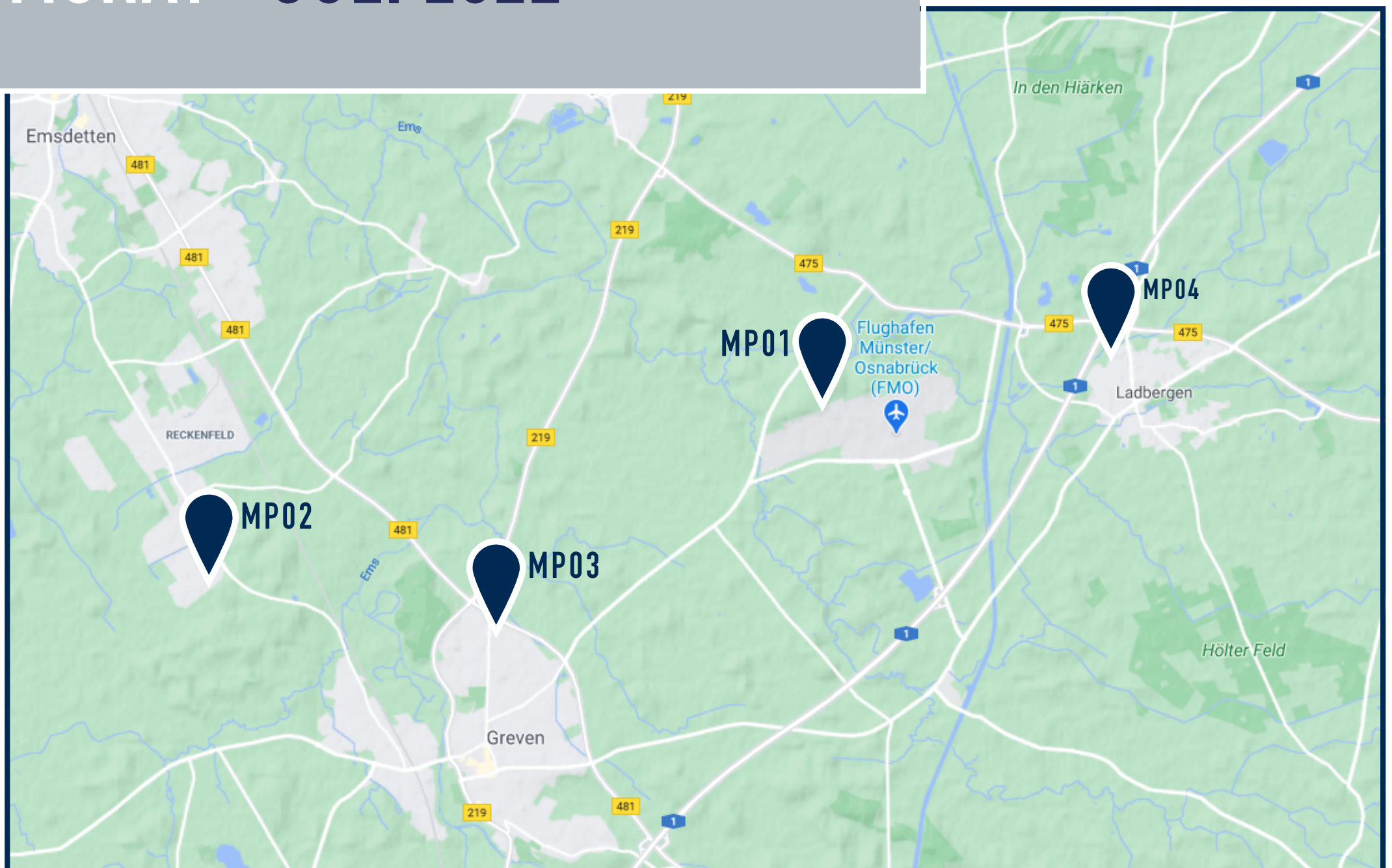




FLUGLÄRMÜBERWACHUNG MESSBERICHT FÜR DEN MONAT **JULI 2022**



MESSPUNKTE (MP01-04) FLUGHAFEN MÜNSTER/OSNABRÜCK

Messstelle 01: FMO
Messstelle 03: Greven

Messstelle 02: Reckenfeld
Messstelle 04: Ladbergen



Geographische Position

Breitengrad	52°06'45,98"N
Längengrad	7°33'17,01"E
Höhe über NN	45 m
Seit	01.01.2006

	Juli 2022		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L_{p,A,eq,Tag}	42,1 dB	48,3 dB	39,2 dB	52,0 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	44,8 dB	46,6 dB	40,1 dB	81,9 dB
L_{DEN}	50,6 dB	53,2 dB	46,3 dB	87,2 dB
N1/N2	31,7 %		23,9 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	58 dB(A)	7 s	5 s	ARR 07, DEP 25

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

N1: Anzahl der gemessenen (korrelierten) Flugbewegungen

N2: Anzahl aller relevanten Flugbewegungen

Bei Verfügbarkeit kleiner 50 % keine Angaben des L_{p,A,eq}.

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel L_{p,A,eq,FL} berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel den Messschwellenpegel länger als die Mindestzeit übersteigen und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Horchzeit unterschreiten.

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

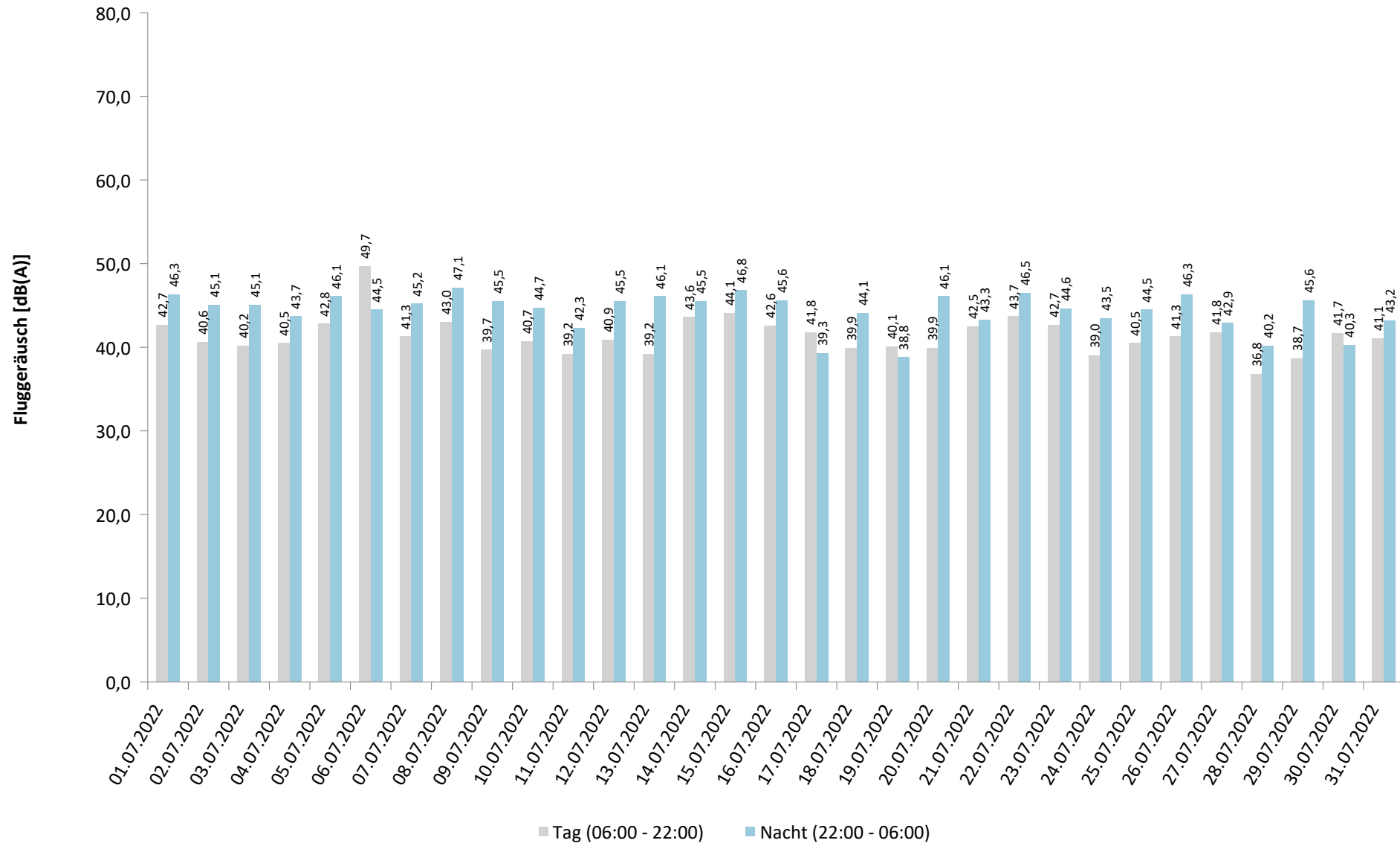
MP02 Reckenfeld

Juli 2022



MÜNSTER OSNABRÜCK
INTERNATIONAL AIRPORT

Fluggeräusch: Tag 42,1 dB(A) Nacht 44,8 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

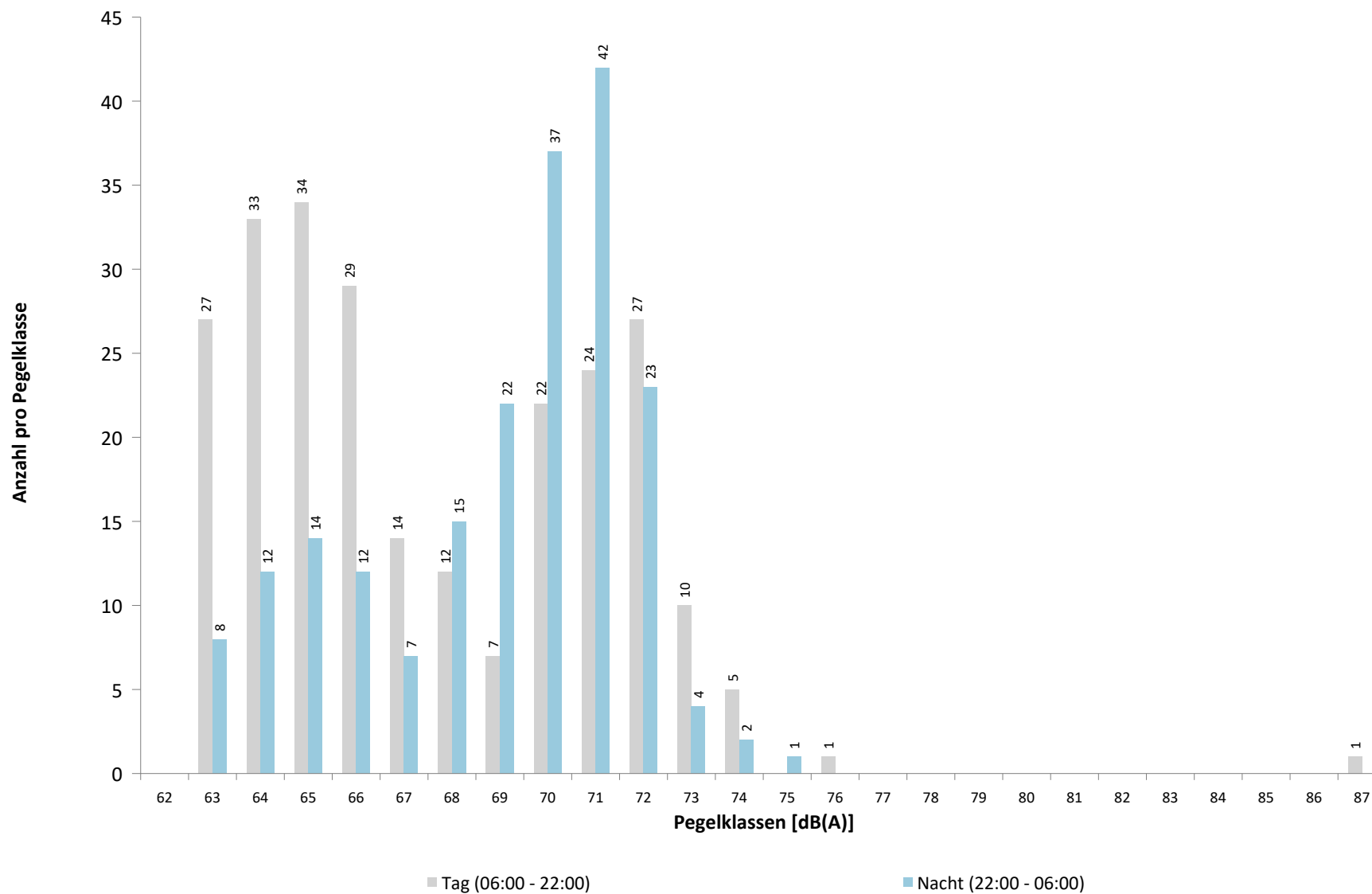
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP02 Reckenfeld

Juli 2022



MÜNSTER OSNABRÜCK
INTERNATIONAL AIRPORT





MP02 Reckenfeld

Juli 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.07.2022	0	29	0	10	100		49,1	42,7
02.07.2022	0	41	0	7	100		45,2	40,6
03.07.2022	0	39	0	8	100		45,3	40,2
04.07.2022	0	38	0	8	100		51,1	40,5
05.07.2022	0	35	0	9	100		47,9	42,8
06.07.2022	0	37	1	6	100		50,6	49,7
07.07.2022	0	30	0	5	100		51,3	41,3
08.07.2022	0	47	2	9	100		51,1	43,0
09.07.2022	0	41	0	6	97	W	49,3	39,7
10.07.2022	0	26	0	6	100		44,4	40,7
11.07.2022	1	26	0	6	100		47,2	39,2
12.07.2022	0	42	1	3	100		45,9	40,9
13.07.2022	1	52	1	5	100		46,2	39,2
14.07.2022	0	57	0	9	100		47,3	43,6
15.07.2022	0	51	2	8	100		48,3	44,1
16.07.2022	0	32	0	7	100		52,3	42,6
17.07.2022	41	5	9	5	100		45,4	41,8
18.07.2022	17	29	5	4	100		46,2	39,9
19.07.2022	24	7	6	3	100		45,5	40,1
20.07.2022	11	33	3	3	100		45,1	39,9
21.07.2022	1	22	2	6	100		49,3	42,5
22.07.2022	1	37	0	10	100		47,3	43,7
23.07.2022	1	28	1	8	100		50,3	42,7
24.07.2022	1	24	1	6	100		43,3	39,0
25.07.2022	2	41	1	6	94	W	47,0	40,5
26.07.2022	1	32	0	8	100		49,3	41,3
27.07.2022	3	51	2	5	100		47,4	41,8
28.07.2022	34	0	6	0	100		44,7	36,8
29.07.2022	33	0	10	0	100		44,5	38,7
30.07.2022	0	39	0	9	100		52,0	41,7
31.07.2022	0	26	1	7	100		45,9	41,1
Gesamt	172	997	54	192	100		48,3	42,1

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%



MP02 Reckenfeld

Juli 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.07.2022	0	11	0	9	100		47,4	46,3
02.07.2022	2	7	0	5	100		45,9	45,1
03.07.2022	0	6	0	5	100		45,7	45,1
04.07.2022	1	4	1	4	100		44,5	43,7
05.07.2022	0	10	0	8	100		46,7	46,1
06.07.2022	0	6	0	6	100		45,5	44,5
07.07.2022	0	8	0	5	100		46,0	45,2
08.07.2022	0	9	0	8	100		47,5	47,1
09.07.2022	0	6	0	6	100		46,3	45,5
10.07.2022	0	6	0	6	100		45,2	44,7
11.07.2022	3	2	3	2	100		43,8	42,3
12.07.2022	0	9	0	8	100		46,0	45,5
13.07.2022	1	10	1	7	100		46,9	46,1
14.07.2022	0	6	2	5	100		46,6	45,5
15.07.2022	0	9	0	9	100		47,2	46,8
16.07.2022	0	6	0	6	100		46,9	45,6
17.07.2022	4	1	2	1	100		41,7	39,3
18.07.2022	1	6	1	6	100		45,0	44,1
19.07.2022	7	1	4	1	100		42,2	38,8
20.07.2022	0	8	0	7	100		54,0	46,1
21.07.2022	0	5	0	5	100		44,6	43,3
22.07.2022	2	6	2	5	100		47,5	46,5
23.07.2022	1	7	1	5	100		45,4	44,6
24.07.2022	8	4	4	5	100		45,6	43,5
25.07.2022	0	11	0	7	100		48,5	44,5
26.07.2022	0	6	0	6	100		46,9	46,3
27.07.2022	7	1	6	1	100		44,1	42,9
28.07.2022	6	0	5	0	100		43,7	40,2
29.07.2022	7	5	5	4	100		46,5	45,6
30.07.2022	0	4	1	4	100		42,9	40,3
31.07.2022	0	6	0	5	100		44,3	43,2
Gesamt	50	186	38	161	100		46,6	44,8

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch



Geographische Position

Breitengrad 52°06'29,64"N
Längengrad 7°36'48,60"E
Höhe über NN 46 m
Seit 01.01.2006

	Juli 2022		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	40,8 dB	49,5 dB	38,4 dB	56,2 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	43,6 dB	47,1 dB	38,3 dB	53,9 dB
L_{DEN}	49,4 dB	54,0 dB	44,7 dB	60,7 dB
N1/N2	27,0 %		15,6 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	58 dB(A)	7 s	5 s	ARR 07, DEP 25

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

N1: Anzahl der gemessenen (korrelierten) Flugbewegungen

N2: Anzahl aller relevanten Flugbewegungen

Bei Verfügbarkeit kleiner 50 % keine Angaben des $L_{p,A,eq}$.

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,FL}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel den Messschwellenpegel länger als die Mindestzeit übersteigen und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Horchzeit unterschreiten.

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

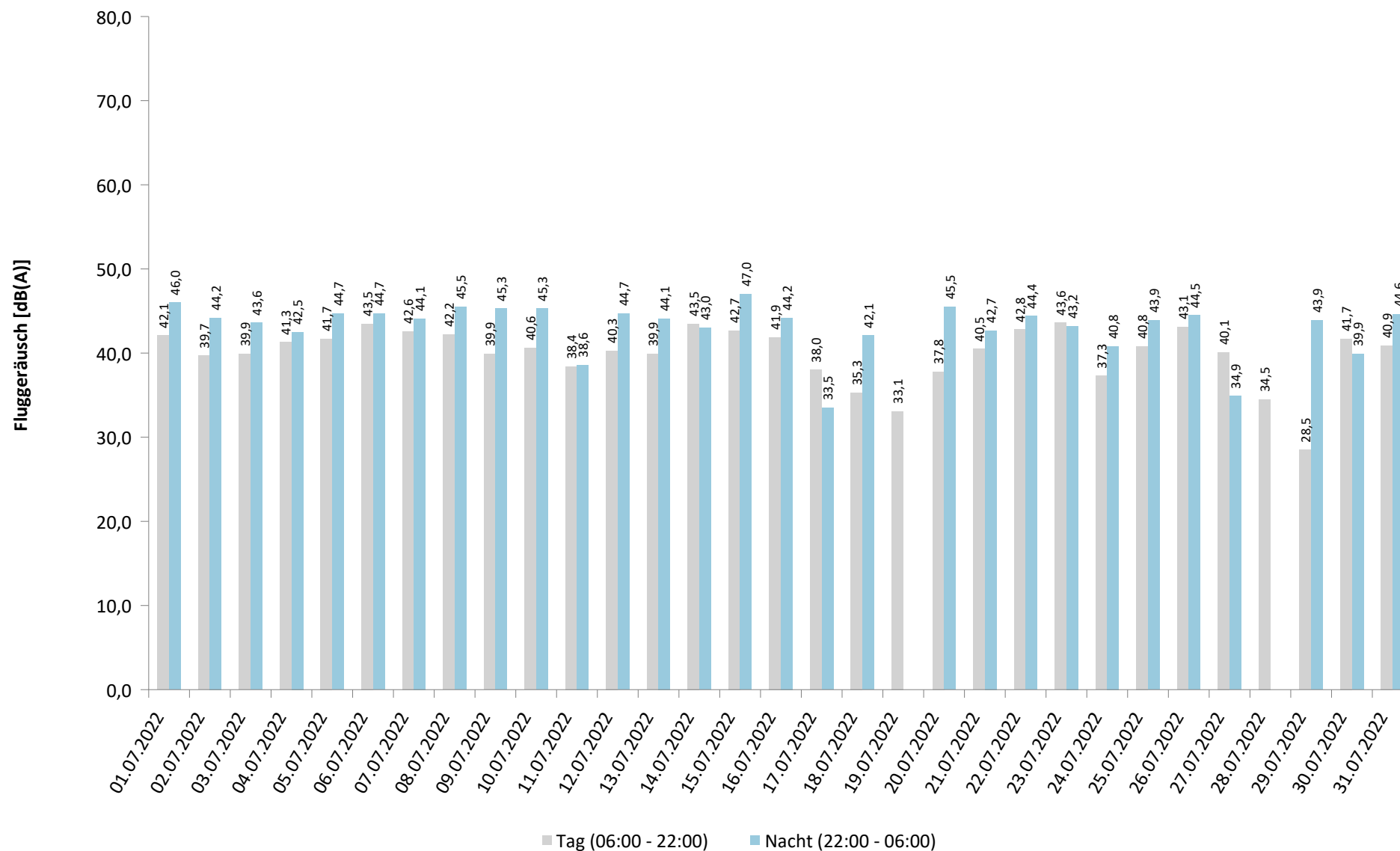
MP03 Greven

Juli 2022



MÜNSTER OSNABRÜCK
INTERNATIONAL AIRPORT

Fluggeräusch: Tag 40,8 dB(A) Nacht 43,6 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

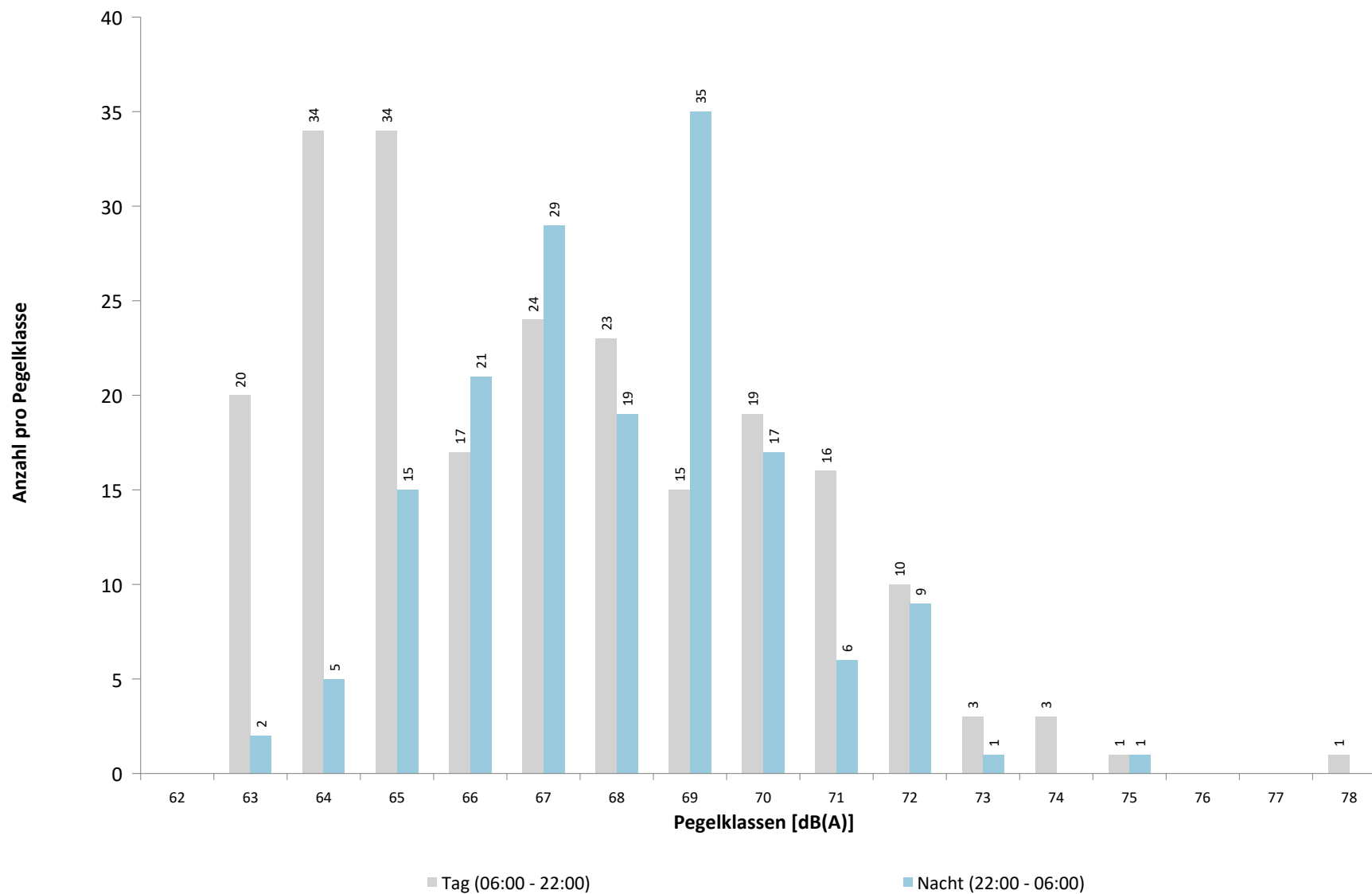
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP03 Greven

