



FLUGLÄRMÜBERWACHUNG MESSBERICHT FÜR DEN MONAT **MÄRZ 2023**



MESSPUNKTE (MP01-04) FLUGHAFEN MÜNSTER/OSNABRÜCK

Messstelle 01: FMO
Messstelle 03: Greven

Messstelle 02: Reckenfeld
Messstelle 04: Ladbergen



Geographische Position

Breitengrad 52°06'45,98"N
 Längengrad 7°33'17,01"E
 Höhe über NN 45 m
 Seit 01.01.2006

	März 2023		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L_{p,A,eq,Tag}	38,8 dB	48,2 dB	39,3 dB	65,1 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	36,7 dB	40,3 dB	40,9 dB	51,3 dB
L_{DEN}	44,1 dB	49,5 dB	47,0 dB	64,2 dB
N1/N2	21,9 %		22,2 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	58 dB(A)	7 s	5 s	ARR 07, DEP 25

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 95 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

N1: Anzahl der gemessenen (korrelierten) Flugbewegungen

N2: Anzahl aller relevanten Flugbewegungen

Bei Verfügbarkeit kleiner 50 % keine Angaben des L_{p,A,eq}.

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel L_{p,A,eq,FL} berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel den Messschwellenpegel länger als die Mindestzeit übersteigen und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Horchzeit unterschreiten.

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

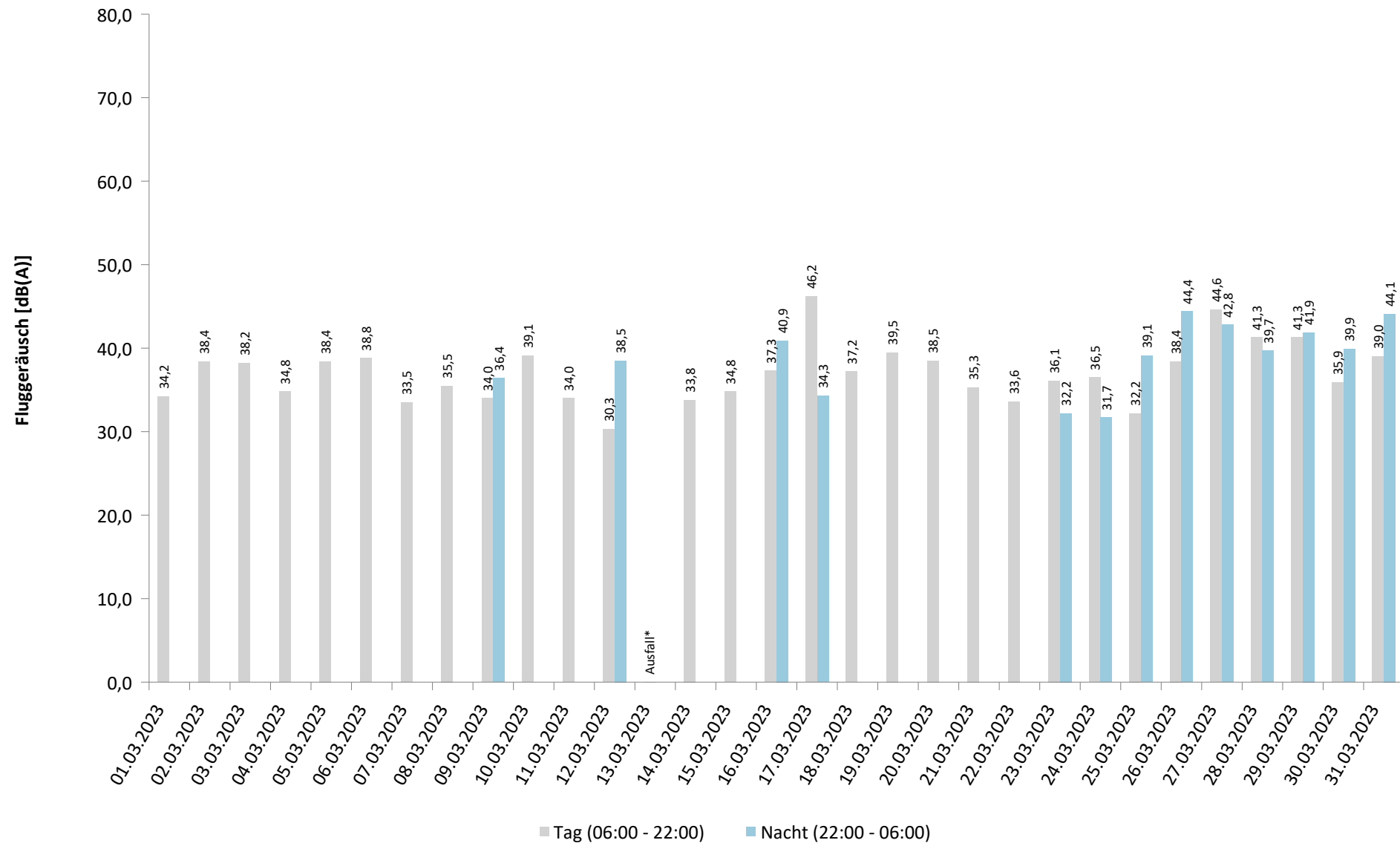
MP02 Reckenfeld

März 2023



MÜNSTER OSNABRÜCK
INTERNATIONAL AIRPORT

Fluggeräusch: Tag 38,8 dB(A) Nacht 36,7 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

