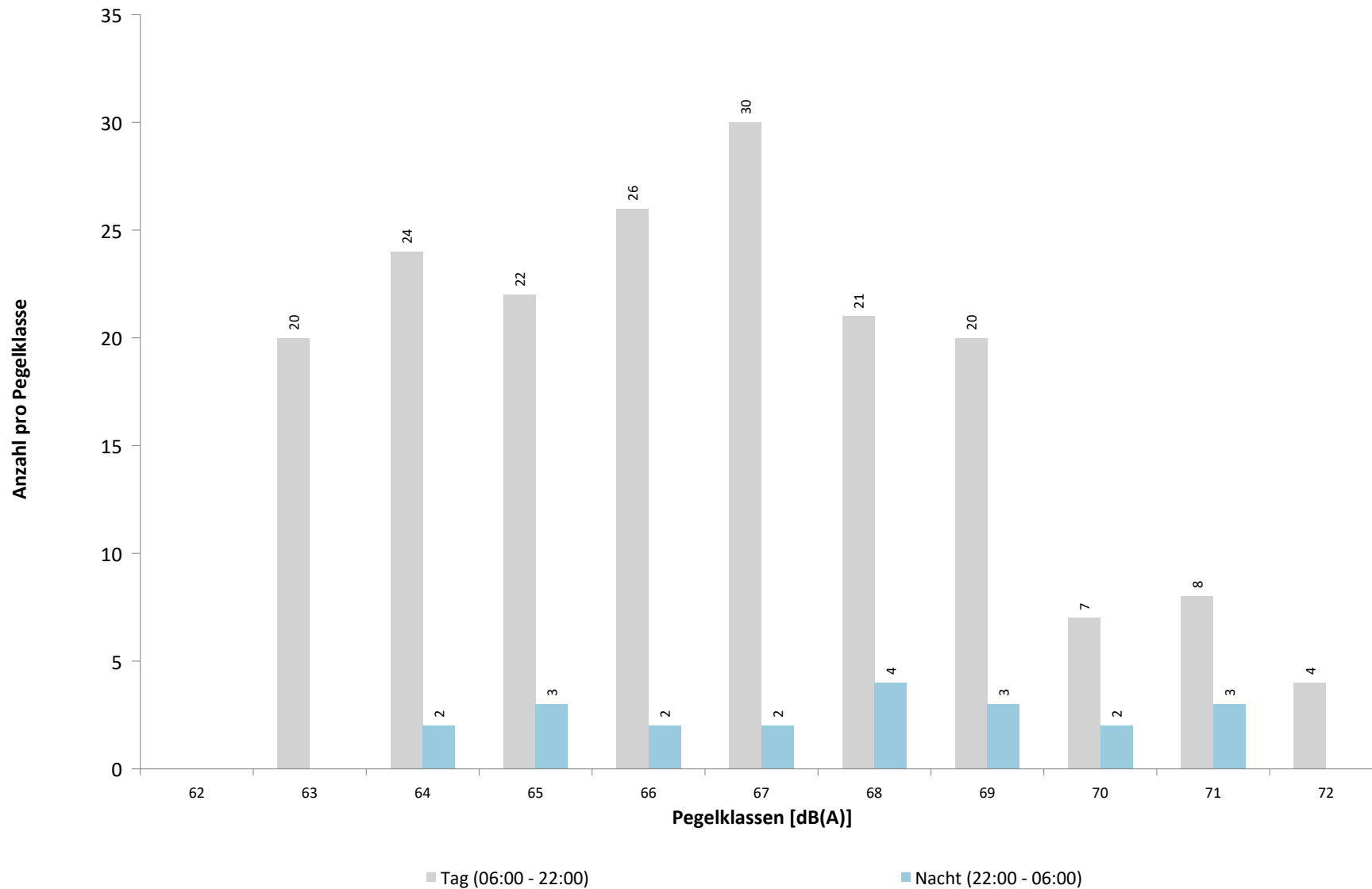


\* Verfügbarkeit < 50%

# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP02 Reckenfeld

Februar 2026



# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP02 Reckenfeld

Februar 2026



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2026	20	1	4	0	100		42,6	36,6
02.02.2026	22	0	6	0	100		45,4	38,5
03.02.2026	19	0	9	0	100		49,7	40,1
04.02.2026	34	0	8	0	100		44,9	37,0
05.02.2026	29	0	8	2	100		44,9	38,4
06.02.2026	18	2	5	2	100		45,2	39,1
07.02.2026	0	24	0	4	100		42,8	36,4
08.02.2026	10	6	2	3	100		44,0	38,2
09.02.2026	37	0	7	1	100		44,5	37,4
10.02.2026	12	22	5	5	100		45,5	40,7
11.02.2026	2	12	1	3	100		44,8	33,4
12.02.2026	4	9	2	2	100		45,7	34,0
13.02.2026	12	9	8	2	100		46,0	40,2
14.02.2026	7	0	4	0	100		42,4	35,5
15.02.2026	38	5	5	3	100		44,4	39,4
16.02.2026	0	17	0	4	100		42,9	36,0
17.02.2026	0	16	0	5	100		45,4	38,7
18.02.2026	27	3	9	0	100		45,0	38,5
19.02.2026	27	0	11	0	100		48,3	40,5
20.02.2026	8	17	3	4	100		46,6	40,1
21.02.2026	0	15	0	4	100		44,4	36,0
22.02.2026	0	18	0	5	100		46,0	38,6
23.02.2026	0	37	0	5	78	W	47,2	39,1
24.02.2026	0	19	0	5	100		43,6	38,5
25.02.2026	1	51	0	6	100		46,3	39,0
26.02.2026	3	37	1	5	100		46,4	38,6
27.02.2026	0	36	1	9	100		47,3	41,7
28.02.2026	1	25	0	4	81	W	51,7	37,6
<b>Gesamt</b>	<b>331</b>	<b>381</b>	<b>99</b>	<b>83</b>	<b>99</b>		<b>46,0</b>	<b>38,5</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

\* Verfügbarkeit < 50%

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2026	2	1	2	1	100		41,7	40,4
02.02.2026	1	0	1	0	100		42,3	33,3
03.02.2026	2	0	2	0	100		39,7	35,8
04.02.2026	1	0	1	0	100		39,5	35,8
05.02.2026	3	0	3	0	100		40,1	38,5
