



# FLUGLÄRMÜBERWACHUNG MESSBERICHT FÜR DEN MONAT **JUNI 2022**



## MESSPUNKTE (MP01-04) FLUGHAFEN MÜNSTER/OSNABRÜCK

Messstelle 01: FMO  
Messstelle 03: Greven

Messstelle 02: Reckenfeld  
Messstelle 04: Ladbergen



**Geographische Position**

Breitengrad 52°06'45,98"N  
 Längengrad 7°33'17,01"E  
 Höhe über NN 45 m  
 Seit 01.01.2006

	Juni 2022		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	40,9 dB	51,2 dB	38,6 dB	51,5 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	43,4 dB	47,3 dB	38,3 dB	98,7 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	49,3 dB	54,7 dB	44,7 dB	103,9 dB
<b>N1/N2</b>	30,4 %		22,3 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	58 dB(A)	7 s	5 s	ARR 07, DEP 25

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 99 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 99 %

N1: Anzahl der gemessenen (korrelierten) Flugbewegungen

N2: Anzahl aller relevanten Flugbewegungen

Bei Verfügbarkeit kleiner 50 % keine Angaben des L<sub>p,A,eq</sub>.

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel L<sub>p,A,eq,FL</sub> berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel den Messschwellenpegel länger als die Mindestzeit übersteigen und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Horchzeit unterschreiten.

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

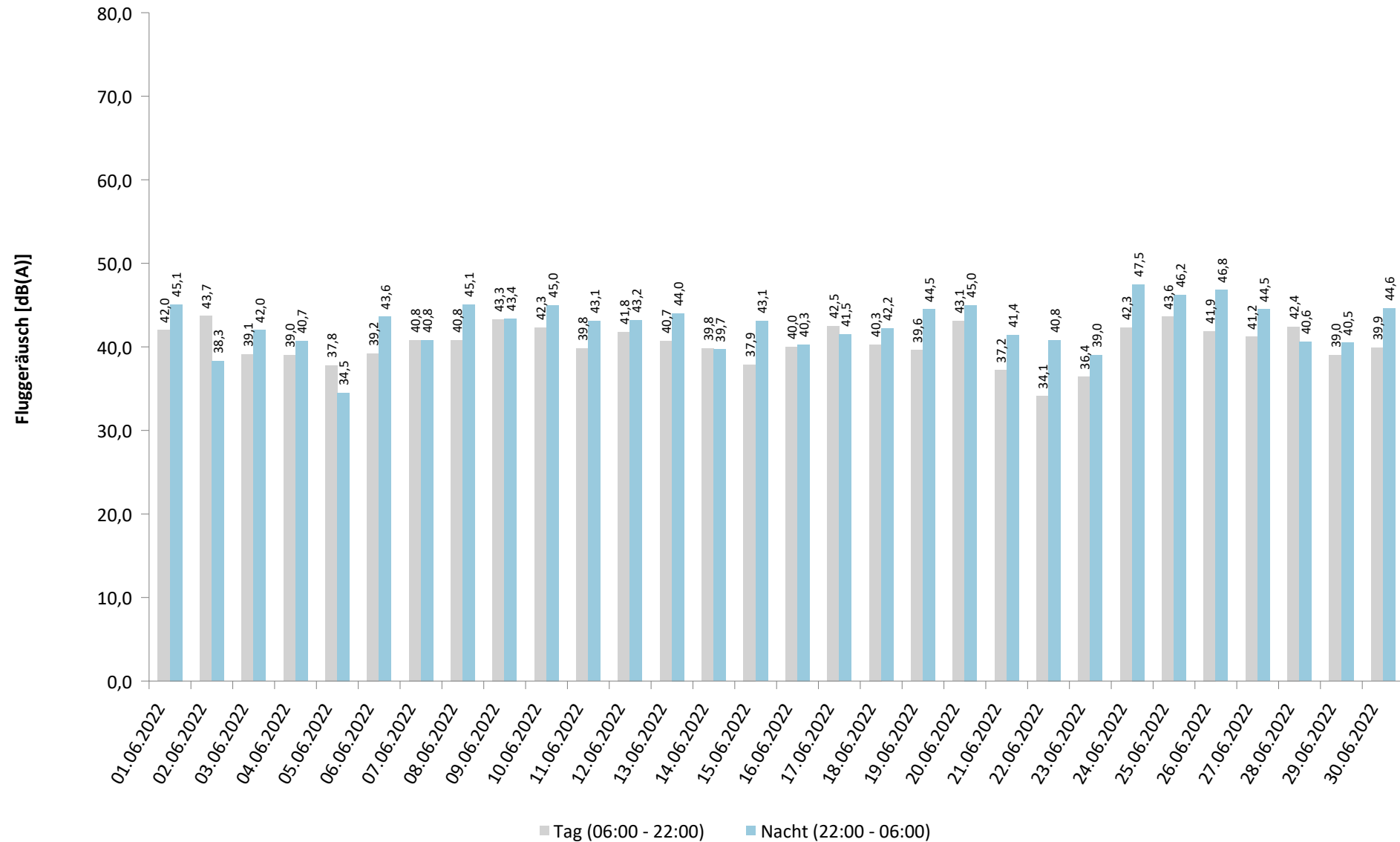
MP02 Reckenfeld

Juni 2022



MÜNSTER OSNABRÜCK  
INTERNATIONAL AIRPORT

Fluggeräusch: Tag 40,9 dB(A) Nacht 43,4 dB(A)



