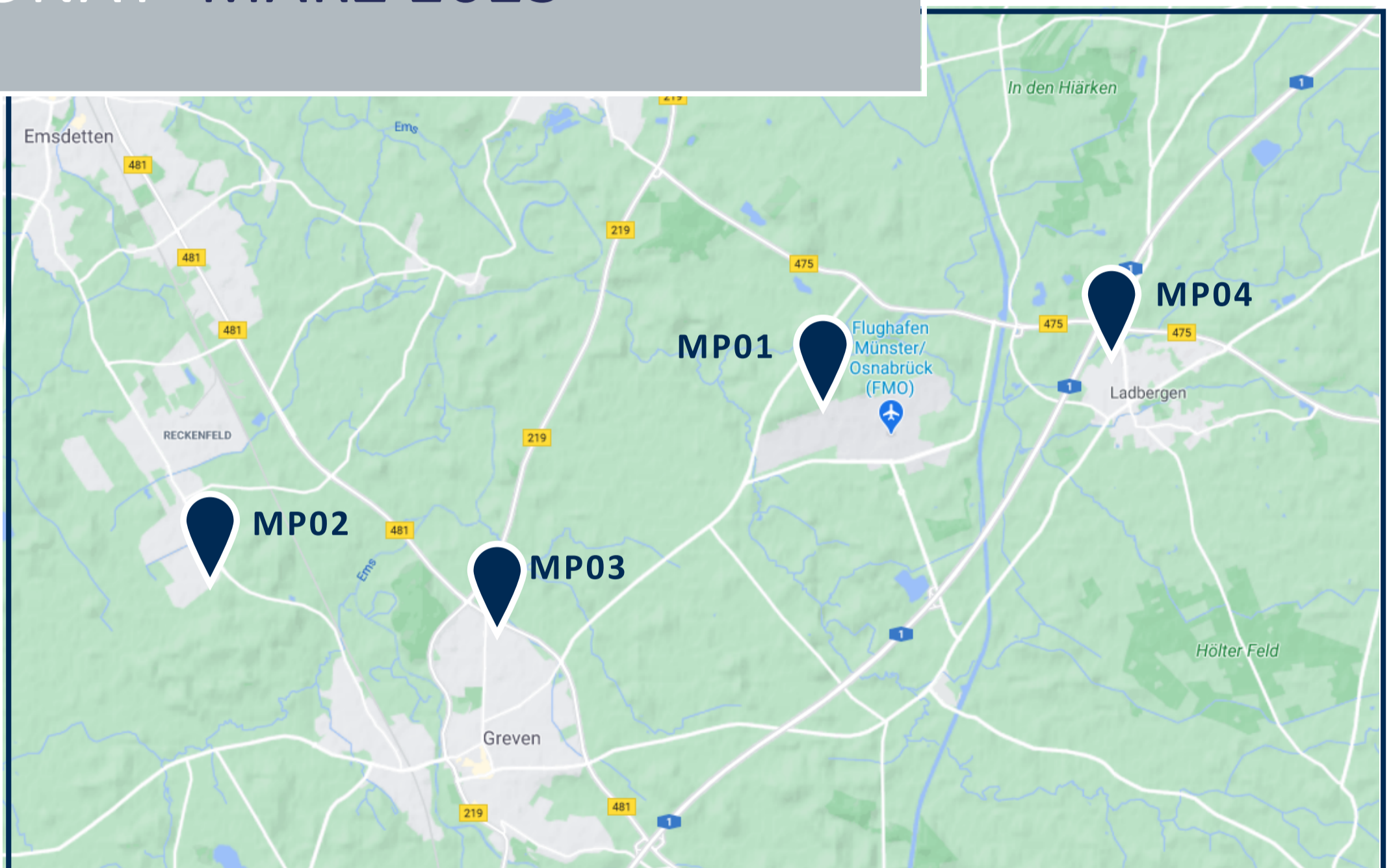


FLUGLÄRMÜBERWACHUNG MESSBERICHT FÜR DEN MONAT MÄRZ 2025



MESSPUNKTE FLUGHAFEN MÜNSTER/OSNABRÜCK

MP 01: Messstelle FMO
MP 03: Messstelle Greven

MP 02: Messstelle Reckenfeld
MP 04: Messstelle Ladbergen



Geographische Position

Breitengrad 52°06'45,98"N
Längengrad 7°33'17,01"E
Höhe über NN 45 m
Seit 01.01.2006

	März 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L_{p,A,eq,Tag}	41,3 dB	51,9 dB	40,7 dB	63,4 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	36,1 dB	39,3 dB	40,2 dB	54,3 dB
L_{DEN}	44,5 dB	51,5 dB	46,7 dB	63,7 dB
N1/N2	25,2 %		35,6 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	58 dB(A)	7 s	5 s	ARR 07, DEP 25

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 96 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 96 %

N1: Anzahl der gemessenen (korrelierten) Flugbewegungen

N2: Anzahl aller relevanten Flugbewegungen

Bei Verfügbarkeit kleiner 50 % keine Angaben des L_{p,A,eq}.

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel L_{p,A,eq,FL} berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel den Messschwellenpegel länger als die Mindestzeit übersteigen und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Horchzeit unterschreiten.

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

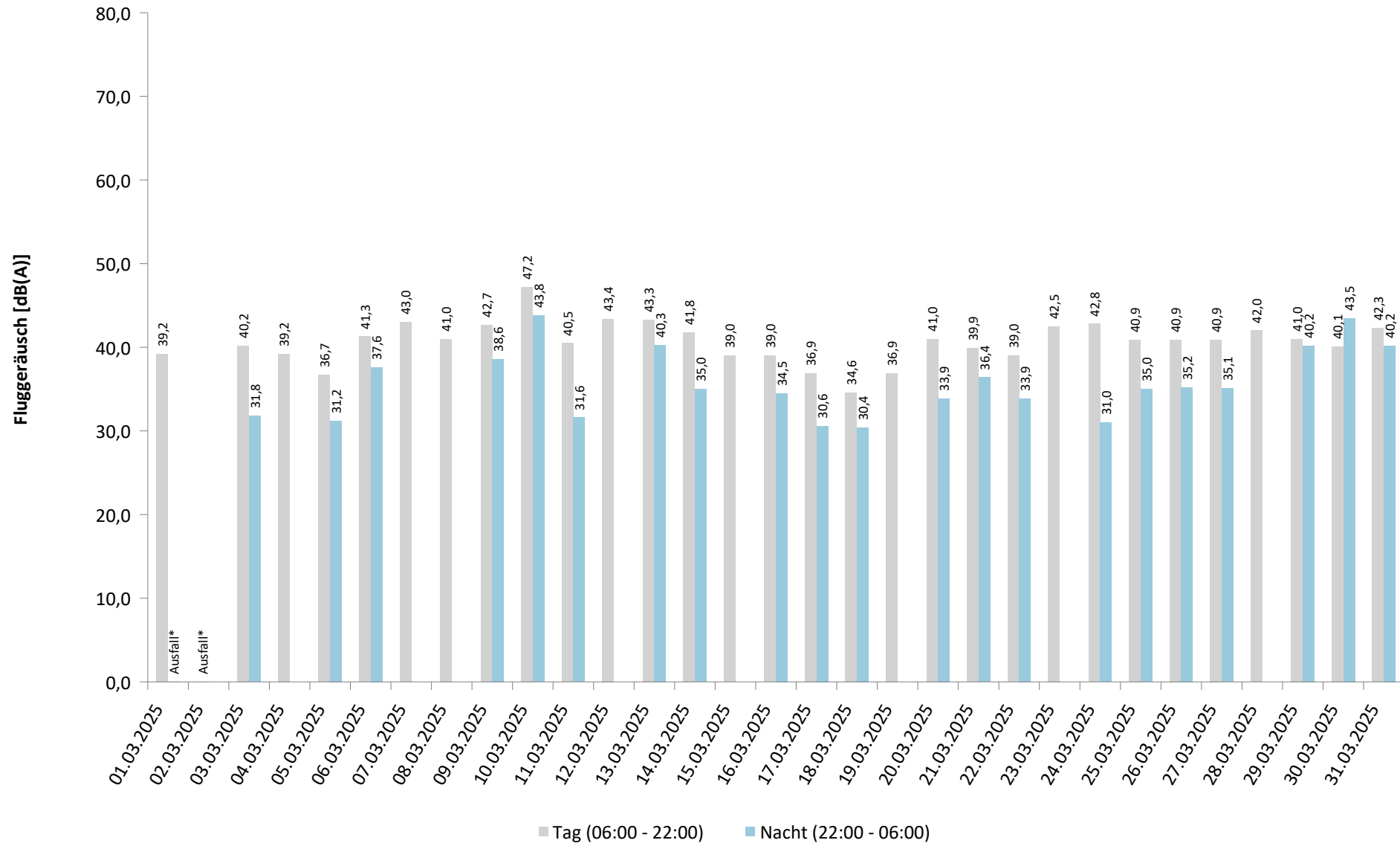
Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP02 Reckenfeld

März 2025



Fluggeräusch: Tag 41,3 dB(A) Nacht 36,1 dB(A)

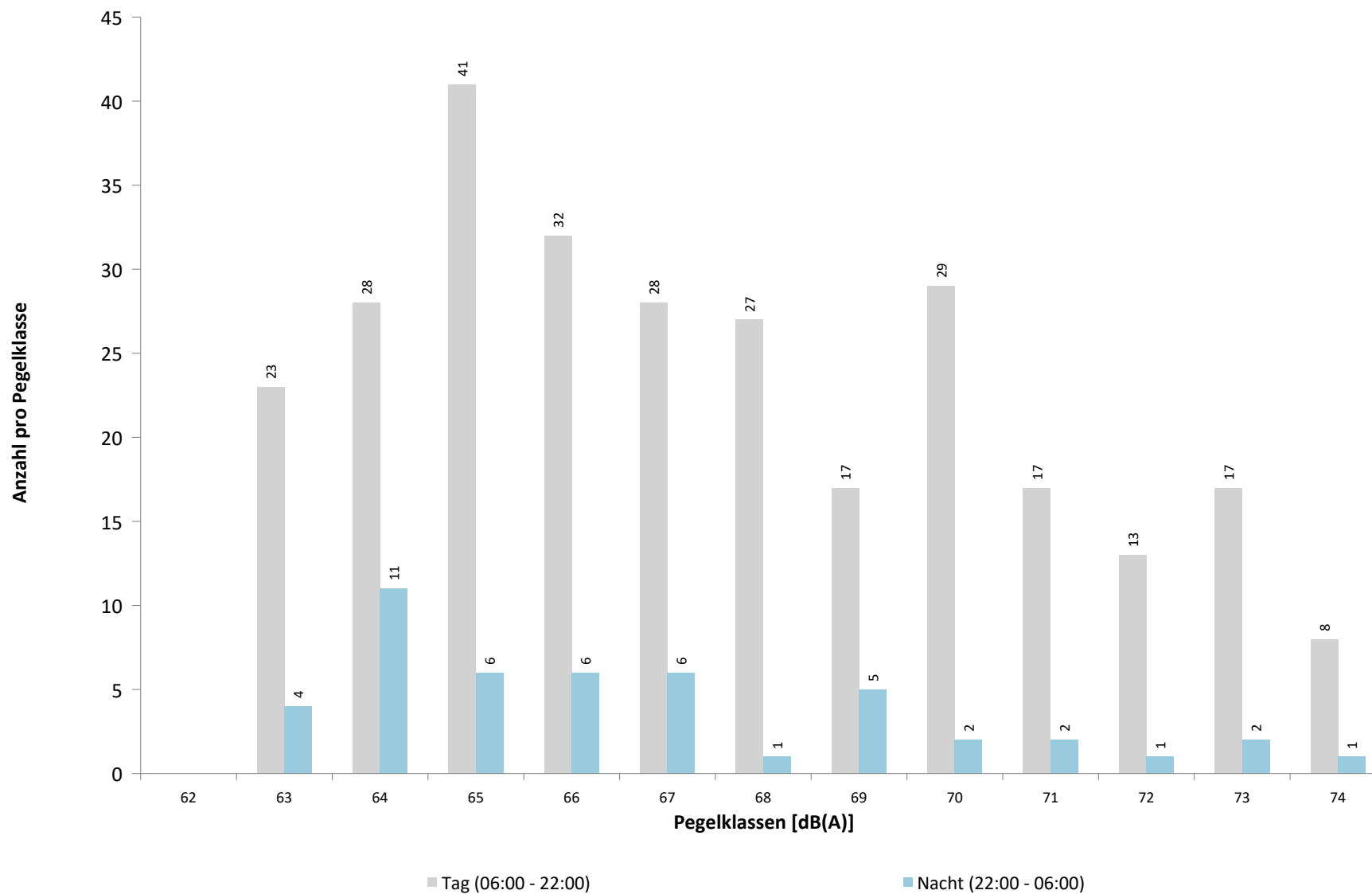


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP02 Reckenfeld

März 2025



Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP02 Reckenfeld

März 2025



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.03.2025	14	1	5	1	100		52,6	39,2
02.03.2025	26	7	0	0	0	T	*	*
03.03.2025	6	41	2	7	100		58,7	40,2
04.03.2025	2	46	1	7	100		47,3	39,2
05.03.2025	4	53	1	5	100		48,0	36,7
06.03.2025	7	38	5	7	100		49,1	41,3
07.03.2025	14	44	5	6	100		48,0	43,0
08.03.2025	36	11	6	4	100		47,8	41,0
09.03.2025	42	23	10	5	100		46,6	42,7
10.03.2025	27	39	10	20	100		50,8	47,2
11.03.2025	1	17	0	7	100		45,9	40,5
12.03.2025	12	36	6	9	100		46,6	43,4
13.03.2025	8	30	3	9	100		48,2	43,3
14.03.2025	15	11	4	5	100		47,1	41,8
15.03.2025	27	3	9	0	100		47,6	39,0
16.03.2025	38	10	6	2	100		45,2	39,0
17.03.2025	28	1	7	0	100		46,3	36,9
18.03.2025	39	0	5	0	100		45,1	34,6
19.03.2025	15	23	3	3	100		45,5	36,9
20.03.2025	1	42	1	6	100		45,7	41,0
21.03.2025	37	1	8	1	100		46,5	39,9
22.03.2025	21	0	9	0	100		63,7	39,0
23.03.2025	20	15	3	5	100		45,8	42,5
24.03.2025	0	19	0	8	100		46,5	42,8
25.03.2025	0	37	1	7	100		45,2	40,9
26.03.2025	4	27	1	6	100		45,2	40,9
27.03.2025	13	46	4	6	100		45,4	40,9
28.03.2025	3	42	1	5	100		46,7	42,0
29.03.2025	0	21	0	7	100		46,0	41,0
30.03.2025	0	20	1	3	73	W	47,6	40,1
31.03.2025	2	30	1	8	100		46,3	42,3
Gesamt	462	734	118	159	96		51,9	41,3

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.03.2025	1	0	0	0	25	T	*	*
02.03.2025	2	0	0	0	75	T	33,7	
03.03.2025	0	0	1	0	100		36,8	31,8
04.03.2025	0	0	0	0	100		32,3	
05.03.2025	1	1	1	0	100		35,6	31,2
06.03.2025	1	5	1	2	100		39,9	37,6
07.03.2025	0	9	0	0	100		35,2	
08.03.2025	2	0	0	0	100		37,1	
09.03.2025	3	1	3	1	100		41,0	38,6
10.03.2025	3	5	3	4	100		44,6	43,8
11.03.2025	1	1	1	0	100		35,7	31,6
12.03.2025	0	1	0	0	100		35,2	
13.03.2025	2	1	3	1	100		42,1	40,3
14.03.2025	3	0	2	0	100		38,8	35,0
15.03.2025	0	0	0	0	100		35,7	
16.03.2025	2	3	0	1	98	T	38,7	34,5
17.03.2025	1	1	1	0	100		36,4	30,6
18.03.2025	3	0	1	0	100		36,7	30,4
19.03.2025	0	0	0	0	100		35,0	
20.03.2025	1	3	0	1	100		39,6	33,9
21.03.2025	2	0	2	0	100		40,3	36,4
22.03.2025	2	0	2	0	100		38,7	33,9
23.03.2025	0	0	0	0	100		39,3	
24.03.2025	0	2	0	1	100		35,7	31,0
25.03.2025	0	2	0	2	100		38,3	35,0
26.03.2025	2	0	2	0	100		38,0	35,2
27.03.2025	4	0	2	0	100		40,3	35,1
28.03.2025	0	0	0	0	100		36,8	
29.03.2025	0	3	0	2	91	W	41,9	40,2
30.03.2025	0	9	0	4	100		44,8	43,5
31.03.2025	4	1	2	1	100		41,7	40,2
Gesamt	40	48	27	20	96		39,3	36,1

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch



Geographische Position

Breitengrad 52°06'29,64"N
Längengrad 7°36'48,60"E
Höhe über NN 46 m
Seit 01.01.2006

	März 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L_{p,A,eq,Tag}	38,8 dB	49,5 dB	38,8 dB	56,7 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	32,7 dB	46,9 dB	37,8 dB	45,2 dB
L_{DEN}	41,4 dB	53,9 dB	44,4 dB	56,5 dB
N1/N2	14,5 %		22,3 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	58 dB(A)	7 s	5 s	ARR 07, DEP 25

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 99 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 99 %

N1: Anzahl der gemessenen (korrelierten) Flugbewegungen

N2: Anzahl aller relevanten Flugbewegungen

Bei Verfügbarkeit kleiner 50 % keine Angaben des L_{p,A,eq}.

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel L_{p,A,eq,FL} berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel den Messschwellenpegel länger als die Mindestzeit übersteigen und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Horchzeit unterschreiten.

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

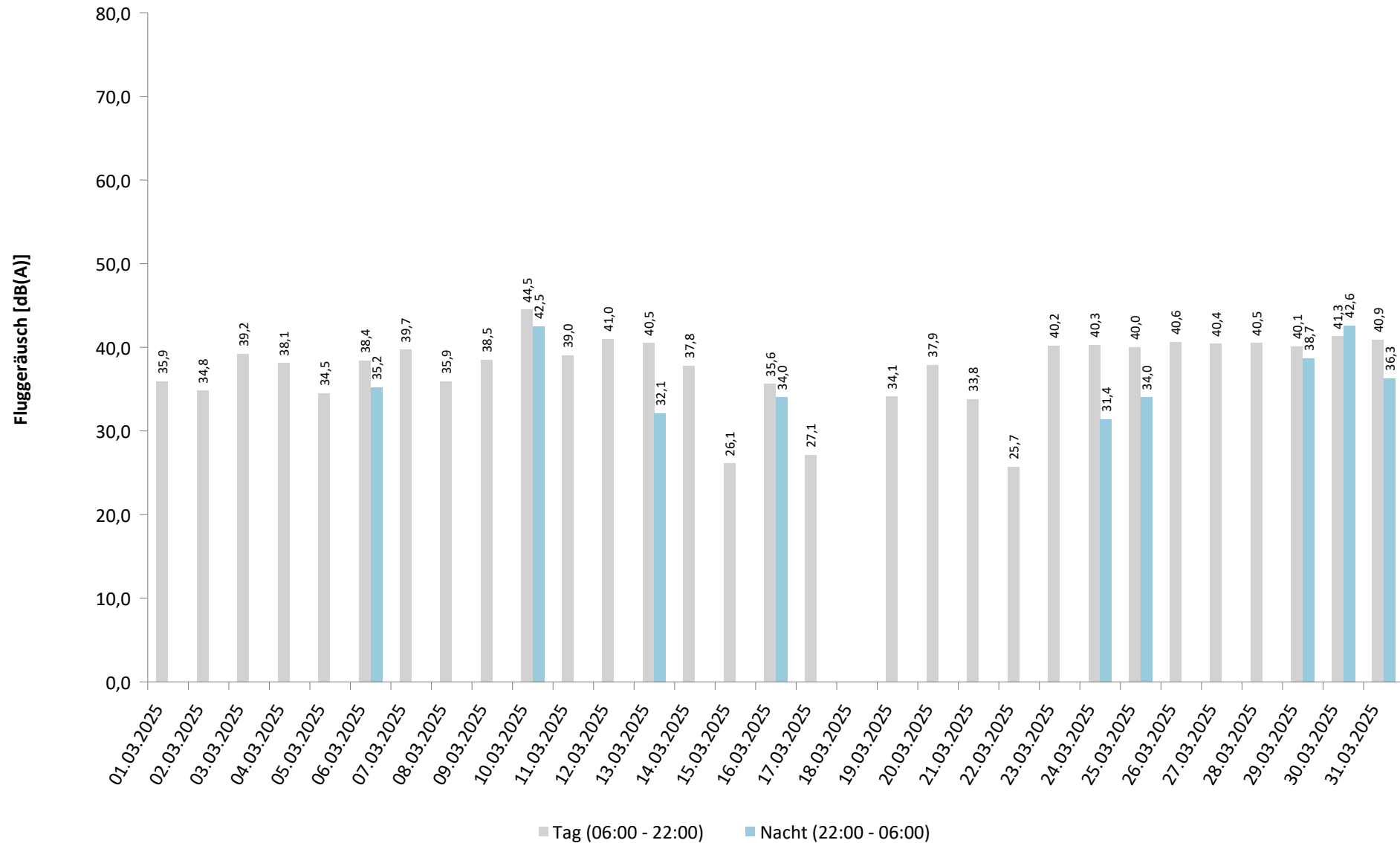
Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP03 Greven

März 2025



Fluggeräusch: Tag 38,8 dB(A) Nacht 32,7 dB(A)

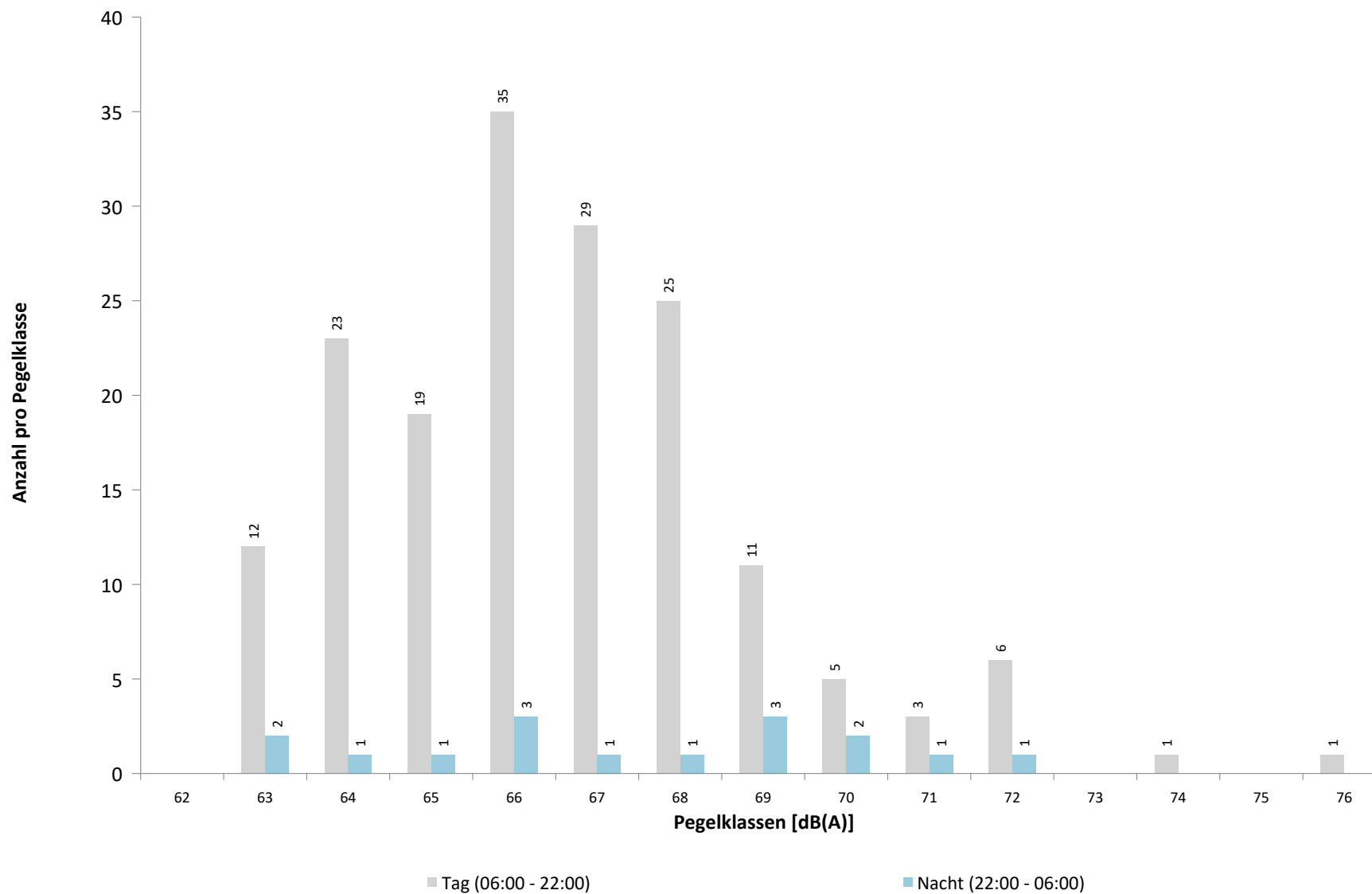


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP03 Greven

März 2025



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.03.2025	14	1	1	1	100		47,6	35,9
02.03.2025	26	7	0	2	100		46,3	34,8
03.03.2025	6	41	0	6	100		49,0	39,2
04.03.2025	2	46	0	7	100		50,4	38,1
05.03.2025	4	53	0	4	100		48,7	34,5
06.03.2025	7	38	0	7	100		49,5	38,4
07.03.2025	14	44	0	6	100		49,7	39,7
08.03.2025	36	11	0	3	100		49,7	35,9
09.03.2025	42	23	1	5	100		48,0	38,5
10.03.2025	27	39	1	20	100		52,1	44,5
11.03.2025	1	17	0	4	100		49,3	39,0
12.03.2025	12	36	1	10	100		49,0	41,0
13.03.2025	8	30	0	9	100		48,8	40,5
14.03.2025	15	11	1	5	100		49,2	37,8
15.03.2025	27	3	1	0	100		48,3	26,1
16.03.2025	38	10	1	1	100		46,2	35,6
17.03.2025	28	1	1	0	100		49,4	27,1
18.03.2025	39	0	0	0	100		48,4	
19.03.2025	15	23	0	3	100		46,5	34,1
20.03.2025	1	42	0	6	100		48,3	37,9
21.03.2025	37	1	0	2	100		50,0	33,8
22.03.2025	21	0	0	1	100		48,6	25,7
23.03.2025	20	15	0	6	100		46,1	40,2
24.03.2025	0	19	1	7	100		51,2	40,3
25.03.2025	0	37	0	6	100		52,3	40,0
26.03.2025	4	27	0	6	100		49,6	40,6
27.03.2025	13	46	0	7	100		48,8	40,4
28.03.2025	3	42	0	6	100		49,6	40,5
29.03.2025	0	21	0	7	100		50,4	40,1
30.03.2025	0	20	0	5	73	W	49,1	41,3
31.03.2025	2	30	0	9	100		54,0	40,9
Gesamt	462	734	9	161	99		49,5	38,8

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP03 Greven

März 2025



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.03.2025	1	0	0	0	100		42,8	
02.03.2025	2	0	0	0	100		45,2	
03.03.2025	0	0	0	0	100		46,6	
04.03.2025	0	0	0	0	100		45,9	
05.03.2025	1	1	0	0	100		45,1	
06.03.2025	1	5	0	2	100		47,2	35,2
07.03.2025	0	9	0	0	100		48,8	
08.03.2025	2	0	0	0	100		48,5	
09.03.2025	3	1	0	0	98	T	47,5	
10.03.2025	3	5	0	3	100		48,0	42,5
11.03.2025	1	1	0	0	100		46,2	
12.03.2025	0	1	0	0	100		45,4	
13.03.2025	2	1	0	1	100		44,2	32,1
14.03.2025	3	0	0	0	100		44,6	
15.03.2025	0	0	0	0	100		43,5	
16.03.2025	2	3	0	1	100		44,5	34,0
17.03.2025	1	1	0	0	100		43,2	
18.03.2025	3	0	0	0	100		43,8	
19.03.2025	0	0	0	0	100		45,9	
20.03.2025	1	3	0	0	100		49,4	
21.03.2025	2	0	0	0	100		47,4	
22.03.2025	2	0	0	0	100		43,4	
23.03.2025	0	0	0	0	100		46,9	
24.03.2025	0	2	0	1	100		48,3	31,4
25.03.2025	0	2	0	1	100		51,4	34,0
26.03.2025	2	0	0	0	100		49,3	
27.03.2025	4	0	0	0	100		47,6	
28.03.2025	0	0	0	0	100		47,6	
29.03.2025	0	3	0	2	91	W	42,8	38,7
30.03.2025	0	9	0	4	100		47,5	42,6
31.03.2025	4	1	0	1	100		47,8	36,3
Gesamt	40	48	0	16	99		46,9	32,7

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%



Geographische Position

Breitengrad 52°08'31,68"N
 Längengrad 7°43'59,03"E
 Höhe über NN 46 m
 Seit 01.01.2006

	März 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L_{p,A,eq,Tag}	47,3 dB	57,9 dB	48,3 dB	57,7 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	43,8 dB	55,2 dB	48,3 dB	54,5 dB
L_{DEN}	51,3 dB	62,3 dB	54,7 dB	61,8 dB
N1/N2	34,8 %		50,9 %	

Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
-------------------------	-----------------------	---------------------	--------------------------

63 dB(A) 7 s 5 s ARR 25, DEP 07

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 99 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 99 %

N1: Anzahl der gemessenen (korrelierten) Flugbewegungen

N2: Anzahl aller relevanten Flugbewegungen

Bei Verfügbarkeit kleiner 50 % keine Angaben des L_{p,A,eq}.

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel L_{p,A,eq,FL} berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel den Messschwellenpegel länger als die Mindestzeit übersteigen und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Horchzeit unterschreiten.

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

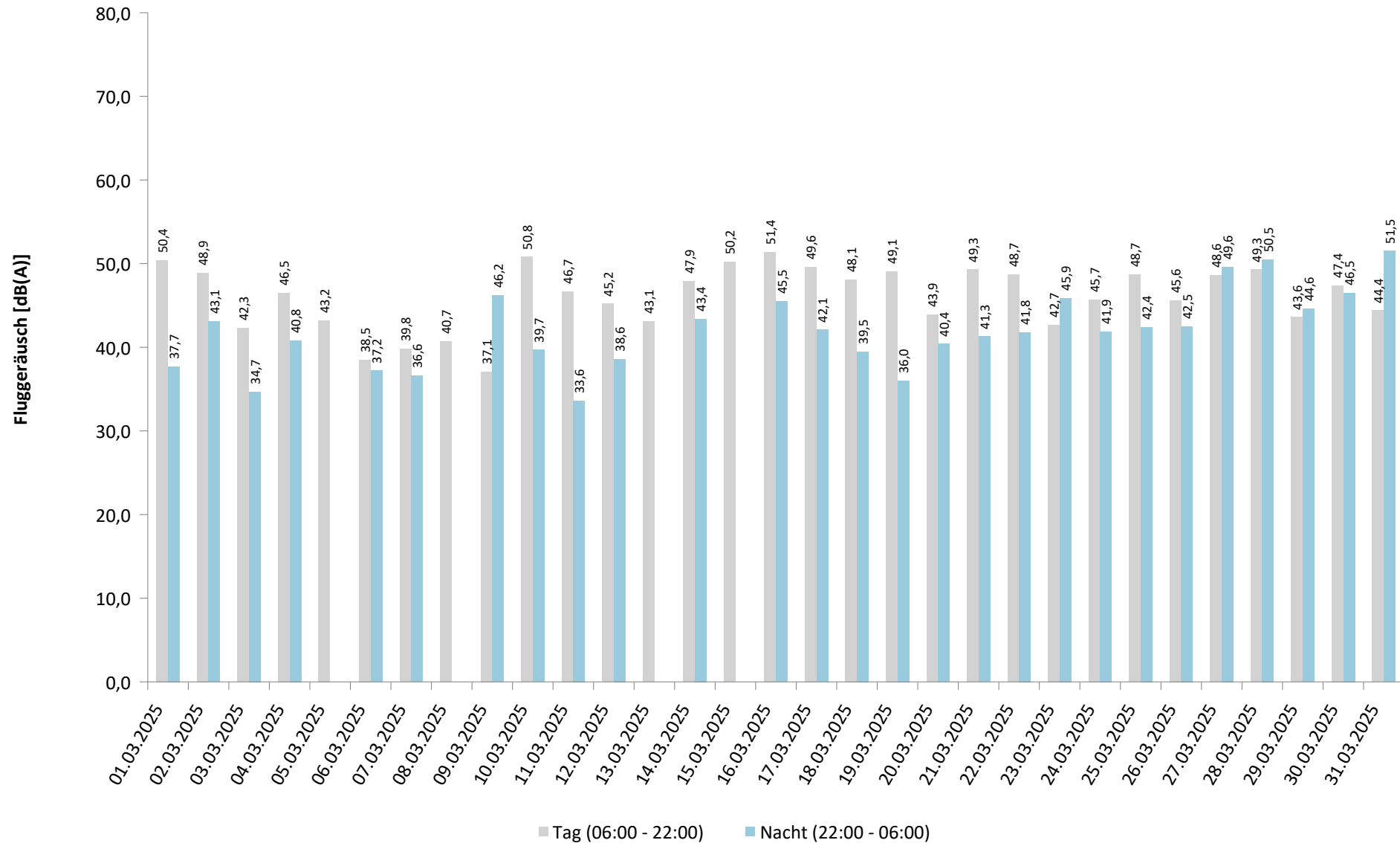
Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP04 Ladbergen

März 2025



Fluggeräusch: Tag 47,3 dB(A) Nacht 43,8 dB(A)

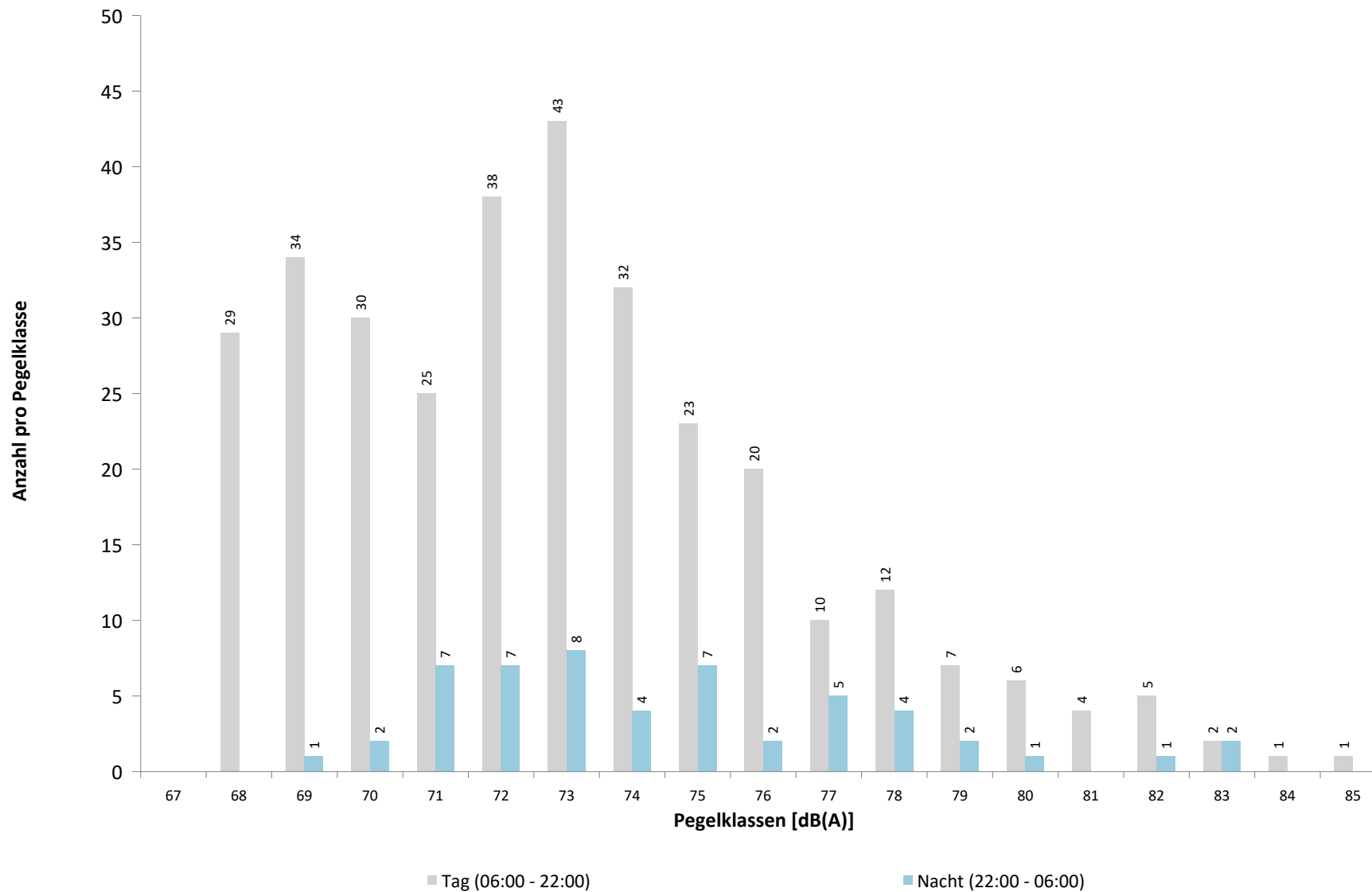


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP04 Ladbergen

März 2025



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.03.2025	0	19	0	6	100		58,1	50,4
02.03.2025	6	29	3	7	100		56,6	48,9
03.03.2025	28	1	3	4	100		57,8	42,3
04.03.2025	41	2	9	4	100		57,9	46,5
05.03.2025	48	4	8	0	100		58,2	43,2
06.03.2025	22	2	1	2	100		57,6	38,5
07.03.2025	33	5	7	1	100		57,3	39,8
08.03.2025	1	36	0	2	100		58,1	40,7
09.03.2025	1	24	1	3	100		55,7	37,1
10.03.2025	23	24	11	5	100		59,4	50,8
11.03.2025	19	1	13	1	100		58,7	46,7
12.03.2025	17	4	7	5	100		58,1	45,2
13.03.2025	13	1	4	3	100		58,7	43,1
14.03.2025	9	16	4	5	100		58,7	47,9
15.03.2025	0	35	1	15	100		57,4	50,2
16.03.2025	9	36	3	10	100		57,7	51,4
17.03.2025	0	33	1	11	100		56,9	49,6
18.03.2025	2	41	2	8	100		55,5	48,1
19.03.2025	25	21	8	9	100		56,8	49,1
20.03.2025	32	2	7	3	100		57,7	43,9
21.03.2025	3	41	2	8	100		57,4	49,3
22.03.2025	0	25	0	7	100		55,7	48,7
23.03.2025	14	20	2	1	100		55,9	42,7
24.03.2025	19	1	10	1	100		58,8	45,7
25.03.2025	31	0	23	5	100		59,0	48,7
26.03.2025	20	4	7	3	100		59,5	45,6
27.03.2025	35	12	10	5	100		58,0	48,6
28.03.2025	40	11	11	5	100		58,5	49,3
29.03.2025	23	0	7	2	100		57,6	43,6
30.03.2025	19	0	9	0	73	W	59,8	47,4
31.03.2025	20	0	7	0	100		59,3	44,4
Gesamt	553	450	181	141	99		57,9	47,3

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP04 Ladbergen

März 2025



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.03.2025	1	1	1	0	100		53,6	37,7
02.03.2025	0	1	0	1	100		55,2	43,1
03.03.2025	2	0	1	0	100		56,6	34,7
04.03.2025	2	0	2	0	100		56,6	40,8
05.03.2025	2	0	0	0	100		55,9	
06.03.2025	2	0	1	0	100		55,1	37,2
07.03.2025	10	0	1	0	100		56,3	36,6
08.03.2025	0	1	0	0	100		50,2	
09.03.2025	1	1	1	1	100		57,2	46,2
10.03.2025	1	0	1	0	100		55,6	39,7
11.03.2025	1	0	1	0	100		54,4	33,6
12.03.2025	1	0	1	0	100		55,9	38,6
13.03.2025	1	0	0	0	100		54,7	
14.03.2025	0	2	0	1	100		54,2	43,4
15.03.2025	0	0	0	0	100		52,0	
16.03.2025	2	1	2	1	98	T	55,0	45,5
17.03.2025	0	1	0	1	100		53,3	42,1
18.03.2025	0	2	0	1	100		52,5	39,5
19.03.2025	1	0	1	0	100		54,5	36,0
20.03.2025	2	0	2	0	100		57,2	40,4
21.03.2025	0	1	0	1	100		51,6	41,3
22.03.2025	0	2	0	1	100		50,1	41,8
23.03.2025	3	1	2	1	100		54,6	45,9
24.03.2025	3	0	3	0	100		55,4	41,9
25.03.2025	3	0	3	0	100		55,9	42,4
26.03.2025	0	1	0	1	100		54,6	42,5
27.03.2025	0	2	0	2	100		56,3	49,6
28.03.2025	3	2	3	2	100		56,3	50,5
29.03.2025	4	0	3	0	91	W	53,3	44,6
30.03.2025	6	0	4	0	100		56,9	46,5
31.03.2025	0	5	2	4	100		57,2	51,5
Gesamt	51	24	35	18	99		55,2	43,8

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%