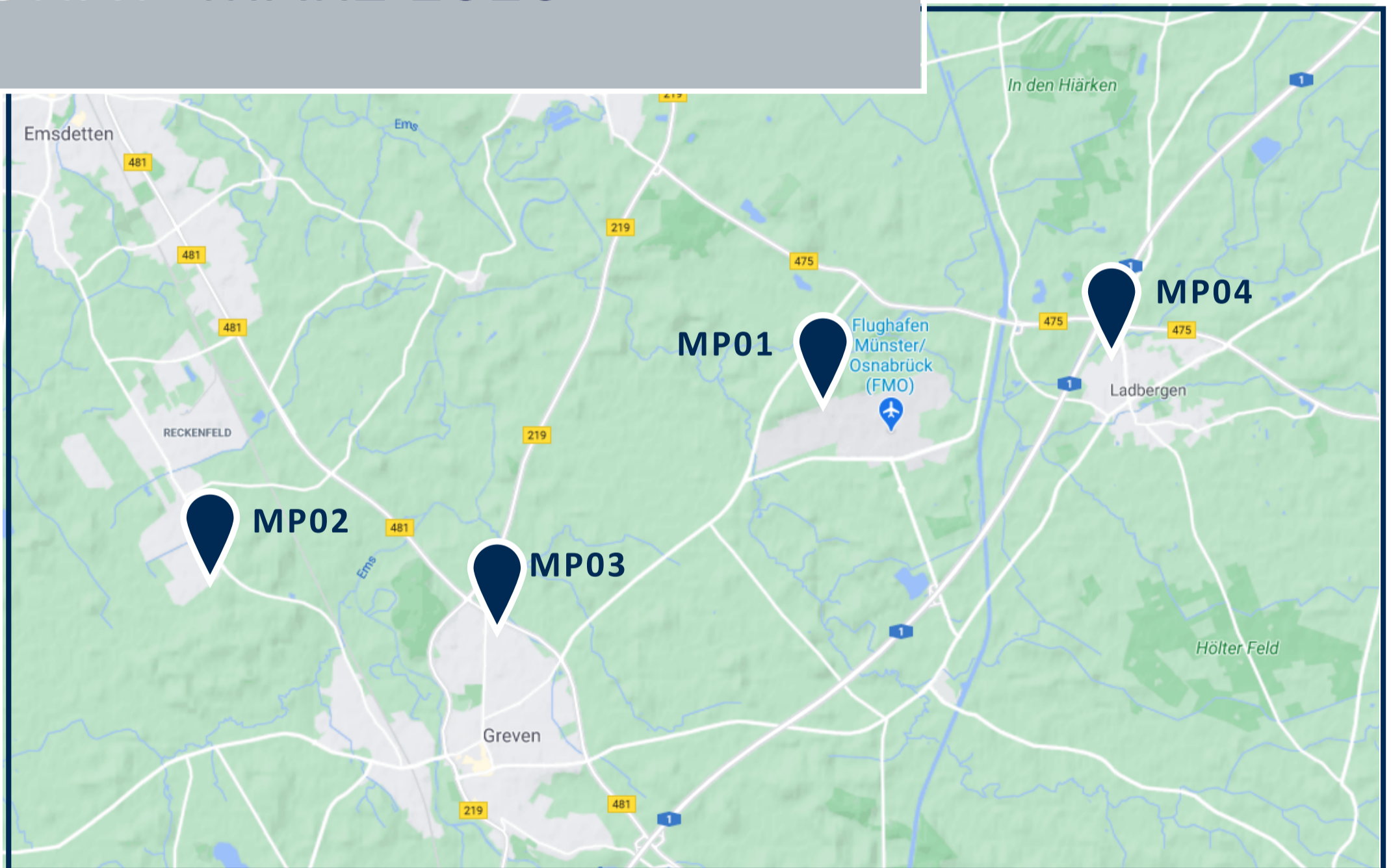


# FLUGLÄRMÜBERWACHUNG MESSBERICHT FÜR DEN MONAT MÄRZ 2026



## MESSPUNKTE FLUGHAFEN MÜNSTER/OSNABRÜCK

MP 01: Messstelle FMO

MP 03: Messstelle Greven

MP 02: Messstelle Reckenfeld

MP 04: Messstelle Ladbergen



**Geographische Position**

Breitengrad 52°06'45,98"N  
Längengrad 7°33'17,01"E  
Höhe über NN 45 m  
Seit 01.01.2006

	März 2026		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	39,6 dB	47,0 dB	41,2 dB	49,0 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	39,4 dB	42,4 dB	42,4 dB	45,3 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	45,8 dB	50,0 dB	48,6 dB	52,6 dB
<b>N1/N2</b>	23,0 %		26,1 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	58 dB(A)	7 s	5 s	ARR 07, DEP 25

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 93 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 92 %

N1: Anzahl der gemessenen (korrelierten) Flugbewegungen

N2: Anzahl aller relevanten Flugbewegungen

Bei Verfügbarkeit kleiner 50 % keine Angaben des L<sub>p,A,eq</sub>.

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel L<sub>p,A,eq,FL</sub> berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel den Messschwellenpegel länger als die Mindestzeit übersteigen und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Horchzeit unterschreiten.

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

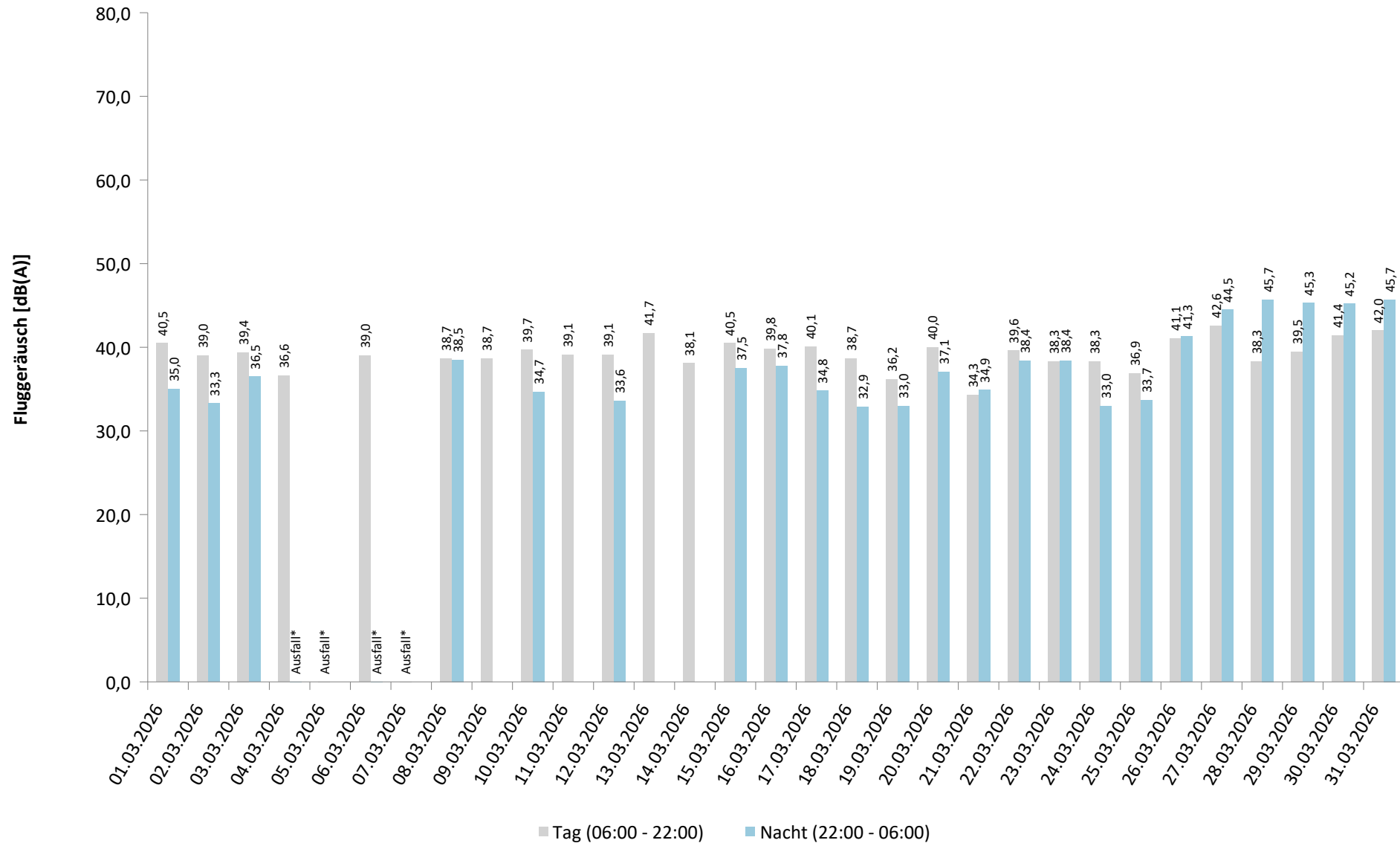
# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP02 Reckenfeld

März 2026



Fluggeräusch: Tag 39,6 dB(A) Nacht 39,4 dB(A)

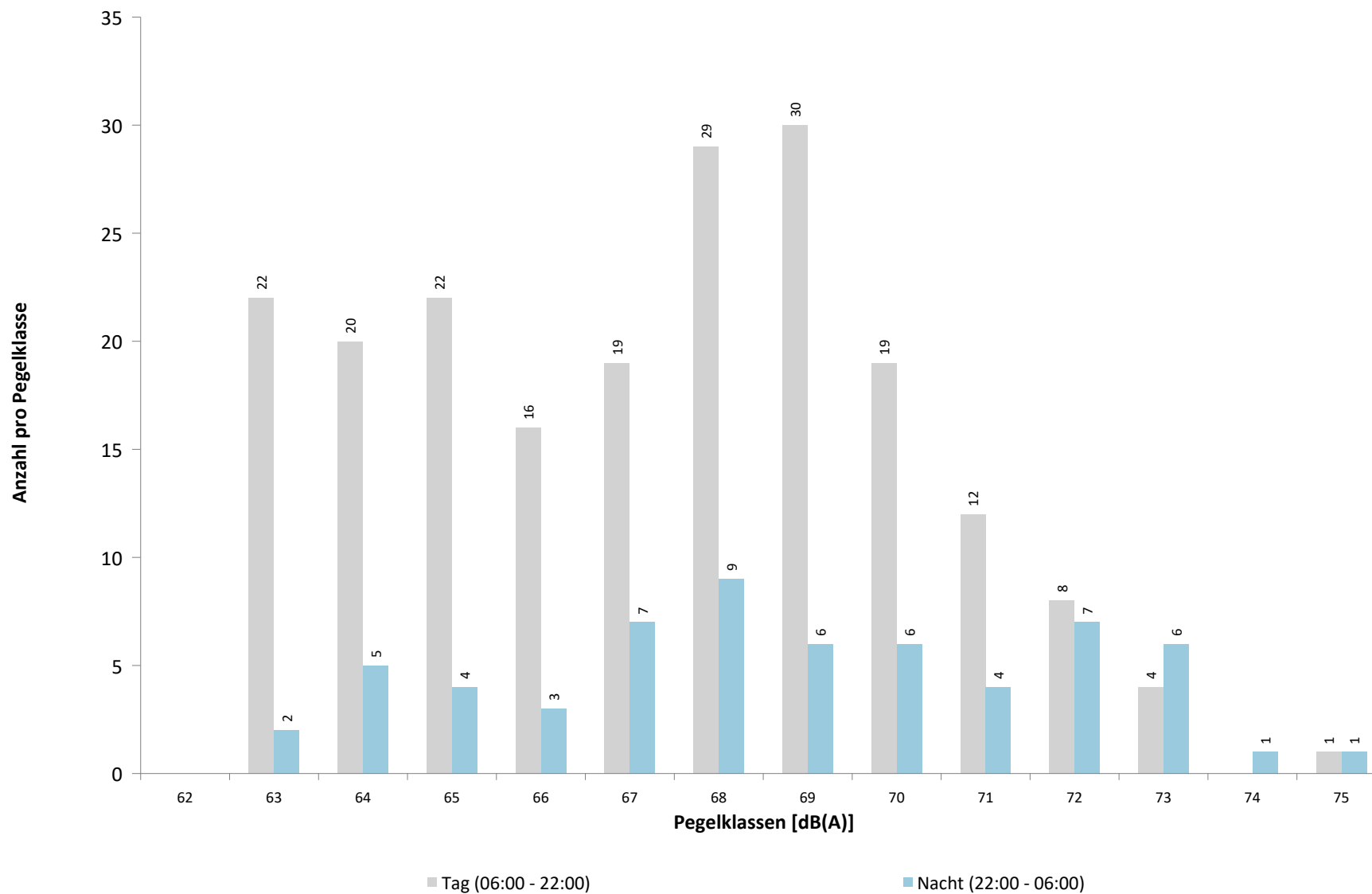


\* Verfügbarkeit < 50%

# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP02 Reckenfeld

März 2026



# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP02 Reckenfeld

März 2026



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.03.2026	2	36	0	8	100		45,6	40,5
02.03.2026	1	37	0	5	100		49,4	39,0
03.03.2026	10	56	1	4	100		45,7	39,4
04.03.2026	47	2	5	2	100		47,3	36,6
05.03.2026	50	0	0	0	0	T	*	*
06.03.2026	53	1	11	2	100		47,7	39,0
07.03.2026	32	3	0	0	0	T	*	*
08.03.2026	28	5	3	3	100		45,8	38,7
09.03.2026	7	30	2	5	100		45,6	38,7
10.03.2026	0	22	0	5	100		45,5	39,7
11.03.2026	0	27	0	5	100		46,4	39,1
12.03.2026	2	35	1	6	100		47,6	39,1
13.03.2026	1	23	0	7	100		50,0	41,7
14.03.2026	1	10	1	5	100		45,7	38,1
15.03.2026	0	31	0	8	100		44,7	40,5
16.03.2026	0	17	0	5	94	W	45,2	39,8
17.03.2026	0	17	0	5	100		45,5	40,1
18.03.2026	46	4	8	2	100		46,3	38,7
19.03.2026	37	3	4	2	100		47,7	36,2
20.03.2026	38	1	8	0	100		47,6	40,0
21.03.2026	22	0	3	1	100		45,5	34,3
22.03.2026	53	0	10	0	100		45,3	39,6
23.03.2026	12	31	2	3	100		47,0	38,3
24.03.2026	0	37	0	7	100		46,3	38,3
25.03.2026	0	19	1	1	79	W	46,9	36,9
26.03.2026	0	26	0	7	100		48,4	41,1
27.03.2026	0	38	1	11	100		47,9	42,6
28.03.2026	0	17	0	7	100		47,1	38,3
29.03.2026	0	30	0	6	99	W	46,5	39,5
30.03.2026	0	20	0	9	100		49,4	41,4
31.03.2026	0	23	0	10	100		47,6	42,0
<b>Gesamt</b>	<b>442</b>	<b>601</b>	<b>61</b>	<b>141</b>	<b>93</b>		<b>47,0</b>	<b>39,6</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

\* Verfügbarkeit < 50%

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.03.2026	0	3	0	1	100		36,6	35,0
02.03.2026	0	4	0	1	100		35,5	33,3
03.03.2026	4	0	2	0	100		39,3	36,5
04.03.2026	4	1	1	0	25	T	*	*
05.03.2026	6	0	0	0	75	T	33,7	
06.03.2026	5	0	2	0	25	T	*	*
07.03.2026	0	0	0	0	75	T	33,0	
08.03.2026	2	1	2	1	99	T	39,9	38,5
09.03.2026	0	0	0	0	100		32,7	
10.03.2026	0	1	0	1	100		36,4	34,7
11.03.2026	0	1	0	0	100		32,4	
12.03.2026	1	3	1	0	100		39,1	33,6
13.03.2026	0	0	0	0	100		34,0	
14.03.2026	0	0	0	0	100		30,3	
15.03.2026	1	1	1	1	100		44,6	37,5
16.03.2026	0	1	0	1	100		39,0	37,8
17.03.2026	1	2	0	1	100		38,8	34,8
18.03.2026	3	0	1	0	100		38,5	32,9
19.03.2026	1	0	1	0	100		38,7	33,0
20.03.2026	4	0	3	0	100		40,3	37,1
21.03.2026	2	0	2	0	100		39,6	34,9
22.03.2026	2	1	1	1	100		41,3	38,4
23.03.2026	0	4	0	2	100		39,8	38,4
24.03.2026	0	2	0	1	67	T W	50,8	33,0
25.03.2026	0	1	0	1	100		38,0	33,7
26.03.2026	0	4	0	2	100		42,3	41,3
27.03.2026	0	7	0	5	100		45,5	44,5
28.03.2026	0	6	0	6	100		46,0	45,7
29.03.2026	0	8	0	7	89	T W	49,7	45,3
30.03.2026	0	7	0	6	100		45,6	45,2
31.03.2026	0	7	0	6	100		46,1	45,7
<b>Gesamt</b>	<b>36</b>	<b>65</b>	<b>17</b>	<b>44</b>	<b>92</b>		<b>42,4</b>	<b>39,4</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

\* Verfügbarkeit < 50%



**Geographische Position**

Breitengrad 52°06'29,64"N  
Längengrad 7°36'48,60"E  
Höhe über NN 46 m  
Seit 01.01.2006

	März 2026		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	38,5 dB	50,7 dB	39,2 dB	50,7 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	38,0 dB	52,3 dB	39,2 dB	51,8 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	44,4 dB	58,2 dB	45,6 dB	57,9 dB
<b>N1/N2</b>	17,9 %		23,0 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	58 dB(A)	7 s	5 s	ARR 07, DEP 25

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 99 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 98 %

N1: Anzahl der gemessenen (korrelierten) Flugbewegungen

N2: Anzahl aller relevanten Flugbewegungen

Bei Verfügbarkeit kleiner 50 % keine Angaben des L<sub>p,A,eq</sub>.

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel L<sub>p,A,eq,FL</sub> berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel den Messschwellenpegel länger als die Mindestzeit übersteigen und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Horchzeit unterschreiten.

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

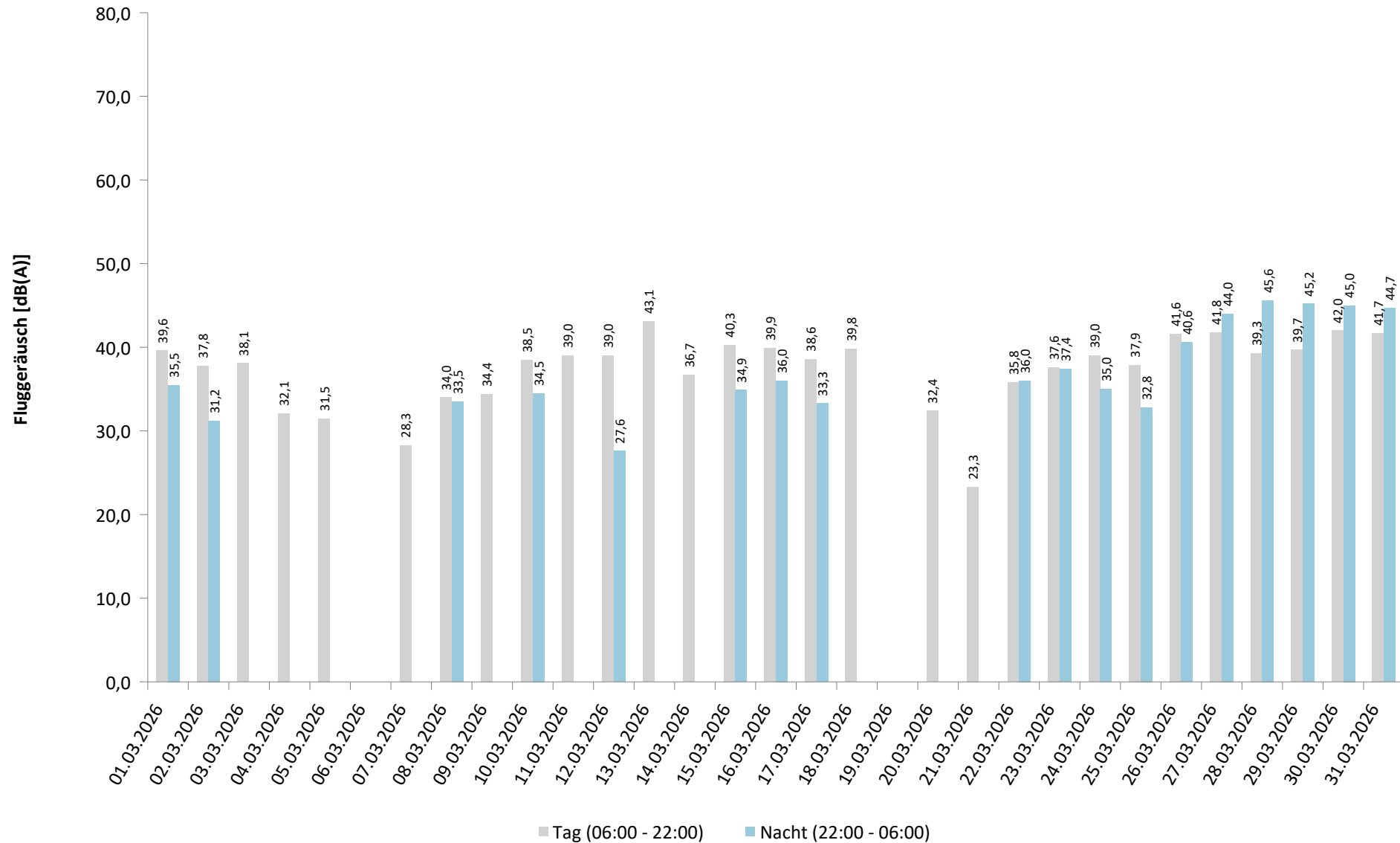
# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP03 Greven

März 2026



Fluggeräusch: Tag 38,5 dB(A) Nacht 38,0 dB(A)

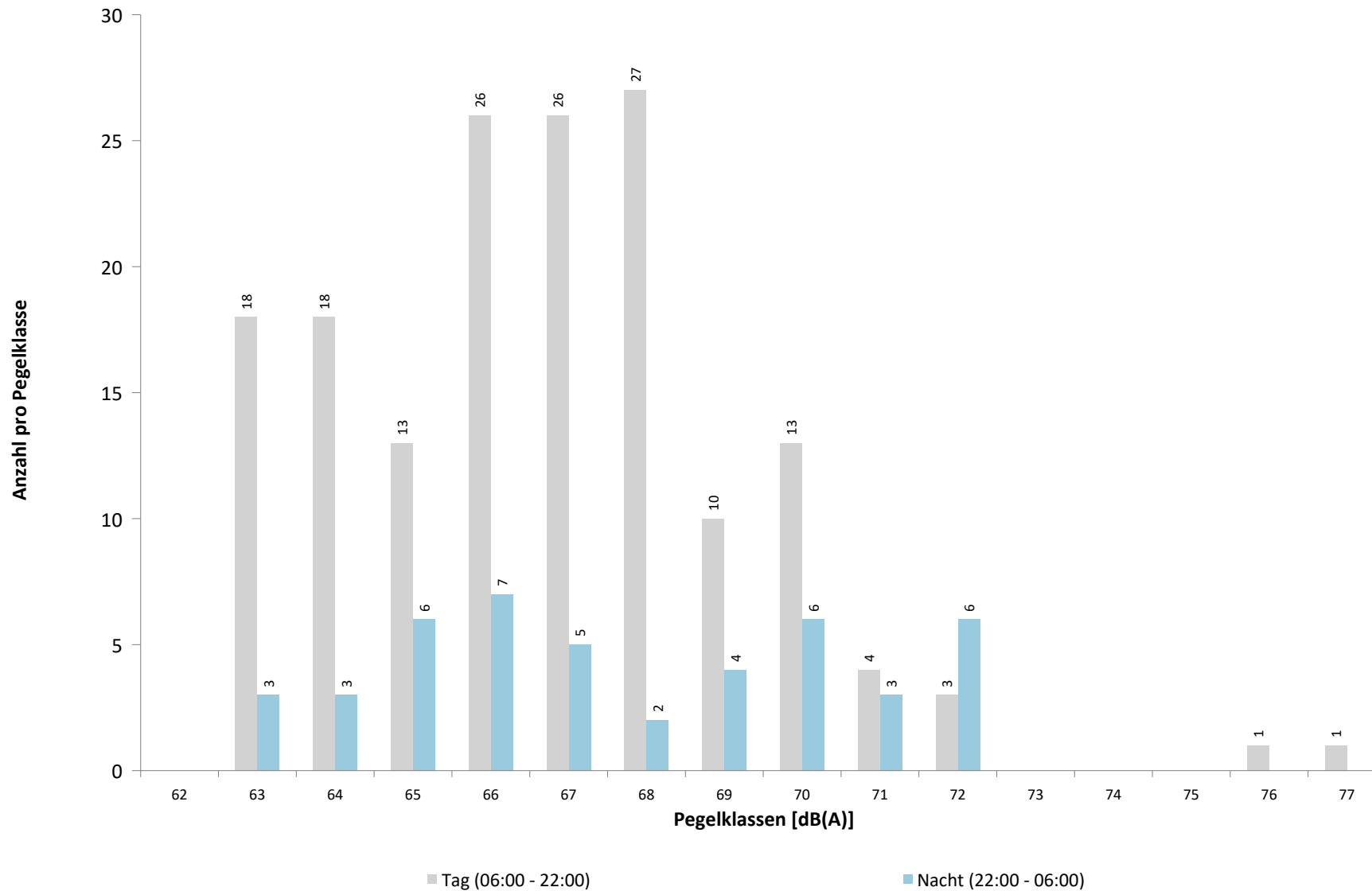


\* Verfügbarkeit < 50%

# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP03 Greven

März 2026



# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP03 Greven

März 2026



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.03.2026	2	36	0	7	100		48,3	39,6
02.03.2026	1	37	0	5	100		51,4	37,8
03.03.2026	10	56	1	4	100		50,9	38,1
04.03.2026	47	2	0	2	100		50,2	32,1
05.03.2026	50	0	2	0	100		54,3	31,5
06.03.2026	53	1	0	0	100		49,5	
07.03.2026	32	3	0	1	100		49,2	28,3
08.03.2026	28	5	0	2	100		49,1	34,0
09.03.2026	7	30	0	3	100		50,2	34,4
10.03.2026	0	22	0	5	100		49,0	38,5
11.03.2026	0	27	0	5	100		49,2	39,0
12.03.2026	2	35	1	6	100		50,7	39,0
13.03.2026	1	23	0	11	100		50,4	43,1
14.03.2026	1	10	0	5	100		47,6	36,7
15.03.2026	0	31	0	8	100		46,5	40,3
16.03.2026	0	17	0	6	94	W	53,7	39,9
17.03.2026	0	17	0	5	100		52,4	38,6
18.03.2026	46	4	4	2	100		52,3	39,8
19.03.2026	37	3	0	0	100		50,7	
20.03.2026	38	1	2	1	100		52,2	32,4
21.03.2026	22	0	1	0	100		50,9	23,3
22.03.2026	53	0	2	0	100		46,7	35,8
23.03.2026	12	31	1	4	100		50,2	37,6
24.03.2026	0	37	0	6	100		49,9	39,0
25.03.2026	0	19	0	3	79	W	49,7	37,9
26.03.2026	0	26	0	11	100		51,0	41,6
27.03.2026	0	38	0	10	100		49,2	41,8
28.03.2026	0	17	0	9	100		50,6	39,3
29.03.2026	0	30	0	6	99	W	49,5	39,7
30.03.2026	0	20	0	9	100		54,4	42,0
31.03.2026	0	23	1	9	100		50,6	41,7
<b>Gesamt</b>	<b>442</b>	<b>601</b>	<b>15</b>	<b>145</b>	<b>99</b>		<b>50,7</b>	<b>38,5</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

\* Verfügbarkeit < 50%

# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP03 Greven

März 2026



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.03.2026	0	3	0	1	99	T	49,9	35,5
02.03.2026	0	4	0	1	100		51,6	31,2
03.03.2026	4	0	0	0	100		51,1	
04.03.2026	4	1	0	0	100		53,8	
05.03.2026	6	0	0	0	100		52,3	
06.03.2026	5	0	0	0	100		53,5	
07.03.2026	0	0	0	0	100		51,3	
08.03.2026	2	1	0	1	100		54,0	33,5
09.03.2026	0	0	0	0	100		54,8	
10.03.2026	0	1	0	1	100		50,4	34,5
11.03.2026	0	1	0	0	100		53,4	
12.03.2026	1	3	1	0	100		49,2	27,6
13.03.2026	0	0	0	0	100		55,1	
14.03.2026	0	0	0	0	100		53,2	
15.03.2026	1	1	0	1	100		48,2	34,9
16.03.2026	0	1	0	1	100		52,5	36,0
17.03.2026	1	2	0	1	100		56,4	33,3
18.03.2026	3	0	0	0	100		53,0	
19.03.2026	1	0	0	0	100		51,5	
20.03.2026	4	0	0	0	100		53,4	
21.03.2026	2	0	0	0	100		51,2	
22.03.2026	2	1	0	1	100		51,3	36,0
23.03.2026	0	4	0	2	100		54,5	37,4
24.03.2026	0	2	0	1	67	T W	47,7	35,0
25.03.2026	0	1	0	1	100		48,0	32,8
26.03.2026	0	4	0	2	100		52,5	40,6
27.03.2026	0	7	0	5	100		49,2	44,0
28.03.2026	0	6	0	6	100		50,6	45,6
29.03.2026	0	8	0	7	88	T W	49,8	45,2
30.03.2026	0	7	0	6	100		47,3	45,0
31.03.2026	0	7	1	5	100		49,5	44,7
<b>Gesamt</b>	<b>36</b>	<b>65</b>	<b>2</b>	<b>43</b>	<b>98</b>		<b>52,3</b>	<b>38,0</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

\* Verfügbarkeit < 50%



**Geographische Position**

Breitengrad 52°08'31,68"N  
 Längengrad 7°43'59,03"E  
 Höhe über NN 46 m  
 Seit 01.01.2006

	März 2026		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	47,1 dB	59,7 dB	48,8 dB	57,5 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	44,1 dB	55,7 dB	49,6 dB	54,8 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	51,4 dB	63,4 dB	55,8 dB	61,9 dB
<b>N1/N2</b>	34,6 %		42,2 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	63 dB(A)	7 s	5 s	ARR 25, DEP 07

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 99 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 98 %

N1: Anzahl der gemessenen (korrelierten) Flugbewegungen

N2: Anzahl aller relevanten Flugbewegungen

Bei Verfügbarkeit kleiner 50 % keine Angaben des L<sub>p,A,eq</sub>.

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel L<sub>p,A,eq,FL</sub> berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel den Messschwellenpegel länger als die Mindestzeit übersteigen und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Horchzeit unterschreiten.

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

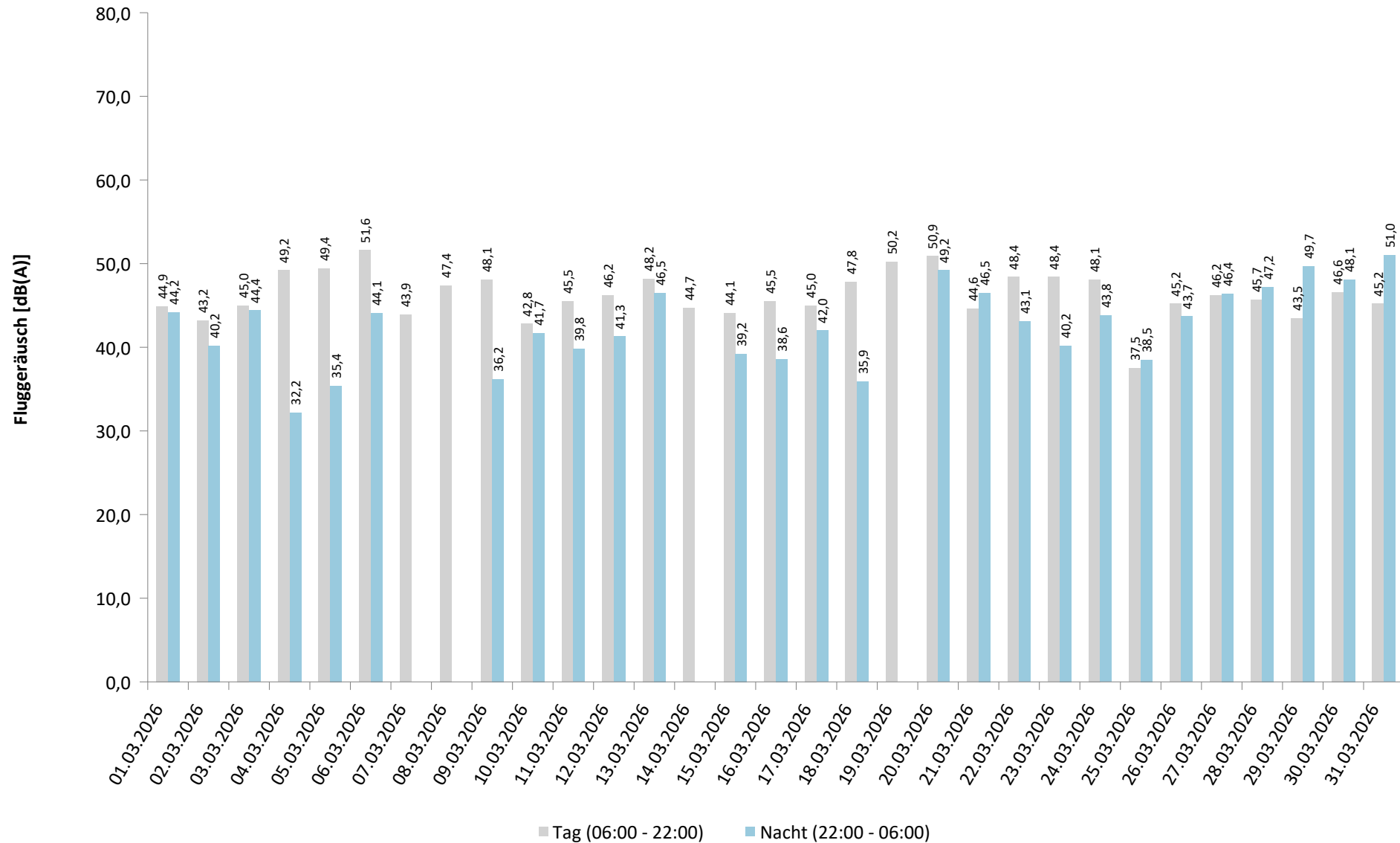
# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP04 Ladbergen

März 2026



Fluggeräusch: Tag 47,1 dB(A) Nacht 44,1 dB(A)

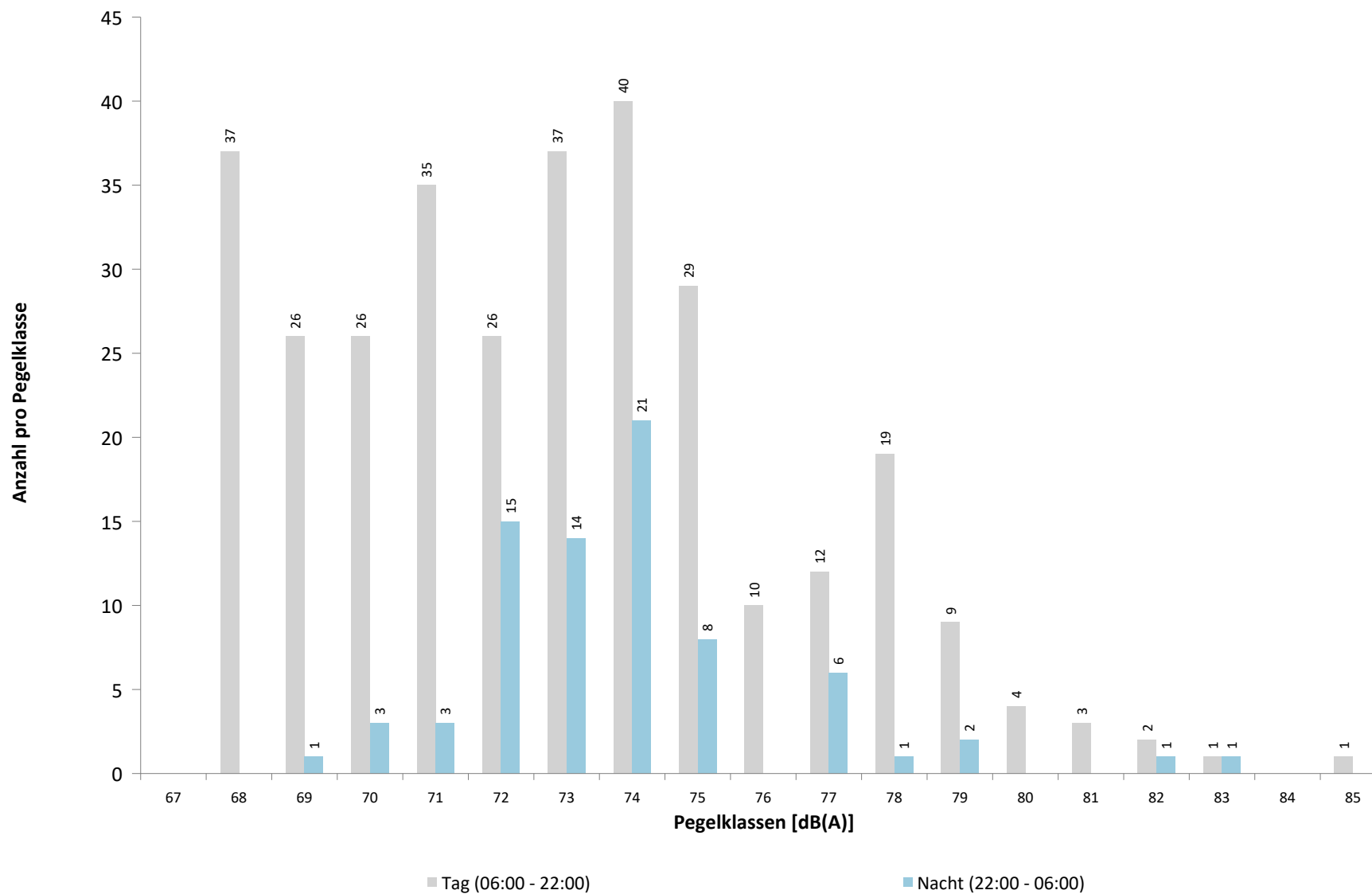


\* Verfügbarkeit < 50%

# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP04 Ladbergen

März 2026



# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP04 Ladbergen

März 2026



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.03.2026	31	0	10	1	100		57,1	44,9
02.03.2026	35	0	6	1	100		56,8	43,2
03.03.2026	44	5	11	5	100		58,1	45,0
04.03.2026	2	50	1	9	100		58,5	49,2
05.03.2026	0	53	1	12	100		57,0	49,4
06.03.2026	1	66	1	18	100		57,8	51,6
07.03.2026	2	36	0	6	100		54,2	43,9
08.03.2026	6	33	3	4	100		53,8	47,4
09.03.2026	33	13	5	9	100		58,3	48,1
10.03.2026	17	1	6	1	100		57,7	42,8
11.03.2026	22	0	9	1	100		59,1	45,5
12.03.2026	26	1	10	2	100		58,9	46,2
13.03.2026	19	0	12	0	100		59,5	48,2
14.03.2026	9	0	8	0	100		57,6	44,7
15.03.2026	25	0	8	3	100		56,9	44,1
16.03.2026	17	0	7	0	94	W	60,1	45,5
17.03.2026	21	0	8	0	100		57,9	45,0
18.03.2026	1	50	2	10	100		57,2	47,8
19.03.2026	3	44	1	10	100		59,7	50,2
20.03.2026	0	45	0	10	100		60,9	50,9
21.03.2026	0	31	0	6	100		57,6	44,6
22.03.2026	1	58	0	11	100		56,6	48,4
23.03.2026	35	14	9	6	100		58,4	48,4
24.03.2026	30	0	10	2	100		64,4	48,1
25.03.2026	16	0	1	0	79	W	65,9	37,5
26.03.2026	18	0	8	0	100		62,7	45,2
27.03.2026	33	0	11	0	100		59,1	46,2
28.03.2026	14	0	10	0	100		58,9	45,7
29.03.2026	29	0	9	0	99	W	61,4	43,5
30.03.2026	15	0	9	3	100		63,0	46,6
31.03.2026	22	0	9	2	100		60,7	45,2
<b>Gesamt</b>	<b>527</b>	<b>500</b>	<b>185</b>	<b>132</b>	<b>99</b>		<b>59,7</b>	<b>47,1</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

\* Verfügbarkeit < 50%

# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP04 Ladbergen

März 2026



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.03.2026	4	0	3	0	100		54,3	44,2
02.03.2026	5	0	2	0	100		54,3	40,2
03.03.2026	1	5	1	1	100		55,4	44,4
04.03.2026	2	1	1	0	100		53,7	32,2
05.03.2026	0	3	1	0	100		52,7	35,4
06.03.2026	1	6	1	1	100		52,7	44,1
07.03.2026	0	0	0	0	100		47,8	
08.03.2026	0	0	0	0	100		53,1	
09.03.2026	1	1	1	0	100		55,7	36,2
10.03.2026	2	0	2	0	100		54,6	41,7
11.03.2026	1	0	1	0	100		55,8	39,8
12.03.2026	3	0	2	0	100		54,4	41,3
13.03.2026	2	1	2	1	100		53,1	46,5
14.03.2026	0	0	0	0	100		51,4	
15.03.2026	1	0	1	0	100		55,1	39,2
16.03.2026	1	0	1	0	100		54,9	38,6
17.03.2026	3	0	3	0	100		53,1	42,0
18.03.2026	1	4	1	0	100		56,2	35,9
19.03.2026	0	4	0	0	100		55,8	
20.03.2026	0	4	0	2	100		55,6	49,2
21.03.2026	0	3	0	2	100		54,0	46,5
22.03.2026	0	2	0	1	99	T	56,7	43,1
23.03.2026	2	0	2	0	100		56,2	40,2
24.03.2026	3	0	2	0	67	T W	62,2	43,8
25.03.2026	2	0	1	0	100		59,2	38,5
26.03.2026	3	0	3	0	100		55,8	43,7
27.03.2026	6	0	6	0	100		55,1	46,4
28.03.2026	6	0	6	0	100		54,4	47,2
29.03.2026	8	0	8	0	89	T W	57,3	49,7
30.03.2026	7	0	7	1	100		58,2	48,1
31.03.2026	9	1	8	1	100		58,2	51,0
<b>Gesamt</b>	<b>74</b>	<b>35</b>	<b>66</b>	<b>10</b>	<b>98</b>		<b>55,7</b>	<b>44,1</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

\* Verfügbarkeit < 50%