06.02.2026	0	0	0	0	100		36,2	
07.02.2026	0	0	0	0	100		33,5	
08.02.2026	1	1	1	1	99	T	38,7	37,4
09.02.2026	2	0	2	0	100		38,2	35,1
10.02.2026	0	0	0	0	100		34,3	
11.02.2026	0	3	0	0	100		36,9	
12.02.2026	0	3	0	1	100		39,7	35,1
13.02.2026	1	0	1	0	100		35,4	29,8
14.02.2026	2	0	0	0	100		33,0	
15.02.2026	1	0	1	0	100		39,0	34,6
16.02.2026	0	2	0	1	100		38,8	37,5
17.02.2026	0	0	0	0	100		38,4	
18.02.2026	2	0	1	0	100		43,6	35,4
19.02.2026	0	0	0	0	100		35,6	
20.02.2026	0	1	0	0	87	T W	41,7	
21.02.2026	0	0	0	0	100		38,4	
22.02.2026	0	2	0	1	100		40,6	38,1
23.02.2026	0	0	0	0	100		30,1	
24.02.2026	0	0	0	0	100		29,1	
25.02.2026	0	0	0	0	100		30,4	
26.02.2026	0	1	0	0	100		30,5	
27.02.2026	0	4	0	1	100		43,2	35,0
28.02.2026	0	2	0	0	100		31,7	
<b>Gesamt</b>	<b>18</b>	<b>20</b>	<b>15</b>	<b>6</b>	<b>99</b>		<b>38,8</b>	<b>33,5</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch



**Geographische Position**

Breitengrad 52°06'29,64"N  
Längengrad 7°36'48,60"E  
Höhe über NN 46 m  
Seit 01.01.2006

	Februar 2026		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	36,5 dB	49,9 dB	39,6 dB	50,7 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	30,2 dB	44,6 dB	40,5 dB	51,8 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	39,3 dB	52,5 dB	46,7 dB	57,8 dB
<b>N1/N2</b>	15,7 %		24,7 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	58 dB(A)	7 s	5 s	ARR 07, DEP 25

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 99 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 99 %

N1: Anzahl der gemessenen (korrelierten) Flugbewegungen

N2: Anzahl aller relevanten Flugbewegungen

Bei Verfügbarkeit kleiner 50 % keine Angaben des L<sub>p,A,eq</sub>.