Juli 2022



MÜNSTER OSNABRÜCK
INTERNATIONAL AIRPORT





MP03 Greven

Juli 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.07.2022	0	29	1	9	100		50,1	42,1
02.07.2022	0	41	0	7	100		48,5	39,7
03.07.2022	0	39	0	7	100		47,1	39,9
04.07.2022	0	38	0	9	100		50,8	41,3
05.07.2022	0	35	0	9	100		50,9	41,7
06.07.2022	0	37	1	7	100		49,1	43,5
07.07.2022	0	30	0	8	100		52,7	42,6
08.07.2022	0	47	1	10	100		49,7	42,2
09.07.2022	0	41	1	5	97	W	53,4	39,9
10.07.2022	0	26	0	8	100		47,1	40,6
11.07.2022	1	26	0	5	100		50,9	38,4
12.07.2022	0	42	1	7	100		50,5	40,3
13.07.2022	1	52	0	6	100		49,8	39,9
14.07.2022	0	57	1	11	100		50,3	43,5
15.07.2022	0	51	2	10	100		50,7	42,7
16.07.2022	0	32	0	6	100		49,3	41,9
17.07.2022	41	5	0	4	100		45,4	38,0
18.07.2022	17	29	0	2	100		49,6	35,3
19.07.2022	24	7	0	1	100		46,8	33,1
20.07.2022	11	33	1	5	100		48,6	37,8
21.07.2022	1	22	0	6	100		48,5	40,5
22.07.2022	1	37	0	10	100		48,3	42,8
23.07.2022	1	28	0	10	100		48,2	43,6
24.07.2022	1	24	0	5	100		45,2	37,3
25.07.2022	2	41	0	7	94	W	50,6	40,8
26.07.2022	1	32	0	12	100		51,7	43,1
27.07.2022	3	51	0	4	100		48,7	40,1
28.07.2022	34	0	2	1	100		48,4	34,5
29.07.2022	33	0	2	0	100		48,4	28,5
30.07.2022	0	39	1	8	100		47,3	41,7
31.07.2022	0	26	1	6	100		46,2	40,9
Gesamt	172	997	15	205	100		49,5	40,8

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%



MP03 Greven

Juli 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.07.2022	0	11	0	9	100		48,1	46,0
02.07.2022	2	7	0	5	100		47,0	44,2
03.07.2022	0	6	0	5	100		46,3	43,6
04.07.2022	1	4	0	4	100		45,5	42,5
05.07.2022	0	10	0	8	100		46,9	44,7
06.07.2022	0	6	0	6	100		46,9	44,7
07.07.2022	0	8	0	5	100		46,6	44,1
08.07.2022	0	9	0	8	100		47,5	45,5
09.07.2022	0	6	0	6	100		47,1	45,3
10.07.2022	0	6	0	6	98	T	46,7	45,3
11.07.2022	3	2	0	2	100		45,6	38,6
12.07.2022	0	9	0	8	100		46,6	44,7
13.07.2022	1	10	0	7	100		47,0	44,1
14.07.2022	0	6	0	5	100		46,4	43,0
15.07.2022	0	9	0	9	100		47,8	47,0
16.07.2022	0	6	0	6	100		47,1	44,2
17.07.2022	4	1	0	1	100		43,6	33,5
18.07.2022	1	6	0	5	100		47,3	42,1
19.07.2022	7	1	0	0	100		43,8	
20.07.2022	0	8	0	7	100		54,5	45,5
21.07.2022	0	5	0	5	100		46,1	42,7
22.07.2022	2	6	1	5	100		47,5	44,4
23.07.2022	1	7	0	5	100		45,4	43,2
24.07.2022	8	4	0	4	100		45,0	40,8
25.07.2022	0	11	0	7	100		45,7	43,9
26.07.2022	0	6	0	6	100		47,3	44,5
27.07.2022	7	1	0	1	100		44,3	34,9
28.07.2022	6	0	0	0	100		43,7	
29.07.2022	7	5	0	4	100		47,1	43,9
30.07.2022	0	4	0	4	100		43,2	39,9
31.07.2022	0	6	0	6	100		45,9	44,6
Gesamt	50	186	1	159	100		47,1	43,6

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%



Geographische Position

Breitengrad	52°08'31,68"N
Längengrad	7°43'59,03"E
Höhe über NN	46 m
Seit	01.01.2006

	Juli 2022		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L_{p,A,eq,Tag}	47,1 dB	57,2 dB	47,9 dB	58,3 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	50,0 dB	55,5 dB	48,1 dB	55,5 dB
L_{DEN}	55,9 dB	62,3 dB	54,4 dB	62,6 dB
N1/N2	47,7 %		39,0 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	63 dB(A)	7 s	5 s	ARR 25, DEP 07

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

N1: Anzahl der gemessenen (korrelierten) Flugbewegungen

N2: Anzahl aller relevanten Flugbewegungen

Bei Verfügbarkeit kleiner 50 % keine Angaben des L_{p,A,eq}.

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel L_{p,A,eq,FL} berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel den Messschwellenpegel länger als die Mindestzeit übersteigen und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Horchzeit unterschreiten.

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

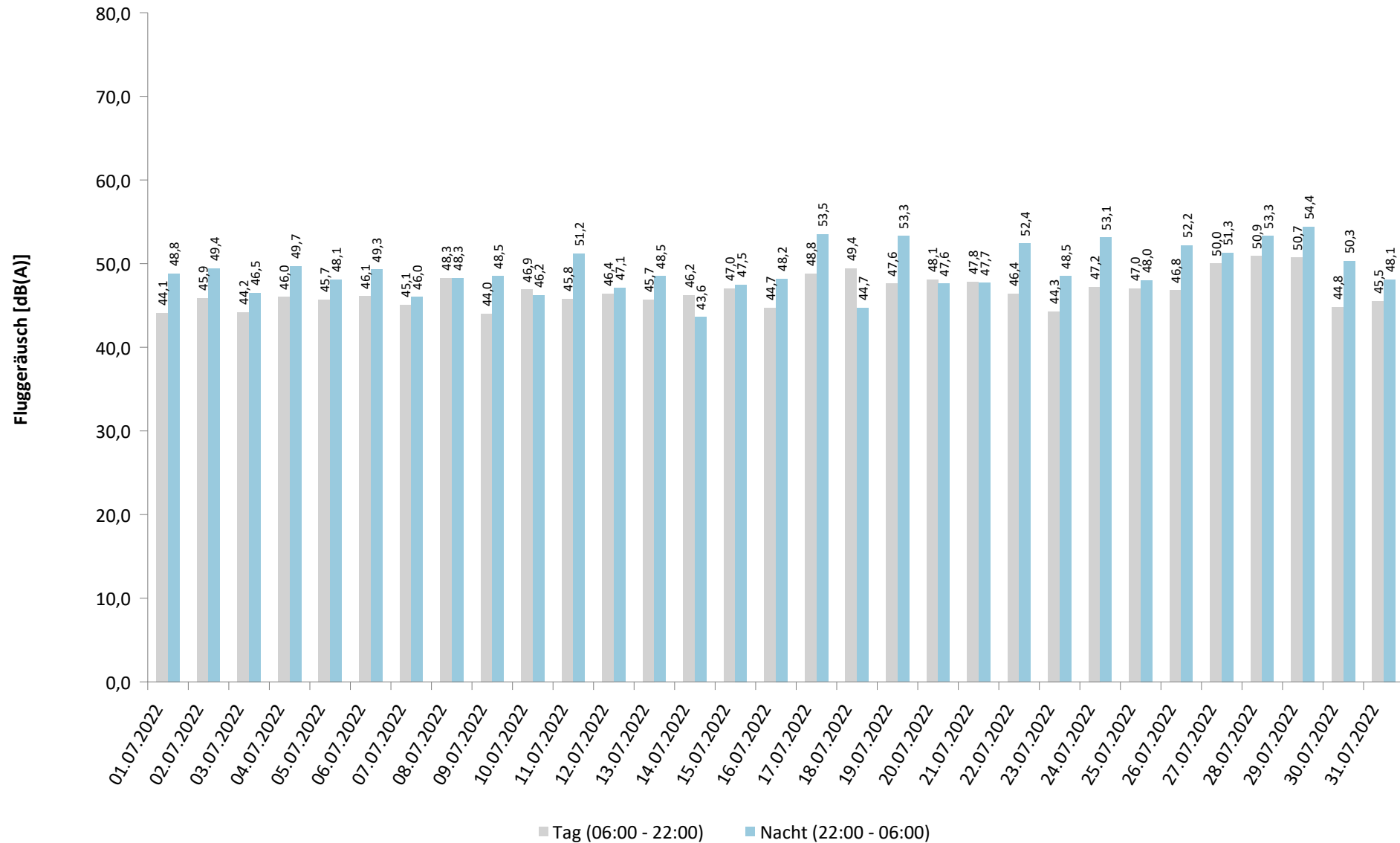
MP04 Ladbergen

Juli 2022



MÜNSTER OSNABRÜCK
INTERNATIONAL AIRPORT

Fluggeräusch: Tag 47,1 dB(A) Nacht 50,0 dB(A)

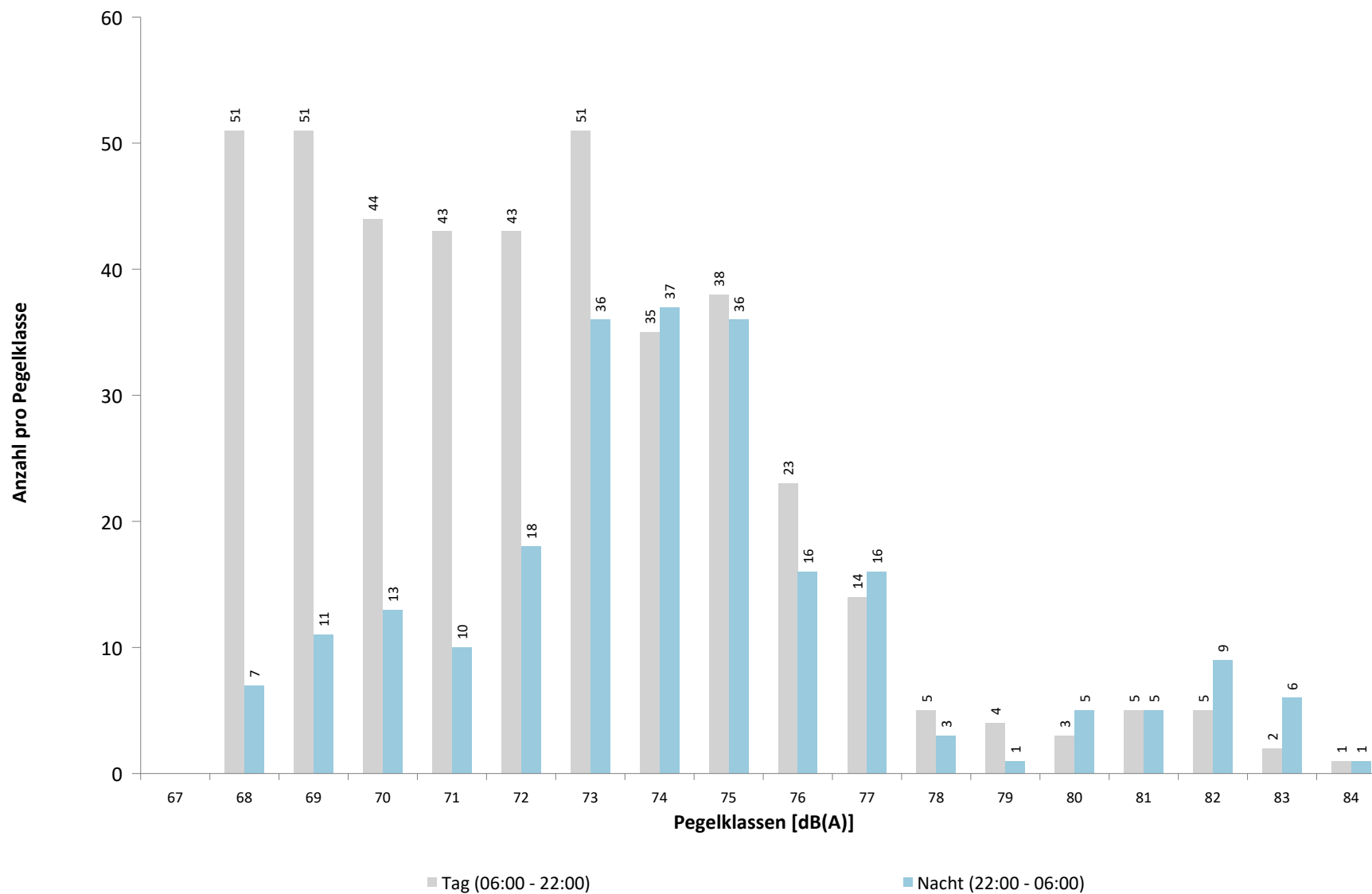


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP04 Ladbergen

Juli 2022





MP04 Ladbergen

Juli 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.07.2022	26	0	7	1	100		57,7	44,1
02.07.2022	35	1	11	2	100		55,1	45,9
03.07.2022	36	0	10	1	100		56,4	44,2
04.07.2022	30	0	12	4	100		57,6	46,0
05.07.2022	36	0	12	5	100		57,7	45,7
06.07.2022	26	0	8	8	100		57,9	46,1
07.07.2022	30	0	14	0	100		59,6	45,1
08.07.2022	38	0	13	2	100		58,3	48,3
09.07.2022	32	0	8	2	97	W	56,9	44,0
10.07.2022	25	0	13	4	100		57,2	46,9
11.07.2022	27	0	12	2	100		57,5	45,8
12.07.2022	35	0	10	2	100		56,6	46,4
13.07.2022	41	0	11	5	100		57,9	45,7
14.07.2022	51	0	14	2	100		57,8	46,2
15.07.2022	49	0	17	0	100		57,8	47,0
16.07.2022	29	0	9	0	100		57,4	44,7
17.07.2022	4	47	0	10	100		55,4	48,8
18.07.2022	31	22	8	4	100		56,1	49,4
19.07.2022	5	28	1	8	100		54,5	47,6
20.07.2022	30	9	7	6	100		56,8	48,1
21.07.2022	17	1	10	2	100		57,2	47,8
22.07.2022	36	0	12	2	100		57,7	46,4
23.07.2022	27	0	6	1	100		56,0	44,3
24.07.2022	24	3	9	2	100		55,1	47,2
25.07.2022	36	3	10	4	94	W	57,5	47,0
26.07.2022	23	1	11	3	100		58,0	46,8
27.07.2022	41	2	13	9	100		58,4	50,0
28.07.2022	0	41	6	14	100		57,4	50,9
29.07.2022	3	46	2	11	100		57,8	50,7
30.07.2022	39	1	11	1	100		56,1	44,8
31.07.2022	25	0	13	1	100		55,4	45,5
Gesamt	887	205	300	118	100		57,2	47,1

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%



MP04 Ladbergen

Juli 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.07.2022	8	0	8	2	100		55,2	48,8
02.07.2022	5	1	7	1	100		54,5	49,4
03.07.2022	8	0	6	0	100		55,0	46,5
04.07.2022	5	1	4	1	100		56,2	49,7
05.07.2022	12	0	9	0	100		55,4	48,1
06.07.2022	9	0	8	0	100		55,1	49,3
07.07.2022	8	0	5	0	100		55,8	46,0
08.07.2022	9	0	8	1	100		55,2	48,3
09.07.2022	8	1	6	1	100		54,0	48,5
10.07.2022	5	0	5	0	100		53,9	46,2
11.07.2022	2	4	1	4	100		56,8	51,2
12.07.2022	9	0	9	0	100		54,4	47,1
13.07.2022	12	0	11	1	100		55,6	48,5
14.07.2022	9	0	4	0	100		55,1	43,6
15.07.2022	9	0	8	0	100		55,4	47,5
16.07.2022	14	0	11	0	100		54,0	48,2
17.07.2022	0	5	0	4	100		56,7	53,5
18.07.2022	9	0	6	0	100		55,1	44,7
19.07.2022	0	7	0	8	100		55,4	53,3
20.07.2022	8	0	6	0	100		56,7	47,6
21.07.2022	8	0	6	0	100		55,2	47,7
22.07.2022	6	4	5	3	100		56,6	52,4
23.07.2022	8	1	7	1	100		52,8	48,5
24.07.2022	4	6	3	5	98	T	55,6	53,1
25.07.2022	11	0	8	0	100		55,4	48,0
26.07.2022	7	2	7	2	100		56,5	52,2
27.07.2022	1	3	1	3	100		57,0	51,3
28.07.2022	0	8	0	7	100		56,4	53,3
29.07.2022	5	9	4	8	100		57,5	54,4
30.07.2022	8	2	7	2	100		53,6	50,3
31.07.2022	6	0	6	0	100		55,0	48,1
Gesamt	213	54	176	54	100		55,5	50,0

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%