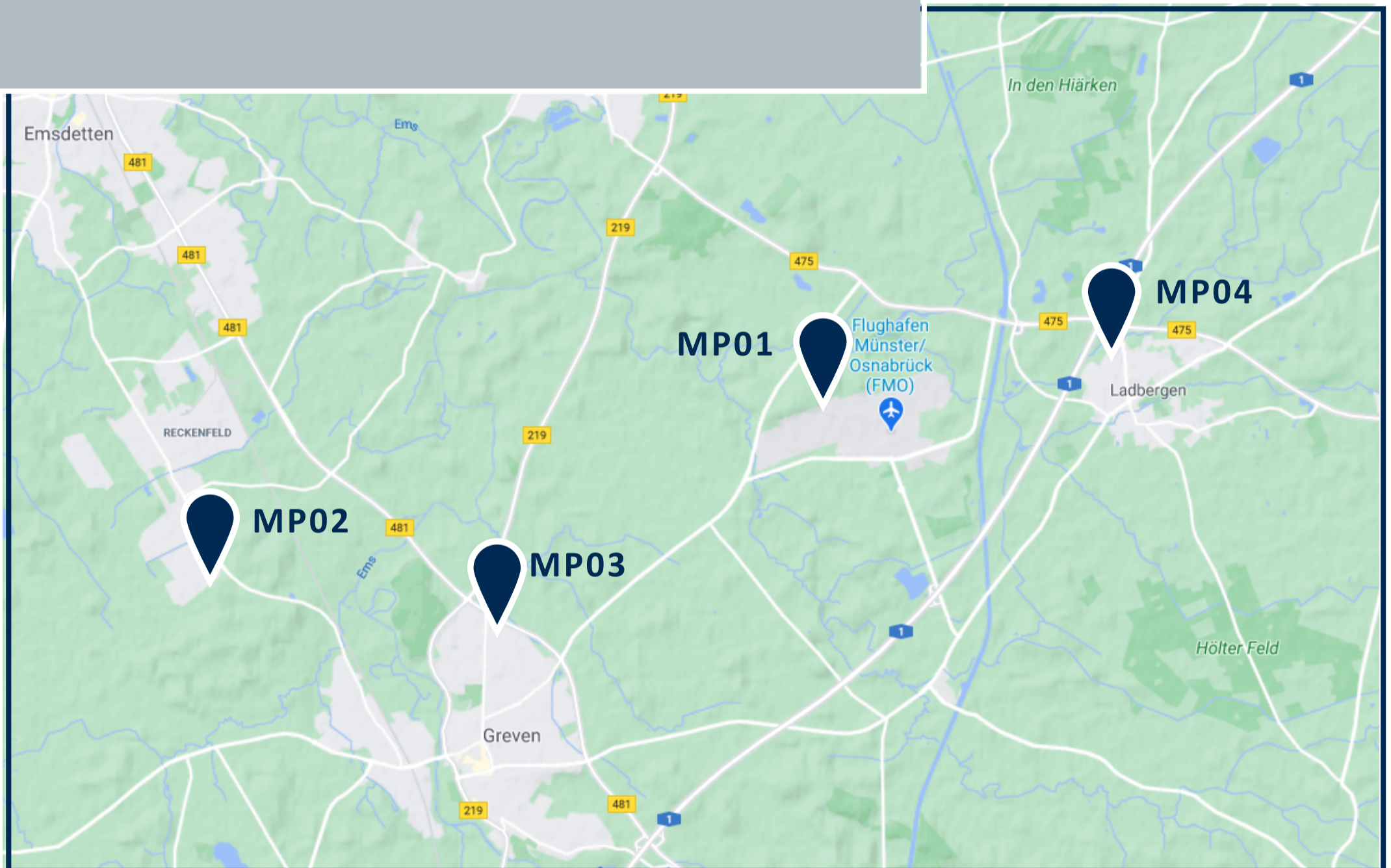


FLUGLÄRMÜBERWACHUNG MESSBERICHT FÜR DEN MONAT MÄRZ 2024



MESSPUNKTE FLUGHAFEN MÜNSTER/OSNABRÜCK

MP 01: Messstelle FMO
MP 03: Messstelle Greven

MP 02: Messstelle Reckenfeld
MP 04: Messstelle Ladbergen



Geographische Position

Breitengrad 52°06'45,98"N
 Längengrad 7°33'17,01"E
 Höhe über NN 45 m
 Seit 01.01.2006

	März 2024		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L_{p,A,eq,Tag}	39,8 dB	51,4 dB	39,3 dB	62,6 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	37,4 dB	41,3 dB	40,2 dB	50,5 dB
L_{DEN}	44,6 dB	51,9 dB	46,5 dB	62,1 dB
N1/N2	27,8 %		30,0 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	58 dB(A)	7 s	5 s	ARR 07, DEP 25

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 98 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

N1: Anzahl der gemessenen (korrelierten) Flugbewegungen

N2: Anzahl aller relevanten Flugbewegungen

Bei Verfügbarkeit kleiner 50 % keine Angaben des L_{p,A,eq}.

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel L_{p,A,eq,FL} berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel den Messschwellenpegel länger als die Mindestzeit übersteigen und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Horchzeit unterschreiten.

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

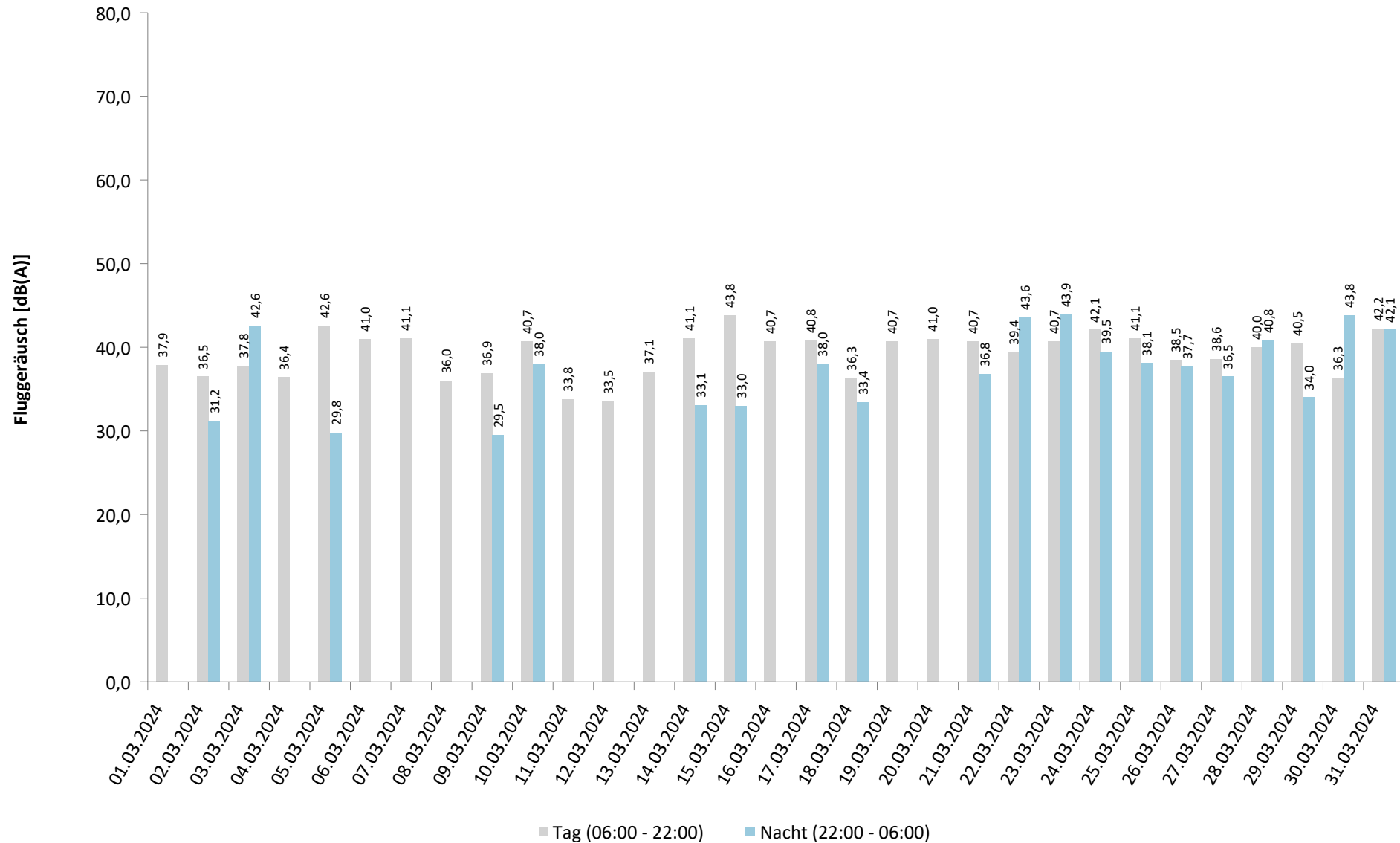
Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP02 Reckenfeld

März 2024



Fluggeräusch: Tag 39,8 dB(A) Nacht 37,4 dB(A)

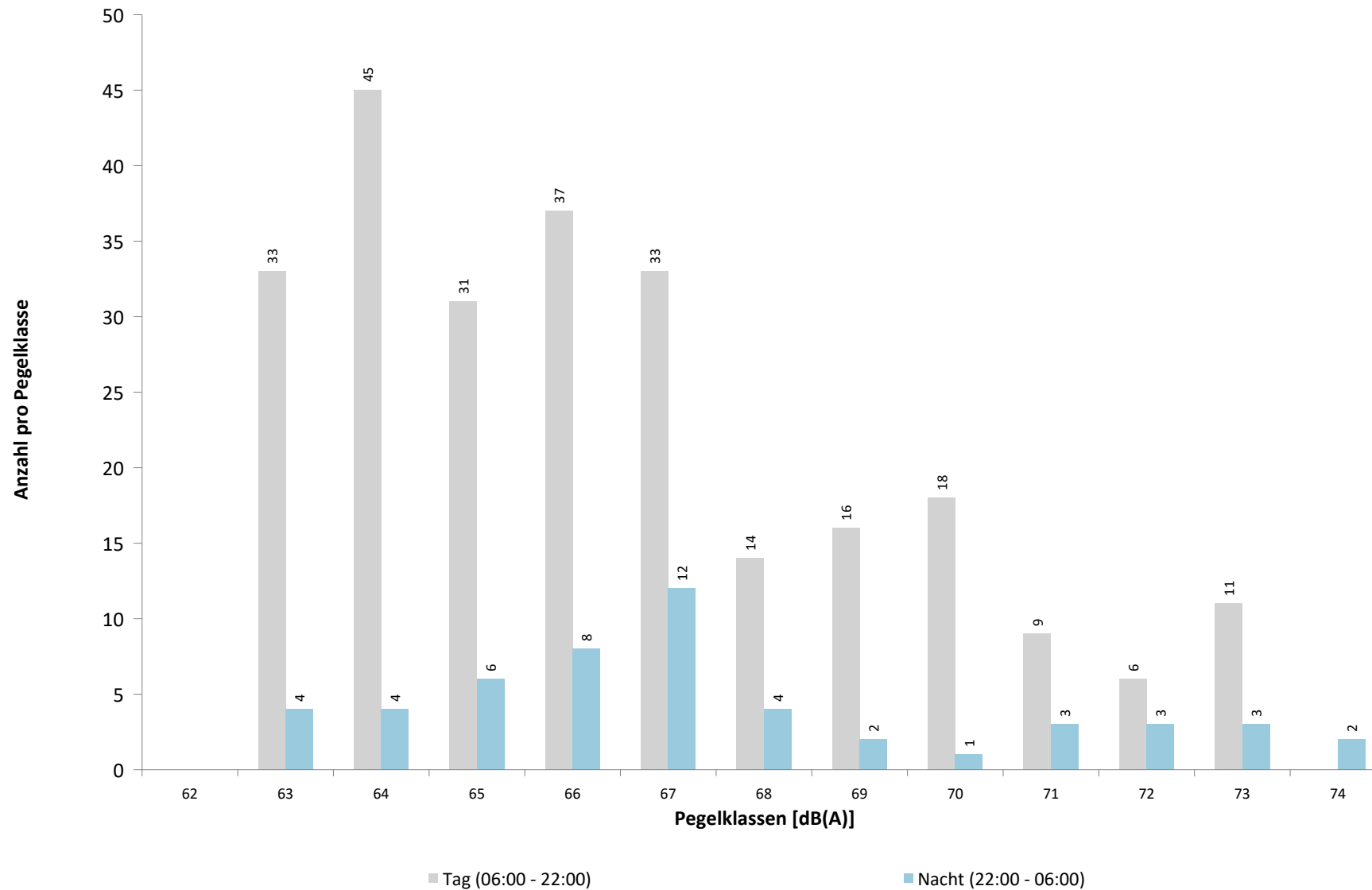


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP02 Reckenfeld

März 2024



Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP02 Reckenfeld

März 2024



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.03.2024	1	33	1	6	100		48,0	37,9
02.03.2024	39	12	5	1	100		46,7	36,5
03.03.2024	54	0	7	1	100		45,3	37,8
04.03.2024	0	19	0	4	100		46,0	36,4
05.03.2024	16	8	7	7	100		48,8	42,6
06.03.2024	28	1	11	1	100		47,0	41,0
07.03.2024	33	0	7	5	100		47,5	41,1
08.03.2024	36	0	7	0	100		47,1	36,0
09.03.2024	45	1	7	0	100		51,0	36,9
10.03.2024	45	0	12	0	100		47,4	40,7
11.03.2024	5	3	3	0	100		48,2	33,8
12.03.2024	0	17	0	3	100		46,2	33,5
13.03.2024	0	26	0	5	100		45,5	37,1
14.03.2024	0	56	0	8	100		48,3	41,1
15.03.2024	0	43	0	16	100		50,6	43,8
16.03.2024	0	38	0	8	100		62,4	40,7
17.03.2024	32	1	9	3	100		47,6	40,8
18.03.2024	12	0	5	0	100		48,2	36,3
19.03.2024	0	39	0	9	100		52,4	40,7
20.03.2024	0	45	0	9	100		48,5	41,0
21.03.2024	0	35	0	8	100		48,5	40,7
22.03.2024	0	31	0	6	100		47,5	39,4
23.03.2024	0	21	0	7	81	W	56,9	40,7
24.03.2024	0	10	0	5	63	W	48,4	42,1
25.03.2024	2	32	0	8	100		47,4	41,1
26.03.2024	54	1	10	0	100		46,8	38,5
27.03.2024	4	40	0	5	100		46,4	38,6
28.03.2024	4	24	2	7	97	W	48,8	40,0
29.03.2024	0	29	0	9	100		46,3	40,5
30.03.2024	10	8	4	2	100		53,0	36,3
31.03.2024	24	4	11	2	100		52,2	42,2
Gesamt	444	577	108	145	98		51,4	39,8

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP02 Reckenfeld

März 2024



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.03.2024	0	0	0	0	100		37,6	
02.03.2024	4	0	1	0	100		36,9	31,2
03.03.2024	5	1	4	1	100		43,4	42,6
04.03.2024	0	0	0	0	100		32,4	
05.03.2024	1	0	1	0	100		35,4	29,8
06.03.2024	0	0	0	0	100		36,0	
07.03.2024	3	0	0	0	100		39,2	
08.03.2024	2	0	0	0	100		37,2	
09.03.2024	2	0	1	0	100		36,5	29,5
10.03.2024	3	0	3	0	98	T	40,5	38,0
11.03.2024	0	0	0	0	100		30,5	
12.03.2024	0	0	0	0	100		34,7	
13.03.2024	0	0	0	0	99	T	33,0	
14.03.2024	0	1	0	1	100		36,4	33,1
15.03.2024	0	1	0	1	100		39,2	33,0
16.03.2024	0	1	0	0	100		35,0	
17.03.2024	4	0	3	0	100		40,6	38,0
18.03.2024	0	1	0	1	100		38,9	33,4
19.03.2024	0	0	0	0	100		39,7	
20.03.2024	0	1	0	0	100		38,8	
21.03.2024	0	1	0	1	100		41,0	36,8
22.03.2024	0	4	0	4	100		45,4	43,6
23.03.2024	0	4	0	4	100		47,4	43,9
24.03.2024	0	2	0	2	100		47,1	39,5
25.03.2024	6	0	4	0	100		42,3	38,1
26.03.2024	7	0	4	0	100		43,2	37,7
27.03.2024	0	5	0	2	100		41,8	36,5
28.03.2024	0	4	0	3	100		43,5	40,8
29.03.2024	1	1	0	1	100		41,5	34,0
30.03.2024	0	4	0	3	100		44,2	43,8
31.03.2024	7	0	7	0	100		43,3	42,1
Gesamt	45	31	28	24	100		41,3	37,4

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%



Geographische Position

Breitengrad 52°06'29,64"N
Längengrad 7°36'48,60"E
Höhe über NN 46 m
Seit 01.01.2006

	März 2024		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L_{p,A,eq,Tag}	37,9 dB	50,4 dB	39,0 dB	62,7 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	35,6 dB	47,8 dB	38,6 dB	48,2 dB
L_{DEN}	42,8 dB	54,8 dB	45,2 dB	61,7 dB
N1/N2	15,1 %		22,3 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	58 dB(A)	7 s	5 s	ARR 07, DEP 25

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 98 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

N1: Anzahl der gemessenen (korrelierten) Flugbewegungen

N2: Anzahl aller relevanten Flugbewegungen

Bei Verfügbarkeit kleiner 50 % keine Angaben des L_{p,A,eq}.

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel L_{p,A,eq,FL} berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel den Messschwellenpegel länger als die Mindestzeit übersteigen und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Horchzeit unterschreiten.

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

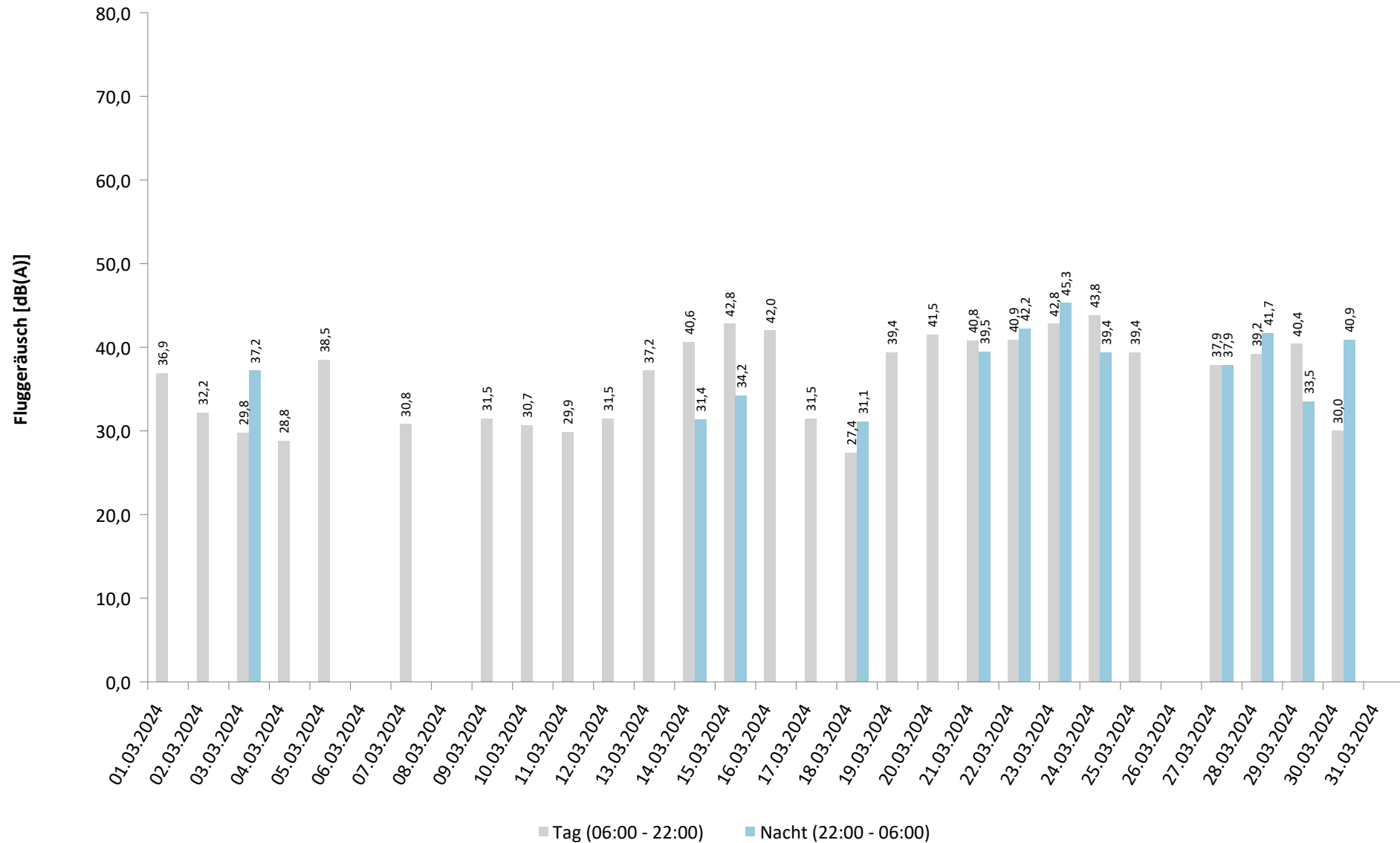
Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP03 Greven

März 2024



Fluggeräusch: Tag 37,9 dB(A) Nacht 35,6 dB(A)

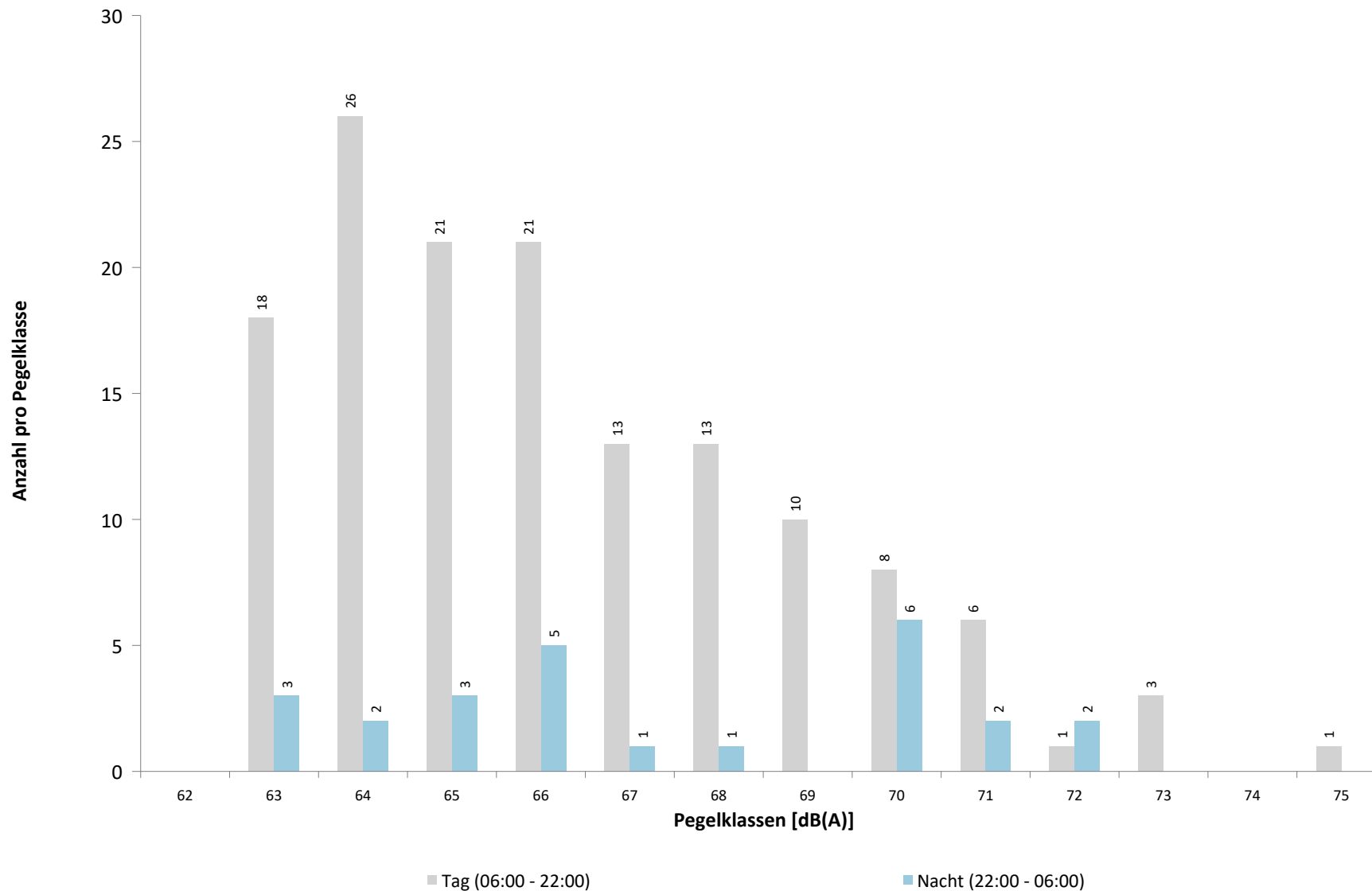


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP03 Greven

März 2024



Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP03 Greven

März 2024



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.03.2024	1	33	0	4	100		47,9	36,9
02.03.2024	39	12	0	1	100		49,1	32,2
03.03.2024	54	0	1	1	100		47,5	29,8
04.03.2024	0	19	0	1	100		51,9	28,8
05.03.2024	16	8	0	6	100		49,5	38,5
06.03.2024	28	1	0	0	100		50,8	
07.03.2024	33	0	3	0	100		53,7	30,8
08.03.2024	36	0	0	0	100		50,4	
09.03.2024	45	1	2	0	100		48,7	31,5
10.03.2024	45	0	4	0	100		48,2	30,7
11.03.2024	5	3	1	1	100		52,0	29,9
12.03.2024	0	17	0	2	100		51,1	31,5
13.03.2024	0	26	0	4	100		48,3	37,2
14.03.2024	0	56	0	8	100		49,5	40,6
15.03.2024	0	43	0	13	100		50,5	42,8
16.03.2024	0	38	1	9	100		49,4	42,0
17.03.2024	32	1	1	1	100		49,9	31,5
18.03.2024	12	0	0	1	100		52,8	27,4
19.03.2024	0	39	0	7	100		49,4	39,4
20.03.2024	0	45	0	10	100		50,2	41,5
21.03.2024	0	35	0	10	100		50,7	40,8
22.03.2024	0	31	0	8	100		50,6	40,9
23.03.2024	0	21	0	8	81	W	50,2	42,8
24.03.2024	0	10	0	5	63	W	49,5	43,8
25.03.2024	2	32	1	7	100		52,3	39,4
26.03.2024	54	1	0	0	100		48,9	
27.03.2024	4	40	0	5	100		48,3	37,9
28.03.2024	4	24	0	6	97	W	49,9	39,2
29.03.2024	0	29	0	8	100		49,7	40,4
30.03.2024	10	8	0	1	100		49,2	30,0
31.03.2024	24	4	0	0	100		53,6	
Gesamt	444	577	14	127	98		50,4	37,9

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP03 Greven

März 2024



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.03.2024	0	0	0	0	100		42,5	
02.03.2024	4	0	0	0	100		41,8	
03.03.2024	5	1	0	1	100		45,3	37,2
04.03.2024	0	0	0	0	100		41,5	
05.03.2024	1	0	0	0	100		45,0	
06.03.2024	0	0	0	0	100		47,7	
07.03.2024	3	0	0	0	100		46,5	
08.03.2024	2	0	0	0	100		45,8	
09.03.2024	2	0	0	0	100		44,3	
10.03.2024	3	0	0	0	98	T	45,0	
11.03.2024	0	0	0	0	100		42,6	
12.03.2024	0	0	0	0	100		47,9	
13.03.2024	0	0	0	0	100		47,5	
14.03.2024	0	1	0	1	100		47,6	31,4
15.03.2024	0	1	0	1	100		48,6	34,2
16.03.2024	0	1	0	0	100		46,0	
17.03.2024	4	0	0	0	100		47,6	
18.03.2024	0	1	0	1	100		49,0	31,1
19.03.2024	0	0	0	0	100		48,8	
20.03.2024	0	1	0	0	100		49,0	
21.03.2024	0	1	0	1	100		48,7	39,5
22.03.2024	0	4	0	4	100		48,1	42,2
23.03.2024	0	4	0	4	100		48,3	45,3
24.03.2024	0	2	0	2	100		46,0	39,4
25.03.2024	6	0	0	0	100		48,3	
26.03.2024	7	0	0	0	100		48,2	
27.03.2024	0	5	0	3	100		50,3	37,9
28.03.2024	0	4	0	3	100		50,1	41,7
29.03.2024	1	1	0	1	100		50,5	33,5
30.03.2024	0	4	0	3	100		50,4	40,9
31.03.2024	7	0	0	0	100		51,8	
Gesamt	45	31	0	25	100		47,8	35,6

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%



Geographische Position

Breitengrad 52°08'31,68"N
 Längengrad 7°43'59,03"E
 Höhe über NN 46 m
 Seit 01.01.2006

	März 2024		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L_{p,A,eq,Tag}	48,7 dB	58,4 dB	47,2 dB	58,0 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	45,8 dB	54,2 dB	48,1 dB	55,7 dB
L_{DEN}	53,1 dB	61,8 dB	54,3 dB	62,6 dB
N1/N2	42,3 %		49,5 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	63 dB(A)	7 s	5 s	ARR 25, DEP 07

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 98 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

N1: Anzahl der gemessenen (korrelierten) Flugbewegungen

N2: Anzahl aller relevanten Flugbewegungen

Bei Verfügbarkeit kleiner 50 % keine Angaben des L_{p,A,eq}.

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel L_{p,A,eq,FL} berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel den Messschwellenpegel länger als die Mindestzeit übersteigen und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Horchzeit unterschreiten.

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

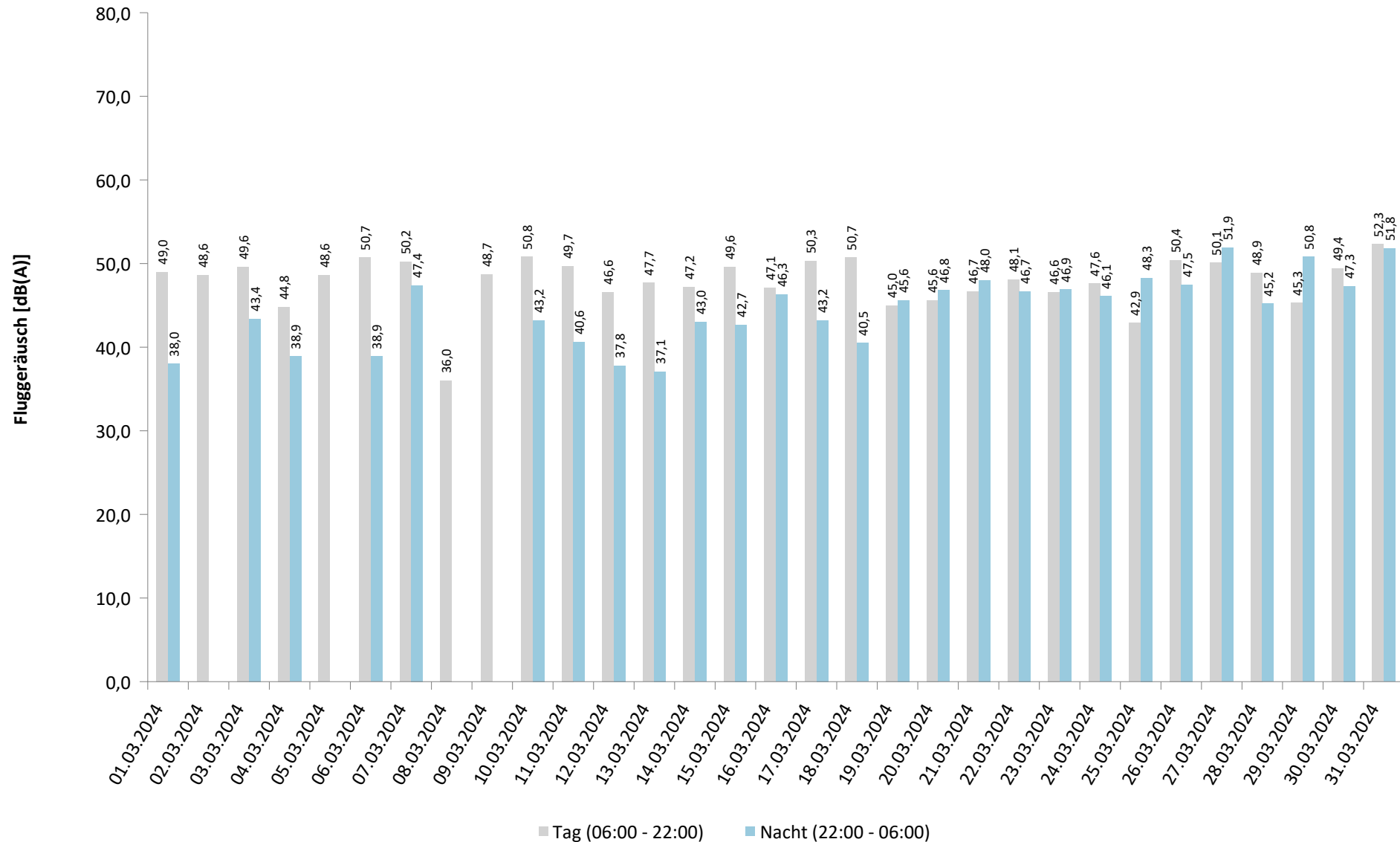
Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP04 Ladbergen

März 2024



Fluggeräusch: Tag 48,7 dB(A) Nacht 45,8 dB(A)

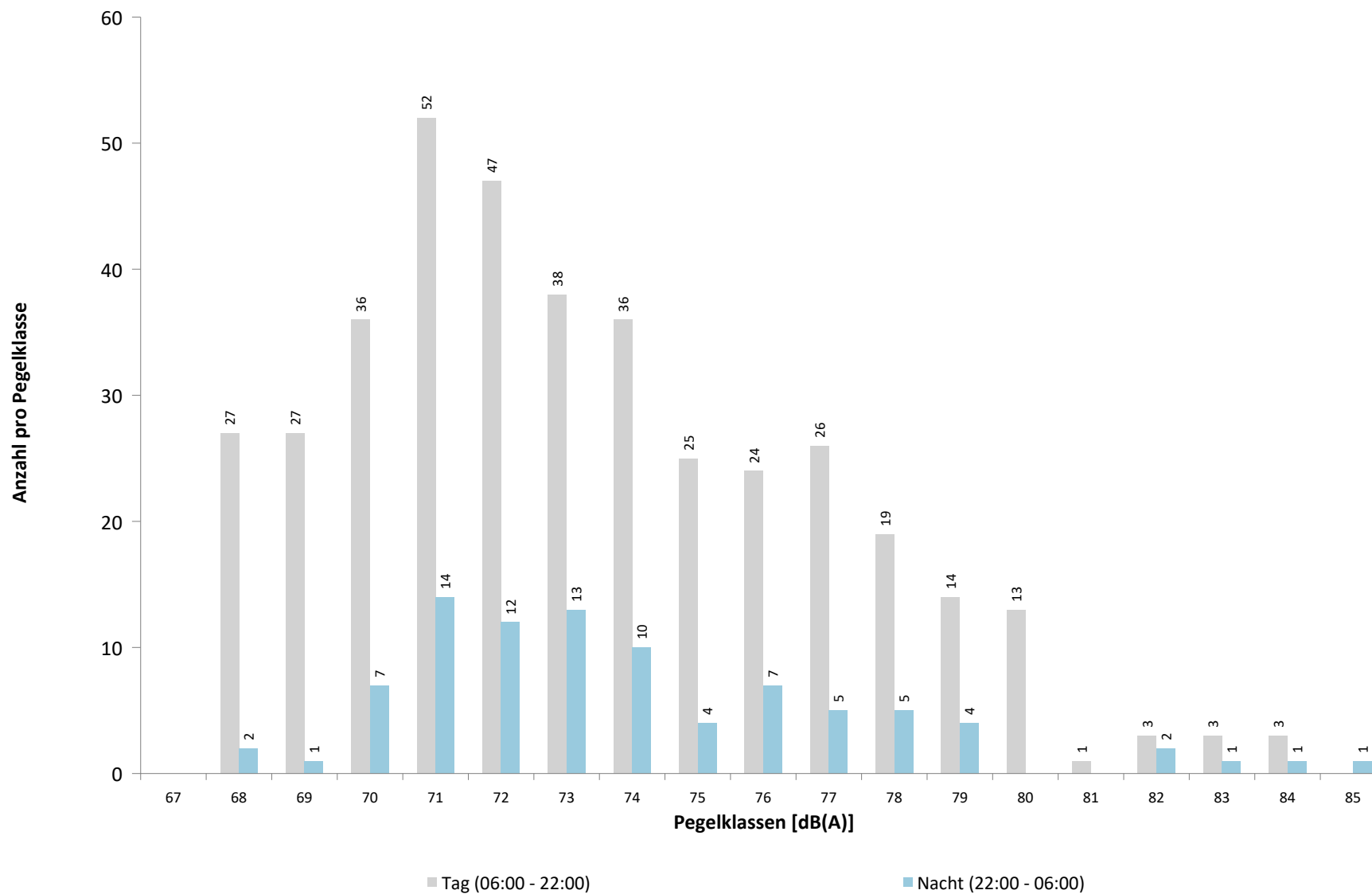


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP04 Ladbergen

März 2024



Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP04 Ladbergen

März 2024



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.03.2024	25	4	10	9	100		57,5	49,0
02.03.2024	5	32	1	7	100		58,9	48,6
03.03.2024	1	60	0	11	100		56,3	49,6
04.03.2024	15	1	10	0	100		58,4	44,8
05.03.2024	8	24	2	12	100		57,6	48,6
06.03.2024	2	31	0	14	100		58,2	50,7
07.03.2024	0	43	2	12	100		58,9	50,2
08.03.2024	0	41	0	3	100		59,9	36,0
09.03.2024	0	46	0	11	100		55,9	48,7
10.03.2024	0	52	0	11	100		56,9	50,8
11.03.2024	5	12	3	10	100		57,4	49,7
12.03.2024	18	1	8	1	100		58,3	46,6
13.03.2024	19	0	14	4	100		58,2	47,7
14.03.2024	47	0	17	1	100		60,7	47,2
15.03.2024	39	0	20	1	100		59,2	49,6
16.03.2024	37	0	16	0	100		59,3	47,1
17.03.2024	0	29	0	7	100		55,7	50,3
18.03.2024	1	25	1	11	100		57,8	50,7
19.03.2024	39	1	11	0	100		57,7	45,0
20.03.2024	39	0	15	1	100		58,2	45,6
21.03.2024	24	0	11	1	100		60,0	46,7
22.03.2024	27	0	14	0	100		61,0	48,1
23.03.2024	17	0	8	2	81	W	59,5	46,6
24.03.2024	10	0	5	0	63	W	59,7	47,6
25.03.2024	26	2	9	1	100		58,5	42,9
26.03.2024	1	62	1	14	100		56,7	50,4
27.03.2024	39	5	15	8	100		58,7	50,1
28.03.2024	24	5	11	3	97	W	58,8	48,9
29.03.2024	24	0	8	1	100		57,1	45,3
30.03.2024	15	19	3	9	100		57,8	49,4
31.03.2024	4	24	3	11	100		58,0	52,3
Gesamt	511	519	218	176	98		58,4	48,7

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP04 Ladbergen

März 2024



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.03.2024	1	0	1	0	100		51,1	38,0
02.03.2024	0	3	0	0	100		48,0	
03.03.2024	0	1	0	1	100		55,7	43,4
04.03.2024	2	0	2	0	100		52,9	38,9
05.03.2024	0	0	0	0	100		53,0	
06.03.2024	0	2	0	1	100		54,7	38,9
07.03.2024	0	2	0	1	100		53,6	47,4
08.03.2024	0	2	0	0	100		50,9	
09.03.2024	0	1	0	0	100		50,3	
10.03.2024	0	1	0	1	100		53,4	43,2
11.03.2024	2	0	2	0	100		53,7	40,6
12.03.2024	1	0	1	0	100		53,0	37,8
13.03.2024	1	0	1	0	100		54,6	37,1
14.03.2024	4	0	3	0	100		54,1	43,0
15.03.2024	3	0	3	0	100		54,0	42,7
16.03.2024	2	1	2	1	100		53,0	46,3
17.03.2024	0	1	0	1	100		52,1	43,2
18.03.2024	3	0	2	0	100		54,2	40,5
19.03.2024	4	1	3	1	100		55,8	45,6
20.03.2024	6	1	4	1	100		56,3	46,8
21.03.2024	6	1	4	1	100		55,2	48,0
22.03.2024	8	0	6	0	100		55,3	46,7
23.03.2024	5	0	6	0	100		53,5	46,9
24.03.2024	4	0	4	0	94	T	56,8	46,1
25.03.2024	0	3	0	2	100		54,0	48,3
26.03.2024	0	4	0	3	100		54,2	47,5
27.03.2024	6	2	6	3	100		55,9	51,9
28.03.2024	5	0	4	0	100		54,1	45,2
29.03.2024	5	2	5	2	100		54,5	50,8
30.03.2024	7	2	5	1	100		54,7	47,3
31.03.2024	0	6	0	5	100		56,3	51,8
Gesamt	75	36	64	25	100		54,2	45,8

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%