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel L<sub>p,A,eq,FL</sub> berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel den Messschwellenpegel länger als die Mindestzeit übersteigen und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Horchzeit unterschreiten.

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

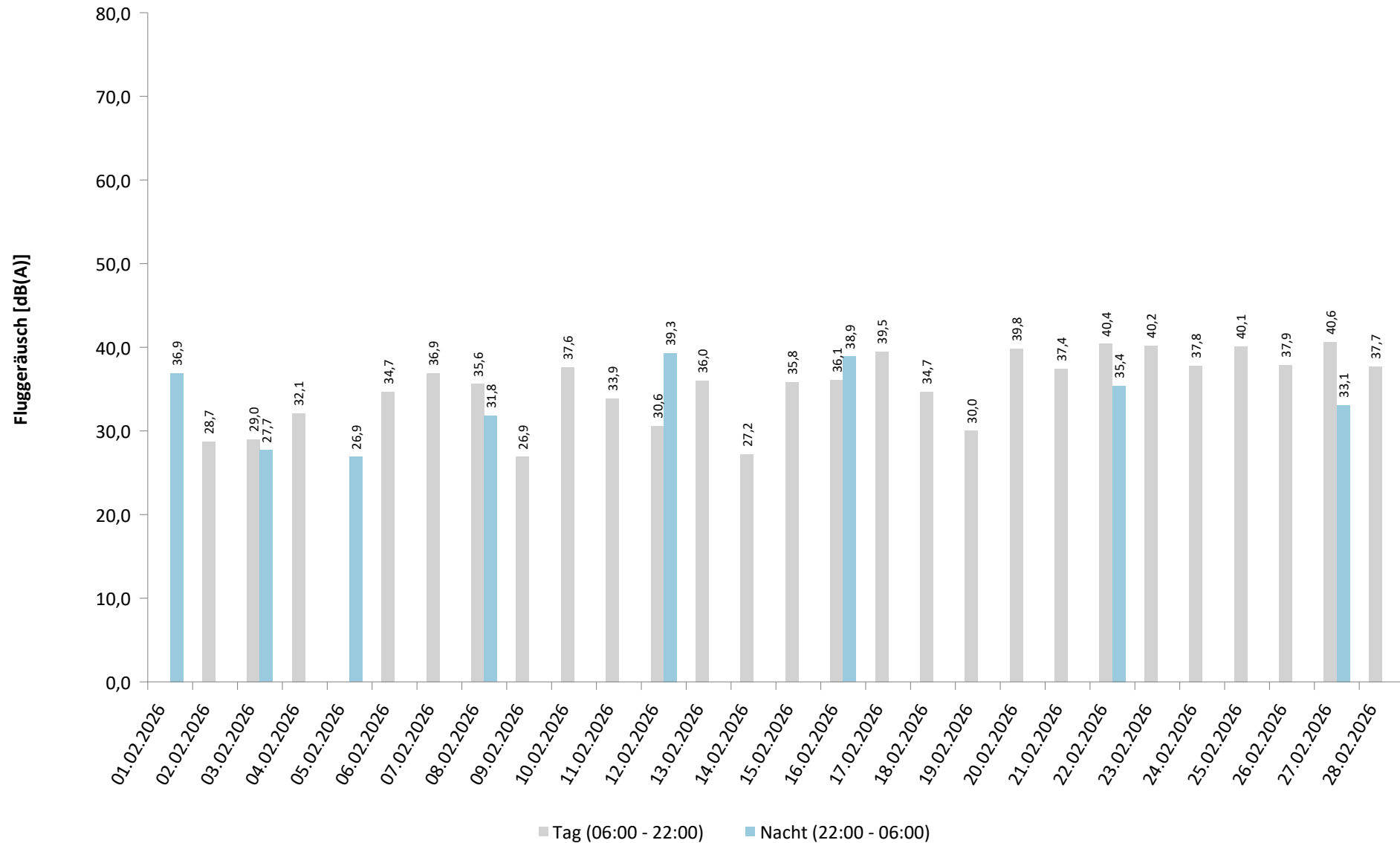
# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP03 Greven

Februar 2026



Fluggeräusch: Tag 36,5 dB(A) Nacht 30,2 dB(A)

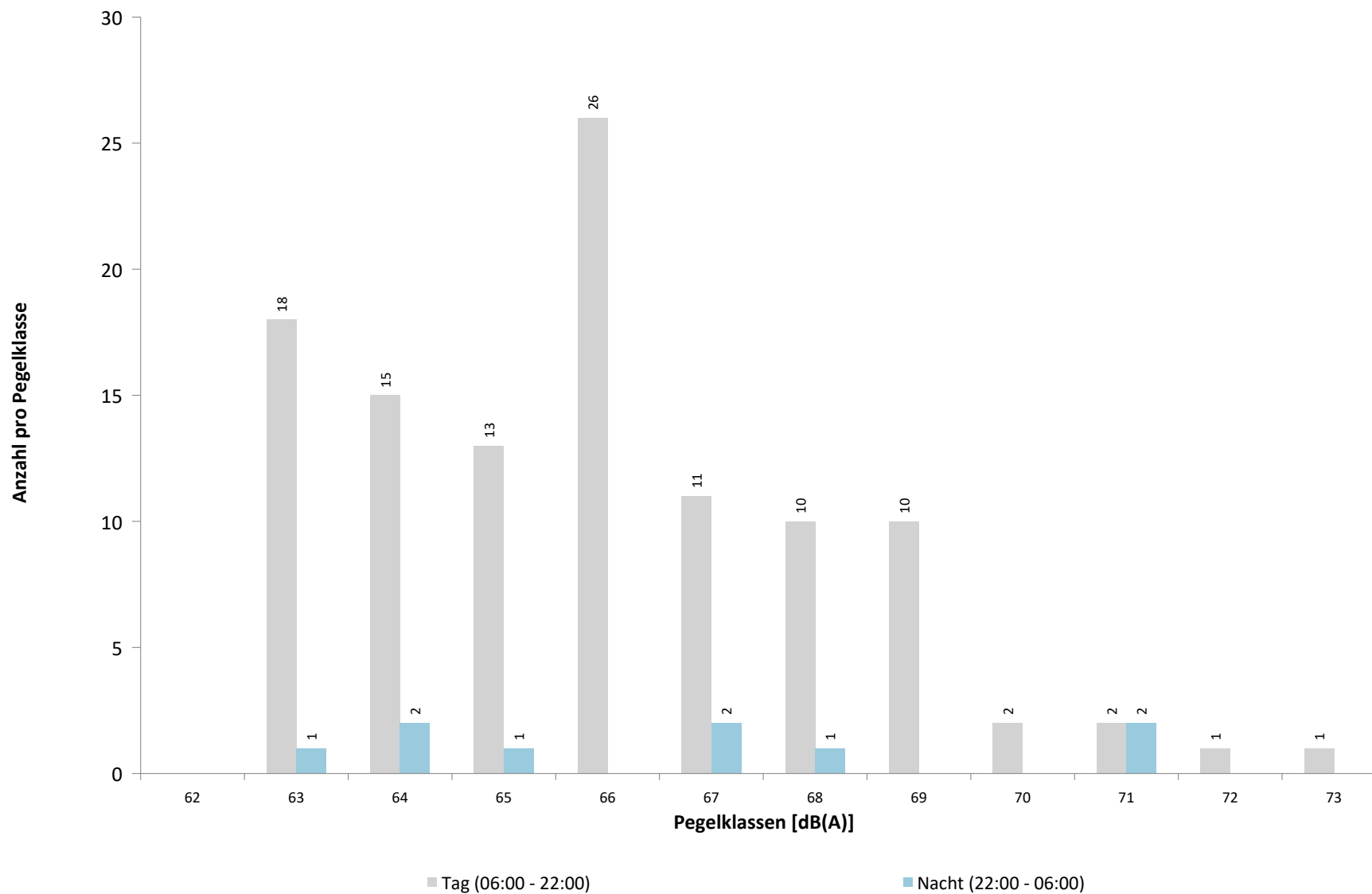


\* Verfügbarkeit < 50%

# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP03 Greven

Februar 2026



# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP03 Greven

Februar 2026



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2026	20	1	0	0	100		45,8	
02.02.2026	22	0	3	0	100		52,9	28,7
03.02.2026	19	0	2	0	100		50,9	29,0
04.02.2026	34	0	0	1	100		50,3	32,1
05.02.2026	29	0	0	0	100		49,9	
06.02.2026	18	2	0	1	100		50,1	34,7
07.02.2026	0	24	0	5	100		48,3	36,9
08.02.2026	10	6	0	3	100		46,0	35,6
09.02.2026	37	0	1	0	100		51,4	26,9
10.02.2026	12	22	1	4	100		50,6	37,6
11.02.2026	2	12	0	4	100		47,7	33,9
12.02.2026	4	9	0	2	100		51,9	30,6
13.02.2026	12	9	3	3	100		49,8	36,0
14.02.2026	7	0	2	0	100		47,9	27,2
15.02.2026	38	5	0	3	100		46,7	35,8
16.02.2026	0	17	0	6	100		46,9	36,1
17.02.2026	0	16	0	7	100		49,6	39,5
18.02.2026	27	3	0	2	100		49,9	34,7
19.02.2026	27	0	3	0	100		52,1	30,0
20.02.2026	8	17	1	4	100		48,9	39,8
21.02.2026	0	15	0	4	100		46,9	37,4
22.02.2026	0	18	0	7	100		49,4	40,4
23.02.2026	0	37	1	6	78	W	52,7	40,2
24.02.2026	0	19	0	5	100		49,9	37,8
25.02.2026	1	51	0	7	100		49,3	40,1
26.02.2026	3	37	1	4	100		50,0	37,9
27.02.2026	0	36	0	8	100		49,4	40,6
28.02.2026	1	25	0	5	81	W	50,8	37,7
<b>Gesamt</b>	<b>331</b>	<b>381</b>	<b>18</b>	<b>91</b>	<b>99</b>		<b>49,9</b>	<b>36,5</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

\* Verfügbarkeit < 50%

# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP03 Greven

Februar 2026



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2026	2	1	0	1	99	T	44,8	36,9
02.02.2026	1	0	0	0	100		46,2	
03.02.2026	2	0	1	0	100		43,9	27,7
04.02.2026	1	0	0	0	100		45,0	
05.02.2026	3	0	1	0	100		43,4	26,9
06.02.2026	0	0	0	0	100		41,6	
07.02.2026	0	0	0	0	100		41,1	
08.02.2026	1	1	0	1	100		41,5	31,8
09.02.2026	2	0	0	0	100		43,7	
10.02.2026	0	0	0	0	100		43,1	
11.02.2026	0	3	0	0	100		43,7	
12.02.2026	0	3	0	2	100		43,5	39,3
13.02.2026	1	0	0	0	100		43,8	
14.02.2026	2	0	0	0	100		39,6	
15.02.2026	1	0	0	0	100		40,7	
16.02.2026	0	2	0	1	100		42,7	38,9
17.02.2026	0	0	0	0	100		44,4	
18.02.2026	2	0	0	0	100		46,0	
19.02.2026	0	0	0	0	100		43,8	
20.02.2026	0	1	0	0	87	T W	42,3	
21.02.2026	0	0	0	0	100		41,8	
22.02.2026	0	2	0	1	100		43,7	35,4
23.02.2026	0	0	0	0	100		44,2	
24.02.2026	0	0	0	0	100		46,7	
25.02.2026	0	0	0	0	100		47,8	
26.02.2026	0	1	0	0	100		46,0	
27.02.2026	0	4	0	1	100		47,0	33,1
28.02.2026	0	2	0	0	100		49,2	
<b>Gesamt</b>	<b>18</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>99</b>		<b>44,6</b>	<b>30,2</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

\* Verfügbarkeit < 50%



**Geographische Position**

Breitengrad 52°08'31,68"N  
Längengrad 7°43'59,03"E  
Höhe über NN 46 m  
Seit 01.01.2006

	Februar 2026		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	47,7 dB	57,9 dB	48,8 dB	57,3 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	40,3 dB	53,5 dB	50,9 dB	55,2 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	49,8 dB	61,2 dB	56,8 dB	62,1 dB
<b>N1/N2</b>	44,5 %		43,7 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	63 dB(A)	7 s	5 s	ARR 25, DEP 07

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 98 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 97 %

N1: Anzahl der gemessenen (korrelierten) Flugbewegungen

N2: Anzahl aller relevanten Flugbewegungen

Bei Verfügbarkeit kleiner 50 % keine Angaben des L<sub>p,A,eq</sub>.

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel L<sub>p,A,eq,FL</sub> berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel den Messschwellenpegel länger als die Mindestzeit übersteigen und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Horchzeit unterschreiten.

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

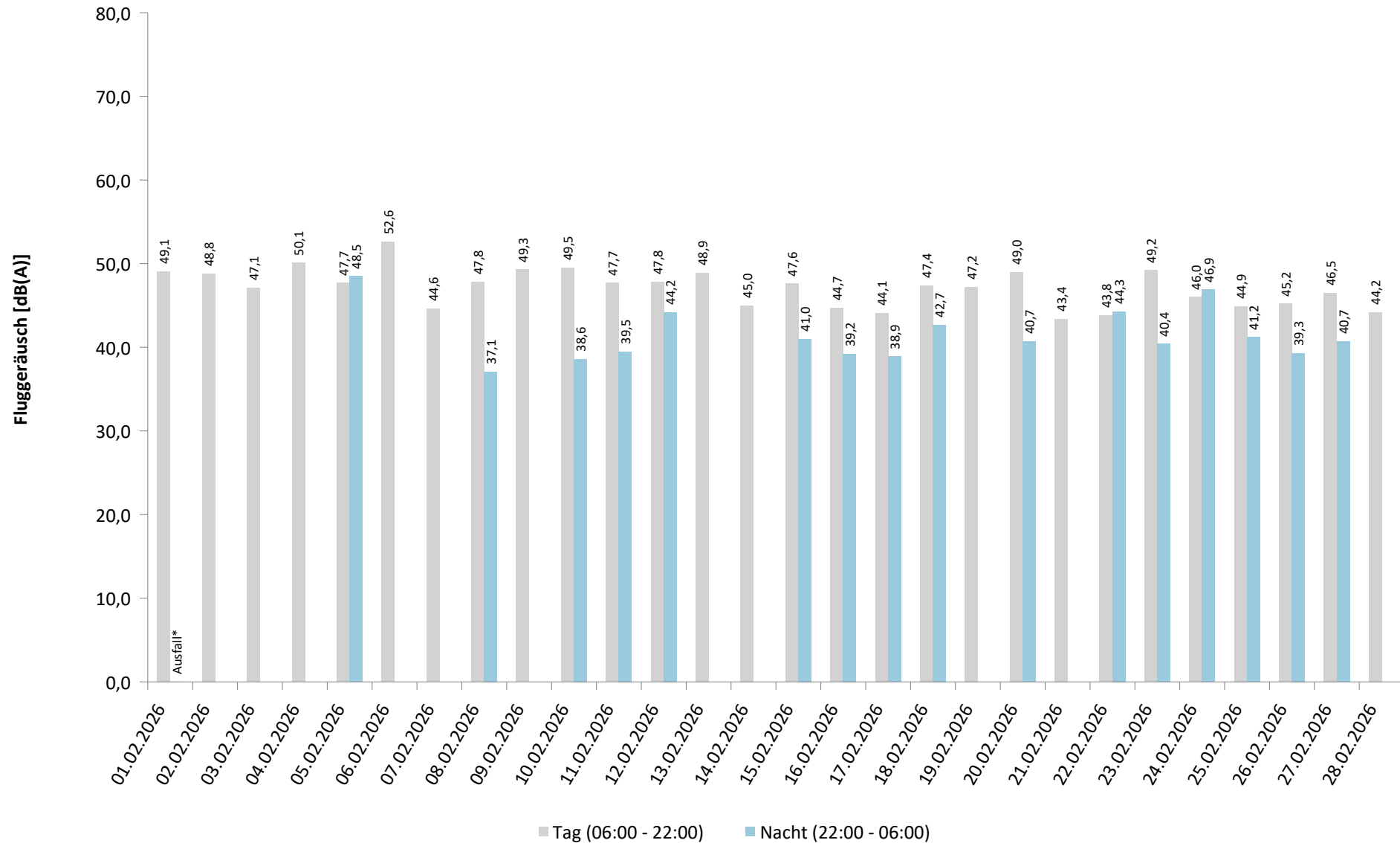
# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP04 Ladbergen

Februar 2026



Fluggeräusch: Tag 47,7 dB(A) Nacht 40,3 dB(A)

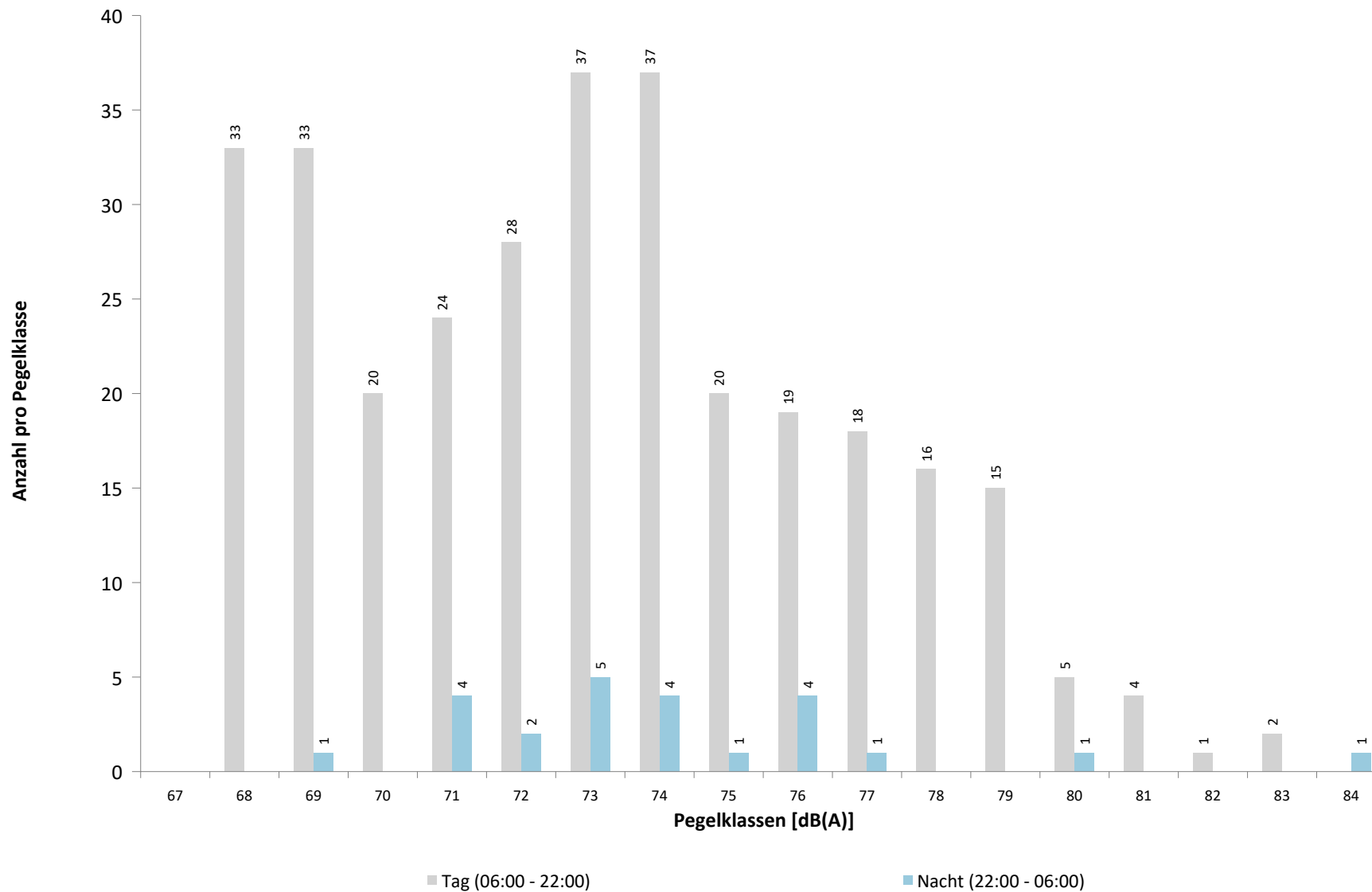


\* Verfügbarkeit < 50%

# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP04 Ladbergen

Februar 2026



# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP04 Ladbergen

Februar 2026



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2026	1	21	1	7	100		55,4	49,1
02.02.2026	0	26	0	7	83	T	57,0	48,8
03.02.2026	0	19	0	7	100		56,2	47,1
04.02.2026	2	47	1	14	100		57,6	50,1
05.02.2026	0	30	0	10	100		57,1	47,7
06.02.2026	0	21	6	17	100		57,5	52,6
07.02.2026	27	2	9	2	100		55,7	44,6
08.02.2026	4	16	2	7	100		55,9	47,8
09.02.2026	2	40	1	11	100		56,2	49,3
10.02.2026	19	19	8	13	100		56,8	49,5
11.02.2026	13	5	8	6	100		57,8	47,7
12.02.2026	10	8	6	7	100		59,3	47,8
13.02.2026	5	10	4	7	100		59,2	48,9
14.02.2026	0	10	0	7	100		57,5	45,0
15.02.2026	6	42	1	10	100		54,8	47,6
16.02.2026	9	0	8	0	100		57,5	44,7
17.02.2026	12	0	6	2	100		60,3	44,1
18.02.2026	0	31	0	9	100		57,6	47,4
19.02.2026	1	31	1	8	100		56,5	47,2
20.02.2026	13	11	5	6	100		60,9	49,0
21.02.2026	13	0	5	1	100		58,6	43,4
22.02.2026	15	0	8	1	99	T	58,8	43,8
23.02.2026	28	1	13	1	78	W	60,4	49,2
24.02.2026	14	2	7	4	100		57,2	46,0
25.02.2026	44	0	10	3	100		56,9	44,9
26.02.2026	32	0	10	2	100		58,7	45,2
27.02.2026	34	0	12	3	100		58,4	46,5
28.02.2026	20	0	8	0	81	W	58,7	44,2
<b>Gesamt</b>	<b>324</b>	<b>392</b>	<b>140</b>	<b>172</b>	<b>98</b>		<b>57,9</b>	<b>47,7</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

\* Verfügbarkeit < 50%

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2026	0	1	0	0	47	T	*	*
02.02.2026	0	2	0	0	100		52,3	
03.02.2026	0	0	0	0	100		52,0	
04.02.2026	0	0	0	0	100		53,3	
05.02.2026	0	1	0	1	100		53,6	48,5
06.02.2026	0	1	0	0	100		51,3	
07.02.2026	0	0	0	0	100		48,7	
08.02.2026	1	0	1	0	100		51,2	37,1
09.02.2026	0	1	0	0	100		51,9	
10.02.2026	1	0	1	0	100		52,2	38,6
11.02.2026	1	0	1	0	100		53,2	39,5
12.02.2026	2	0	2	0	100		56,2	44,2
13.02.2026	0	1	0	0	100		53,7	
14.02.2026	0	0	0	0	100		51,0	
15.02.2026	0	3	0	1	100		48,5	41,0
16.02.2026	1	0	1	0	100		55,5	39,2
17.02.2026	2	0	1	0	100		57,0	38,9
18.02.2026	0	1	0	1	100		52,5	42,7
19.02.2026	0	0	0	0	100		51,5	
20.02.2026	1	0	1	0	87	T W	54,7	40,7
21.02.2026	0	0	0	0	100		51,4	
22.02.2026	3	0	3	0	99	T	55,8	44,3
23.02.2026	1	0	1	0	100		55,7	40,4
24.02.2026	4	1	3	1	100		54,0	46,9
25.02.2026	4	0	2	0	100		53,6	41,2
26.02.2026	1	0	1	0	100		54,5	39,3
27.02.2026	4	0	2	0	100		54,0	40,7
28.02.2026	1	0	0	0	100		53,4	
<b>Gesamt</b>	<b>27</b>	<b>12</b>	<b>20</b>	<b>4</b>	<b>97</b>		<b>53,5</b>	<b>40,3</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch