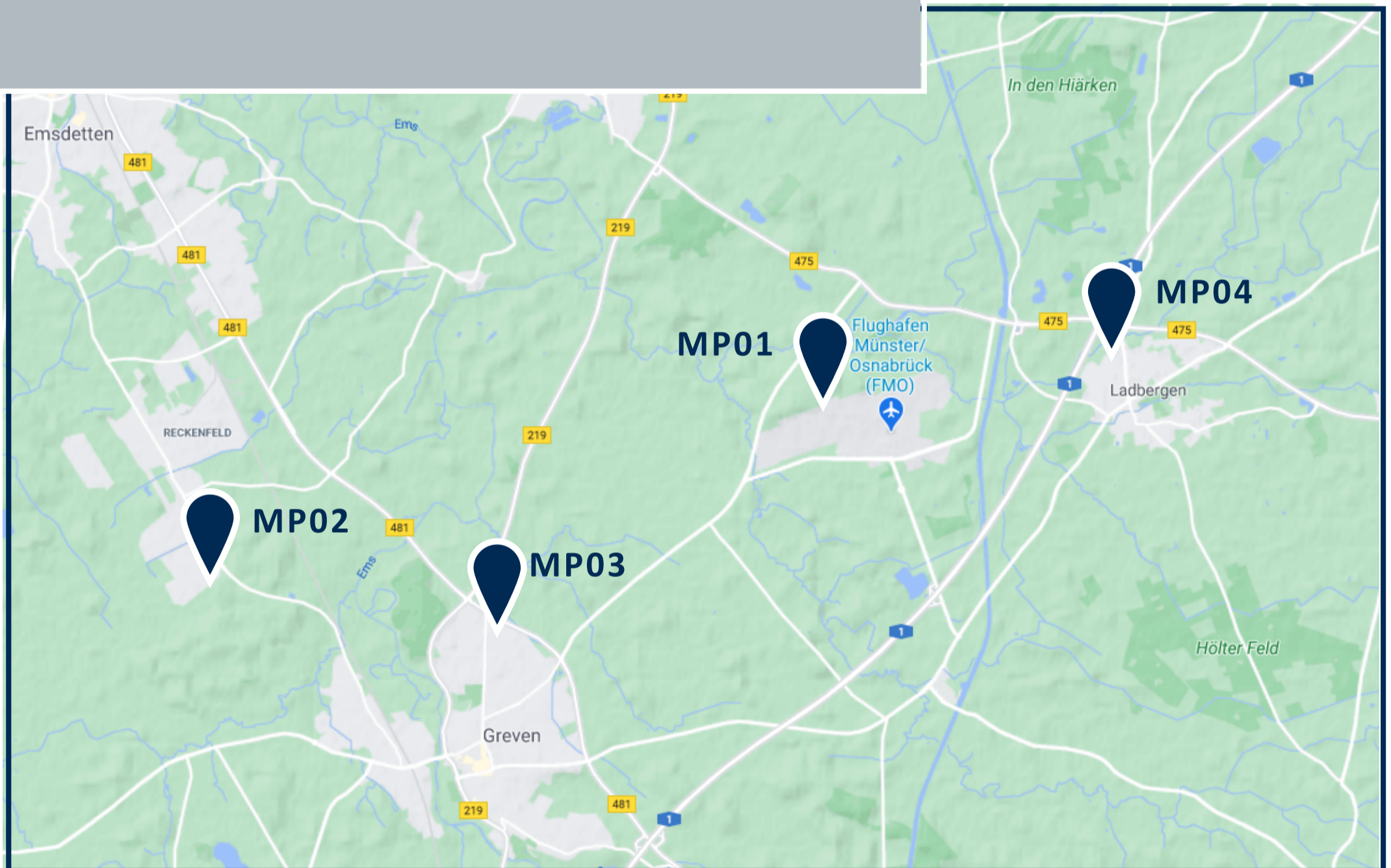


FLUGLÄRMÜBERWACHUNG MESSBERICHT FÜR DEN MONAT MAI 2024



MESSPUNKTE FLUGHAFEN MÜNSTER/OSNABRÜCK

MP 01: Messstelle FMO
MP 03: Messstelle Greven

MP 02: Messstelle Reckenfeld
MP 04: Messstelle Ladbergen



Geographische Position

Breitengrad 52°06'45,98"N
Längengrad 7°33'17,01"E
Höhe über NN 45 m
Seit 01.01.2006

	Mai 2024		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L_{p,A,eq,Tag}	41,8 dB	56,4 dB	39,5 dB	49,3 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	43,9 dB	51,3 dB	37,3 dB	49,9 dB
L_{DEN}	49,9 dB	59,2 dB	44,5 dB	56,0 dB
N1/N2	40,6 %		27,9 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	58 dB(A)	7 s	5 s	ARR 07, DEP 25

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

N1: Anzahl der gemessenen (korrelierten) Flugbewegungen

N2: Anzahl aller relevanten Flugbewegungen

Bei Verfügbarkeit kleiner 50 % keine Angaben des L_{p,A,eq}.

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel L_{p,A,eq,FL} berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel den Messschwellenpegel länger als die Mindestzeit übersteigen und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Horchzeit unterschreiten.

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

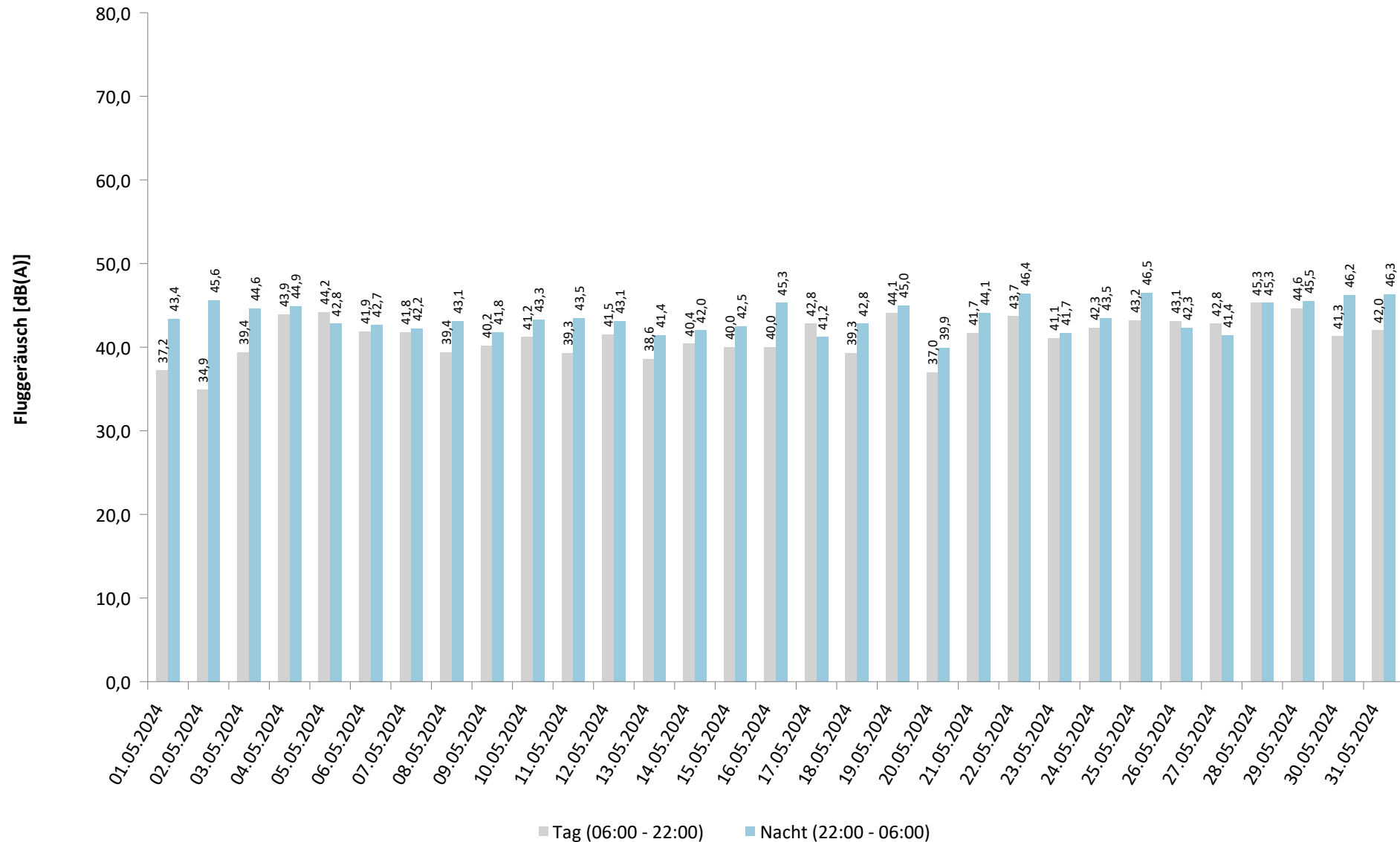
Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP02 Reckenfeld

Mai 2024



Fluggeräusch: Tag 41,8 dB(A) Nacht 43,9 dB(A)

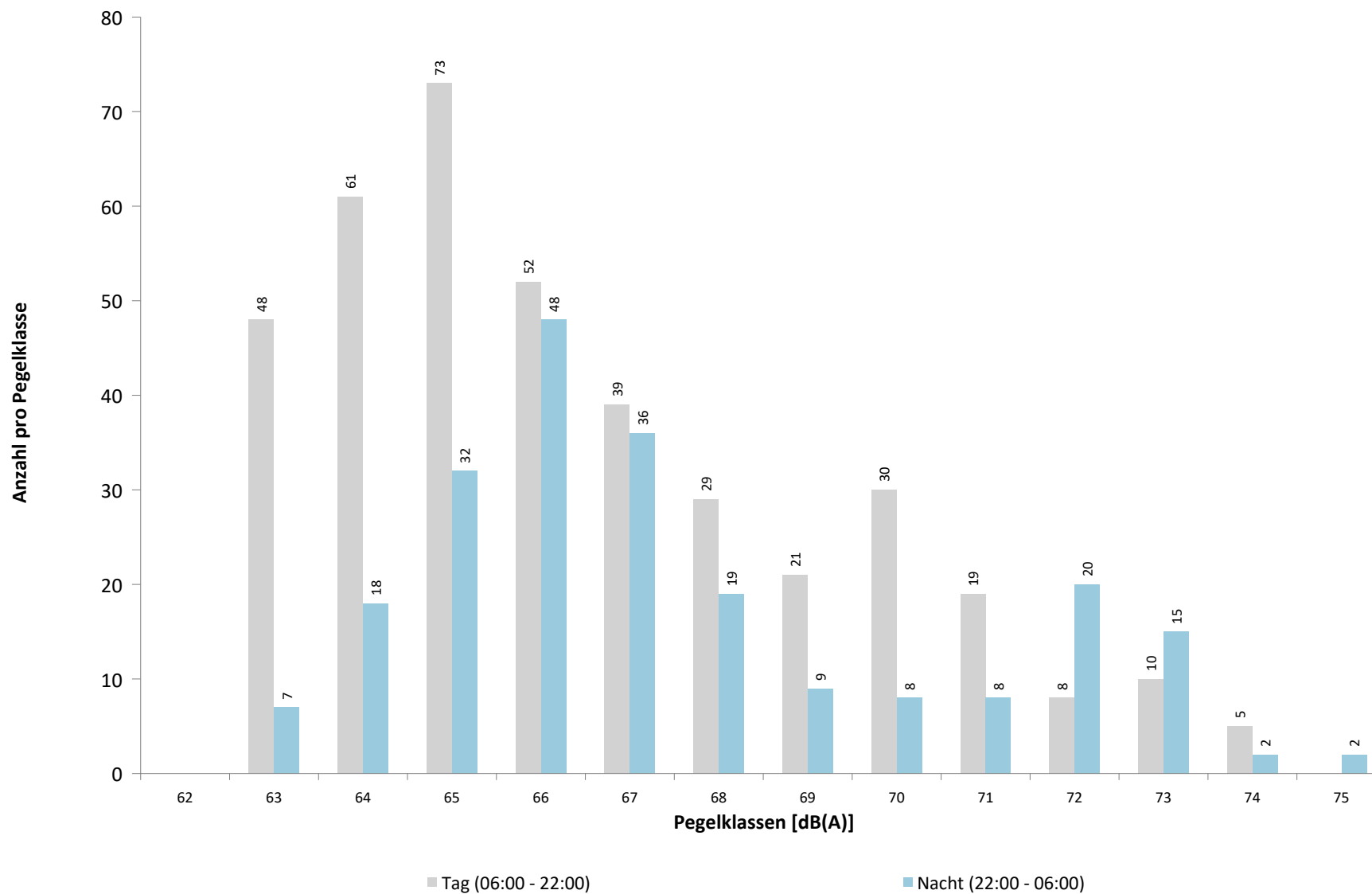


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP02 Reckenfeld

Mai 2024



Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP02 Reckenfeld

Mai 2024



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.05.2024	41	3	7	1	100		47,3	37,2
02.05.2024	39	0	4	0	100		49,6	34,9
03.05.2024	0	29	0	7	100		51,3	39,4
04.05.2024	47	2	18	4	100		53,8	43,9
05.05.2024	0	47	0	16	100		49,7	44,2
06.05.2024	39	2	13	3	100		52,1	41,9
07.05.2024	48	0	19	0	100		63,0	41,8
08.05.2024	39	1	12	1	100		56,3	39,4
09.05.2024	0	43	0	9	100		52,7	40,2
10.05.2024	59	4	12	3	100		53,7	41,2
11.05.2024	40	0	11	0	100		48,4	39,3
12.05.2024	54	0	17	0	100		48,9	41,5
13.05.2024	19	4	5	4	100		47,3	38,6
14.05.2024	34	0	14	2	100		51,0	40,4
15.05.2024	45	0	11	1	100		49,8	40,0
16.05.2024	35	0	13	0	100		51,0	40,0
17.05.2024	43	5	13	3	100		50,5	42,8
18.05.2024	21	0	7	0	100		55,3	39,3
19.05.2024	5	33	1	8	100		65,4	44,1
20.05.2024	29	4	6	1	100		65,8	37,0
21.05.2024	45	1	15	1	100		59,7	41,7
22.05.2024	0	33	1	14	100		47,0	43,7
23.05.2024	0	53	0	11	100		46,4	41,1
24.05.2024	17	18	8	5	100		49,2	42,3
25.05.2024	5	25	3	8	100		49,6	43,2
26.05.2024	14	29	6	11	97	W	48,6	43,1
27.05.2024	0	31	0	11	100		50,5	42,8
28.05.2024	0	59	0	19	100		50,3	45,3
29.05.2024	0	31	0	14	100		51,6	44,6
30.05.2024	1	34	0	9	100		48,0	41,3
31.05.2024	0	43	0	13	100		48,7	42,0
Gesamt	719	534	216	179	100		56,4	41,8

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP02 Reckenfeld

Mai 2024



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.05.2024	9	1	8	1	100		46,5	43,4
02.05.2024	8	8	5	6	100		47,3	45,6
03.05.2024	0	6	1	5	100		46,1	44,6
04.05.2024	7	6	4	4	100		51,0	44,9
05.05.2024	0	4	1	4	96	T	45,7	42,8
06.05.2024	10	0	7	0	100		45,8	42,7
07.05.2024	9	0	8	0	100		45,2	42,2
08.05.2024	12	1	7	1	100		46,0	43,1
09.05.2024	3	2	5	2	100		48,1	41,8
10.05.2024	8	1	7	1	100		45,4	43,3
11.05.2024	19	0	10	0	100		46,6	43,5
12.05.2024	10	0	10	0	100		47,2	43,1
13.05.2024	8	0	7	0	100		45,0	41,4
14.05.2024	10	0	8	0	100		45,7	42,0
15.05.2024	4	2	2	2	100		46,0	42,5
16.05.2024	5	4	5	4	100		47,8	45,3
17.05.2024	7	0	7	0	100		55,6	41,2
18.05.2024	11	0	9	0	100		50,6	42,8
19.05.2024	0	8	1	4	100		61,2	45,0
20.05.2024	7	0	5	0	100		56,4	39,9
21.05.2024	8	3	7	3	100		57,3	44,1
22.05.2024	0	7	0	7	100		47,3	46,4
23.05.2024	0	3	0	3	100		44,7	41,7
24.05.2024	8	0	8	0	100		47,7	43,5
25.05.2024	0	8	1	7	100		47,6	46,5
26.05.2024	0	4	0	3	100		45,9	42,3
27.05.2024	0	5	0	4	100		47,5	41,4
28.05.2024	3	7	2	8	100		50,7	45,3
29.05.2024	0	6	0	6	100		46,7	45,5
30.05.2024	1	9	1	7	100		47,5	46,2
31.05.2024	0	8	0	6	100		47,7	46,3
Gesamt	167	103	136	88	100		51,3	43,9

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%



Geographische Position

Breitengrad 52°06'29,64"N
Längengrad 7°36'48,60"E
Höhe über NN 46 m
Seit 01.01.2006

	Mai 2024		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L_{p,A,eq,Tag}	38,7 dB	54,0 dB	39,2 dB	62,7 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	39,6 dB	51,2 dB	36,3 dB	48,3 dB
L_{DEN}	45,8 dB	58,8 dB	43,7 dB	61,7 dB
N1/N2	18,2 %		21,8 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	58 dB(A)	7 s	5 s	ARR 07, DEP 25

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

N1: Anzahl der gemessenen (korrelierten) Flugbewegungen

N2: Anzahl aller relevanten Flugbewegungen

Bei Verfügbarkeit kleiner 50 % keine Angaben des L_{p,A,eq}.

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel L_{p,A,eq,FL} berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel den Messschwellenpegel länger als die Mindestzeit übersteigen und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Horchzeit unterschreiten.

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

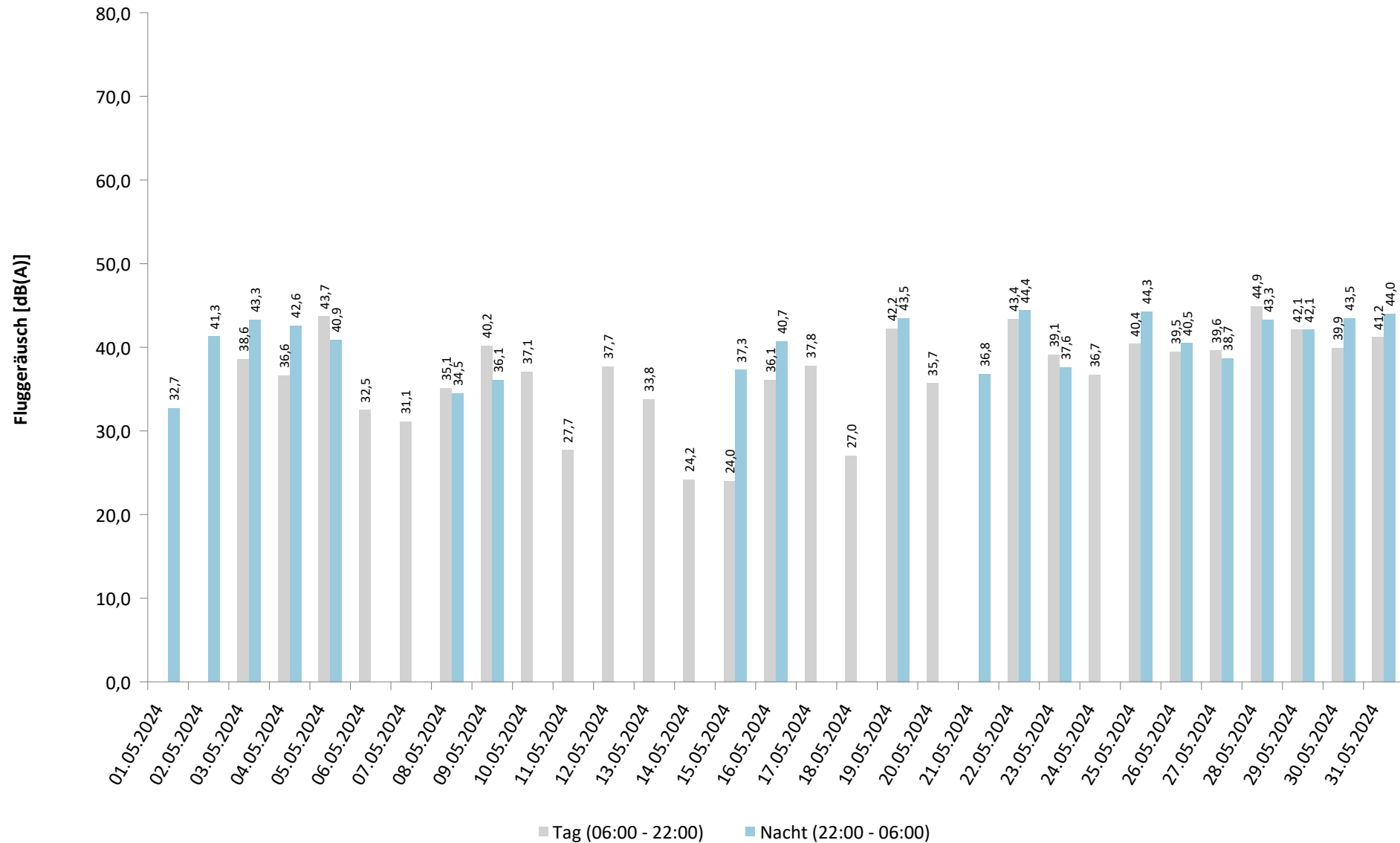
Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP03 Greven

Mai 2024



Fluggeräusch: Tag 38,7 dB(A) Nacht 39,6 dB(A)

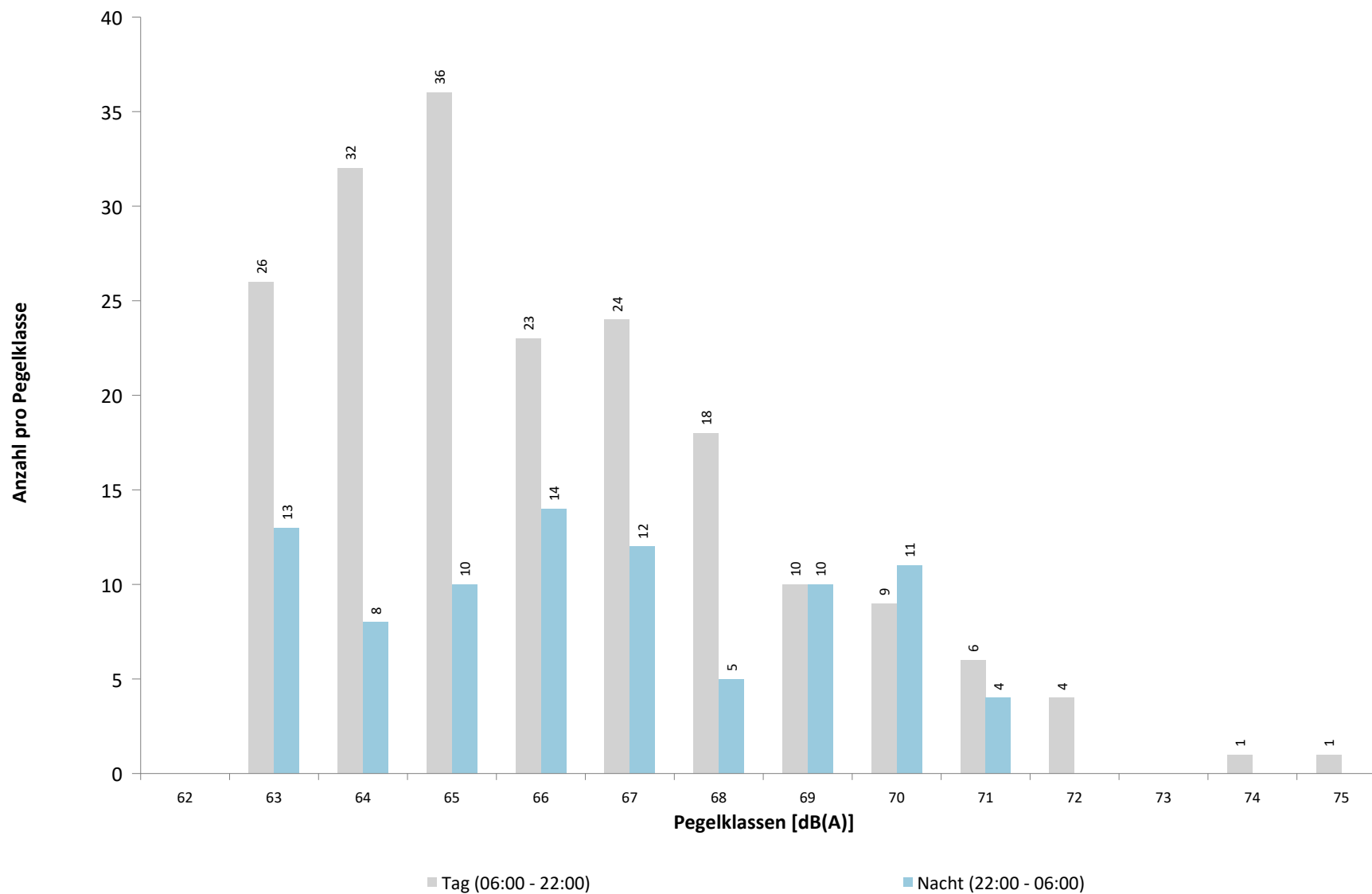


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP03 Greven

Mai 2024



Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP03 Greven

Mai 2024



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.05.2024	41	3	0	0	100		51,5	
02.05.2024	39	0	0	0	100		52,0	
03.05.2024	0	29	0	7	100		52,8	38,6
04.05.2024	47	2	3	2	100		50,6	36,6
05.05.2024	0	47	0	17	100		51,2	43,7
06.05.2024	39	2	1	1	100		54,6	32,5
07.05.2024	48	0	2	0	100		53,5	31,1
08.05.2024	39	1	2	0	100		52,8	35,1
09.05.2024	0	43	0	10	100		53,7	40,2
10.05.2024	59	4	2	2	100		57,3	37,1
11.05.2024	40	0	1	0	100		55,1	27,7
12.05.2024	54	0	5	0	100		54,8	37,7
13.05.2024	19	4	1	2	100		50,0	33,8
14.05.2024	34	0	1	0	100		51,6	24,2
15.05.2024	45	0	1	0	100		50,1	24,0
16.05.2024	35	0	2	0	100		50,2	36,1
17.05.2024	43	5	1	2	100		52,5	37,8
18.05.2024	21	0	1	0	100		51,3	27,0
19.05.2024	5	33	0	12	100		54,3	42,2
20.05.2024	29	4	0	4	100		52,8	35,7
21.05.2024	45	1	0	0	100		53,7	
22.05.2024	0	33	0	17	100		54,1	43,4
23.05.2024	0	53	0	9	100		50,4	39,1
24.05.2024	17	18	0	4	100		61,9	36,7
25.05.2024	5	25	0	6	100		56,6	40,4
26.05.2024	14	29	0	11	97	W	48,3	39,5
27.05.2024	0	31	0	9	100		52,6	39,6
28.05.2024	0	59	0	20	100		51,1	44,9
29.05.2024	0	31	0	11	100		53,9	42,1
30.05.2024	1	34	0	10	99	T	51,7	39,9
31.05.2024	0	43	0	11	100		54,5	41,2
Gesamt	719	534	23	167	100		54,0	38,7

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP03 Greven

Mai 2024



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.05.2024	9	1	0	1	100		52,4	32,7
02.05.2024	8	8	0	6	100		48,4	41,3
03.05.2024	0	6	0	5	100		47,7	43,3
04.05.2024	7	6	0	3	100		50,8	42,6
05.05.2024	0	4	0	4	95	T	49,6	40,9
06.05.2024	10	0	0	0	100		55,2	
07.05.2024	9	0	0	0	100		48,8	
08.05.2024	12	1	0	1	100		53,0	34,5
09.05.2024	3	2	0	2	100		54,8	36,1
10.05.2024	8	1	0	0	100		54,8	
11.05.2024	19	0	0	0	100		50,7	
12.05.2024	10	0	0	0	100		52,6	
13.05.2024	8	0	0	0	100		47,7	
14.05.2024	10	0	0	0	100		53,2	
15.05.2024	4	2	0	2	100		49,0	37,3
16.05.2024	5	4	0	4	100		50,7	40,7
17.05.2024	7	0	0	0	100		50,7	
18.05.2024	11	0	0	0	100		50,8	
19.05.2024	0	8	1	6	100		50,6	43,5
20.05.2024	7	0	0	0	100		50,5	
21.05.2024	8	3	0	4	100		53,6	36,8
22.05.2024	0	7	0	7	100		51,1	44,4
23.05.2024	0	3	0	2	100		48,9	37,6
24.05.2024	8	0	0	0	100		47,7	
25.05.2024	0	8	0	7	100		50,1	44,3
26.05.2024	0	4	0	3	100		49,4	40,5
27.05.2024	0	5	0	3	100		48,7	38,7
28.05.2024	3	7	0	8	100		50,2	43,3
29.05.2024	0	6	0	5	100		51,3	42,1
30.05.2024	1	9	0	7	100		48,8	43,5
31.05.2024	0	8	0	6	100		48,4	44,0
Gesamt	167	103	1	86	100		51,2	39,6

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%



Geographische Position

Breitengrad 52°08'31,68"N
 Längengrad 7°43'59,03"E
 Höhe über NN 46 m
 Seit 01.01.2006

	Mai 2024		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L_{p,A,eq,Tag}	50,5 dB	57,4 dB	47,3 dB	58,7 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	52,7 dB	56,3 dB	45,8 dB	55,4 dB
L_{DEN}	58,6 dB	62,9 dB	52,6 dB	62,7 dB
N1/N2	49,6 %		48,0 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	63 dB(A)	7 s	5 s	ARR 25, DEP 07

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

N1: Anzahl der gemessenen (korrelierten) Flugbewegungen

N2: Anzahl aller relevanten Flugbewegungen

Bei Verfügbarkeit kleiner 50 % keine Angaben des L_{p,A,eq}.

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel L_{p,A,eq,FL} berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel den Messschwellenpegel länger als die Mindestzeit übersteigen und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Horchzeit unterschreiten.

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

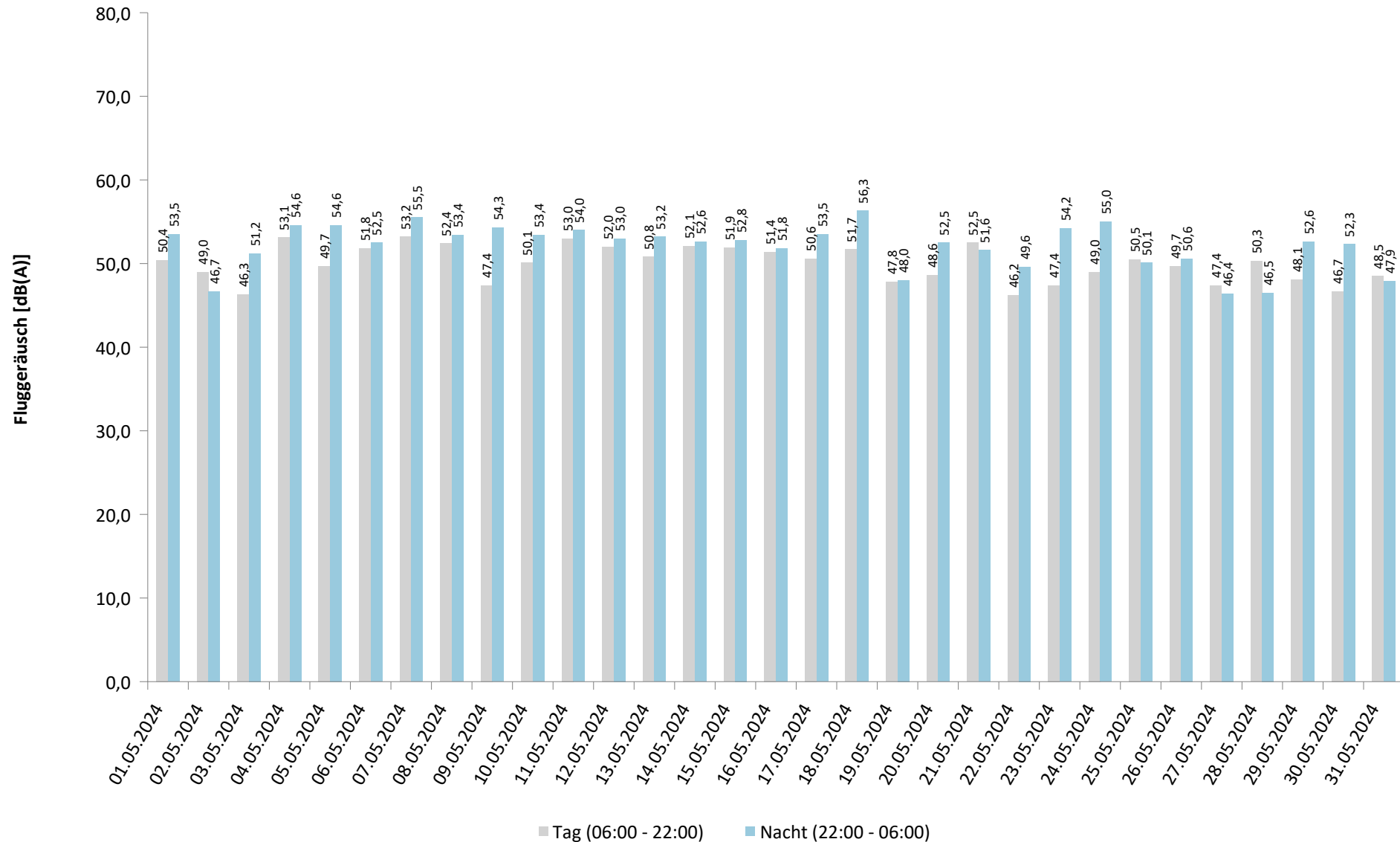
Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP04 Ladbergen

Mai 2024



Fluggeräusch: Tag 50,5 dB(A) Nacht 52,7 dB(A)

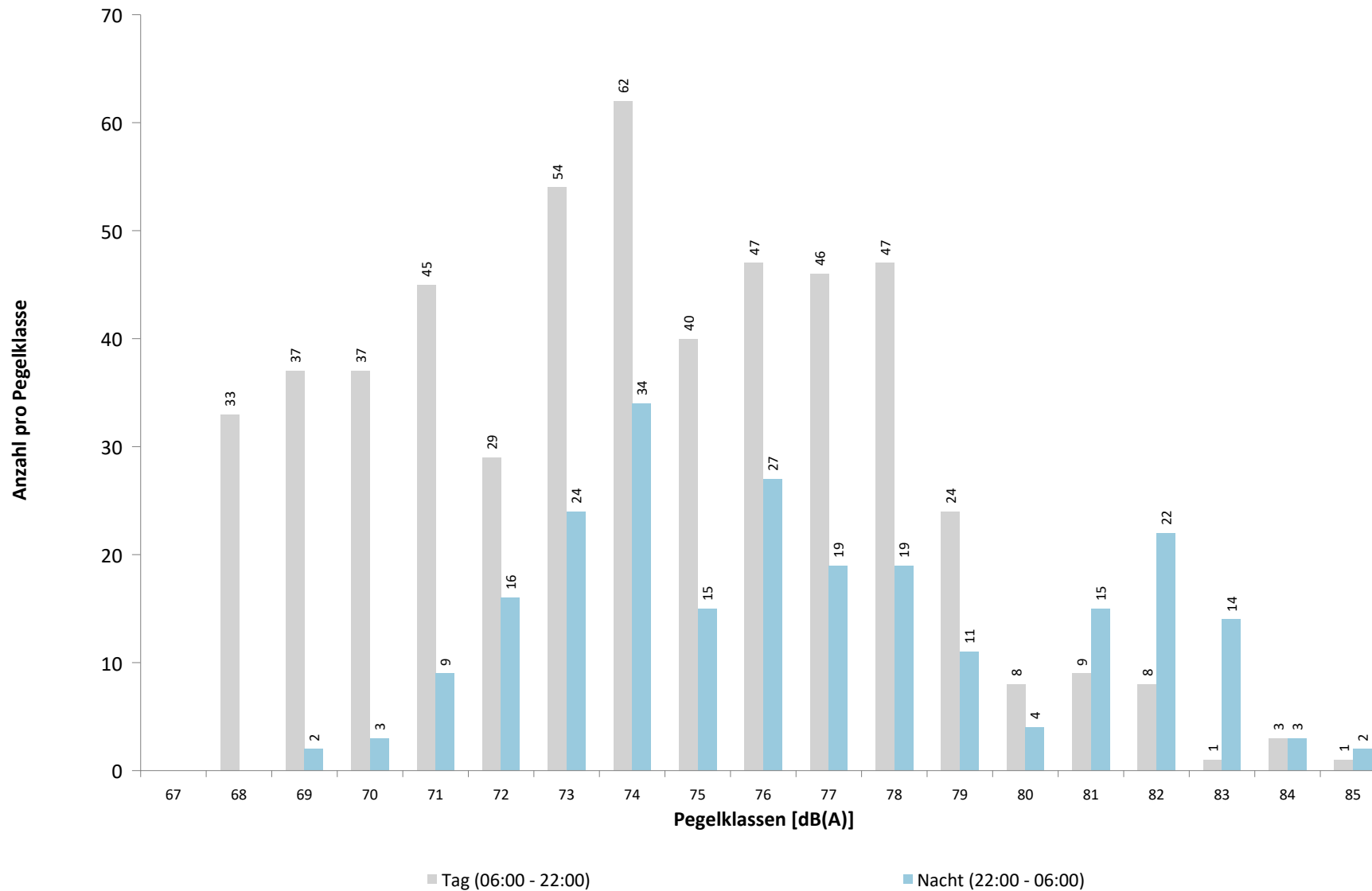


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP04 Ladbergen

Mai 2024



Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP04 Ladbergen

Mai 2024



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.05.2024	1	37	1	12	100		56,0	50,4
02.05.2024	0	44	1	10	100		56,1	49,0
03.05.2024	29	0	11	3	100		57,9	46,3
04.05.2024	1	52	2	18	100		57,0	53,1
05.05.2024	39	0	20	7	100		57,6	49,7
06.05.2024	0	47	1	15	100		57,8	51,8
07.05.2024	1	53	2	22	100		60,2	53,2
08.05.2024	2	49	2	19	100		59,5	52,4
09.05.2024	47	4	17	2	100		56,4	47,4
10.05.2024	2	55	0	17	100		57,4	50,1
11.05.2024	0	49	0	16	100		57,4	53,0
12.05.2024	0	50	1	18	100		55,9	52,0
13.05.2024	8	31	2	11	100		56,8	50,8
14.05.2024	0	43	0	16	100		56,4	52,1
15.05.2024	5	56	3	18	100		56,6	51,9
16.05.2024	0	43	1	19	100		57,3	51,4
17.05.2024	0	39	2	12	100		56,9	50,6
18.05.2024	0	29	0	12	100		56,6	51,7
19.05.2024	26	5	12	2	100		58,3	47,8
20.05.2024	0	23	0	10	100		54,9	48,6
21.05.2024	0	47	0	18	100		58,8	52,5
22.05.2024	25	0	13	0	100		57,5	46,2
23.05.2024	46	0	22	3	100		57,9	47,4
24.05.2024	16	15	4	6	100		57,7	49,0
25.05.2024	32	10	10	9	100		56,9	50,5
26.05.2024	33	18	12	4	97	T W	55,9	49,7
27.05.2024	30	2	14	2	100		57,4	47,4
28.05.2024	46	0	20	5	100		58,1	50,3
29.05.2024	28	0	20	0	100		58,3	48,1
30.05.2024	32	1	13	1	100		55,9	46,7
31.05.2024	38	0	17	1	100		57,8	48,5
Gesamt	487	802	223	308	100		57,4	50,5

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP04 Ladbergen

Mai 2024



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.05.2024	0	6	1	6	100		56,5	53,5
02.05.2024	2	0	5	0	100		54,8	46,7
03.05.2024	8	1	6	1	100		54,9	51,2
04.05.2024	7	3	8	3	100		56,4	54,6
05.05.2024	11	5	8	5	99	T	57,3	54,6
06.05.2024	1	7	1	6	100		56,4	52,5
07.05.2024	0	7	0	7	100		58,0	55,5
08.05.2024	0	7	0	7	100		57,0	53,4
09.05.2024	7	7	3	7	100		57,8	54,3
10.05.2024	0	6	0	5	100		56,3	53,4
11.05.2024	0	14	0	9	100		56,2	54,0
12.05.2024	0	8	2	5	100		55,6	53,0
13.05.2024	0	5	0	5	100		55,8	53,2
14.05.2024	0	6	0	6	100		55,4	52,6
15.05.2024	3	5	5	5	100		56,7	52,8
16.05.2024	2	3	1	3	100		56,0	51,8
17.05.2024	0	10	0	8	100		57,2	53,5
18.05.2024	0	9	0	9	100		57,4	56,3
19.05.2024	9	0	9	0	100		53,0	48,0
20.05.2024	0	5	1	4	100		56,5	52,5
21.05.2024	0	3	0	3	100		56,1	51,6
22.05.2024	9	0	9	0	100		55,5	49,6
23.05.2024	7	4	7	4	100		58,1	54,2
24.05.2024	0	7	0	7	100		57,1	55,0
25.05.2024	13	1	9	1	100		55,1	50,1
26.05.2024	10	3	8	2	100		55,4	50,6
27.05.2024	6	0	6	0	100		55,5	46,4
28.05.2024	5	1	5	0	100		55,3	46,5
29.05.2024	9	2	8	2	100		56,2	52,6
30.05.2024	10	2	9	2	100		56,7	52,3
31.05.2024	7	0	5	1	100		54,7	47,9
Gesamt	126	137	116	123	100		56,3	52,7

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%