\* Verfügbarkeit < 50%

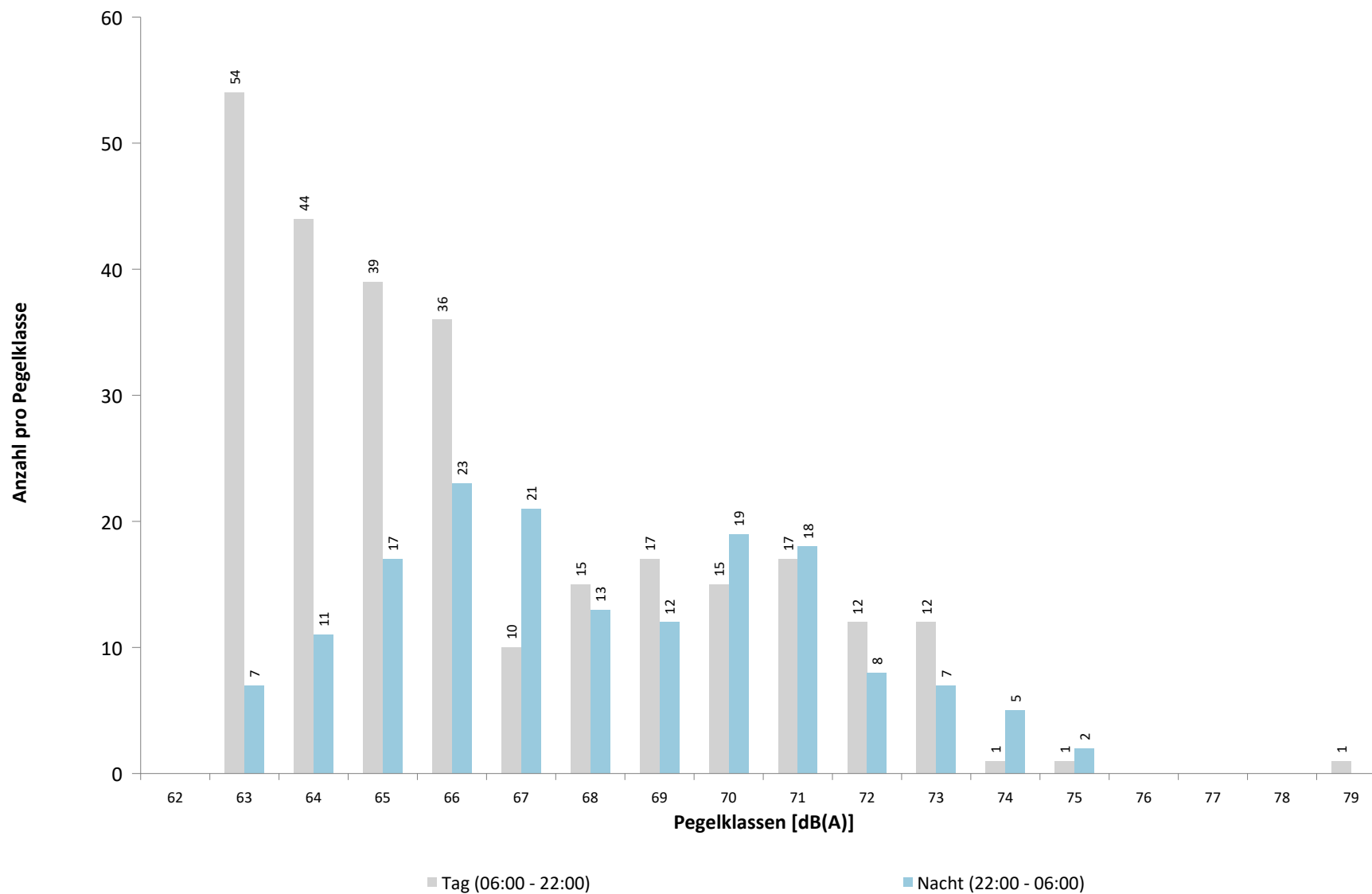
# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP02 Reckenfeld

Juni 2022



MÜNSTER OSNABRÜCK  
INTERNATIONAL AIRPORT





MP02 Reckenfeld

Juni 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.06.2022	3	29	1	8	100		53,3	42,0
02.06.2022	16	34	7	8	100		48,2	43,7
03.06.2022	44	0	10	0	100		50,3	39,1
04.06.2022	36	0	11	1	100		50,5	39,0
05.06.2022	14	0	7	0	100		47,8	37,8
06.06.2022	0	30	0	7	88	W	51,4	39,2
07.06.2022	1	34	1	10	100		51,3	40,8
08.06.2022	1	29	0	6	97	W	51,1	40,8
09.06.2022	0	35	1	11	100		52,1	43,3
10.06.2022	1	46	0	10	100		48,3	42,3
11.06.2022	0	58	0	7	100		60,3	39,8
12.06.2022	0	54	2	8	100		48,5	41,8
13.06.2022	1	43	0	8	97	W	51,2	40,7
14.06.2022	29	21	5	3	100		49,8	39,8
15.06.2022	45	2	9	0	100		50,6	37,9
16.06.2022	46	0	12	0	100		47,3	40,0
17.06.2022	9	41	2	8	100		55,9	42,5
18.06.2022	4	30	1	7	100		47,8	40,3
19.06.2022	4	30	1	6	100		49,1	39,6
20.06.2022	2	48	0	11	100		50,4	43,1
21.06.2022	43	6	6	1	100		46,6	37,2
22.06.2022	42	0	5	0	100		47,0	34,1
23.06.2022	53	0	7	0	100		47,2	36,4
24.06.2022	0	22	0	9	100		48,3	42,3
25.06.2022	1	43	1	11	100		47,1	43,6
26.06.2022	1	34	0	10	100		45,8	41,9
27.06.2022	7	28	1	9	100		49,0	41,2
28.06.2022	6	39	3	7	100		51,0	42,4
29.06.2022	44	1	7	2	100		46,8	39,0
30.06.2022	20	22	3	3	94	W	46,8	39,9
<b>Gesamt</b>	<b>473</b>	<b>759</b>	<b>103</b>	<b>171</b>	<b>99</b>		<b>51,2</b>	<b>40,9</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

\* Verfügbarkeit < 50%



MP02 Reckenfeld

Juni 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.06.2022	0	8	0	6	100		47,4	45,1
02.06.2022	5	0	3	0	100		43,8	38,3
03.06.2022	7	0	6	0	100		44,9	42,0
04.06.2022	6	0	5	0	100		44,1	40,7
05.06.2022	2	5	0	2	87	T W	51,5	34,5
06.06.2022	0	6	0	5	100		45,8	43,6
07.06.2022	0	3	0	3	100		51,4	40,8
08.06.2022	0	6	0	6	100		48,6	45,1
09.06.2022	0	4	0	4	100		45,8	43,4
10.06.2022	0	6	1	6	100		47,0	45,0
11.06.2022	0	6	0	4	100		45,1	43,1
12.06.2022	0	4	1	3	100		46,8	43,2
13.06.2022	2	6	2	4	100		45,8	44,0
14.06.2022	4	0	3	0	100		44,2	39,7
15.06.2022	10	2	7	0	100		45,6	43,1
16.06.2022	3	1	3	1	100		43,1	40,3
17.06.2022	0	6	0	4	100		48,9	41,5
18.06.2022	7	1	6	1	100		54,6	42,2
19.06.2022	3	6	2	4	100		46,4	44,5
20.06.2022	2	6	2	5	100		46,6	45,0
21.06.2022	9	1	4	1	100		44,4	41,4
22.06.2022	8	0	6	0	100		44,2	40,8
23.06.2022	6	0	5	0	100		42,3	39,0
24.06.2022	0	10	0	10	100		48,4	47,5
25.06.2022	6	3	3	5	100		47,3	46,2
26.06.2022	0	5	1	5	100		47,6	46,8
27.06.2022	0	6	0	6	100		45,5	44,5
28.06.2022	7	0	6	0	100		43,6	40,6
29.06.2022	6	0	6	0	100		42,7	40,5
30.06.2022	2	9	0	6	100		46,1	44,6
<b>Gesamt</b>	<b>95</b>	<b>110</b>	<b>72</b>	<b>91</b>	<b>99</b>		<b>47,3</b>	<b>43,4</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

\* Verfügbarkeit < 50%



**Geographische Position**

Breitengrad 52°06'29,64"N  
Längengrad 7°36'48,60"E  
Höhe über NN 46 m  
Seit 01.01.2006

	Juni 2022		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	39,7 dB	50,8 dB	37,8 dB	57,1 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	41,2 dB	46,9 dB	36,8 dB	54,6 dB
$L_{DEN}$	47,2 dB	54,5 dB	43,3 dB	61,5 dB
<b>N1/N2</b>	20,4 %		14,5 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	58 dB(A)	7 s	5 s	ARR 07, DEP 25

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 99 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 99 %

N1: Anzahl der gemessenen (korrelierten) Flugbewegungen

N2: Anzahl aller relevanten Flugbewegungen

Bei Verfügbarkeit kleiner 50 % keine Angaben des  $L_{p,A,eq}$ .

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel  $L_{p,A,eq,FL}$  berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel den Messschwellenpegel länger als die Mindestzeit übersteigen und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Horchzeit unterschreiten.