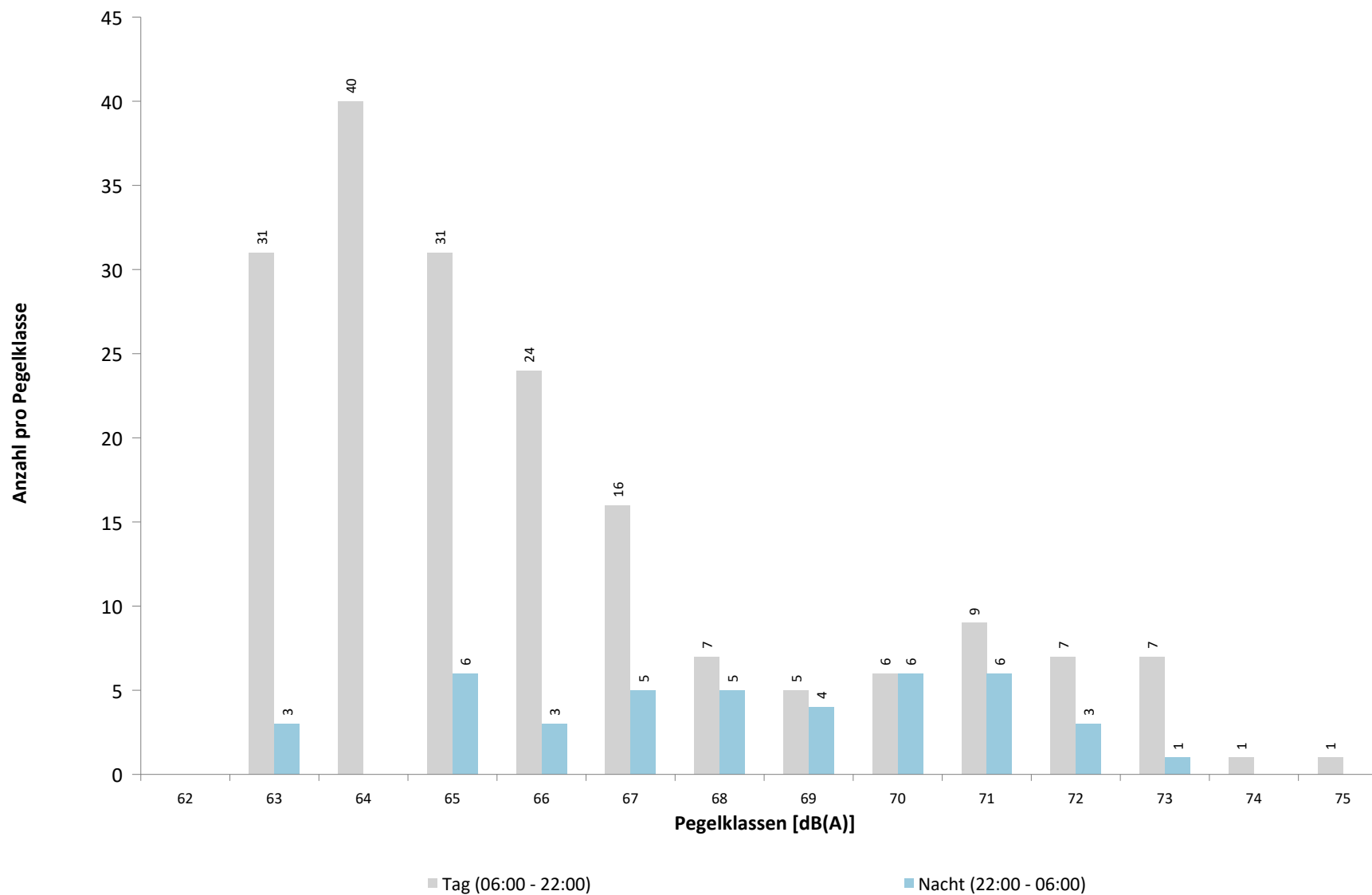
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP02 Reckenfeld

März 2023



MÜNSTER OSNABRÜCK
INTERNATIONAL AIRPORT





MP02 Reckenfeld

März 2023

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.03.2023	48	1	3	1	100		49,5	34,2
02.03.2023	35	1	7	2	100		46,6	38,4
03.03.2023	8	18	3	2	100		48,5	38,2
04.03.2023	0	15	0	5	100		44,4	34,8
05.03.2023	0	28	0	4	100		43,2	38,4
06.03.2023	0	22	0	5	100		46,2	38,8
07.03.2023	0	7	0	3	100		44,4	33,5
08.03.2023	6	5	3	2	100		45,5	35,5
09.03.2023	10	8	3	0	100		45,7	34,0
10.03.2023	6	4	3	3	94	W	47,9	39,1
11.03.2023	0	52	1	3	100		44,0	34,0
12.03.2023	1	8	1	1	100		42,8	30,3
13.03.2023	0	29	0	3	44	W	*	*
14.03.2023	0	33	0	4	100		47,5	33,8
15.03.2023	2	54	0	5	100		46,2	34,8
16.03.2023	22	15	4	3	100		47,2	37,3
17.03.2023	6	63	4	20	100		50,0	46,2
18.03.2023	2	41	1	5	100		48,4	37,2
19.03.2023	1	26	0	5	100		44,9	39,5
20.03.2023	0	42	0	6	100		49,7	38,5
21.03.2023	0	42	0	5	100		45,4	35,3
22.03.2023	0	29	0	3	97	W	55,4	33,6
23.03.2023	0	30	0	6	100		49,2	36,1
24.03.2023	0	31	0	2	76	W	46,9	36,5
25.03.2023	0	10	0	3	69	W	48,4	32,2
26.03.2023	10	7	6	1	100		46,9	38,4
27.03.2023	0	38	0	15	97	W	51,0	44,6
28.03.2023	0	52	0	9	100		48,8	41,3
29.03.2023	0	42	1	8	100		46,4	41,3
30.03.2023	0	37	0	3	69	W	47,6	35,9
31.03.2023	1	34	1	7	100		50,0	39,0
Gesamt	158	824	41	144	95		48,2	38,8

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%



MP02 Reckenfeld

März 2023

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.03.2023	0	0	0	0	100		35,9	
02.03.2023	2	0	0	0	100		35,8	
03.03.2023	0	0	0	0	100		32,2	
04.03.2023	0	0	0	0	100		28,2	
05.03.2023	0	0	0	0	100		31,3	
06.03.2023	0	0	0	0	100		41,3	
07.03.2023	0	0	0	0	100		31,3	
08.03.2023	0	0	0	0	100		35,2	
09.03.2023	2	0	2	0	100		45,0	36,4
10.03.2023	0	0	0	0	100		35,7	
11.03.2023	0	0	0	0	100		35,2	
12.03.2023	0	0	0	1	100		42,9	38,5
13.03.2023	0	0	0	0	100		42,4	
14.03.2023	0	0	0	0	100		37,5	
15.03.2023	0	1	0	0	100		34,6	
16.03.2023	9	0	6	0	100		42,5	40,9
17.03.2023	0	2	0	2	100		36,4	34,3
18.03.2023	1	2	0	0	100		31,9	
19.03.2023	0	0	0	0	98	T	33,5	
20.03.2023	0	0	0	0	100		35,6	
21.03.2023	0	0	0	0	100		34,7	
22.03.2023	0	0	0	0	100		39,7	
23.03.2023	0	1	0	1	98	T W	40,7	32,2
24.03.2023	0	1	0	1	100		43,8	31,7
25.03.2023	0	2	0	2	100		40,7	39,1
26.03.2023	3	6	0	6	100		44,9	44,4
27.03.2023	0	5	0	5	100		43,5	42,8
28.03.2023	0	4	0	3	100		40,7	39,7
29.03.2023	3	3	3	3	100		42,9	41,9
30.03.2023	0	2	0	2	100		41,3	39,9
31.03.2023	0	5	0	5	100		45,2	44,1
Gesamt	20	34	11	31	100		40,3	36,7

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%



Geographische Position

Breitengrad 52°06'29,64"N
Längengrad 7°36'48,60"E
Höhe über NN 46 m
Seit 01.01.2006

	März 2023		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	39,7 dB	50,2 dB	39,3 dB	55,5 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	36,3 dB	45,3 dB	39,6 dB	52,7 dB
L_{DEN}	44,2 dB	53,3 dB	45,9 dB	59,6 dB
N1/N2	21,1 %		19,5 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	58 dB(A)	7 s	5 s	ARR 07, DEP 25

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 95 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

N1: Anzahl der gemessenen (korrelierten) Flugbewegungen

N2: Anzahl aller relevanten Flugbewegungen

Bei Verfügbarkeit kleiner 50 % keine Angaben des $L_{p,A,eq}$.

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,FL}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel den Messschwellenpegel länger als die Mindestzeit übersteigen und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Horchzeit unterschreiten.

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

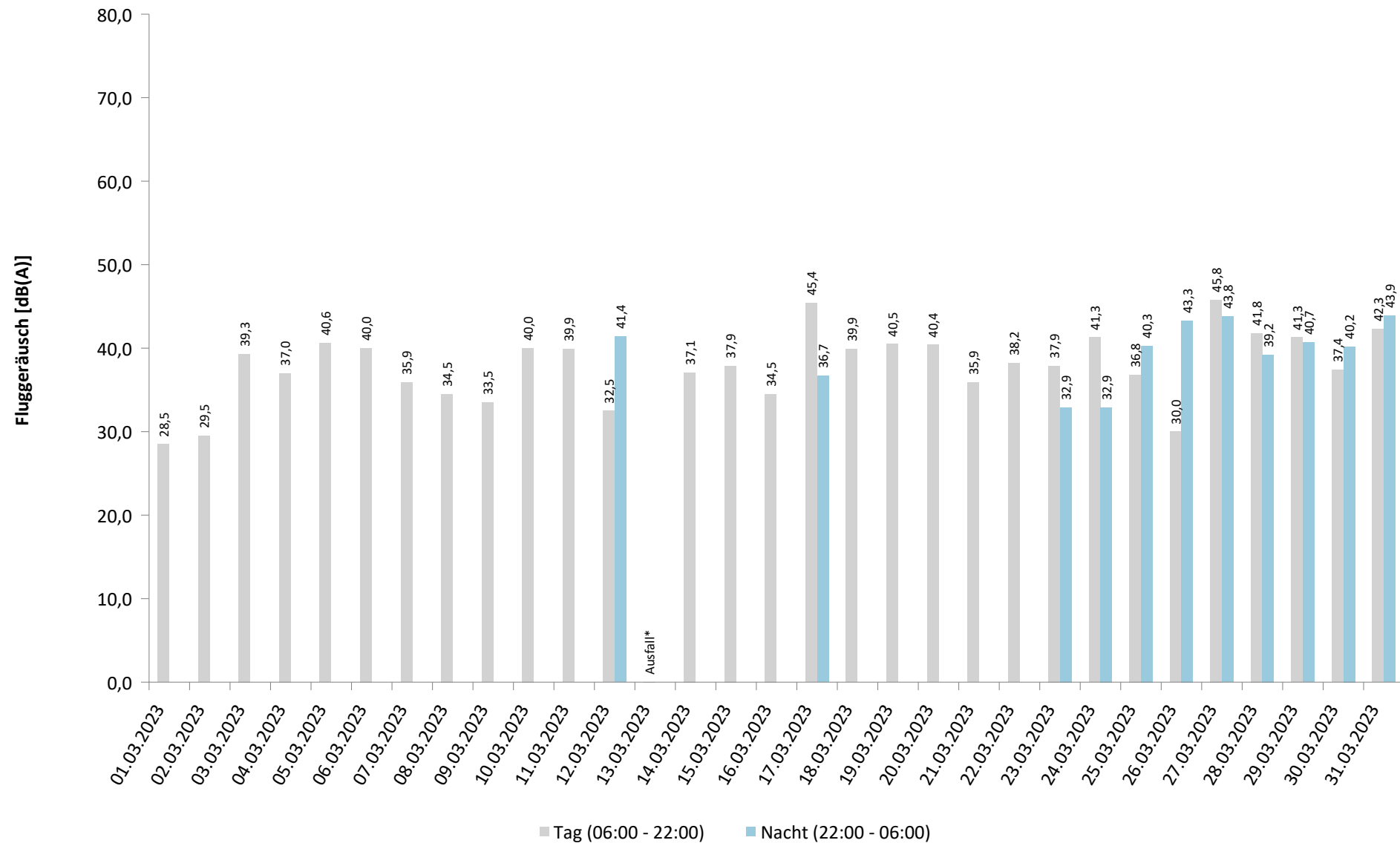
MP03 Greven

März 2023



MÜNSTER OSNABRÜCK
INTERNATIONAL AIRPORT

Fluggeräusch: Tag 39,7 dB(A) Nacht 36,3 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

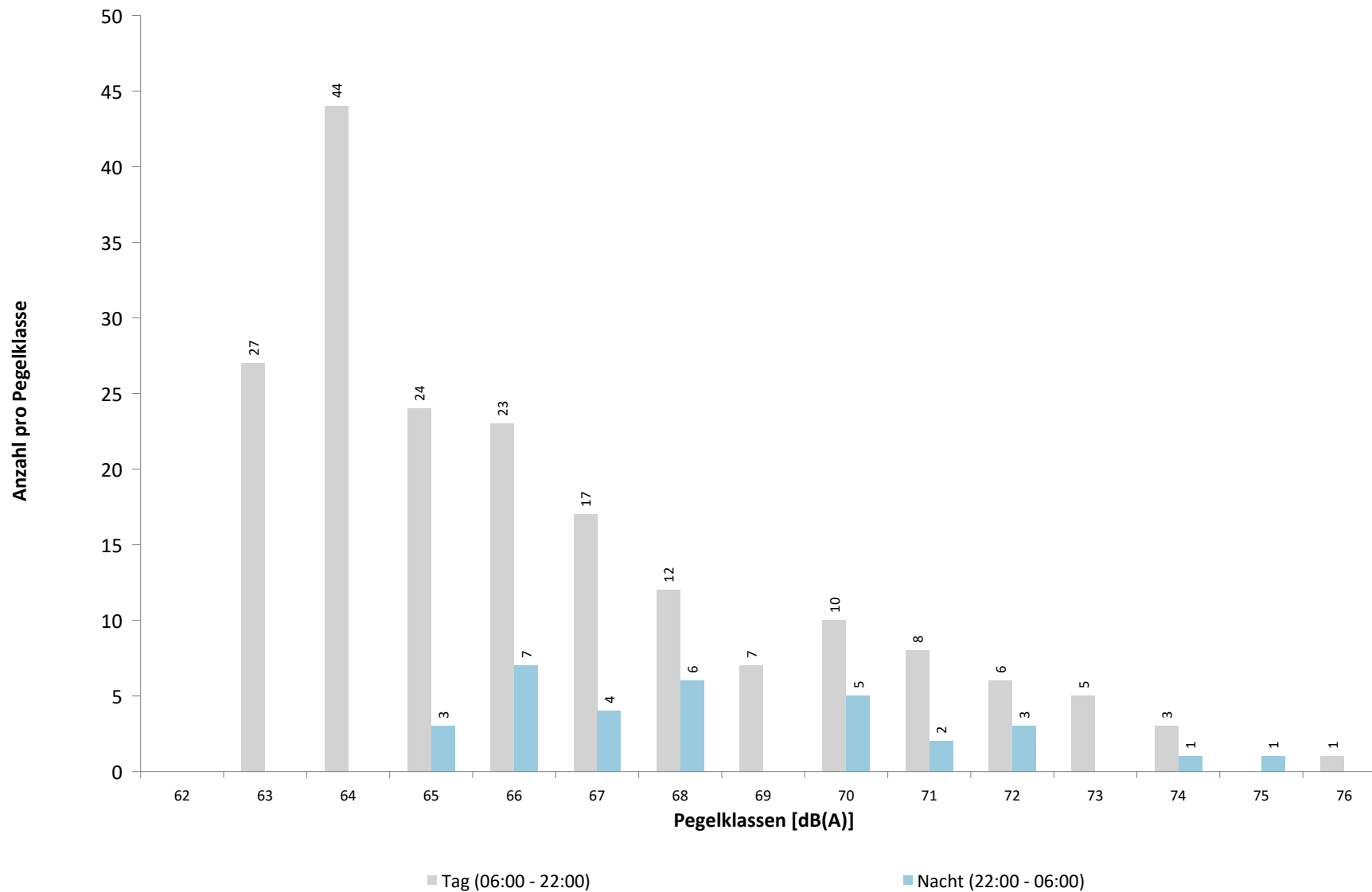
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP03 Greven

März 2023



MÜNSTER OSNABRÜCK
INTERNATIONAL AIRPORT





MP03 Greven

März 2023

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.03.2023	48	1	0	1	100		50,2	28,5
02.03.2023	35	1	1	1	100		50,9	29,5
03.03.2023	8	18	1	3	100		49,4	39,3
04.03.2023	0	15	0	8	100		48,9	37,0
05.03.2023	0	28	0	7	100		46,6	40,6
06.03.2023	0	22	0	6	100		50,3	40,0
07.03.2023	0	7	0	4	100		50,1	35,9
08.03.2023	6	5	0	4	100		49,5	34,5
09.03.2023	10	8	2	2	100		50,3	33,5
10.03.2023	6	4	0	4	94	W	52,5	40,0
11.03.2023	0	52	1	9	100		48,5	39,9
12.03.2023	1	8	0	2	100		45,5	32,5
13.03.2023	0	29	0	3	44	W	*	*
14.03.2023	0	33	0	6	100		53,3	37,1
15.03.2023	2	54	0	8	100		50,2	37,9
16.03.2023	22	15	0	3	100		48,3	34,5
17.03.2023	6	63	0	20	100		51,0	45,4
18.03.2023	2	41	1	7	100		51,1	39,9
19.03.2023	1	26	0	6	100		47,9	40,5
20.03.2023	0	42	0	8	100		50,8	40,4
21.03.2023	0	42	1	3	100		50,6	35,9
22.03.2023	0	29	0	5	97	W	49,5	38,2
23.03.2023	0	30	0	7	100		50,6	37,9
24.03.2023	0	31	0	5	76	W	50,8	41,3
25.03.2023	0	10	0	2	69	W	48,9	36,8
26.03.2023	10	7	0	1	100		48,9	30,0
27.03.2023	0	38	0	16	97	W	53,2	45,8
28.03.2023	0	52	0	7	100		49,0	41,8
29.03.2023	0	42	0	10	100		50,0	41,3
30.03.2023	0	37	0	4	69	W	50,8	37,4
31.03.2023	1	34	0	8	100		50,7	42,3
Gesamt	158	824	7	180	95		50,2	39,7

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%



MP03 Greven

März 2023

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.03.2023	0	0	0	0	100		46,5	
02.03.2023	2	0	0	0	100		43,1	
03.03.2023	0	0	0	0	100		42,0	
04.03.2023	0	0	0	0	100		39,2	
05.03.2023	0	0	0	0	100		44,3	
06.03.2023	0	0	0	0	100		42,3	
07.03.2023	0	0	0	0	100		38,6	
08.03.2023	0	0	0	0	100		44,4	
09.03.2023	2	0	0	0	100		46,5	
10.03.2023	0	0	0	0	100		44,4	
11.03.2023	0	0	0	0	100		39,9	
12.03.2023	0	0	0	1	100		45,7	41,4
13.03.2023	0	0	0	0	100		43,7	
14.03.2023	0	0	0	0	100		42,2	
15.03.2023	0	1	0	0	100		41,4	
16.03.2023	9	0	0	0	100		43,7	
17.03.2023	0	2	0	2	100		51,5	36,7
18.03.2023	1	2	0	0	100		42,8	
19.03.2023	0	0	0	0	98	T	44,0	
20.03.2023	0	0	0	0	100		44,3	
21.03.2023	0	0	0	0	100		43,6	
22.03.2023	0	0	0	0	100		47,3	
23.03.2023	0	1	0	1	98	T W	46,7	32,9
24.03.2023	0	1	0	1	100		47,3	32,9
25.03.2023	0	2	0	2	100		45,5	40,3
26.03.2023	3	6	1	6	100		47,8	43,3
27.03.2023	0	5	0	5	100		46,3	43,8
28.03.2023	0	4	0	3	100		44,8	39,2
29.03.2023	3	3	0	3	100		46,0	40,7
30.03.2023	0	2	0	2	100		45,9	40,2
31.03.2023	0	5	0	5	100		47,4	43,9
Gesamt	20	34	1	31	100		45,3	36,3

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%



Geographische Position

Breitengrad	52°08'31,68"N
Längengrad	7°43'59,03"E
Höhe über NN	46 m
Seit	01.01.2006

	März 2023		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L_{p,A,eq,Tag}	46,2 dB	58,2 dB	47,4 dB	57,8 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	44,9 dB	54,5 dB	49,1 dB	55,1 dB
L_{DEN}	51,6 dB	62,0 dB	55,2 dB	62,2 dB
N1/N2	49,6 %		38,2 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	63 dB(A)	7 s	5 s	ARR 25, DEP 07

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 95 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

N1: Anzahl der gemessenen (korrelierten) Flugbewegungen

N2: Anzahl aller relevanten Flugbewegungen

Bei Verfügbarkeit kleiner 50 % keine Angaben des L_{p,A,eq}.

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel L_{p,A,eq,FL} berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel den Messschwellenpegel länger als die Mindestzeit übersteigen und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Horchzeit unterschreiten.

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

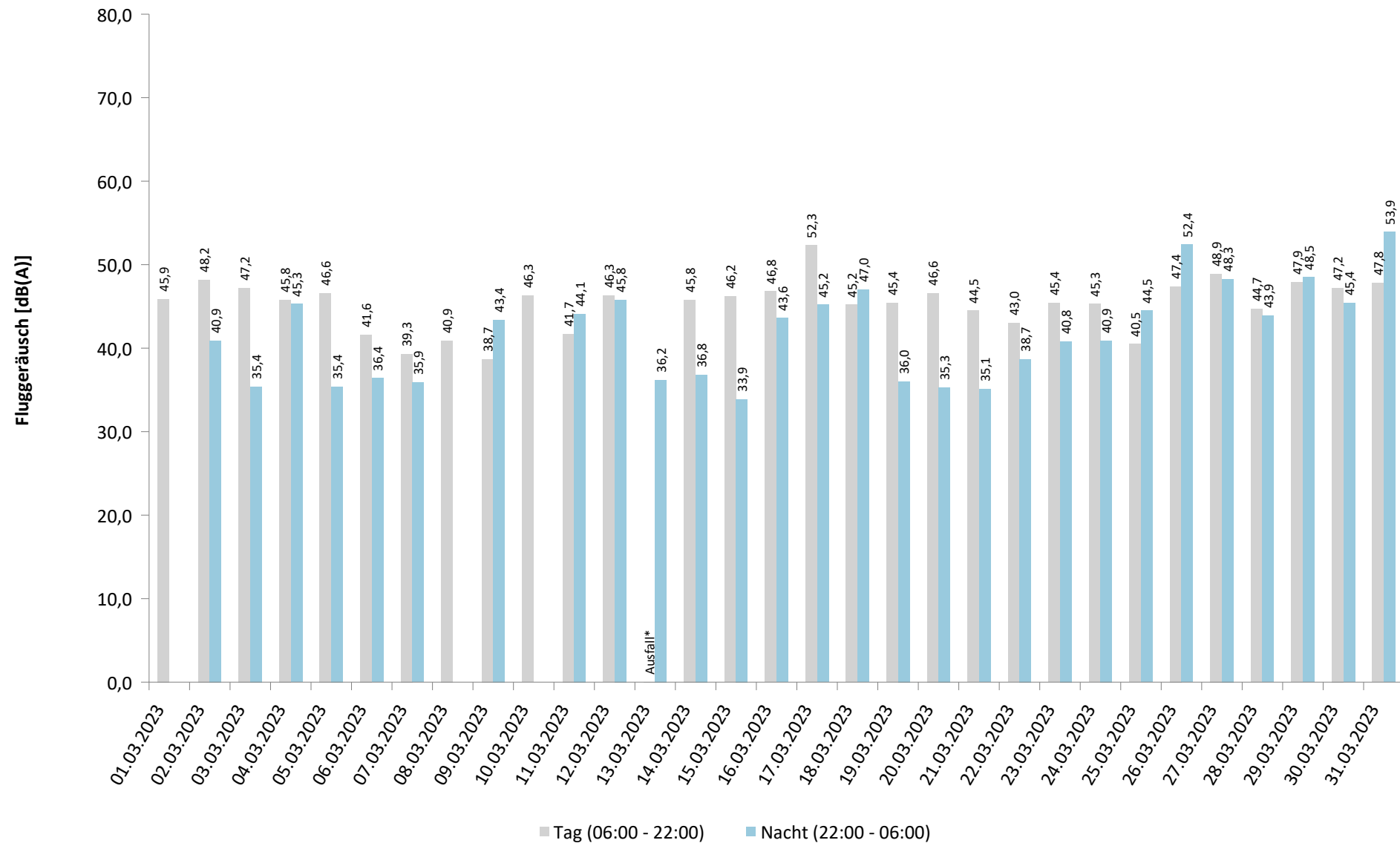
MP04 Ladbergen

März 2023



MÜNSTER OSNABRÜCK
INTERNATIONAL AIRPORT

Fluggeräusch: Tag 46,2 dB(A) Nacht 44,9 dB(A)

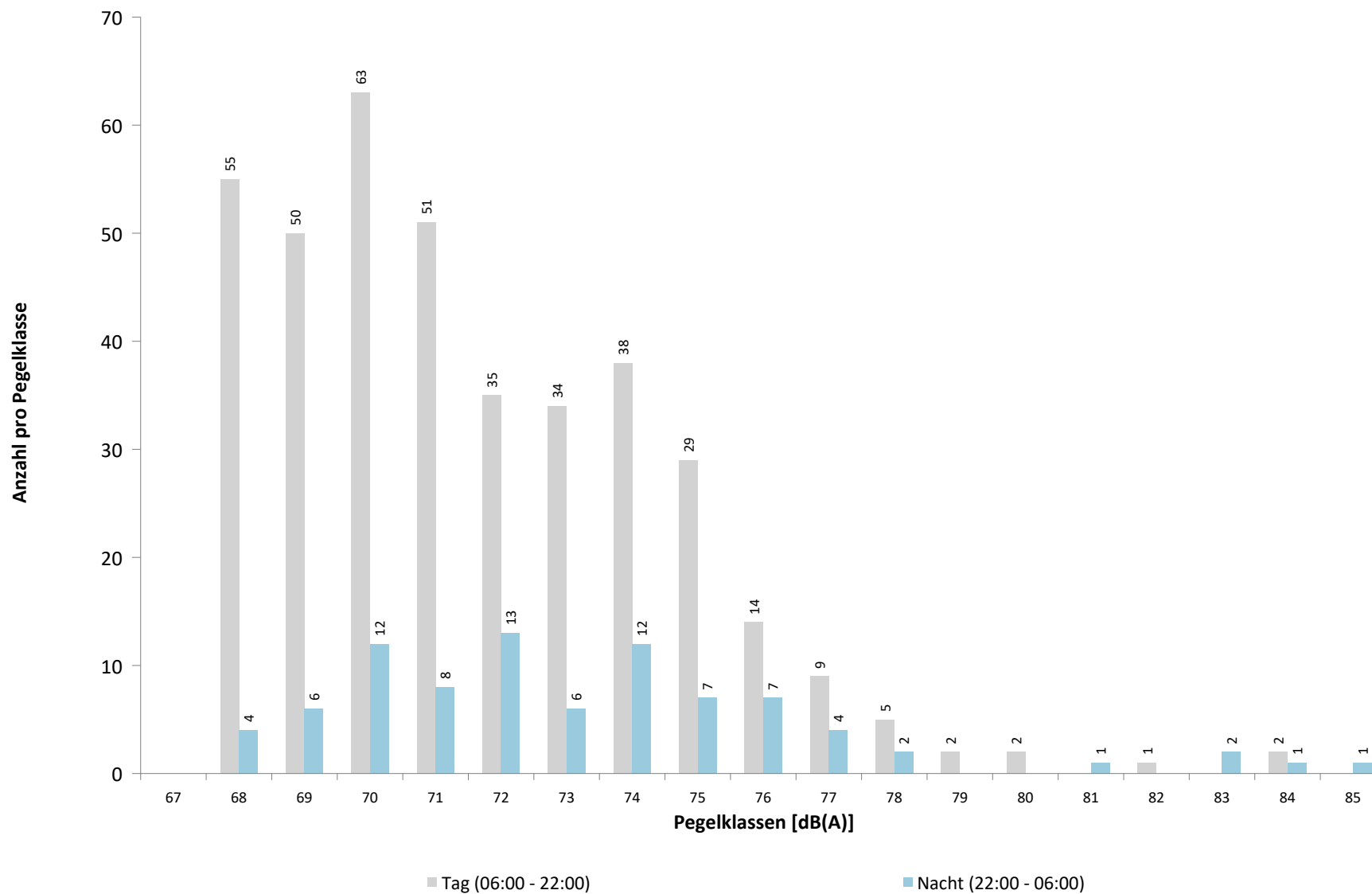


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP04 Ladbergen

März 2023





MP04 Ladbergen

März 2023

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.03.2023	0	55	1	10	100		57,3	45,9
02.03.2023	0	52	1	14	100		58,6	48,2
03.03.2023	21	9	3	8	100		58,1	47,2
04.03.2023	15	1	9	5	100		58,4	45,8
05.03.2023	24	0	11	2	100		57,7	46,6
06.03.2023	15	0	6	0	100		57,7	41,6
07.03.2023	6	0	4	0	100		58,8	39,3
08.03.2023	2	4	1	2	100		56,6	40,9
09.03.2023	2	2	2	1	100		57,3	38,7
10.03.2023	4	8	2	3	94	W	58,6	46,3
11.03.2023	51	0	7	3	100		56,8	41,7
12.03.2023	10	2	10	2	100		57,2	46,3
13.03.2023	22	0	3	0	44	W	*	*
14.03.2023	21	0	13	2	100		60,1	45,8
15.03.2023	46	0	14	2	100		58,5	46,2
16.03.2023	11	33	2	13	100		56,6	46,8
17.03.2023	59	10	20	12	100		57,8	52,3
18.03.2023	31	5	8	5	100		57,7	45,2
19.03.2023	20	2	10	5	100		56,7	45,4
20.03.2023	31	0	15	7	100		58,5	46,6
21.03.2023	34	0	11	3	100		57,8	44,5
22.03.2023	24	0	8	1	97	W	58,8	43,0
23.03.2023	24	0	13	1	100		59,0	45,4
24.03.2023	27	0	9	0	76	W	59,7	45,3
25.03.2023	10	0	4	0	69	W	58,8	40,5
26.03.2023	5	8	1	5	100		57,1	47,4
27.03.2023	35	4	21	2	97	W	60,2	48,9
28.03.2023	42	0	14	1	100		56,5	44,7
29.03.2023	32	2	17	5	100		57,8	47,9
30.03.2023	27	0	11	6	69	W	59,6	47,2
31.03.2023	24	0	14	5	100		58,3	47,8
Gesamt	675	197	265	125	95		58,2	46,2

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%



MP04 Ladbergen

März 2023

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.03.2023	0	0	0	0	100		54,4	
02.03.2023	0	1	0	1	100		53,8	40,9
03.03.2023	1	0	1	0	100		54,3	35,4
04.03.2023	2	1	2	1	100		52,3	45,3
05.03.2023	1	0	1	0	100		53,7	35,4
06.03.2023	1	0	1	0	100		55,9	36,4
07.03.2023	1	0	1	0	100		54,1	35,9
08.03.2023	0	0	0	0	100		54,1	
09.03.2023	0	1	0	1	100		55,0	43,4
10.03.2023	0	0	0	0	100		54,7	
11.03.2023	3	1	2	1	100		52,2	44,1
12.03.2023	4	0	4	0	100		54,8	45,8
13.03.2023	1	0	1	0	100		54,5	36,2
14.03.2023	1	0	1	0	100		55,8	36,8
15.03.2023	2	0	1	0	100		53,5	33,9
16.03.2023	0	4	1	2	100		52,8	43,6
17.03.2023	4	0	4	0	100		53,2	45,2
18.03.2023	3	0	3	1	100		52,3	47,0
19.03.2023	1	0	1	0	98	T	54,1	36,0
20.03.2023	1	0	1	0	100		54,2	35,3
21.03.2023	2	0	1	0	100		54,1	35,1
22.03.2023	2	0	2	0	100		54,5	38,7
23.03.2023	2	0	2	0	98	T W	54,3	40,8
24.03.2023	2	0	2	0	100		54,7	40,9
25.03.2023	3	0	4	0	100		53,3	44,5
26.03.2023	13	1	15	1	100		57,2	52,4
27.03.2023	4	1	4	1	100		56,1	48,3
28.03.2023	5	0	4	0	100		53,8	43,9
29.03.2023	2	1	2	1	100		55,1	48,5
30.03.2023	5	0	5	0	100		54,8	45,4
31.03.2023	9	2	8	2	100		56,8	53,9
Gesamt	75	13	74	12	100		54,5	44,9

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%