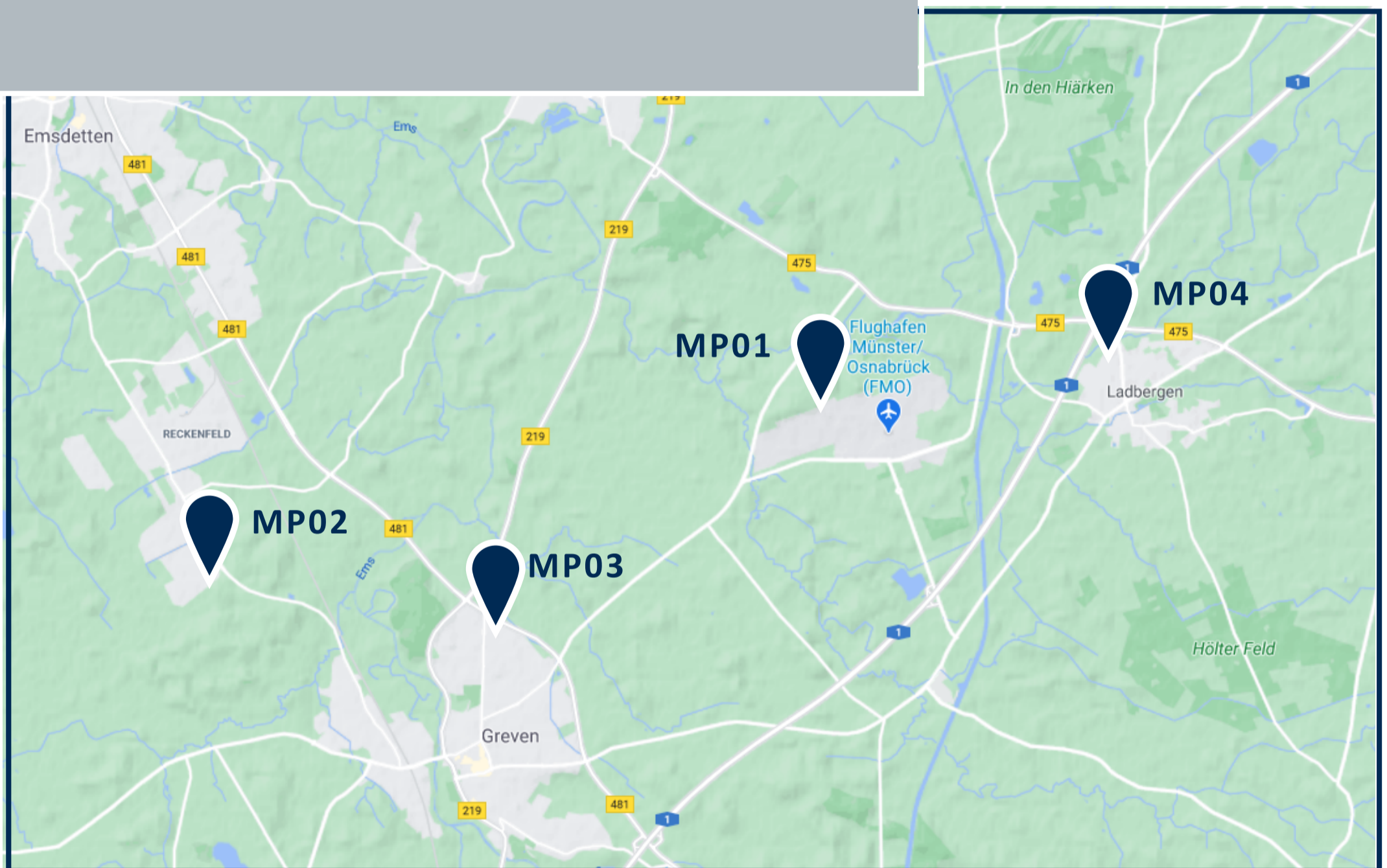


# FLUGLÄRMÜBERWACHUNG MESSBERICHT FÜR DEN MONAT APRIL 2026



## MESSPUNKTE FLUGHAFEN MÜNSTER/OSNABRÜCK

MP 01: Messstelle FMO

MP 03: Messstelle Greven

MP 02: Messstelle Reckenfeld

MP 04: Messstelle Ladbergen



**Geographische Position**

Breitengrad 52°06'45,98"N  
 Längengrad 7°33'17,01"E  
 Höhe über NN 45 m  
 Seit 01.01.2006

	April 2026		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	39,6 dB	48,4 dB	40,6 dB	47,4 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	43,1 dB	44,7 dB	40,7 dB	44,0 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	48,9 dB	52,0 dB	47,1 dB	51,1 dB
<b>N1/N2</b>	34,2 %		22,3 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	58 dB(A)	7 s	5 s	ARR 07, DEP 25

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 99 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 99 %

N1: Anzahl der gemessenen (korrelierten) Flugbewegungen

N2: Anzahl aller relevanten Flugbewegungen

Bei Verfügbarkeit kleiner 50 % keine Angaben des L<sub>p,A,eq</sub>.

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel L<sub>p,A,eq,FL</sub> berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel den Messschwellenpegel länger als die Mindestzeit übersteigen und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Horchzeit unterschreiten.

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

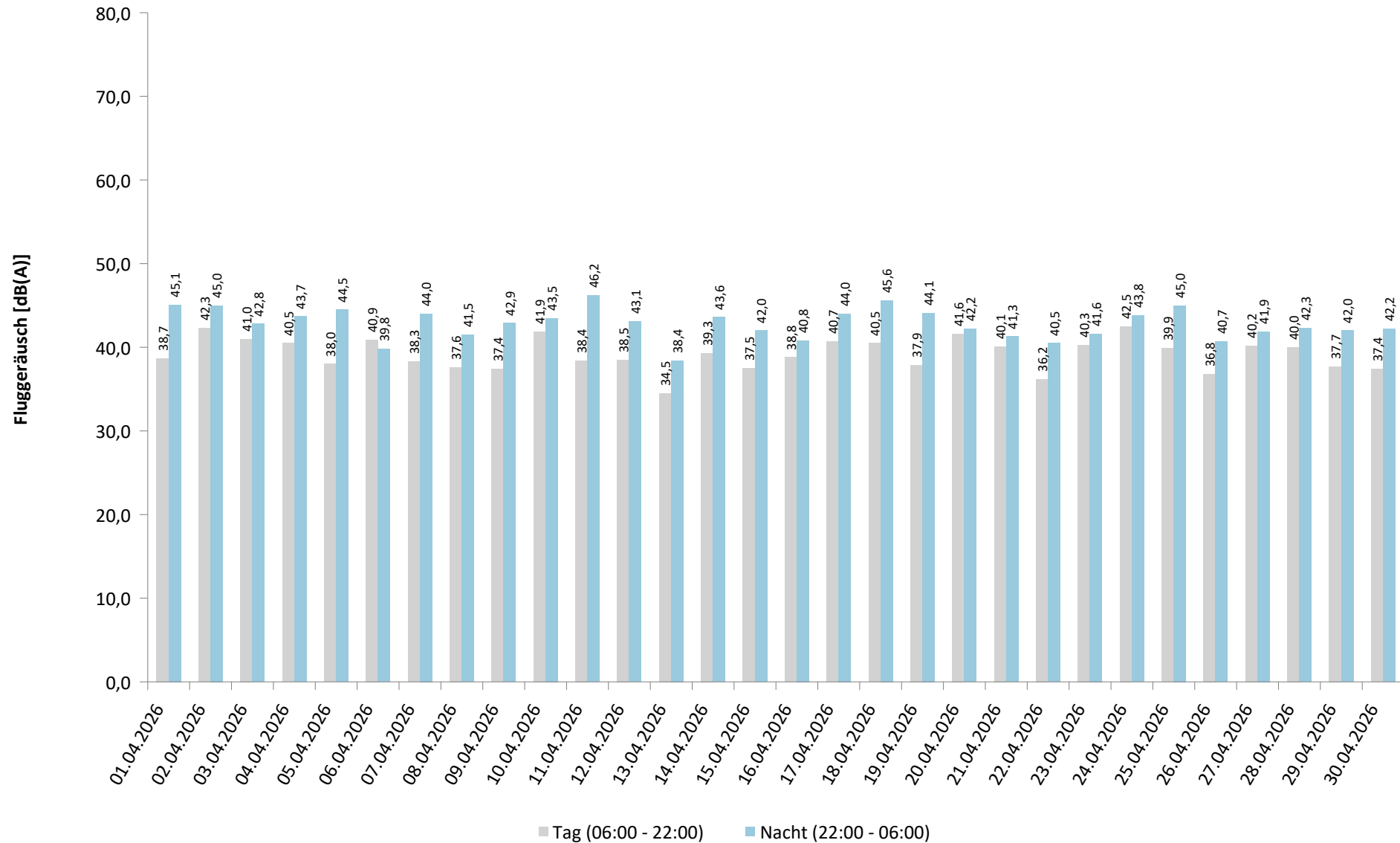
# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP02 Reckenfeld

April 2026



Fluggeräusch: Tag 39,6 dB(A) Nacht 43,1 dB(A)

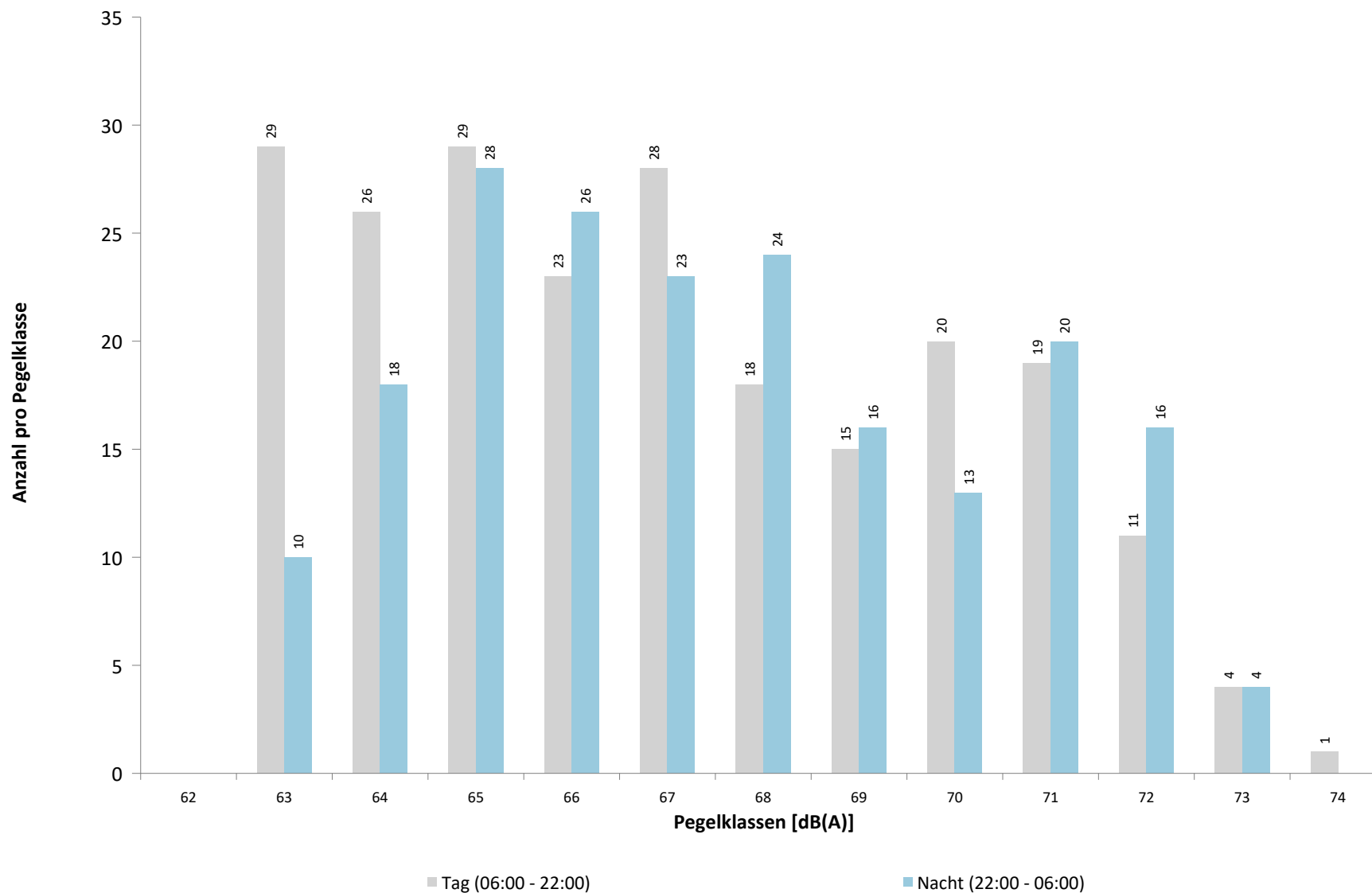


\* Verfügbarkeit < 50%

# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP02 Reckenfeld

April 2026



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.04.2026	20	8	4	2	100		46,2	38,7
02.04.2026	3	28	0	10	100		47,8	42,3
03.04.2026	0	24	0	7	100		47,0	41,0
04.04.2026	0	26	1	5	100		48,8	40,5
05.04.2026	0	14	0	4	66	W	48,6	38,0
06.04.2026	1	28	0	7	100		46,0	40,9
07.04.2026	29	1	5	1	100		47,1	38,3
08.04.2026	41	0	6	2	100		46,9	37,6
09.04.2026	31	1	7	1	100		47,4	37,4
10.04.2026	1	34	1	6	100		46,1	41,9
11.04.2026	32	1	6	2	100		49,1	38,4
12.04.2026	0	35	0	4	100		46,0	38,5
13.04.2026	15	2	4	0	100		46,2	34,5
14.04.2026	0	32	0	4	100		46,2	39,3
15.04.2026	0	39	0	4	100		46,3	37,5
16.04.2026	0	38	1	5	100		46,0	38,8
17.04.2026	1	33	2	5	100		47,7	40,7
18.04.2026	1	35	0	7	100		49,3	40,5
19.04.2026	0	21	0	5	100		50,9	37,9
20.04.2026	14	15	4	5	100		51,4	41,6
21.04.2026	40	2	12	1	100		51,4	40,1
22.04.2026	40	2	7	0	100		49,5	36,2
23.04.2026	1	54	2	7	100		48,4	40,3
24.04.2026	0	41	0	11	100		48,2	42,5
25.04.2026	0	37	0	8	100		48,3	39,9
26.04.2026	32	2	6	2	100		48,3	36,8
27.04.2026	33	5	6	5	100		48,8	40,2
28.04.2026	37	0	12	0	100		50,9	40,0
29.04.2026	34	0	8	0	100		49,9	37,7
30.04.2026	32	1	9	0	100		48,3	37,4
<b>Gesamt</b>	<b>438</b>	<b>559</b>	<b>103</b>	<b>120</b>	<b>99</b>		<b>48,4</b>	<b>39,6</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.04.2026	3	7	0	4	100		45,7	45,1
02.04.2026	1	7	1	7	100		45,2	45,0
03.04.2026	1	7	0	7	100		46,7	42,8
04.04.2026	0	8	0	7	100		45,0	43,7
05.04.2026	0	9	0	8	99	T	44,9	44,5
06.04.2026	1	1	3	1	100		41,7	39,8
07.04.2026	8	2	8	2	100		44,8	44,0
08.04.2026	8	0	8	0	100		42,7	41,5
09.04.2026	7	3	7	2	100		45,2	42,9
10.04.2026	6	4	4	3	100		44,4	43,5
11.04.2026	3	10	0	9	94	T W	47,2	46,2
12.04.2026	2	10	2	5	100		44,2	43,1
13.04.2026	0	3	0	2	100		40,2	38,4
14.04.2026	1	5	1	5	100		44,7	43,6
15.04.2026	0	5	0	3	100		42,9	42,0
16.04.2026	0	4	0	2	100		42,2	40,8
17.04.2026	0	6	0	5	100		44,8	44,0
18.04.2026	0	8	0	8	100		46,2	45,6
19.04.2026	0	6	0	6	100		45,5	44,1
20.04.2026	7	0	7	0	100		44,7	42,2
21.04.2026	8	0	7	0	100		43,8	41,3
22.04.2026	7	0	6	0	100		44,2	40,5
23.04.2026	0	8	0	7	100		43,7	41,6
24.04.2026	0	9	0	7	100		45,4	43,8
25.04.2026	0	7	0	6	100		46,2	45,0
26.04.2026	7	0	7	0	99	T	43,6	40,7
27.04.2026	9	0	7	0	100		44,4	41,9
28.04.2026	8	0	8	0	100		45,3	42,3
29.04.2026	9	0	7	0	100		44,4	42,0
30.04.2026	8	1	8	1	100		44,1	42,2
<b>Gesamt</b>	<b>104</b>	<b>130</b>	<b>91</b>	<b>107</b>	<b>99</b>		<b>44,7</b>	<b>43,1</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch



**Geographische Position**

Breitengrad 52°06'29,64"N  
Längengrad 7°36'48,60"E  
Höhe über NN 46 m  
Seit 01.01.2006

	April 2026		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	37,5 dB	51,8 dB	39,1 dB	50,8 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	41,4 dB	52,9 dB	38,1 dB	52,4 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	47,1 dB	59,0 dB	44,7 dB	58,3 dB
<b>N1/N2</b>	18,3 %		21,5 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	58 dB(A)	7 s	5 s	ARR 07, DEP 25

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 99 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

N1: Anzahl der gemessenen (korrelierten) Flugbewegungen

N2: Anzahl aller relevanten Flugbewegungen

Bei Verfügbarkeit kleiner 50 % keine Angaben des L<sub>p,A,eq</sub>.

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel L<sub>p,A,eq,FL</sub> berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel den Messschwellenpegel länger als die Mindestzeit übersteigen und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Horchzeit unterschreiten.

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

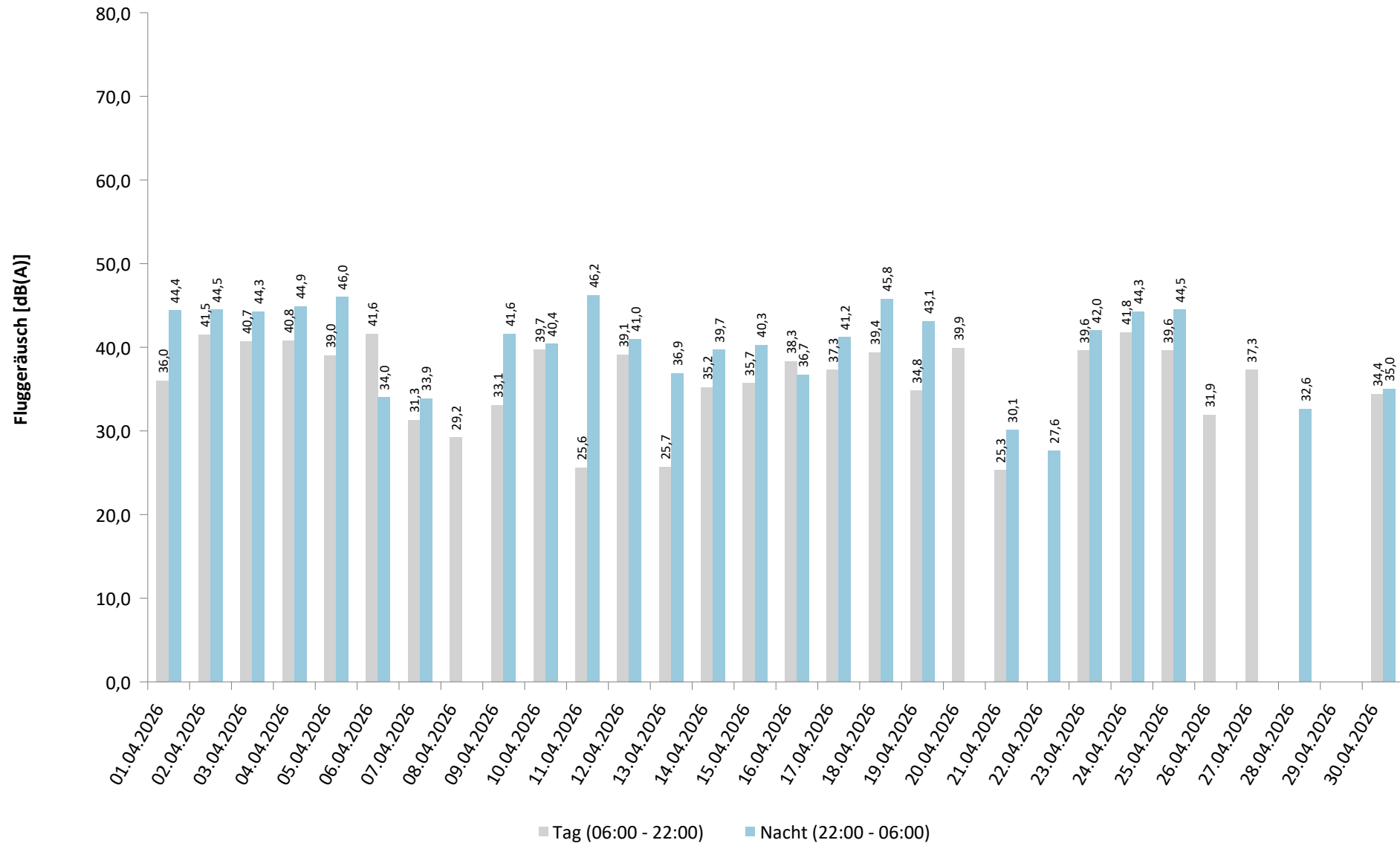
# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP03 Greven

April 2026



Fluggeräusch: Tag 37,5 dB(A) Nacht 41,4 dB(A)

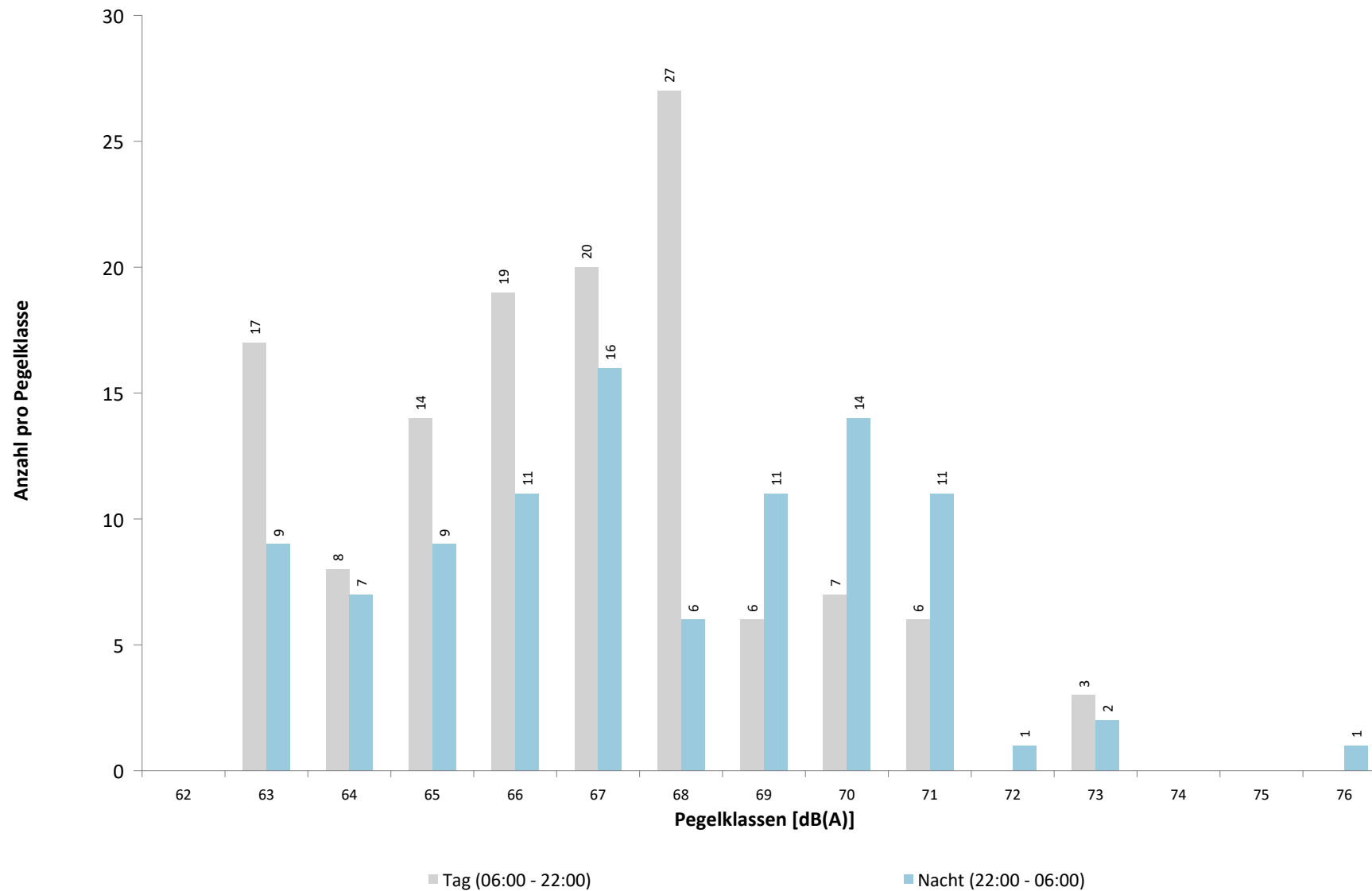


\* Verfügbarkeit < 50%

# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP03 Greven

April 2026



# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP03 Greven

April 2026



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.04.2026	20	8	0	2	100		50,1	36,0
02.04.2026	3	28	1	9	100		50,2	41,5
03.04.2026	0	24	0	9	100		47,7	40,7
04.04.2026	0	26	1	6	100		50,0	40,8
05.04.2026	0	14	0	4	66	W	48,7	39,0
06.04.2026	1	28	0	8	100		50,2	41,6
07.04.2026	29	1	0	1	100		51,7	31,3
08.04.2026	41	0	2	0	100		51,9	29,2
09.04.2026	31	1	1	0	100		51,3	33,1
10.04.2026	1	34	0	5	100		52,2	39,7
11.04.2026	32	1	1	0	100		50,1	25,6
12.04.2026	0	35	0	5	100		51,4	39,1
13.04.2026	15	2	1	0	100		52,7	25,7
14.04.2026	0	32	0	2	100		51,6	35,2
15.04.2026	0	39	0	4	100		51,2	35,7
16.04.2026	0	38	0	5	100		52,3	38,3
17.04.2026	1	33	0	4	100		53,5	37,3
18.04.2026	1	35	0	5	100		50,4	39,4
19.04.2026	0	21	0	4	100		53,1	34,8
20.04.2026	14	15	2	6	100		53,1	39,9
21.04.2026	40	2	1	0	100		51,1	25,3
22.04.2026	40	2	0	0	100		53,5	
23.04.2026	1	54	2	7	100		52,9	39,6
24.04.2026	0	41	0	12	100		52,5	41,8
25.04.2026	0	37	0	9	100		56,3	39,6
26.04.2026	32	2	0	2	100		49,0	31,9
27.04.2026	33	5	1	3	100		51,2	37,3
28.04.2026	37	0	0	0	100		50,8	
29.04.2026	34	0	0	0	100		51,6	
30.04.2026	32	1	2	0	100		52,3	34,4
<b>Gesamt</b>	<b>438</b>	<b>559</b>	<b>15</b>	<b>112</b>	<b>99</b>		<b>51,8</b>	<b>37,5</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

\* Verfügbarkeit < 50%

# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP03 Greven

April 2026



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.04.2026	3	7	0	5	100		48,5	44,4
02.04.2026	1	7	0	7	100		46,9	44,5
03.04.2026	1	7	0	6	100		53,9	44,3
04.04.2026	0	8	0	6	100		53,8	44,9
05.04.2026	0	9	0	7	100		57,6	46,0
06.04.2026	1	1	0	1	100		51,5	34,0
07.04.2026	8	2	0	1	100		56,5	33,9
08.04.2026	8	0	0	0	100		54,3	
09.04.2026	7	3	0	2	100		52,1	41,6
10.04.2026	6	4	0	3	100		57,6	40,4
11.04.2026	3	10	0	8	94	T W	51,8	46,2
12.04.2026	2	10	0	4	100		49,3	41,0
13.04.2026	0	3	0	2	100		47,7	36,9
14.04.2026	1	5	0	3	100		49,7	39,7
15.04.2026	0	5	0	3	100		49,5	40,3
16.04.2026	0	4	0	1	100		55,4	36,7
17.04.2026	0	6	0	4	100		52,6	41,2
18.04.2026	0	8	0	7	100		55,5	45,8
19.04.2026	0	6	0	4	100		56,1	43,1
20.04.2026	7	0	0	0	100		47,8	
21.04.2026	8	0	1	0	100		49,5	30,1
22.04.2026	7	0	1	0	100		46,1	27,6
23.04.2026	0	8	0	6	100		46,4	42,0
24.04.2026	0	9	0	7	100		47,5	44,3
25.04.2026	0	7	0	6	100		47,8	44,5
26.04.2026	7	0	0	0	99	T	49,6	
27.04.2026	9	0	0	0	100		55,1	
28.04.2026	8	0	2	0	100		52,4	32,6
29.04.2026	9	0	0	0	100		53,2	
30.04.2026	8	1	0	1	100		53,3	35,0
<b>Gesamt</b>	<b>104</b>	<b>130</b>	<b>4</b>	<b>94</b>	<b>100</b>		<b>52,9</b>	<b>41,4</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

\* Verfügbarkeit < 50%



**Geographische Position**

Breitengrad 52°08'31,68"N  
 Längengrad 7°43'59,03"E  
 Höhe über NN 46 m  
 Seit 01.01.2006

	April 2026		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	47,6 dB	57,8 dB	48,2 dB	58,3 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	51,4 dB	56,2 dB	47,2 dB	54,7 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	57,1 dB	63,0 dB	53,8 dB	62,1 dB
<b>N1/N2</b>	45,1 %		38,1 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	63 dB(A)	7 s	5 s	ARR 25, DEP 07

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 99 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

N1: Anzahl der gemessenen (korrelierten) Flugbewegungen

N2: Anzahl aller relevanten Flugbewegungen

Bei Verfügbarkeit kleiner 50 % keine Angaben des L<sub>p,A,eq</sub>.

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel L<sub>p,A,eq,FL</sub> berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel den Messschwellenpegel länger als die Mindestzeit übersteigen und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Horchzeit unterschreiten.

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

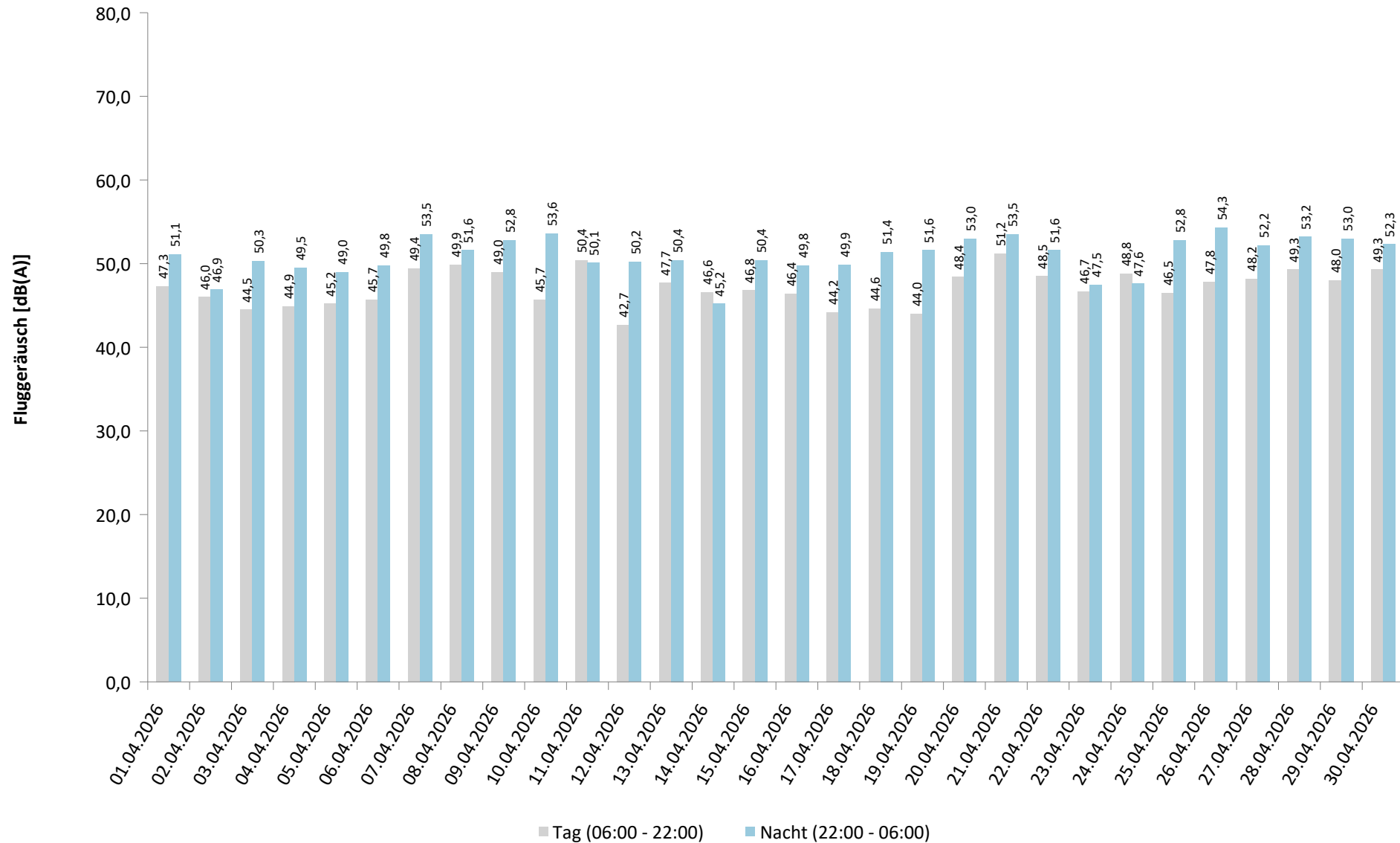
# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP04 Ladbergen

April 2026



Fluggeräusch: Tag 47,6 dB(A) Nacht 51,4 dB(A)

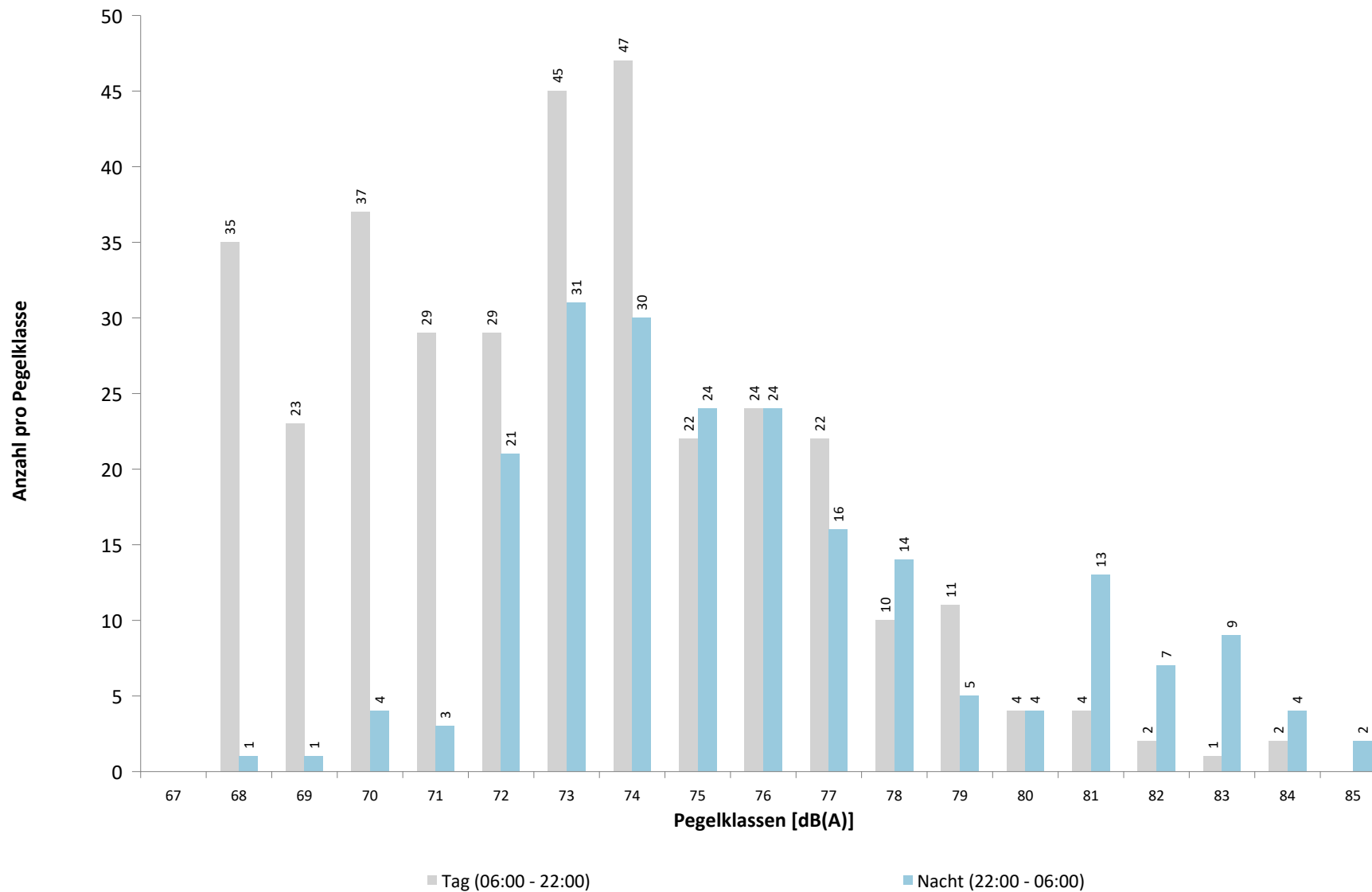


\* Verfügbarkeit < 50%

# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP04 Ladbergen

April 2026



# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP04 Ladbergen

April 2026



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.04.2026	6	21	2	7	100		58,1	47,3
02.04.2026	18	2	7	3	100		58,9	46,0
03.04.2026	21	0	8	0	100		56,9	44,5
04.04.2026	22	0	8	1	100		58,1	44,9
05.04.2026	11	0	6	1	66	W	59,3	45,2
06.04.2026	28	1	8	4	100		57,9	45,7
07.04.2026	0	39	0	10	100		58,1	49,4
08.04.2026	1	49	2	13	100		56,9	49,9
09.04.2026	1	35	0	8	100		56,2	49,0
10.04.2026	37	1	12	0	100		58,8	45,7
11.04.2026	1	42	3	13	100		56,1	50,4
12.04.2026	34	1	6	1	100		56,0	42,7
13.04.2026	2	21	1	5	100		58,0	47,7
14.04.2026	31	1	11	1	100		58,3	46,6
15.04.2026	31	1	8	6	100		57,3	46,8
16.04.2026	32	0	9	4	100		58,4	46,4
17.04.2026	27	0	7	3	100		57,3	44,2
18.04.2026	31	1	7	4	100		57,3	44,6
19.04.2026	18	1	9	2	100		58,5	44,0
20.04.2026	12	15	6	9	100		59,1	48,4
21.04.2026	2	34	1	14	100		58,3	51,2
22.04.2026	0	46	0	13	100		57,6	48,5
23.04.2026	52	0	13	3	100		59,0	46,7
24.04.2026	37	0	17	0	100		59,2	48,8
25.04.2026	30	0	10	1	100		57,9	46,5
26.04.2026	0	34	1	13	100		56,5	47,8
27.04.2026	4	45	0	8	100		57,7	48,2
28.04.2026	0	44	0	15	100		57,4	49,3
29.04.2026	0	43	0	11	100		57,3	48,0
30.04.2026	0	38	0	12	100		55,6	49,3
<b>Gesamt</b>	<b>489</b>	<b>515</b>	<b>162</b>	<b>185</b>	<b>99</b>		<b>57,8</b>	<b>47,6</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

\* Verfügbarkeit < 50%

# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP04 Ladbergen

April 2026



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.04.2026	7	2	8	2	100		56,8	51,1
02.04.2026	8	0	6	0	100		54,9	46,9
03.04.2026	9	0	9	0	100		55,7	50,3
04.04.2026	8	0	8	0	100		53,4	49,5
05.04.2026	7	0	7	0	100		54,3	49,0
06.04.2026	6	7	2	5	100		57,2	49,8
07.04.2026	0	5	0	5	100		57,4	53,5
08.04.2026	0	8	0	6	100		54,8	51,6
09.04.2026	0	4	1	4	100		57,5	52,8
10.04.2026	4	4	4	3	100		56,4	53,6
11.04.2026	8	0	7	0	94	T W	54,4	50,1
12.04.2026	6	2	5	1	100		56,6	50,2
13.04.2026	3	1	3	1	100		56,5	50,4
14.04.2026	4	0	4	0	100		54,6	45,2
15.04.2026	4	1	4	1	100		55,4	50,4
16.04.2026	9	3	6	3	100		56,8	49,8
17.04.2026	6	1	6	1	100		56,5	49,9
18.04.2026	10	1	10	1	100		54,9	51,4
19.04.2026	9	2	7	2	99	T	56,9	51,6
20.04.2026	0	7	0	6	100		57,0	53,0
21.04.2026	0	9	0	7	100		57,3	53,5
22.04.2026	0	6	0	6	100		57,5	51,6
23.04.2026	7	0	7	0	100		56,6	47,5
24.04.2026	8	0	8	0	100		55,3	47,6
25.04.2026	8	2	8	2	100		55,7	52,8
26.04.2026	1	8	1	8	100		58,0	54,3
27.04.2026	0	9	0	7	100		56,3	52,2
28.04.2026	0	8	0	7	100		56,6	53,2
29.04.2026	0	7	0	7	100		55,7	53,0
30.04.2026	0	8	0	7	100		54,7	52,3
<b>Gesamt</b>	<b>132</b>	<b>105</b>	<b>121</b>	<b>92</b>	<b>100</b>		<b>56,2</b>	<b>51,4</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

\* Verfügbarkeit < 50%