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

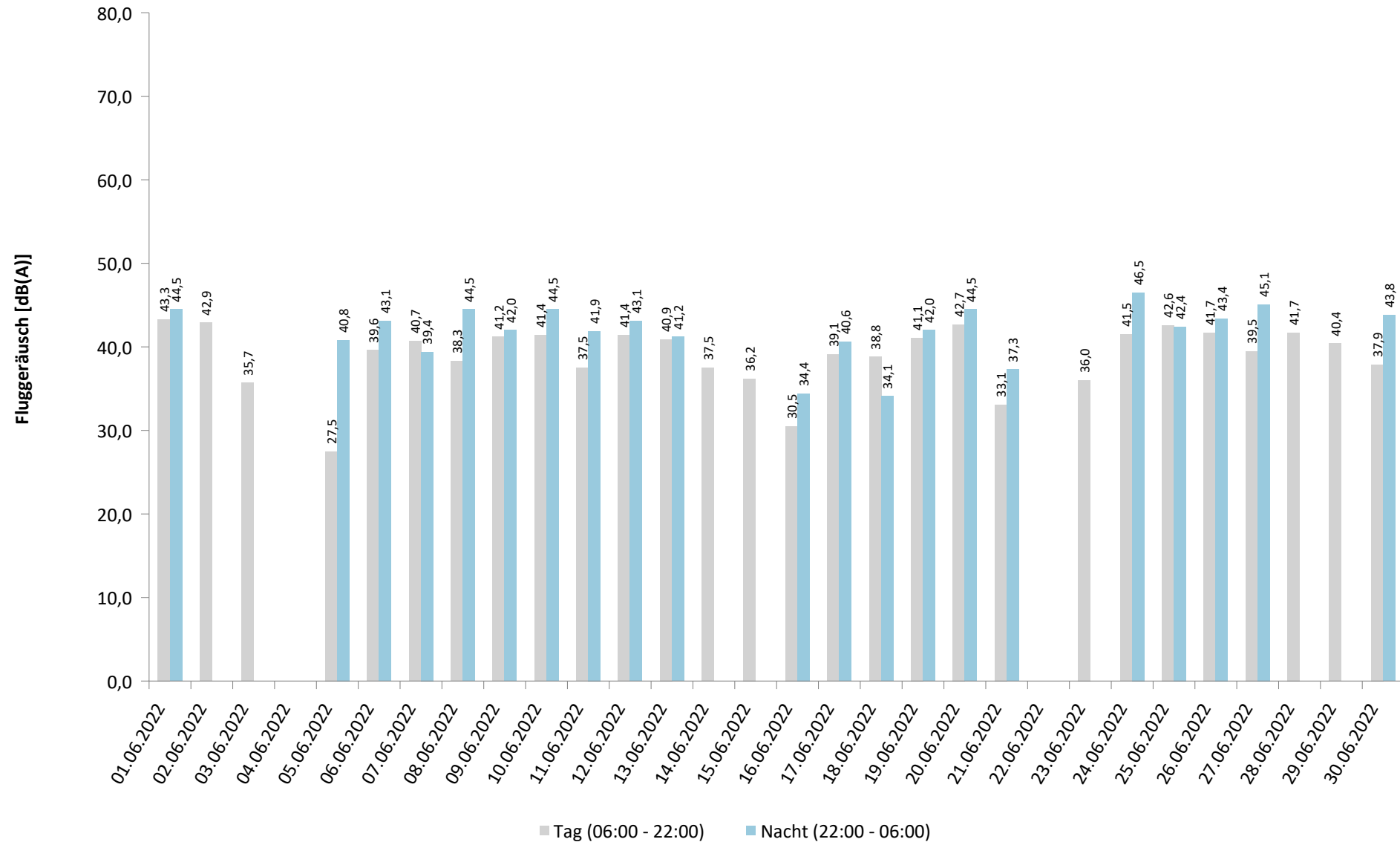
MP03 Greven

Juni 2022



MÜNSTER OSNABRÜCK  
INTERNATIONAL AIRPORT

Fluggeräusch: Tag 39,7 dB(A) Nacht 41,2 dB(A)



\* Verfügbarkeit < 50%



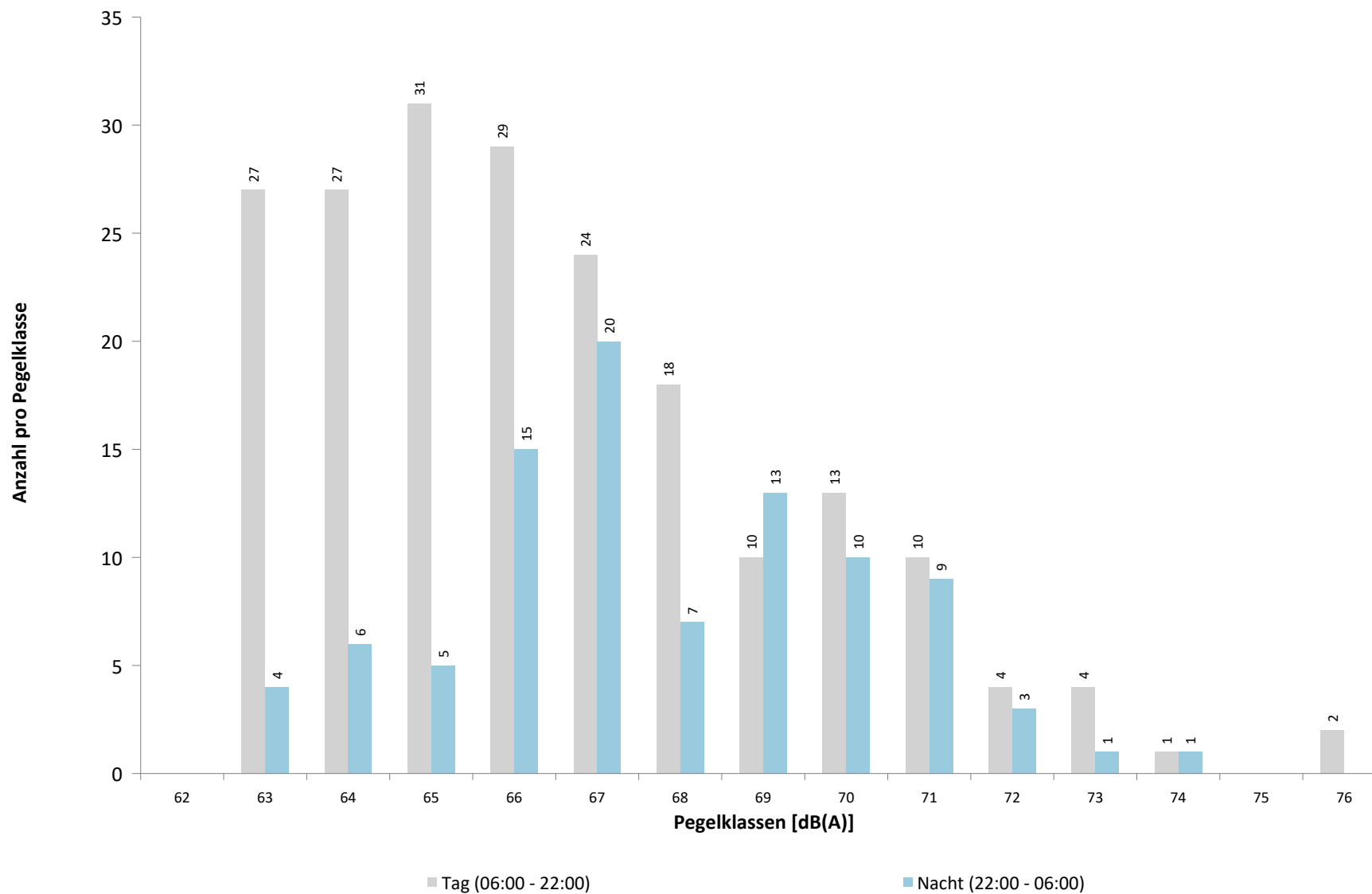
# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP03 Greven

Juni 2022



MÜNSTER OSNABRÜCK  
INTERNATIONAL AIRPORT





MP03 Greven

Juni 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.06.2022	3	29	0	10	100		52,8	43,3
02.06.2022	16	34	0	14	100		49,6	42,9
03.06.2022	44	0	2	1	100		49,9	35,7
04.06.2022	36	0	0	0	100		49,5	
05.06.2022	14	0	2	0	100		51,4	27,5
06.06.2022	0	30	0	8	88	W	51,3	39,6
07.06.2022	1	34	0	9	100		49,8	40,7
08.06.2022	1	29	0	6	97	W	49,1	38,3
09.06.2022	0	35	0	11	100		49,4	41,2
10.06.2022	1	46	0	9	100		49,3	41,4
11.06.2022	0	58	0	6	100		49,6	37,5
12.06.2022	0	54	1	11	100		48,7	41,4
13.06.2022	1	43	0	9	97	W	53,2	40,9
14.06.2022	29	21	0	2	100		50,1	37,5
15.06.2022	45	2	1	0	100		49,2	36,2
16.06.2022	46	0	2	0	100		48,2	30,5
17.06.2022	9	41	0	6	100		49,8	39,1
18.06.2022	4	30	1	7	100		48,0	38,8
19.06.2022	4	30	0	8	100		48,9	41,1
20.06.2022	2	48	0	13	100		55,9	42,7
21.06.2022	43	6	2	2	100		53,9	33,1
22.06.2022	42	0	0	0	100		50,5	
23.06.2022	53	0	6	0	100		48,2	36,0
24.06.2022	0	22	0	9	100		48,9	41,5
25.06.2022	1	43	0	10	100		48,5	42,6
26.06.2022	1	34	0	10	100		46,7	41,7
27.06.2022	7	28	0	8	100		52,7	39,5
28.06.2022	6	39	0	8	100		49,9	41,7
29.06.2022	44	1	0	2	100		54,9	40,4
30.06.2022	20	22	0	4	94	W	48,0	37,9
<b>Gesamt</b>	<b>473</b>	<b>759</b>	<b>17</b>	<b>183</b>	<b>99</b>		<b>50,8</b>	<b>39,7</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

\* Verfügbarkeit < 50%



MP03 Greven

Juni 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.06.2022	0	8	0	7	100		48,0	44,5
02.06.2022	5	0	0	0	100		49,2	
03.06.2022	7	0	0	0	100		46,1	
04.06.2022	6	0	0	0	100		44,8	
05.06.2022	2	5	0	3	87	T W	50,8	40,8
06.06.2022	0	6	0	5	100		47,5	43,1
07.06.2022	0	3	0	3	100		45,0	39,4
08.06.2022	0	6	0	6	100		47,7	44,5
09.06.2022	0	4	0	4	100		46,2	42,0
10.06.2022	0	6	0	6	100		47,1	44,5
11.06.2022	0	6	0	4	100		47,4	41,9
12.06.2022	0	4	0	4	99	T	46,7	43,1
13.06.2022	2	6	0	4	100		46,4	41,2
14.06.2022	4	0	0	0	100		46,4	
15.06.2022	10	2	0	0	100		46,6	
16.06.2022	3	1	0	1	100		46,1	34,4
17.06.2022	0	6	0	3	100		45,3	40,6
18.06.2022	7	1	2	1	100		45,2	34,1
19.06.2022	3	6	0	4	100		46,5	42,0
20.06.2022	2	6	0	5	100		47,7	44,5
21.06.2022	9	1	0	1	100		45,9	37,3
22.06.2022	8	0	0	0	100		46,7	
23.06.2022	6	0	0	0	100		44,7	
24.06.2022	0	10	0	10	100		48,3	46,5
25.06.2022	6	3	0	3	100		45,9	42,4
26.06.2022	0	5	1	4	100		47,2	43,4
27.06.2022	0	6	0	6	100		47,1	45,1
28.06.2022	7	0	0	0	100		47,0	
29.06.2022	6	0	0	0	100		45,1	
30.06.2022	2	9	0	6	100		47,6	43,8
<b>Gesamt</b>	<b>95</b>	<b>110</b>	<b>3</b>	<b>90</b>	<b>99</b>		<b>46,9</b>	<b>41,2</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

\* Verfügbarkeit < 50%



**Geographische Position**

Breitengrad	52°08'31,68"N
Längengrad	7°43'59,03"E
Höhe über NN	46 m
Seit	01.01.2006

	Juni 2022		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	48,5 dB	57,7 dB	47,4 dB	58,3 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	50,5 dB	55,8 dB	46,8 dB	55,2 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	56,5 dB	62,6 dB	53,3 dB	62,5 dB
<b>N1/N2</b>	43,0 %		39,4 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	63 dB(A)	7 s	5 s	ARR 25, DEP 07

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 99 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 99 %

N1: Anzahl der gemessenen (korrelierten) Flugbewegungen

N2: Anzahl aller relevanten Flugbewegungen

Bei Verfügbarkeit kleiner 50 % keine Angaben des L<sub>p,A,eq</sub>.

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel L<sub>p,A,eq,FL</sub> berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel den Messschwellenpegel länger als die Mindestzeit übersteigen und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Horchzeit unterschreiten.

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

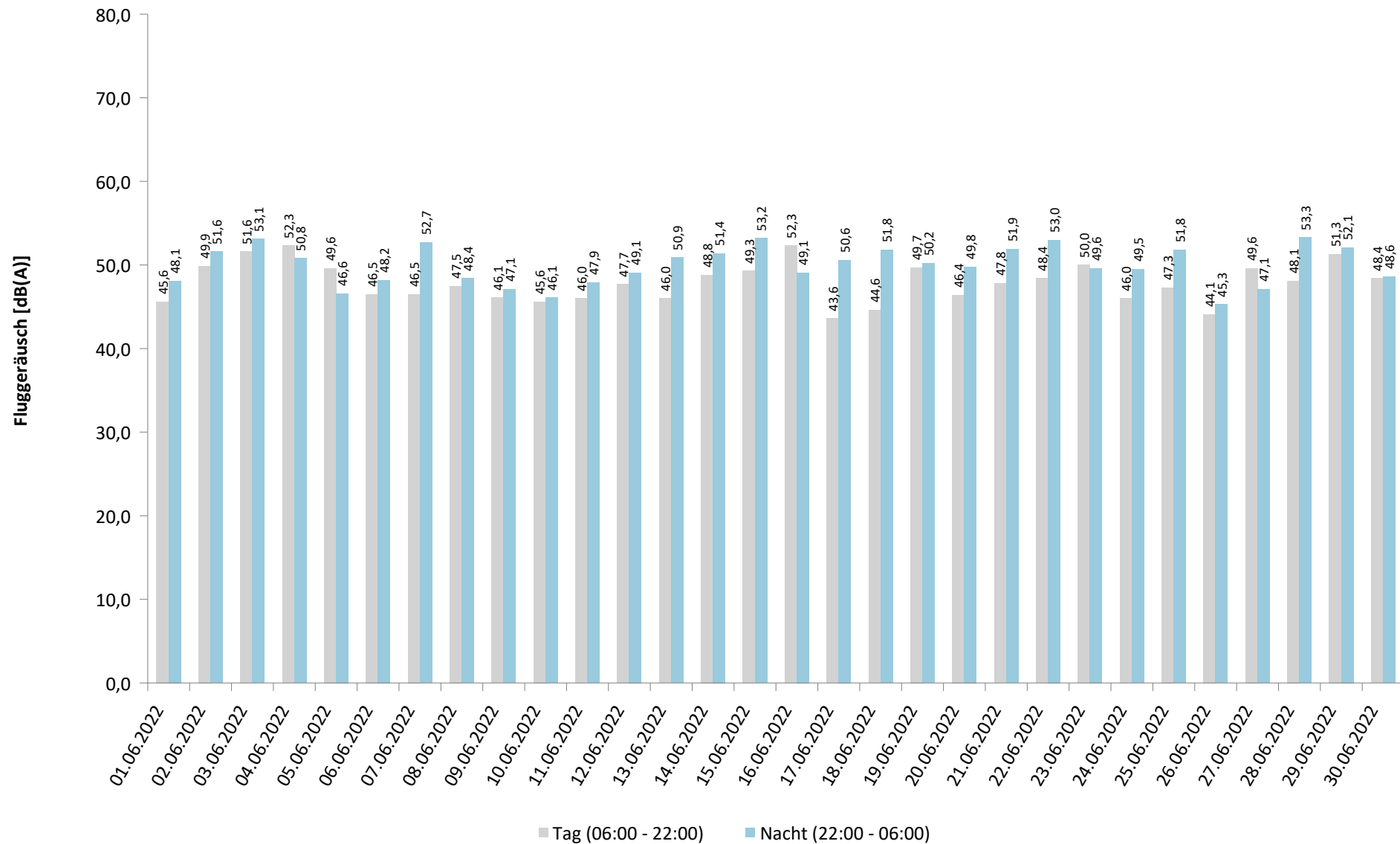
# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

## MP04 Ladbergen

Juni 2022



Fluggeräusch: Tag 48,5 dB(A) Nacht 50,5 dB(A)

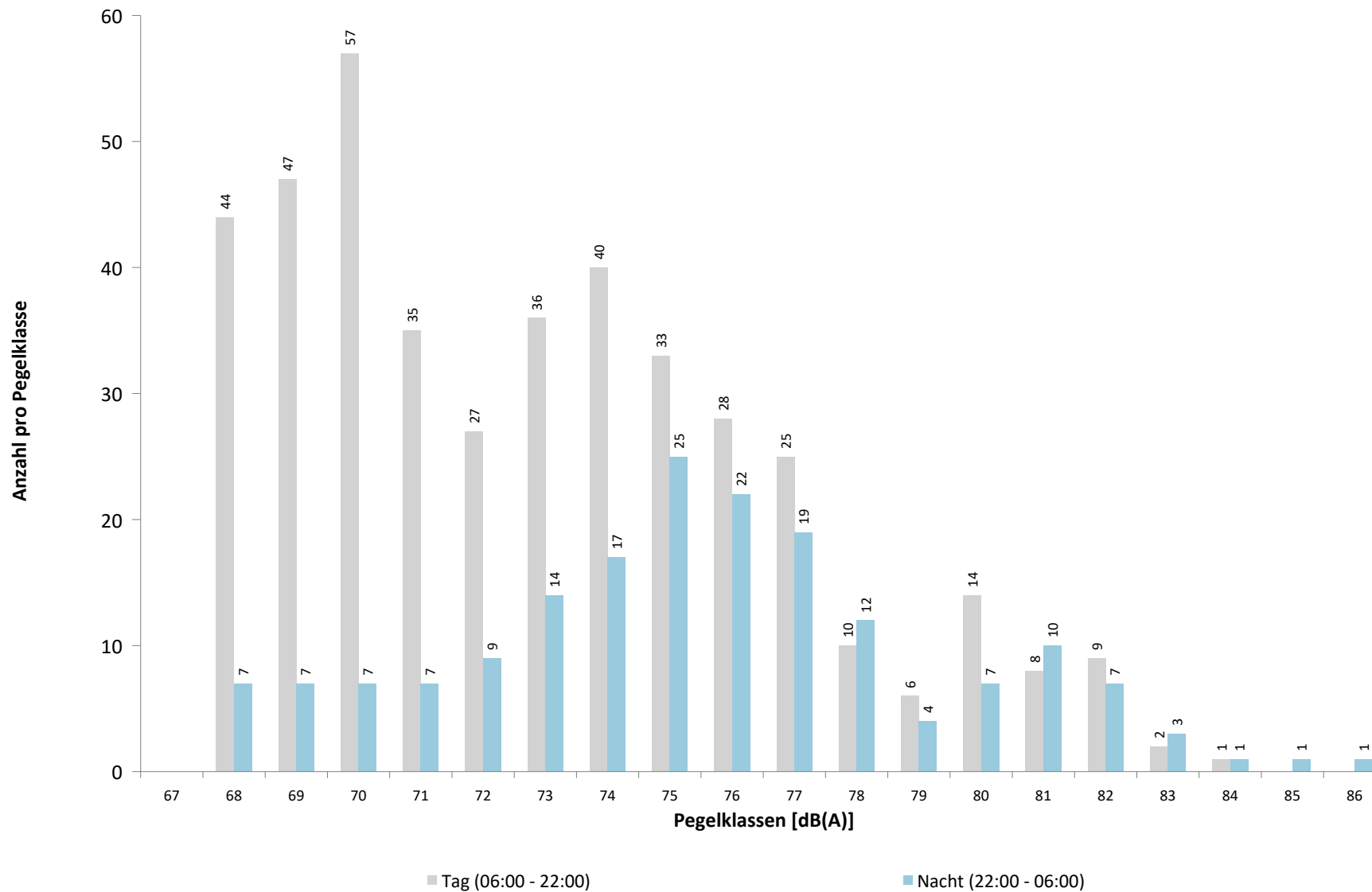


\* Verfügbarkeit < 50%

# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP04 Ladbergen

Juni 2022





MP04 Ladbergen

Juni 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.06.2022	26	8	10	3	100		58,8	45,6
02.06.2022	22	14	8	12	100		58,3	49,9
03.06.2022	0	50	1	17	100		57,9	51,6
04.06.2022	0	42	0	14	100		57,9	52,3
05.06.2022	0	14	0	9	100		55,9	49,6
06.06.2022	27	0	10	1	88	W	57,4	46,5
07.06.2022	34	0	13	2	100		58,3	46,5
08.06.2022	21	1	9	2	97	W	62,3	47,5
09.06.2022	34	0	19	0	100		58,7	46,1
10.06.2022	41	0	10	2	100		58,5	45,6
11.06.2022	55	0	13	2	100		56,9	46,0
12.06.2022	52	0	10	4	100		57,1	47,7
13.06.2022	35	1	13	2	97	W	58,5	46,0
14.06.2022	17	32	5	7	100		57,4	48,8
15.06.2022	1	52	0	13	100		60,2	49,3
16.06.2022	2	54	2	21	100		57,5	52,3
17.06.2022	35	8	8	1	100		55,7	43,6
18.06.2022	30	0	10	1	100		55,5	44,6
19.06.2022	31	10	11	6	100		57,1	49,7
20.06.2022	43	0	14	3	100		58,5	46,4
21.06.2022	7	49	2	10	100		56,7	47,8
22.06.2022	0	44	0	11	100		56,5	48,4
23.06.2022	1	58	0	12	100		55,7	50,0
24.06.2022	22	2	11	2	100		56,8	46,0
25.06.2022	41	0	13	3	100		55,6	47,3
26.06.2022	36	0	9	1	100		56,0	44,1
27.06.2022	20	8	10	4	100		57,6	49,6
28.06.2022	30	6	11	8	100		56,4	48,1
29.06.2022	2	46	2	14	100		57,6	51,3
30.06.2022	16	20	5	6	94	W	56,4	48,4
<b>Gesamt</b>	<b>681</b>	<b>519</b>	<b>229</b>	<b>193</b>	<b>99</b>		<b>57,7</b>	<b>48,5</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

\* Verfügbarkeit < 50%



MP04 Ladbergen

Juni 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.06.2022	9	0	8	0	100		56,4	48,1
02.06.2022	0	4	0	4	100		57,2	51,6
03.06.2022	0	7	0	6	100		59,7	53,1
04.06.2022	0	5	0	5	100		54,0	50,8
05.06.2022	6	0	5	0	87	T W	52,8	46,6
06.06.2022	7	0	6	0	100		54,7	48,2
07.06.2022	6	2	6	2	100		56,8	52,7
08.06.2022	6	0	8	0	100		55,3	48,4
09.06.2022	6	1	4	1	100		55,5	47,1
10.06.2022	6	0	6	0	100		53,8	46,1
11.06.2022	9	1	6	1	100		53,7	47,9
12.06.2022	5	1	4	1	100		55,6	49,1
13.06.2022	3	2	3	3	100		56,9	50,9
14.06.2022	0	6	0	4	100		56,3	51,4
15.06.2022	0	6	0	7	100		56,8	53,2
16.06.2022	0	3	0	2	100		56,1	49,1
17.06.2022	7	1	6	1	100		55,2	50,6
18.06.2022	0	5	0	4	100		54,5	51,8
19.06.2022	3	3	3	2	100		55,5	50,2
20.06.2022	5	1	3	2	100		56,4	49,8
21.06.2022	0	5	0	5	100		56,2	51,9
22.06.2022	0	7	0	7	100		56,5	53,0
23.06.2022	0	5	0	5	100		53,7	49,6
24.06.2022	10	0	10	0	100		54,8	49,5
25.06.2022	6	4	5	3	100		54,8	51,8
26.06.2022	4	0	4	0	98	T	54,5	45,3
27.06.2022	8	0	7	0	100		54,5	47,1
28.06.2022	2	9	0	8	100		56,9	53,3
29.06.2022	0	5	0	5	100		54,9	52,1
30.06.2022	10	0	8	0	100		56,0	48,6
<b>Gesamt</b>	<b>118</b>	<b>83</b>	<b>102</b>	<b>78</b>	<b>99</b>		<b>55,8</b>	<b>50,5</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch