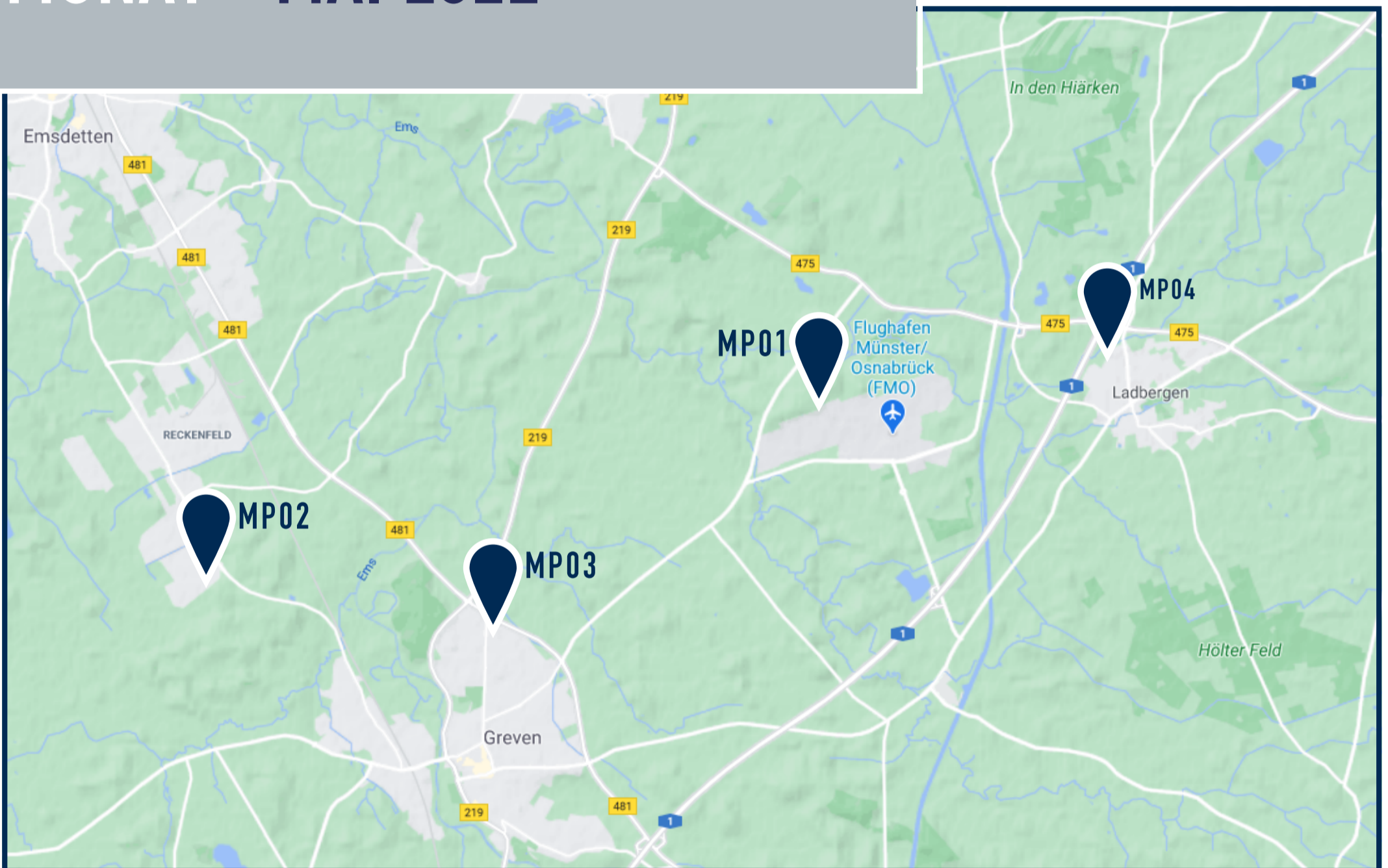




FLUGLÄRMÜBERWACHUNG MESSBERICHT FÜR DEN MONAT **MAI 2022**



MESSPUNKTE (MP01-04) FLUGHAFEN MÜNSTER/OSNABRÜCK

Messstelle 01: FMO
Messstelle 03: Greven

Messstelle 02: Reckenfeld
Messstelle 04: Ladbergen



Geographische Position

Breitengrad	52°06'45,98"N
Längengrad	7°33'17,01"E
Höhe über NN	45 m
Seit	01.01.2006

	Mai 2022		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L_{p,A,eq,Tag}	40,7 dB	56,5 dB	38,4 dB	48,5 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	43,2 dB	47,0 dB	35,6 dB	98,7 dB
L_{DEN}	49,2 dB	58,3 dB	42,6 dB	103,9 dB
N1/N2	30,5 %		20,8 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	58 dB(A)	7 s	5 s	ARR 07, DEP 25

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 97 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 99 %

N1: Anzahl der gemessenen (korrelierten) Flugbewegungen

N2: Anzahl aller relevanten Flugbewegungen

Bei Verfügbarkeit kleiner 50 % keine Angaben des L_{p,A,eq}.

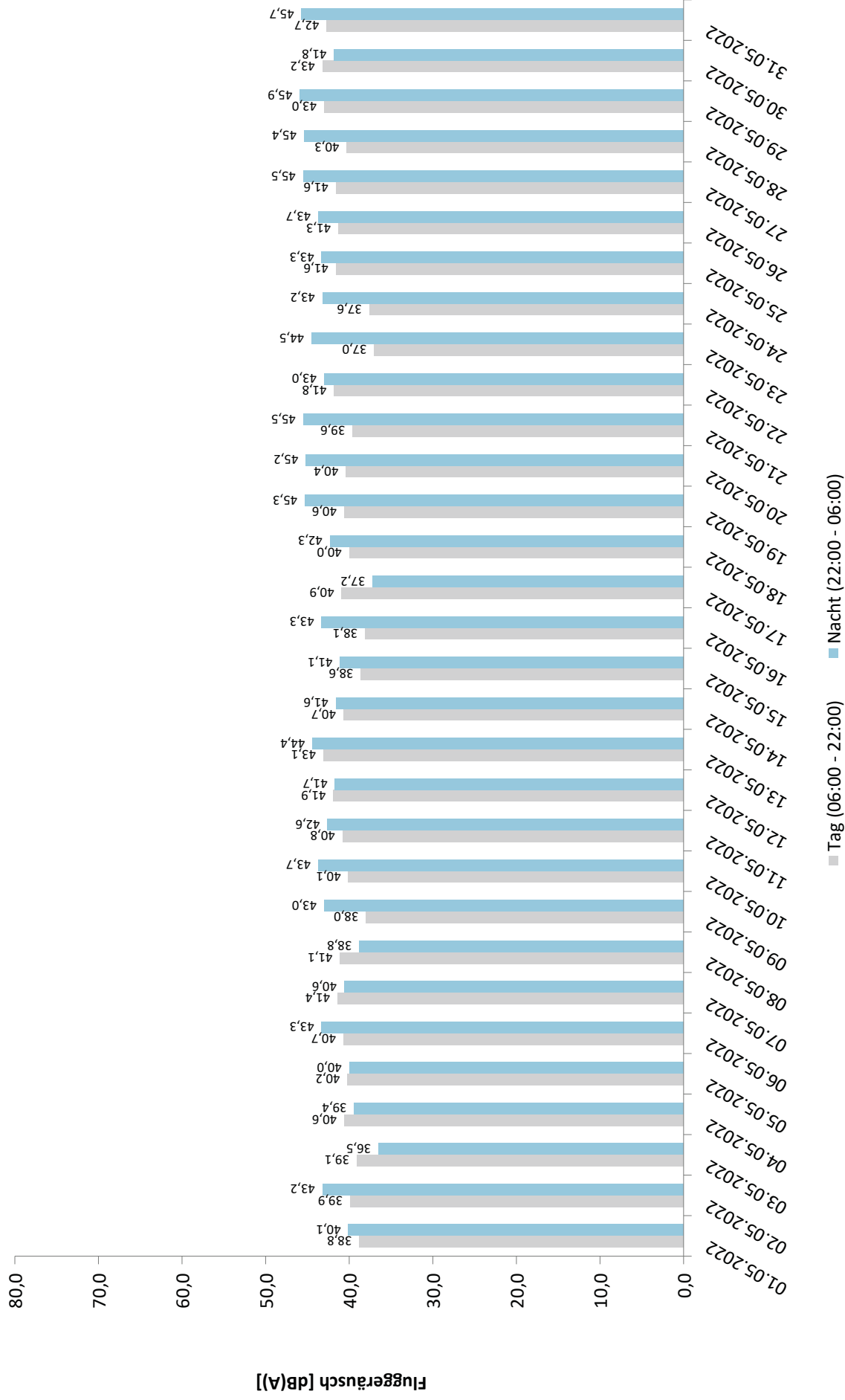
Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel L_{p,A,eq,FL} berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel den Messschwellenpegel länger als die Mindestzeit übersteigen und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Horchzeit unterschreiten.

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch
 MP02 Reckenfeld
 Mai 2022

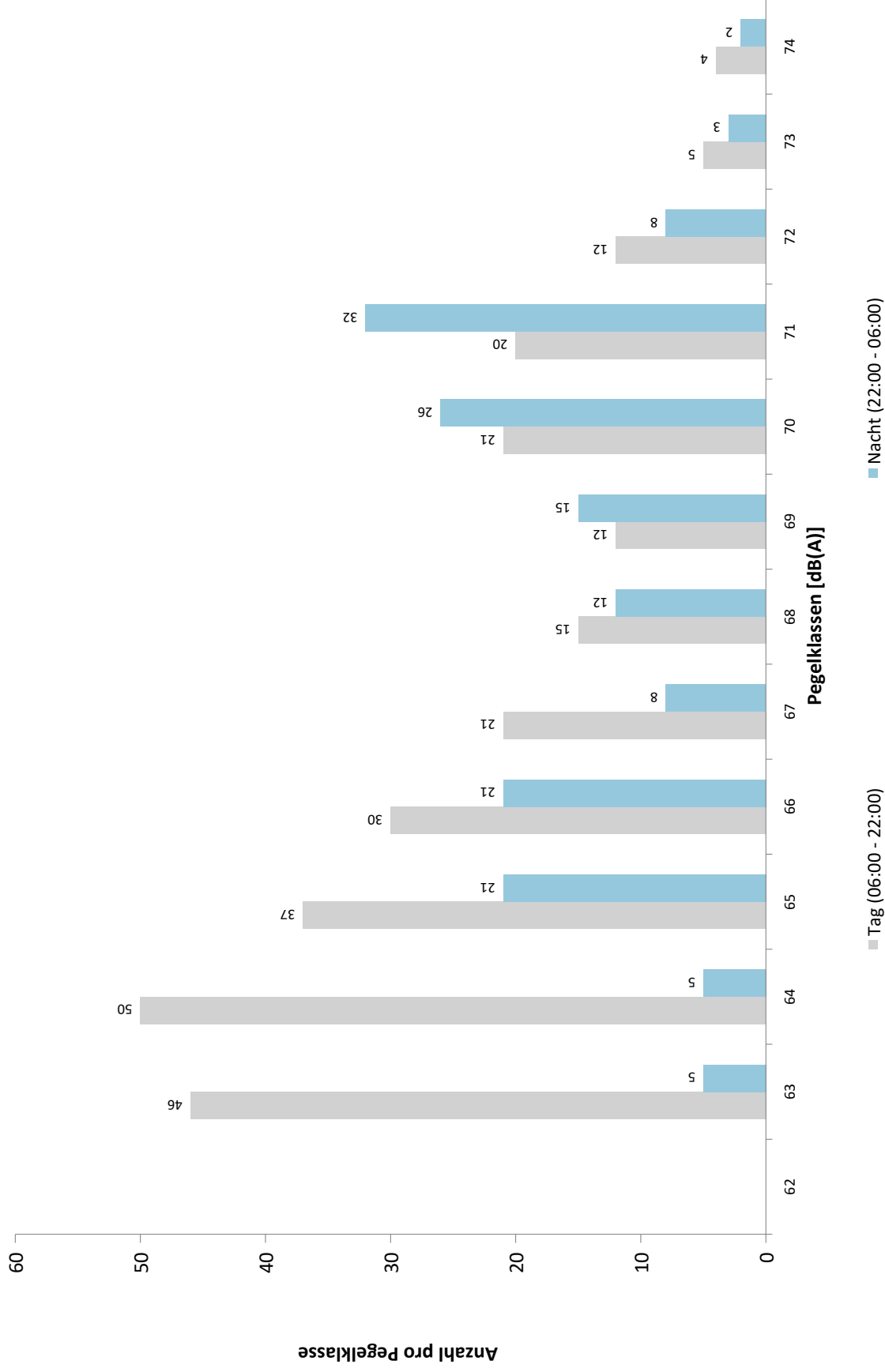


Fluggeräusch: Tag 40,7 dB(A) Nacht 43,2 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
 MP02 Reckenfeld
 Mai 2022





MP02 Reckenfeld

Mai 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.05.2022	27	0	8	0	100		46,8	38,8
02.05.2022	37	0	9	1	100		49,6	39,9
03.05.2022	22	24	1	6	100		52,1	39,1
04.05.2022	16	26	4	6	100		49,5	40,6
05.05.2022	31	28	7	4	100		49,1	40,2
06.05.2022	0	42	1	5	100		55,4	40,7
07.05.2022	1	38	1	8	100		56,8	41,4
08.05.2022	29	1	9	1	100		48,7	41,1
09.05.2022	16	28	3	6	100		50,7	38,0
10.05.2022	0	42	1	7	100		48,1	40,1
11.05.2022	0	41	0	8	91	W	49,0	40,8
12.05.2022	0	47	0	10	100		49,5	41,9
13.05.2022	0	42	0	12	94	W	49,9	43,1
14.05.2022	0	46	0	10	100		54,5	40,7
15.05.2022	63	0	7	0	100		53,2	38,6
16.05.2022	12	11	4	2	100		50,4	38,1
17.05.2022	21	23	5	6	100		52,1	40,9
18.05.2022	6	46	3	5	100		50,6	40,0
19.05.2022	0	34	0	5	97	W	51,7	40,6
20.05.2022	13	16	5	4	94	W	50,5	40,4
21.05.2022	0	41	0	8	100		50,8	39,6
22.05.2022	15	30	4	6	100		46,9	41,8
23.05.2022	22	2	6	1	100		61,2	37,0
24.05.2022	0	33	0	6	91	W	50,2	37,6
25.05.2022	0	49	0	12	100		48,5	41,6
26.05.2022	0	32	0	6	81	W	49,9	41,3
27.05.2022	0	31	0	5	66	W	65,4	41,6
28.05.2022	0	23	0	9	100		68,1	40,3
29.05.2022	0	22	0	10	100		49,8	43,0
30.05.2022	0	43	0	12	100		49,6	43,2
31.05.2022	17	26	5	9	100		48,3	42,7
Gesamt	348	867	83	190	97		56,5	40,7

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%



MP02 Reckenfeld

Mai 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.05.2022	6	0	5	0	100		44,8	40,1
02.05.2022	7	2	4	2	100		45,6	43,2
03.05.2022	4	0	2	0	100		45,9	36,5
04.05.2022	3	1	1	1	100		43,7	39,4
05.05.2022	6	1	4	1	100		44,1	40,0
06.05.2022	2	6	2	3	100		46,7	43,3
07.05.2022	1	1	1	1	100		45,4	40,6
08.05.2022	9	0	4	0	100		44,0	38,8
09.05.2022	0	7	0	5	100		45,7	43,0
10.05.2022	2	6	1	5	100		46,8	43,7
11.05.2022	0	4	0	4	100		49,0	42,6
12.05.2022	1	4	1	3	100		47,7	41,7
13.05.2022	0	6	0	5	100		47,3	44,4
14.05.2022	5	1	5	1	100		45,1	41,6
15.05.2022	6	1	5	1	100		45,2	41,1
16.05.2022	0	5	0	5	100		48,0	43,3
17.05.2022	7	0	3	0	100		48,1	37,2
18.05.2022	0	5	0	4	100		46,4	42,3
19.05.2022	0	7	0	7	100		49,1	45,3
20.05.2022	0	9	0	7	100		49,8	45,2
21.05.2022	1	5	1	5	100		47,4	45,5
22.05.2022	9	1	7	1	100		45,8	43,0
23.05.2022	0	6	0	6	94	T W	49,6	44,5
24.05.2022	0	4	0	4	100		45,5	43,2
25.05.2022	0	9	0	6	94	T W	48,9	43,3
26.05.2022	0	6	0	5	100		48,4	43,7
27.05.2022	0	9	0	7	100		47,3	45,5
28.05.2022	0	6	1	5	100		46,9	45,4
29.05.2022	0	6	0	7	100		47,4	45,9
30.05.2022	3	3	2	2	100		44,6	41,8
31.05.2022	0	6	0	6	100		47,9	45,7
Gesamt	72	127	49	109	99		47,0	43,2

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch



Geographische Position

Breitengrad 52°06'29,64"N
Längengrad 7°36'48,60"E
Höhe über NN 46 m
Seit 01.01.2006

	Mai 2022		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	40,4 dB	51,7 dB	37,6 dB	57,5 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	42,2 dB	49,1 dB	33,5 dB	55,7 dB
L_{DEN}	48,3 dB	56,1 dB	41,0 dB	62,4 dB
N1/N2	22,9 %		13,6 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	58 dB(A)	7 s	5 s	ARR 07, DEP 25

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 97 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 99 %

N1: Anzahl der gemessenen (korrelierten) Flugbewegungen

N2: Anzahl aller relevanten Flugbewegungen

Bei Verfügbarkeit kleiner 50 % keine Angaben des $L_{p,A,eq}$.

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,FL}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel den Messschwellenpegel länger als die Mindestzeit übersteigen und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Horchzeit unterschreiten.

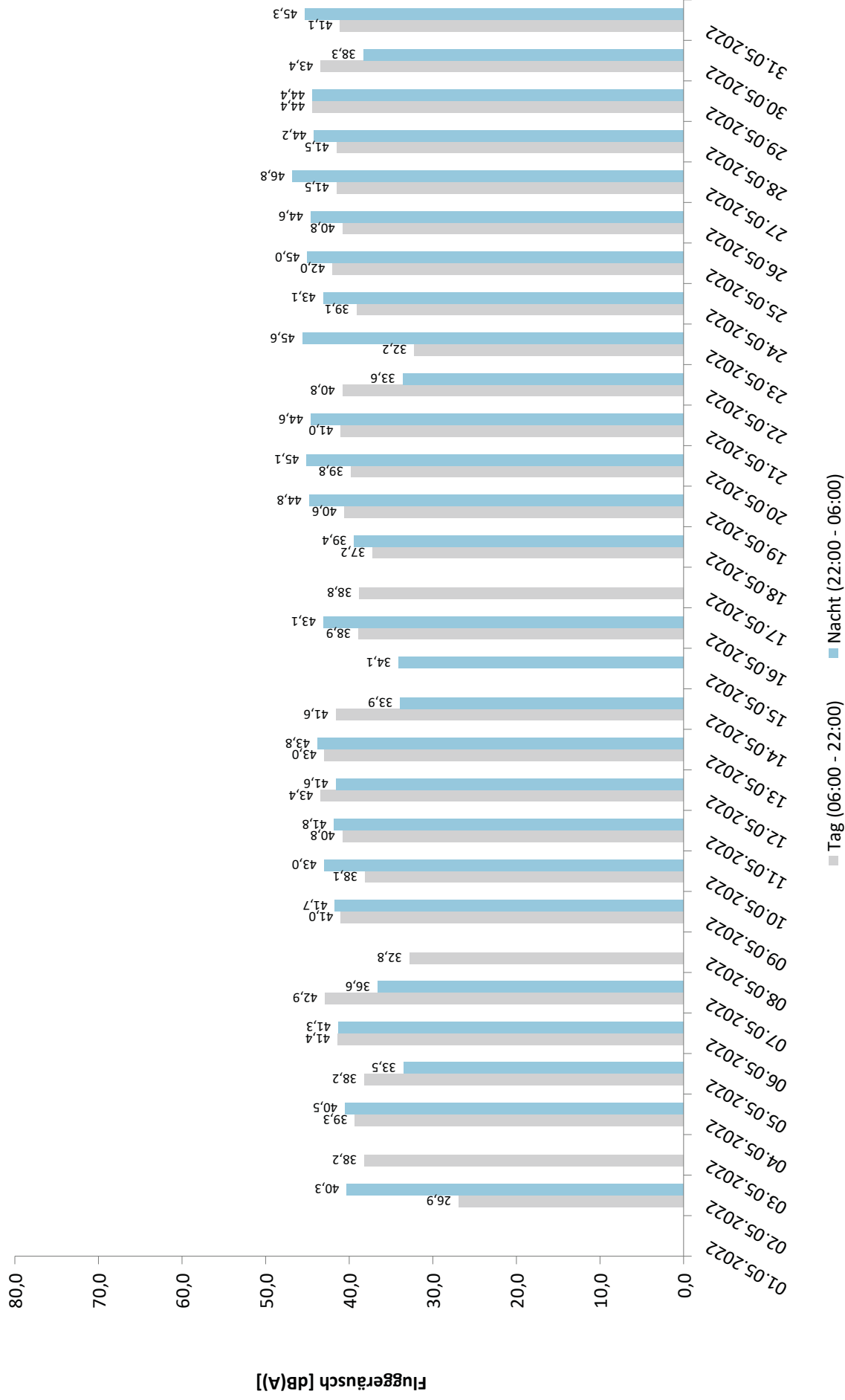
* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP03 Greven Mai 2022



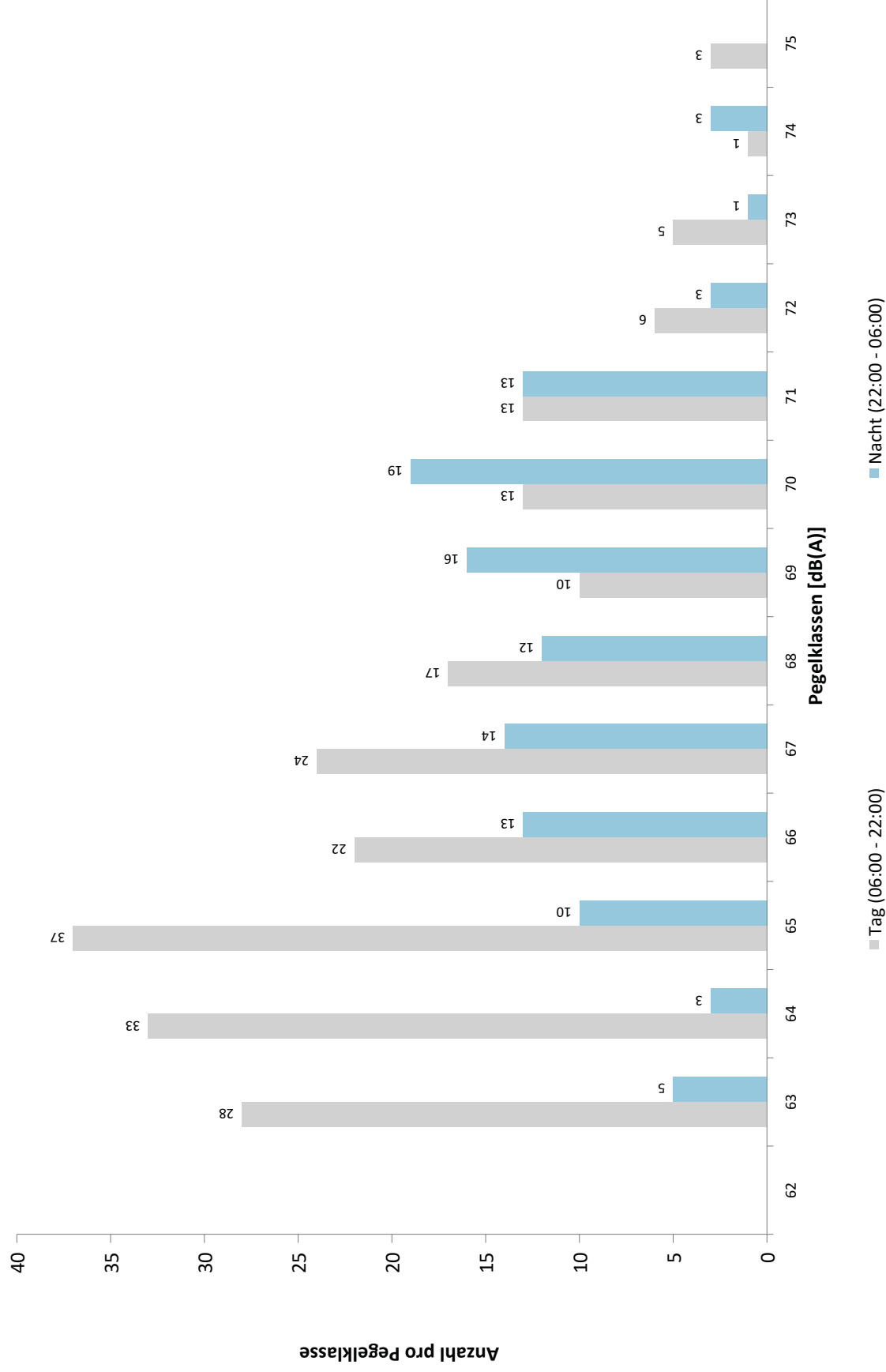
MÜNSTER OSNABRÜCK
INTERNATIONAL AIRPORT

Fluggeräusch: Tag 40,4 dB(A) Nacht 42,2 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
 MP03 Greven
 Mai 2022



Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)



MP03 Greven

Mai 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.05.2022	27	0	0	0	100		45,0	
02.05.2022	37	0	0	1	100		51,5	26,9
03.05.2022	22	24	0	5	100		51,0	38,2
04.05.2022	16	26	0	6	100		48,5	39,3
05.05.2022	31	28	1	5	100		48,7	38,2
06.05.2022	0	42	1	9	100		52,4	41,4
07.05.2022	1	38	0	11	100		49,8	42,9
08.05.2022	29	1	0	1	100		49,2	32,8
09.05.2022	16	28	0	4	100		50,4	41,0
10.05.2022	0	42	0	5	100		50,0	38,1
11.05.2022	0	41	0	8	91	W	50,9	40,8
12.05.2022	0	47	0	12	100		51,5	43,4
13.05.2022	0	42	0	12	94	W	50,1	43,0
14.05.2022	0	46	0	11	100		49,5	41,6
15.05.2022	63	0	0	0	100		47,5	
16.05.2022	12	11	0	5	100		51,7	38,9
17.05.2022	21	23	1	6	100		51,0	38,8
18.05.2022	6	46	0	3	100		49,5	37,2
19.05.2022	0	34	1	8	97	W	51,6	40,6
20.05.2022	13	16	0	4	94	W	52,9	39,8
21.05.2022	0	41	0	10	100		51,2	41,0
22.05.2022	15	30	0	5	100		50,1	40,8
23.05.2022	22	2	2	2	100		60,3	32,2
24.05.2022	0	33	0	8	91	W	50,7	39,1
25.05.2022	0	49	0	11	100		50,5	42,0
26.05.2022	0	32	0	6	81	W	49,7	40,8
27.05.2022	0	31	0	7	66	W	54,1	41,5
28.05.2022	0	23	0	8	100		51,3	41,5
29.05.2022	0	22	0	11	100		49,7	44,4
30.05.2022	0	43	2	13	100		49,2	43,4
31.05.2022	17	26	0	7	100		51,8	41,1
Gesamt	348	867	8	204	97		51,7	40,4

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch



MP03 Greven

Mai 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.05.2022	6	0	0	0	100		47,0	
02.05.2022	7	2	0	2	100		47,3	40,3
03.05.2022	4	0	0	0	100		46,7	
04.05.2022	3	1	1	1	100		46,9	40,5
05.05.2022	6	1	0	1	100		46,9	33,5
06.05.2022	2	6	0	3	100		47,6	41,3
07.05.2022	1	1	2	1	100		46,1	36,6
08.05.2022	9	0	0	0	100		50,0	
09.05.2022	0	7	0	5	100		47,9	41,7
10.05.2022	2	6	0	5	100		46,5	43,0
11.05.2022	0	4	0	4	100		48,6	41,8
12.05.2022	1	4	0	3	100		47,6	41,6
13.05.2022	0	6	0	5	100		47,5	43,8
14.05.2022	5	1	0	1	100		45,9	33,9
15.05.2022	6	1	0	1	98	T	48,1	34,1
16.05.2022	0	5	0	5	100		49,7	43,1
17.05.2022	7	0	0	0	100		47,5	
18.05.2022	0	5	0	3	100		48,3	39,4
19.05.2022	0	7	0	7	100		48,8	44,8
20.05.2022	0	9	0	7	100		56,7	45,1
21.05.2022	1	5	0	5	100		51,7	44,6
22.05.2022	9	1	0	1	100		46,2	33,6
23.05.2022	0	6	0	6	94	T W	50,0	45,6
24.05.2022	0	4	0	4	100		50,2	43,1
25.05.2022	0	9	0	7	93	T W	48,9	45,0
26.05.2022	0	6	0	5	100		50,3	44,6
27.05.2022	0	9	0	8	100		49,1	46,8
28.05.2022	0	6	0	5	100		47,7	44,2
29.05.2022	0	6	0	6	100		47,5	44,4
30.05.2022	3	3	0	2	100		47,5	38,3
31.05.2022	0	6	0	6	100		48,0	45,3
Gesamt	72	127	3	109	99		49,1	42,2

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%



Geographische Position

Breitengrad 52°08'31,68"N
 Längengrad 7°43'59,03"E
 Höhe über NN 46 m
 Seit 01.01.2006

	Mai 2022		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L_{p,A,eq,Tag}	48,6 dB	58,4 dB	46,9 dB	58,3 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	50,2 dB	55,9 dB	45,3 dB	55,0 dB
L_{DEN}	56,2 dB	63,1 dB	52,0 dB	62,3 dB
N1/N2	47,7 %		38,8 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	63 dB(A)	7 s	5 s	ARR 25, DEP 07

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 97 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 99 %

N1: Anzahl der gemessenen (korrelierten) Flugbewegungen

N2: Anzahl aller relevanten Flugbewegungen

Bei Verfügbarkeit kleiner 50 % keine Angaben des L_{p,A,eq}.

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel L_{p,A,eq,FL} berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel den Messschwellenpegel länger als die Mindestzeit übersteigen und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Horchzeit unterschreiten.

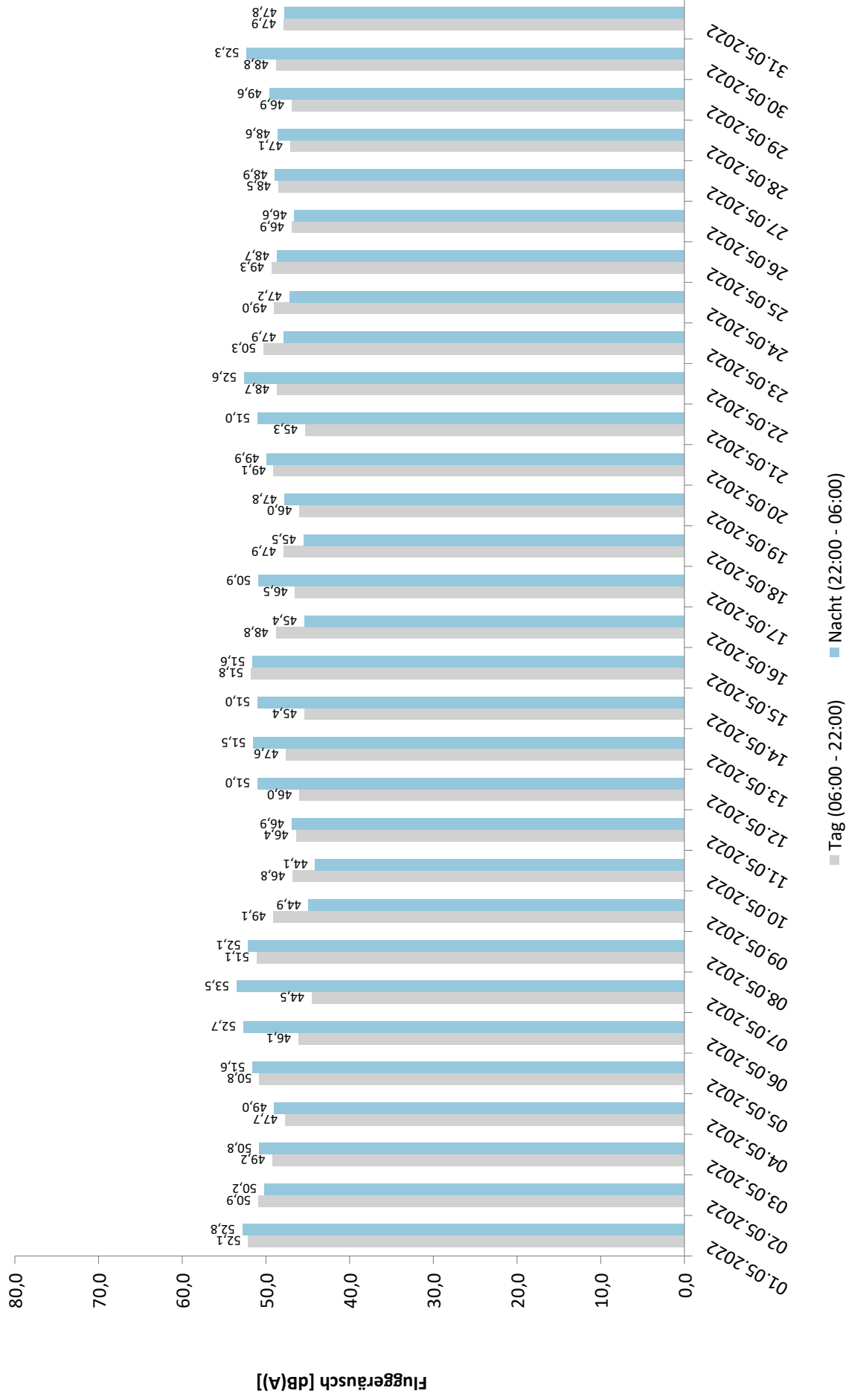
* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch
 MP04 Ladbergen
 Mai 2022



MÜNSTER OSNABRÜCK
 INTERNATIONAL AIRPORT

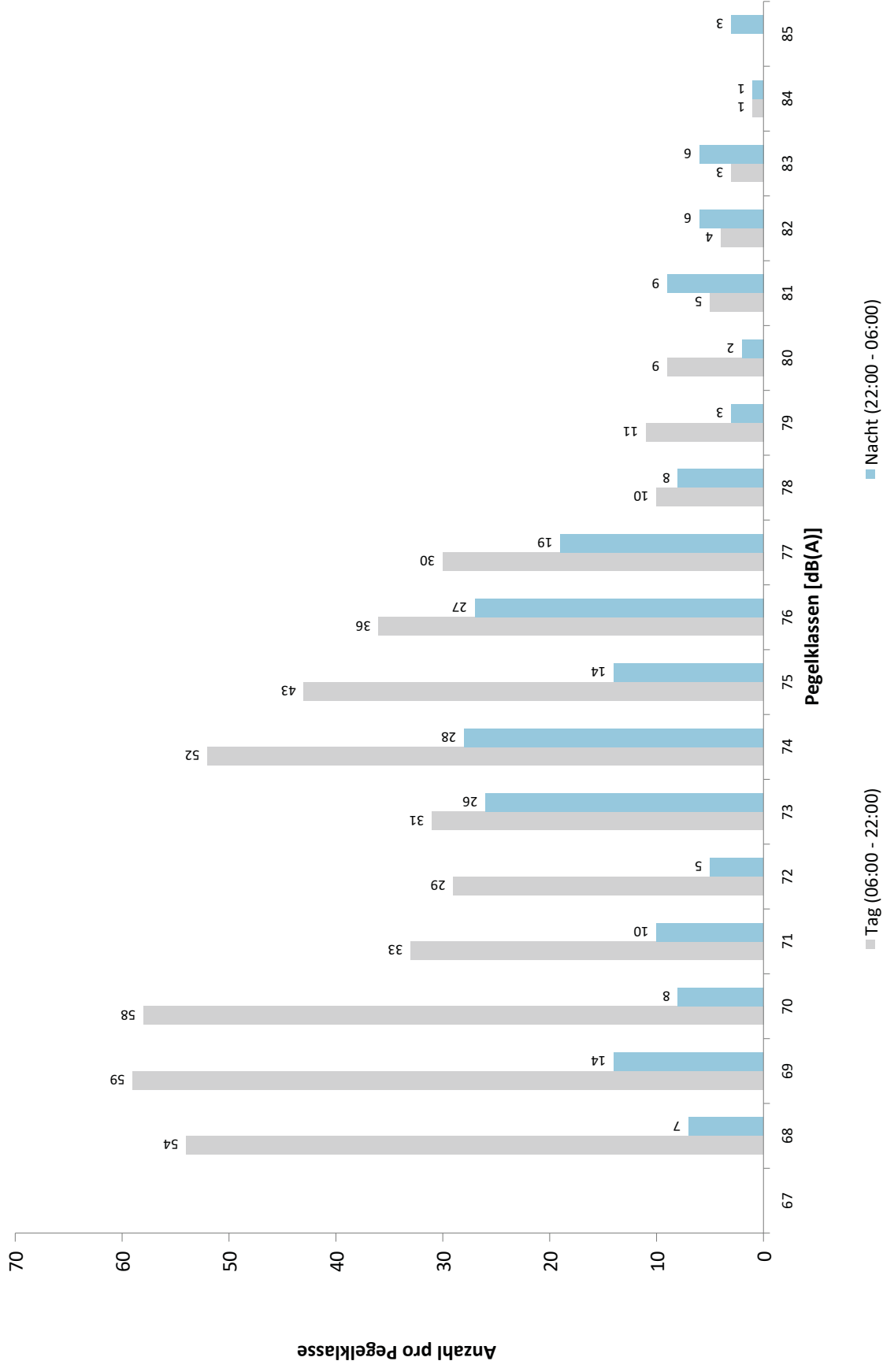
Fluggeräusch: Tag 48,6 dB(A) Nacht 50,2 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
MP04 Ladbergen
Mai 2022



Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)



MP04 Ladbergen

Mai 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.05.2022	2	32	0	13	100		57,1	52,1
02.05.2022	1	42	1	11	100		58,0	50,9
03.05.2022	26	25	11	10	100		58,4	49,2
04.05.2022	25	22	4	11	100		57,9	47,7
05.05.2022	14	25	7	12	100		58,2	50,8
06.05.2022	40	0	13	4	100		57,6	46,1
07.05.2022	33	1	12	0	100		56,5	44,5
08.05.2022	0	37	0	15	100		57,3	51,1
09.05.2022	25	25	8	7	100		58,3	49,1
10.05.2022	41	0	14	1	100		58,7	46,8
11.05.2022	32	2	13	1	91	W	58,4	46,4
12.05.2022	41	0	15	2	100		58,7	46,0
13.05.2022	34	0	15	3	94	W	59,6	47,6
14.05.2022	42	0	12	0	100		57,7	45,4
15.05.2022	1	65	0	18	100		56,5	51,8
16.05.2022	10	15	7	6	100		57,2	48,8
17.05.2022	19	18	9	5	100		58,0	46,5
18.05.2022	51	10	10	5	100		57,1	47,9
19.05.2022	28	1	11	3	97	W	57,8	46,0
20.05.2022	13	10	6	9	94	W	57,4	49,1
21.05.2022	37	0	9	1	100		59,7	45,3
22.05.2022	17	13	6	6	100		56,0	48,7
23.05.2022	3	30	2	10	100		56,3	50,3
24.05.2022	32	0	11	3	91	W	58,6	49,0
25.05.2022	44	0	21	3	100		63,7	49,3
26.05.2022	22	0	11	1	81	W	58,1	46,9
27.05.2022	26	0	11	0	66	W	59,9	48,5
28.05.2022	22	0	13	2	100		60,6	47,1
29.05.2022	24	0	17	1	100		58,2	46,9
30.05.2022	37	0	18	4	100		57,8	48,8
31.05.2022	24	17	8	6	100		57,4	47,9
Gesamt	766	390	295	173	97		58,4	48,6

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch



MP04 Ladbergen

Mai 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.05.2022	0	5	0	5	98	T	56,9	52,8
02.05.2022	0	4	0	3	100		56,6	50,2
03.05.2022	5	7	3	5	100		56,5	50,8
04.05.2022	7	4	3	2	100		56,5	49,0
05.05.2022	0	4	0	4	100		58,0	51,6
06.05.2022	10	4	7	5	100		57,3	52,7
07.05.2022	4	4	2	4	100		56,0	53,5
08.05.2022	0	7	0	5	100		56,7	52,1
09.05.2022	5	0	5	0	100		54,9	44,9
10.05.2022	7	0	4	0	100		54,0	44,1
11.05.2022	6	0	6	0	100		56,6	46,9
12.05.2022	6	2	5	2	100		56,7	51,0
13.05.2022	7	1	7	1	100		56,1	51,5
14.05.2022	0	3	0	3	100		54,5	51,0
15.05.2022	0	5	0	4	100		54,9	51,6
16.05.2022	5	0	5	0	100		55,1	45,4
17.05.2022	0	4	0	4	100		54,8	50,9
18.05.2022	6	0	6	0	100		54,0	45,5
19.05.2022	8	0	8	0	100		55,9	47,8
20.05.2022	10	0	10	0	100		56,4	49,9
21.05.2022	8	2	6	2	100		55,0	51,0
22.05.2022	1	6	0	4	100		55,9	52,6
23.05.2022	6	0	5	0	93	T W	55,6	47,9
24.05.2022	6	2	5	1	100		56,3	47,2
25.05.2022	9	0	7	0	94	T W	55,1	48,7
26.05.2022	5	0	5	0	100		55,9	46,6
27.05.2022	11	0	9	0	100		56,2	48,9
28.05.2022	9	1	7	0	100		53,6	48,6
29.05.2022	9	1	8	1	98	T	56,3	49,6
30.05.2022	7	6	6	5	100		56,7	52,3
31.05.2022	7	0	7	0	100		55,1	47,8
Gesamt	164	72	136	60	99		55,9	50,2

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch