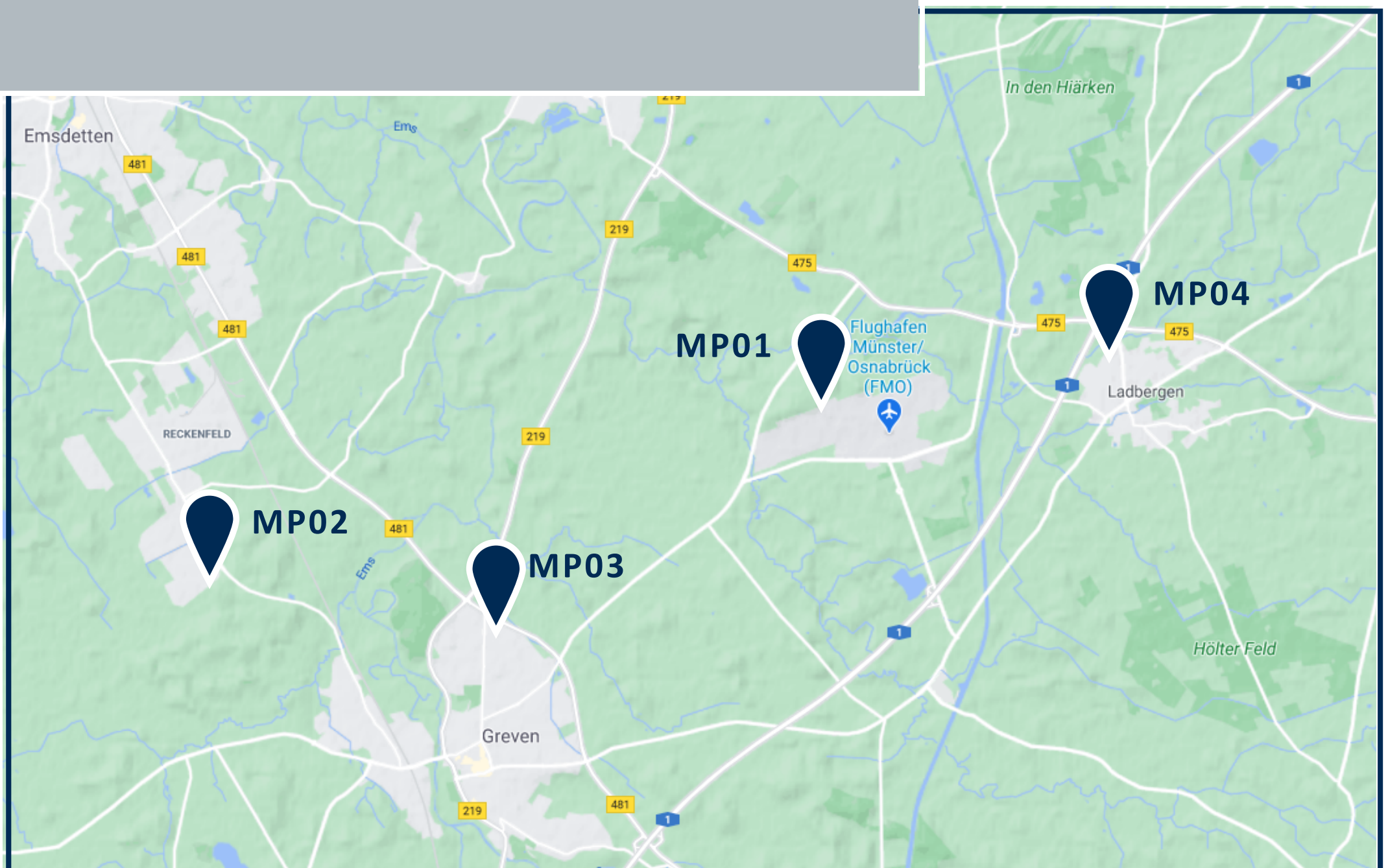


FLUGLÄRMÜBERWACHUNG MESSBERICHT FÜR DEN MONAT APRIL 2024



MESSPUNKTE FLUGHAFEN MÜNSTER/OSNABRÜCK

MP 01: Messstelle FMO
MP 03: Messstelle Greven

MP 02: Messstelle Reckenfeld
MP 04: Messstelle Ladbergen



Geographische Position

Breitengrad 52°06'45,98"N
 Längengrad 7°33'17,01"E
 Höhe über NN 45 m
 Seit 01.01.2006

	April 2024		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L_{p,A,eq,Tag}	41,4 dB	49,8 dB	39,3 dB	62,6 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	43,0 dB	45,4 dB	38,5 dB	50,1 dB
L_{DEN}	49,1 dB	53,0 dB	45,2 dB	62,0 dB
N1/N2	36,7 %		29,4 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	58 dB(A)	7 s	5 s	ARR 07, DEP 25

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 98 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 99 %

N1: Anzahl der gemessenen (korrelierten) Flugbewegungen

N2: Anzahl aller relevanten Flugbewegungen

Bei Verfügbarkeit kleiner 50 % keine Angaben des L_{p,A,eq}.

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel L_{p,A,eq,FL} berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel den Messschwellenpegel länger als die Mindestzeit übersteigen und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Horchzeit unterschreiten.

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

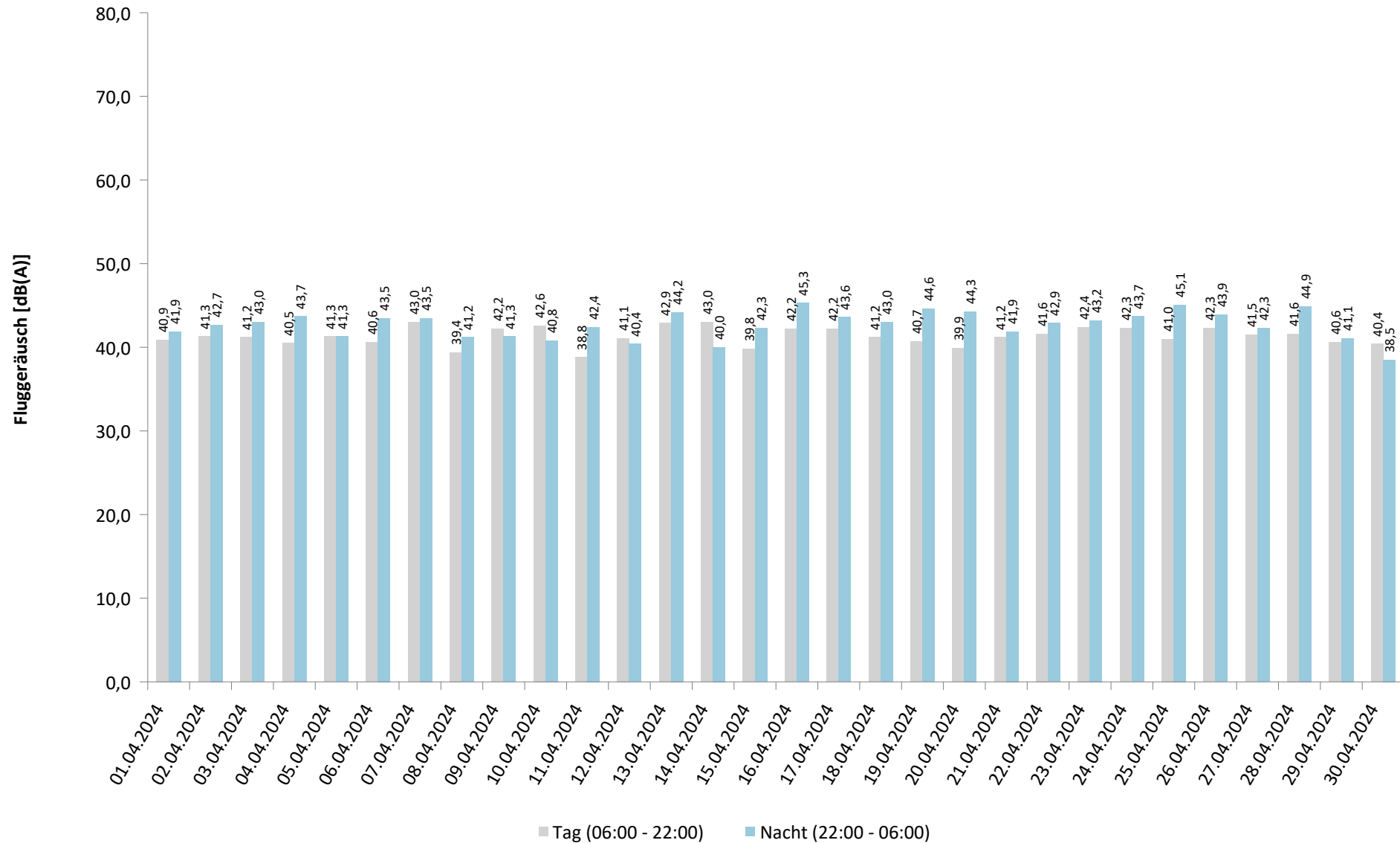
Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP02 Reckenfeld

April 2024



Fluggeräusch: Tag 41,4 dB(A) Nacht 43,0 dB(A)

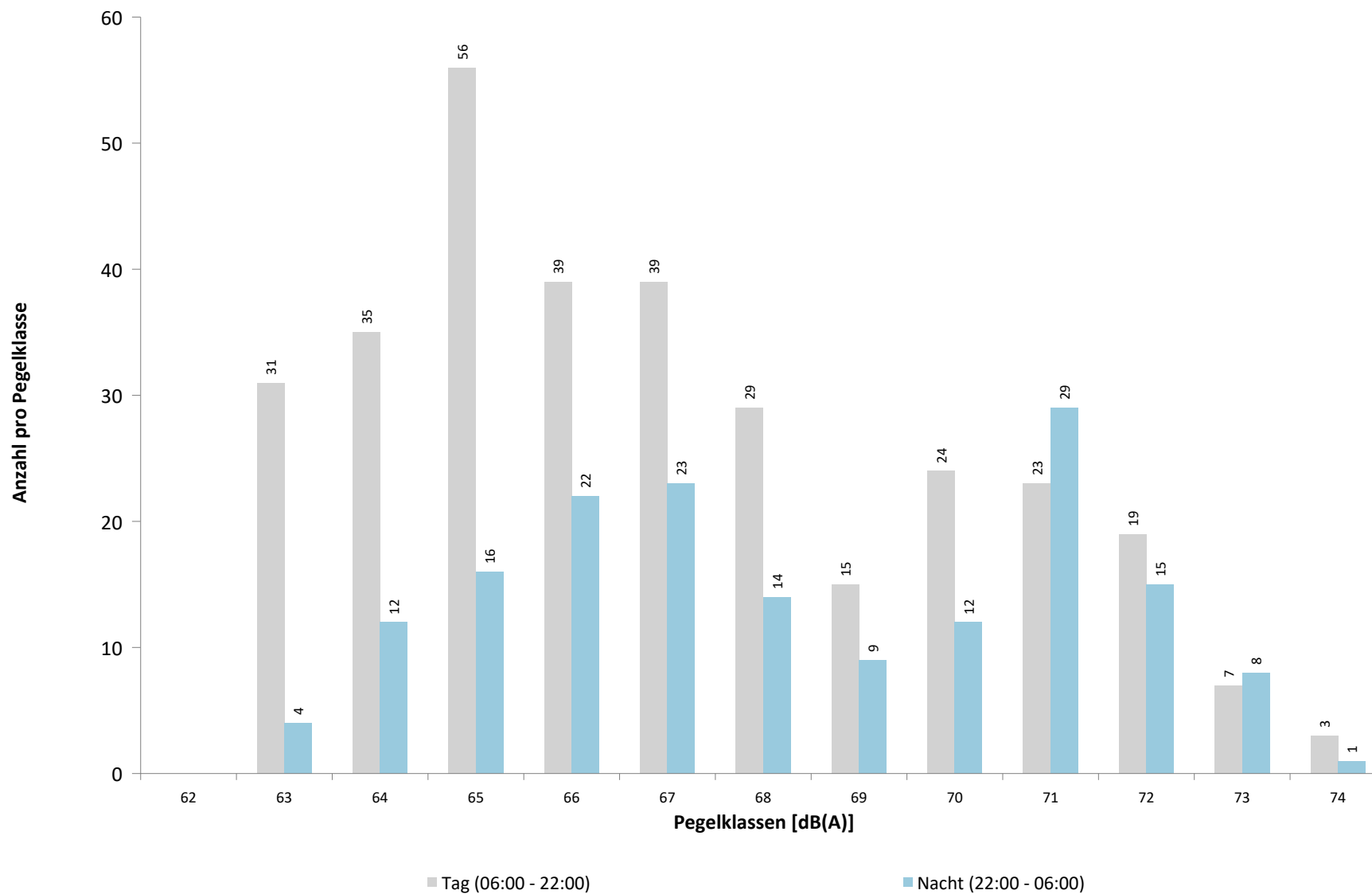


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP02 Reckenfeld

April 2024



Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP02 Reckenfeld

April 2024



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.04.2024	0	16	0	7	100		47,5	40,9
02.04.2024	0	23	0	9	97	W	49,1	41,3
03.04.2024	1	32	0	11	98	T	47,2	41,2
04.04.2024	0	13	0	8	94	W	49,3	40,5
05.04.2024	0	45	1	12	100		48,6	41,3
06.04.2024	0	67	1	8	100		53,2	40,6
07.04.2024	0	52	0	13	100		49,7	43,0
08.04.2024	36	0	13	0	100		52,4	39,4
09.04.2024	0	35	0	14	94	W	50,7	42,2
10.04.2024	0	44	0	14	100		49,7	42,6
11.04.2024	0	34	0	6	100		47,2	38,8
12.04.2024	0	63	0	9	100		50,4	41,1
13.04.2024	0	50	0	12	100		51,7	42,9
14.04.2024	0	42	0	13	100		48,3	43,0
15.04.2024	0	26	0	8	81	W	50,9	39,8
16.04.2024	1	23	0	11	100		48,9	42,2
17.04.2024	0	35	0	11	100		50,4	42,2
18.04.2024	0	39	0	9	100		49,7	41,2
19.04.2024	0	18	0	6	91	W	49,6	40,7
20.04.2024	0	21	0	6	100		53,1	39,9
21.04.2024	39	1	12	1	100		48,5	41,2
22.04.2024	23	9	6	5	100		50,3	41,6
23.04.2024	1	45	0	13	100		49,1	42,4
24.04.2024	0	28	1	8	100		49,3	42,3
25.04.2024	0	37	0	11	100		47,4	41,0
26.04.2024	1	40	0	11	100		49,6	42,3
27.04.2024	31	21	6	7	100		47,4	41,5
28.04.2024	9	25	4	6	84	W	50,4	41,6
29.04.2024	13	31	3	8	100		48,3	40,6
30.04.2024	53	1	15	1	100		47,8	40,4
Gesamt	208	916	62	258	98		49,8	41,4

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.04.2024	0	4	1	3	100		43,4	41,9
02.04.2024	0	6	0	5	100		43,6	42,7
03.04.2024	0	5	0	5	100		45,3	43,0
04.04.2024	0	6	0	6	100		44,8	43,7
05.04.2024	0	3	0	4	100		42,7	41,3
06.04.2024	2	7	3	5	100		44,7	43,5
07.04.2024	1	5	1	5	97	T	45,0	43,5
08.04.2024	7	2	5	1	100		43,2	41,2
09.04.2024	0	6	0	5	100		45,3	41,3
10.04.2024	0	4	0	4	100		41,7	40,8
11.04.2024	0	5	0	5	100		43,2	42,4
12.04.2024	0	6	0	4	100		42,6	40,4
13.04.2024	0	7	0	6	100		45,5	44,2
14.04.2024	1	1	0	2	100		42,9	40,0
15.04.2024	0	4	0	4	94	T W	47,9	42,3
16.04.2024	0	8	0	8	100		46,8	45,3
17.04.2024	0	5	0	4	100		45,6	43,6
18.04.2024	0	5	0	5	100		46,7	43,0
19.04.2024	0	6	0	6	100		46,5	44,6
20.04.2024	0	5	0	5	100		46,5	44,3
21.04.2024	10	0	7	0	100		44,6	41,9
22.04.2024	9	1	5	1	100		45,9	42,9
23.04.2024	0	5	0	4	100		46,7	43,2
24.04.2024	0	6	0	6	100		46,1	43,7
25.04.2024	1	7	1	7	100		46,9	45,1
26.04.2024	1	3	1	4	100		46,3	43,9
27.04.2024	11	4	9	1	100		45,6	42,3
28.04.2024	0	9	0	6	100		47,1	44,9
29.04.2024	9	0	7	0	100		45,1	41,1
30.04.2024	9	0	4	0	100		45,4	38,5
Gesamt	61	135	44	121	99		45,4	43,0

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch



Geographische Position

Breitengrad 52°06'29,64"N
Längengrad 7°36'48,60"E
Höhe über NN 46 m
Seit 01.01.2006

	April 2024		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L_{p,A,eq,Tag}	40,8 dB	51,1 dB	39,0 dB	62,7 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	41,7 dB	48,5 dB	37,7 dB	48,1 dB
L_{DEN}	48,0 dB	55,5 dB	44,6 dB	61,7 dB
N1/N2	28,9 %		22,7 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	58 dB(A)	7 s	5 s	ARR 07, DEP 25

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 98 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 99 %

N1: Anzahl der gemessenen (korrelierten) Flugbewegungen

N2: Anzahl aller relevanten Flugbewegungen

Bei Verfügbarkeit kleiner 50 % keine Angaben des L_{p,A,eq}.

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel L_{p,A,eq,FL} berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel den Messschwellenpegel länger als die Mindestzeit übersteigen und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Horchzeit unterschreiten.

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

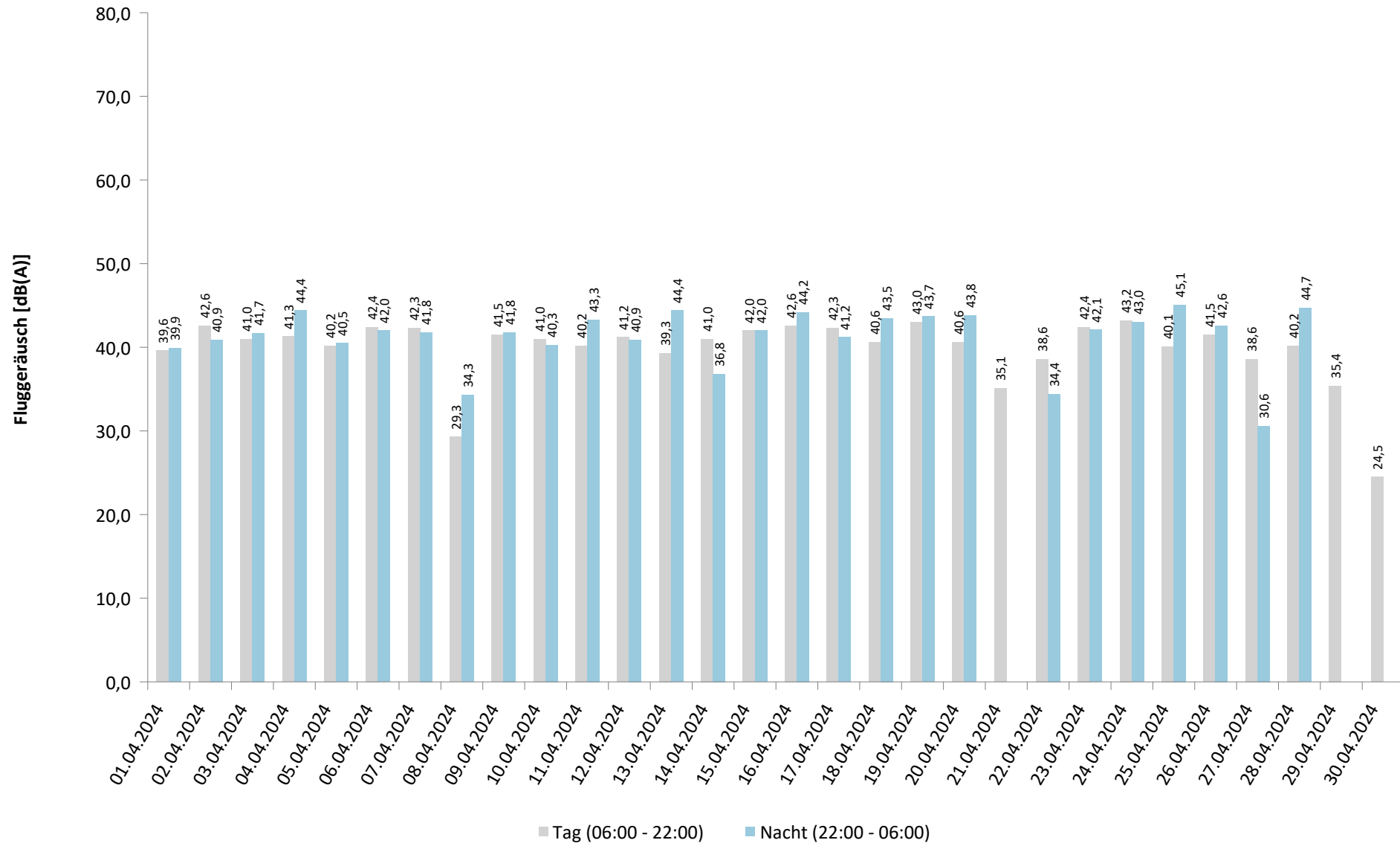
Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP03 Greven

April 2024



Fluggeräusch: Tag 40,8 dB(A) Nacht 41,7 dB(A)

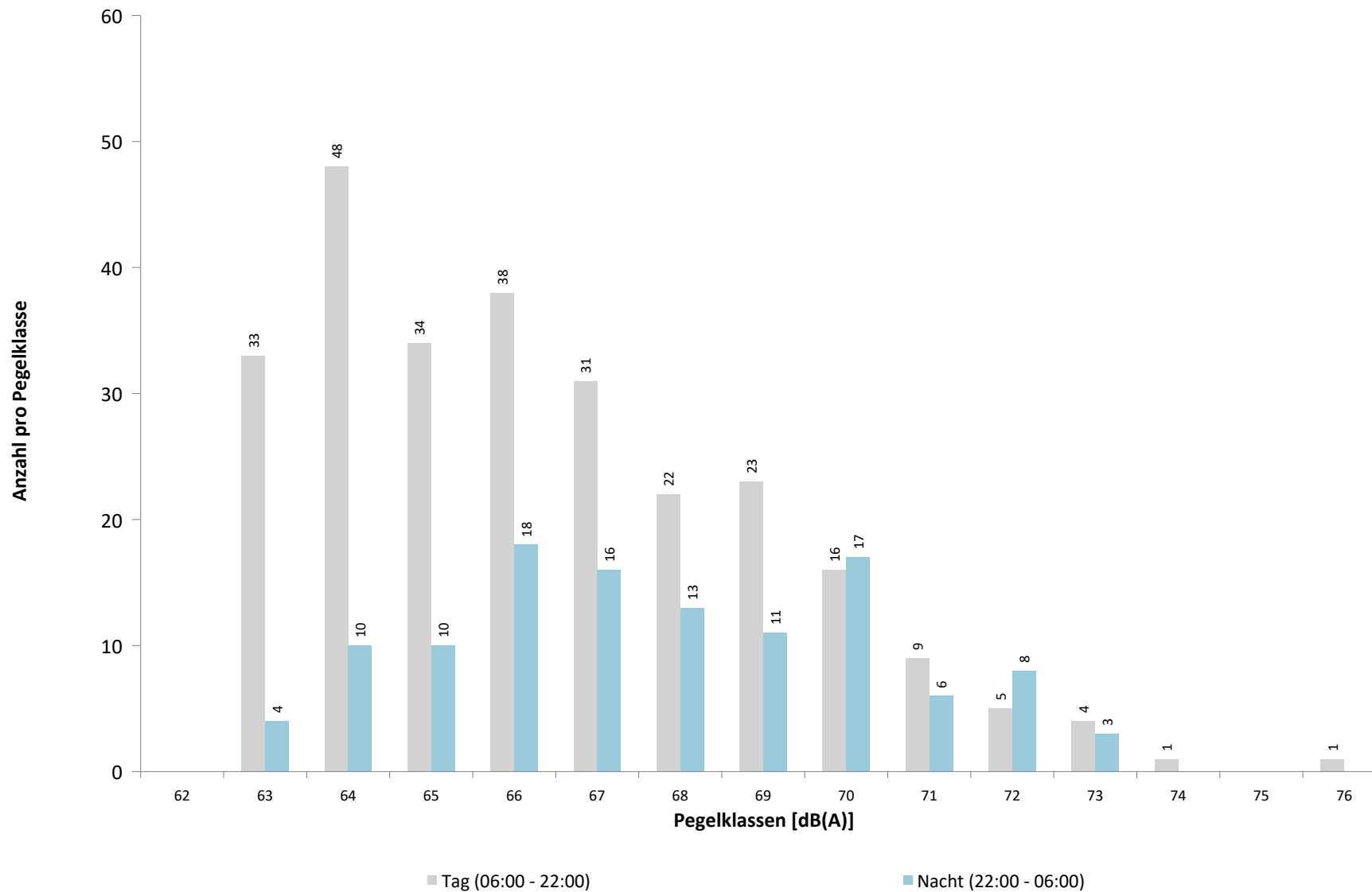


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP03 Greven

April 2024



Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP03 Greven

April 2024



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.04.2024	0	16	0	5	100		51,0	39,6
02.04.2024	0	23	0	10	97	T W	51,2	42,6
03.04.2024	1	32	0	10	100		50,2	41,0
04.04.2024	0	13	0	6	94	W	51,0	41,3
05.04.2024	0	45	0	9	100		50,3	40,2
06.04.2024	0	67	1	11	100		53,6	42,4
07.04.2024	0	52	1	12	100		48,3	42,3
08.04.2024	36	0	2	0	100		51,0	29,3
09.04.2024	0	35	0	10	94	W	50,9	41,5
10.04.2024	0	44	0	12	100		48,6	41,0
11.04.2024	0	34	0	8	100		48,5	40,2
12.04.2024	0	63	0	11	100		49,4	41,2
13.04.2024	0	50	0	8	100		48,1	39,3
14.04.2024	0	42	1	12	100		48,0	41,0
15.04.2024	0	26	1	9	81	W	51,4	42,0
16.04.2024	1	23	0	11	100		52,0	42,6
17.04.2024	0	35	0	14	100		50,6	42,3
18.04.2024	0	39	0	9	100		50,6	40,6
19.04.2024	0	18	0	6	91	W	53,7	43,0
20.04.2024	0	21	0	7	100		54,5	40,6
21.04.2024	39	1	4	1	100		51,1	35,1
22.04.2024	23	9	1	5	100		53,0	38,6
23.04.2024	1	45	0	16	100		53,9	42,4
24.04.2024	0	28	1	11	100		51,4	43,2
25.04.2024	0	37	0	9	100		49,1	40,1
26.04.2024	1	40	0	12	100		48,5	41,5
27.04.2024	31	21	2	6	100		50,3	38,6
28.04.2024	9	25	0	7	84	W	48,9	40,2
29.04.2024	13	31	0	3	100		52,1	35,4
30.04.2024	53	1	1	0	100		51,5	24,5
Gesamt	208	916	15	250	98		51,1	40,8

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP03 Greven

April 2024



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.04.2024	0	4	1	1	100		49,0	39,9
02.04.2024	0	6	0	4	100		49,8	40,9
03.04.2024	0	5	0	4	100		47,2	41,7
04.04.2024	0	6	0	6	100		47,5	44,4
05.04.2024	0	3	0	4	100		46,6	40,5
06.04.2024	2	7	0	4	100		46,4	42,0
07.04.2024	1	5	0	5	98	T	47,8	41,8
08.04.2024	7	2	0	1	100		52,6	34,3
09.04.2024	0	6	0	6	100		45,7	41,8
10.04.2024	0	4	0	4	100		46,0	40,3
11.04.2024	0	5	0	5	100		49,2	43,3
12.04.2024	0	6	0	4	100		50,3	40,9
13.04.2024	0	7	0	6	100		50,9	44,4
14.04.2024	1	1	0	1	100		49,6	36,8
15.04.2024	0	4	0	4	93	T W	46,5	42,0
16.04.2024	0	8	0	7	100		48,0	44,2
17.04.2024	0	5	0	4	100		49,6	41,2
18.04.2024	0	5	0	5	100		48,1	43,5
19.04.2024	0	6	0	6	100		52,3	43,7
20.04.2024	0	5	0	5	100		49,0	43,8
21.04.2024	10	0	0	0	100		46,7	
22.04.2024	9	1	0	1	100		47,8	34,4
23.04.2024	0	5	0	4	100		48,4	42,1
24.04.2024	0	6	0	6	100		48,7	43,0
25.04.2024	1	7	0	7	100		47,2	45,1
26.04.2024	1	3	0	4	100		46,5	42,6
27.04.2024	11	4	0	1	100		43,4	30,6
28.04.2024	0	9	0	6	100		46,6	44,7
29.04.2024	9	0	0	0	100		46,2	
30.04.2024	9	0	0	0	100		47,1	
Gesamt	61	135	1	115	99		48,5	41,7

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%



Geographische Position

Breitengrad 52°08'31,68"N
 Längengrad 7°43'59,03"E
 Höhe über NN 46 m
 Seit 01.01.2006

	April 2024		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L_{p,A,eq,Tag}	48,3 dB	60,0 dB	47,3 dB	58,2 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	50,7 dB	56,0 dB	46,6 dB	55,4 dB
L_{DEN}	56,6 dB	63,5 dB	53,2 dB	62,5 dB
N1/N2	51,6 %		50,0 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	63 dB(A)	7 s	5 s	ARR 25, DEP 07

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 98 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 99 %

N1: Anzahl der gemessenen (korrelierten) Flugbewegungen

N2: Anzahl aller relevanten Flugbewegungen

Bei Verfügbarkeit kleiner 50 % keine Angaben des L_{p,A,eq}.

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel L_{p,A,eq,FL} berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel den Messschwellenpegel länger als die Mindestzeit übersteigen und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Horchzeit unterschreiten.

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

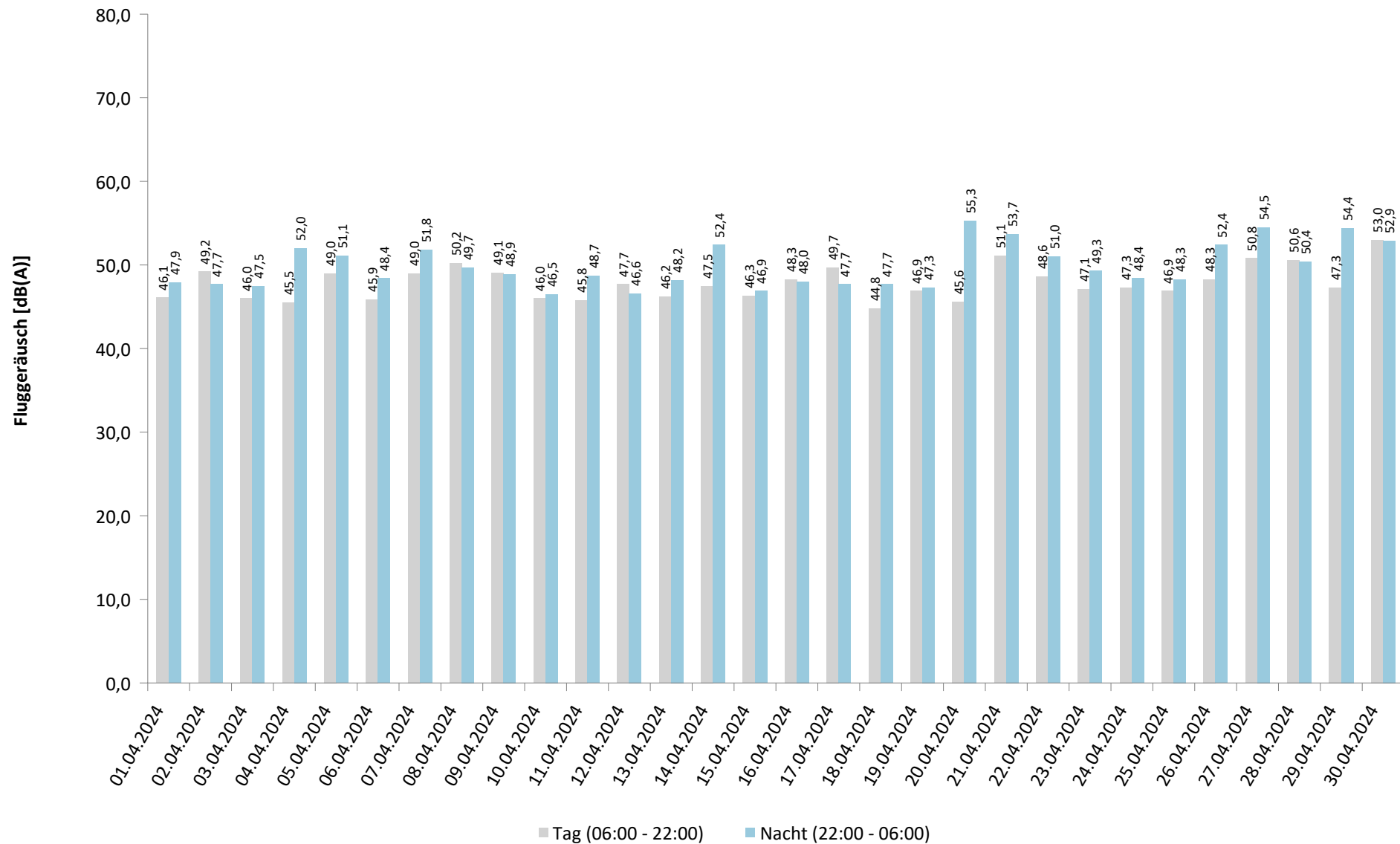
Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP04 Ladbergen

April 2024



Fluggeräusch: Tag 48,3 dB(A) Nacht 50,7 dB(A)

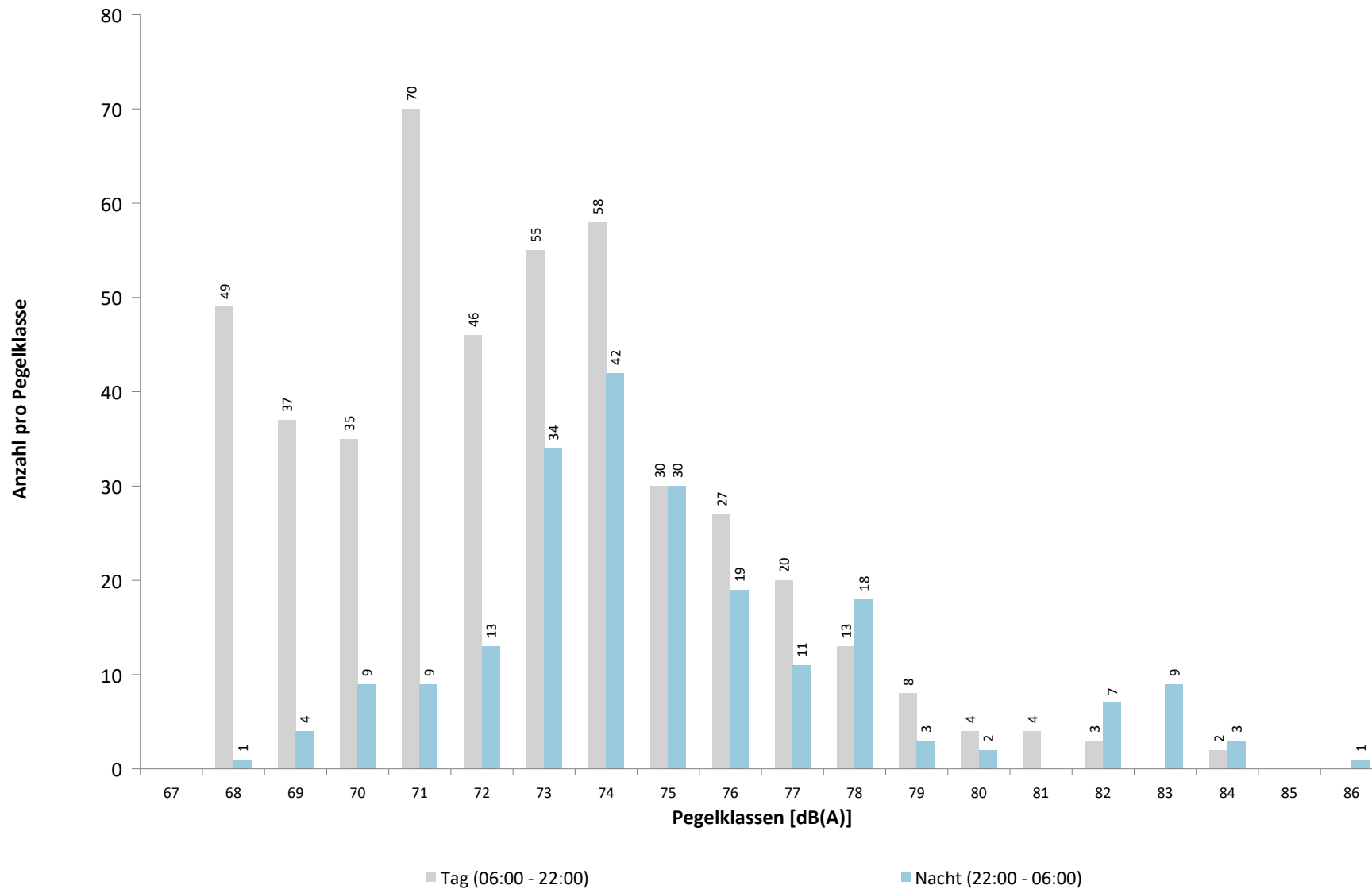


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP04 Ladbergen

April 2024



Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP04 Ladbergen

April 2024



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.04.2024	15	2	8	4	100		58,7	46,1
02.04.2024	21	1	14	2	97	W	59,9	49,2
03.04.2024	24	0	12	1	100		58,3	46,0
04.04.2024	11	0	8	0	94	W	60,0	45,5
05.04.2024	36	1	20	3	100		59,3	49,0
06.04.2024	63	1	13	2	100		56,9	45,9
07.04.2024	42	0	19	7	100		57,9	49,0
08.04.2024	0	40	1	13	100		57,9	50,2
09.04.2024	33	0	16	5	94	W	59,6	49,1
10.04.2024	35	0	13	2	100		58,9	46,0
11.04.2024	33	0	14	0	100		66,6	45,8
12.04.2024	51	0	19	3	100		59,5	47,7
13.04.2024	38	0	13	1	100		57,8	46,2
14.04.2024	43	0	16	0	100		58,2	47,5
15.04.2024	20	1	10	1	81	W	59,2	46,3
16.04.2024	21	0	15	3	100		59,6	48,3
17.04.2024	31	1	16	2	100		66,7	49,7
18.04.2024	37	3	13	0	100		59,5	44,8
19.04.2024	19	0	11	0	91	W	61,0	46,9
20.04.2024	20	0	7	1	100		58,3	45,6
21.04.2024	2	40	0	13	100		57,6	51,1
22.04.2024	8	30	5	7	100		58,0	48,6
23.04.2024	41	0	15	1	100		58,2	47,1
24.04.2024	22	0	11	1	100		59,9	47,3
25.04.2024	38	0	19	0	100		58,6	46,9
26.04.2024	40	0	20	1	100		58,3	48,3
27.04.2024	16	35	4	10	100		57,3	50,8
28.04.2024	25	16	10	5	84	W	57,5	50,6
29.04.2024	27	19	6	5	100		56,8	47,3
30.04.2024	1	61	1	19	100		58,0	53,0
Gesamt	813	251	349	112	98		60,0	48,3

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP04 Ladbergen

April 2024



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.04.2024	8	0	7	0	100		55,7	47,9
02.04.2024	9	0	7	0	100		55,5	47,7
03.04.2024	6	0	6	0	100		55,8	47,5
04.04.2024	7	1	7	1	100		56,6	52,0
05.04.2024	7	3	6	1	100		55,6	51,1
06.04.2024	10	1	6	3	100		53,2	48,4
07.04.2024	6	2	6	2	100		55,5	51,8
08.04.2024	0	2	0	3	100		55,4	49,7
09.04.2024	9	0	8	0	100		56,4	48,9
10.04.2024	6	0	5	0	100		55,0	46,5
11.04.2024	6	0	6	0	100		55,0	48,7
12.04.2024	8	0	5	0	100		54,3	46,6
13.04.2024	11	0	7	0	100		54,5	48,2
14.04.2024	7	5	6	4	100		56,0	52,4
15.04.2024	6	0	5	0	93	T W	56,3	46,9
16.04.2024	9	0	8	0	100		57,4	48,0
17.04.2024	7	0	7	0	100		56,8	47,7
18.04.2024	7	0	6	0	100		56,0	47,7
19.04.2024	7	0	6	0	100		56,2	47,3
20.04.2024	9	3	8	3	100		57,5	55,3
21.04.2024	0	8	0	7	98	T	57,3	53,7
22.04.2024	0	5	0	3	100		56,8	51,0
23.04.2024	8	0	8	0	100		56,8	49,3
24.04.2024	8	0	8	0	100		56,4	48,4
25.04.2024	7	0	7	0	100		55,0	48,3
26.04.2024	8	4	7	3	100		55,6	52,4
27.04.2024	2	5	1	7	100		56,1	54,5
28.04.2024	13	1	9	1	100		55,6	50,4
29.04.2024	0	8	1	7	100		56,7	54,4
30.04.2024	0	8	0	7	100		55,8	52,9
Gesamt	191	56	163	52	99		56,0	50,7

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%