



FLUGLÄRMÜBERWACHUNG MESSBERICHT FÜR DEN MONAT **SEPTEMBER 2022**



MESSPUNKTE (MP01-04) FLUGHAFEN MÜNSTER/OSNABRÜCK

Messstelle 01: FMO
Messstelle 03: Greven

Messstelle 02: Reckenfeld
Messstelle 04: Ladbergen



Geographische Position

Breitengrad	52°06'45,98"N
Längengrad	7°33'17,01"E
Höhe über NN	45 m
Seit	01.01.2006

	September 2022		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	41,6 dB	50,8 dB	40,4 dB	51,9 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	44,8 dB	46,3 dB	42,5 dB	81,7 dB
L_{DEN}	50,6 dB	53,9 dB	48,4 dB	87,0 dB
N1/N2	32,3 %		28,2 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	58 dB(A)	7 s	5 s	ARR 07, DEP 25

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

N1: Anzahl der gemessenen (korrelierten) Flugbewegungen

N2: Anzahl aller relevanten Flugbewegungen

Bei Verfügbarkeit kleiner 50 % keine Angaben des $L_{p,A,eq}$.

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,FL}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel den Messschwellenpegel länger als die Mindestzeit übersteigen und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Horchzeit unterschreiten.

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

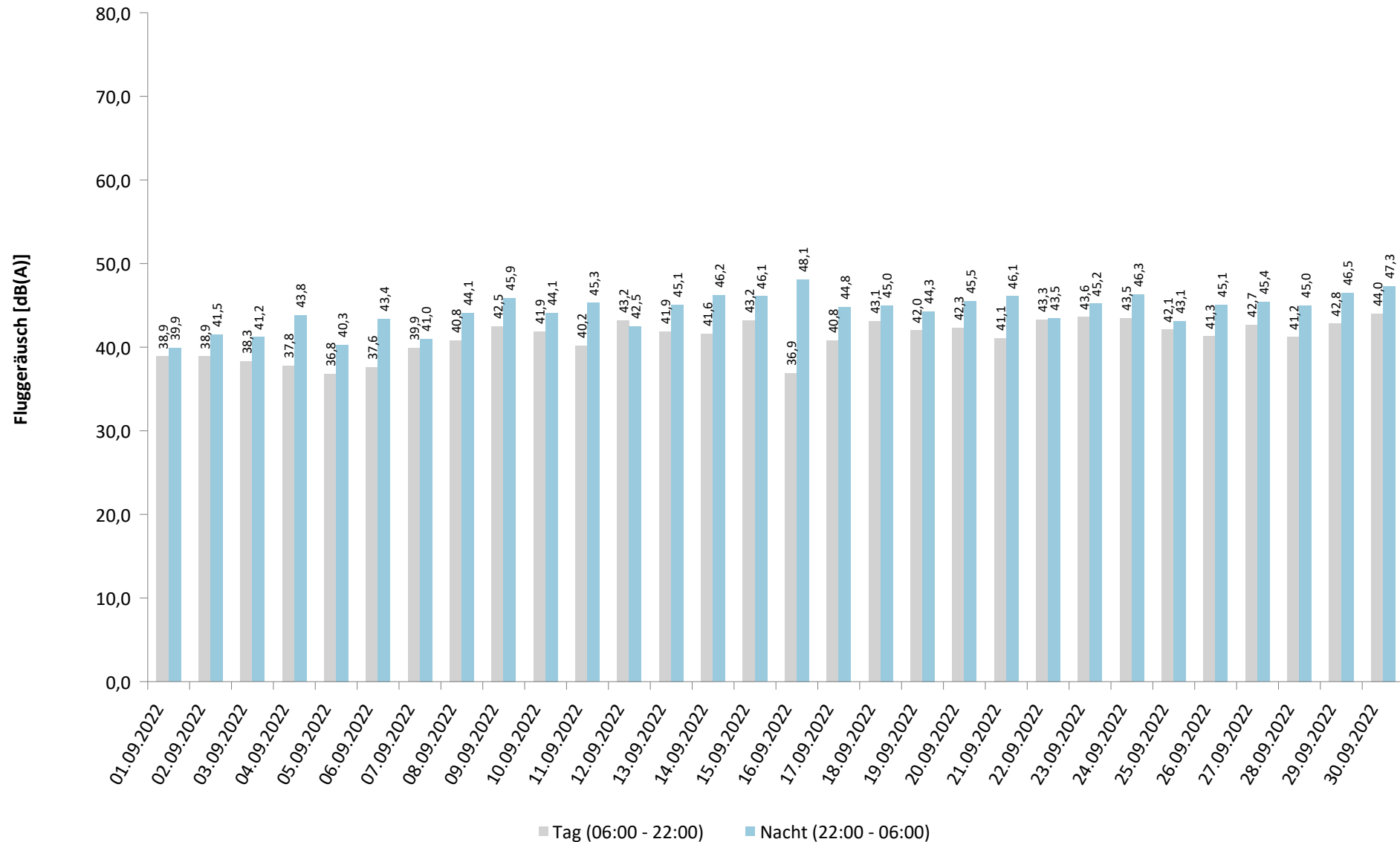
MP02 Reckenfeld

September 2022



MÜNSTER OSNABRÜCK
INTERNATIONAL AIRPORT

Fluggeräusch: Tag 41,6 dB(A) Nacht 44,8 dB(A)

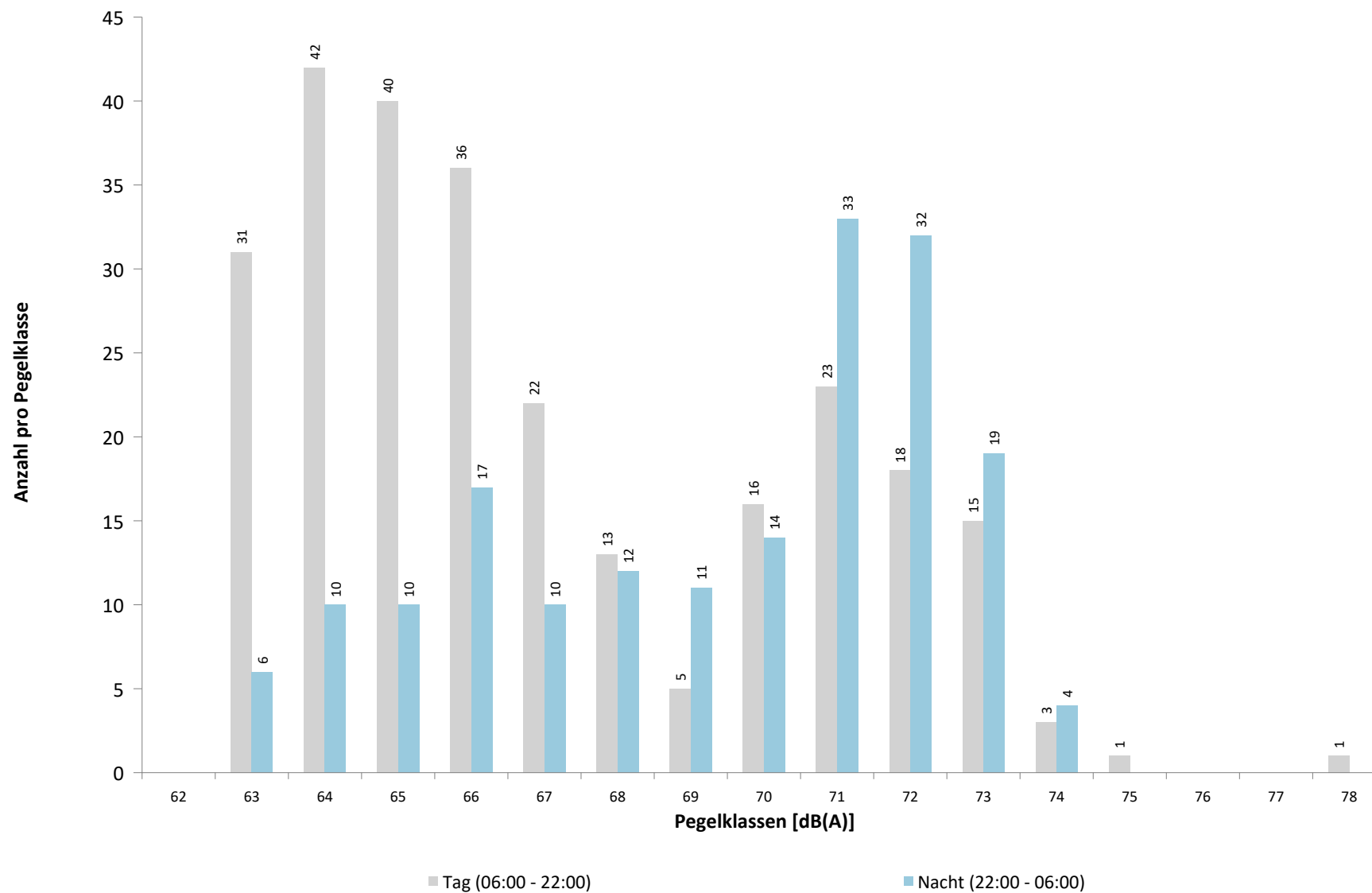


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP02 Reckenfeld

September 2022





MP02 Reckenfeld

September 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.09.2022	36	0	10	0	100		46,7	38,9
02.09.2022	36	0	11	0	100		47,5	38,9
03.09.2022	38	0	9	1	100		48,2	38,3
04.09.2022	37	0	7	1	100		43,3	37,8
05.09.2022	33	1	7	0	100		46,0	36,8
06.09.2022	32	16	4	2	100		45,2	37,6
07.09.2022	4	25	1	5	100		44,8	39,9
08.09.2022	3	34	0	7	100		48,9	40,8
09.09.2022	0	36	0	10	100		50,9	42,5
10.09.2022	5	15	1	9	100		46,3	41,9
11.09.2022	1	37	0	8	100		43,4	40,2
12.09.2022	0	43	0	10	100		48,7	43,2
13.09.2022	0	38	0	9	100		50,5	41,9
14.09.2022	4	52	2	6	100		47,1	41,6
15.09.2022	0	50	0	10	100		50,8	43,2
16.09.2022	0	34	0	6	97	W	51,8	36,9
17.09.2022	0	24	0	8	94	W	54,0	40,8
18.09.2022	0	17	0	10	100		49,3	43,1
19.09.2022	1	31	0	9	100		54,5	42,0
20.09.2022	15	26	2	6	100		46,3	42,3
21.09.2022	1	48	0	10	100		47,1	41,1
22.09.2022	0	56	0	9	100		53,3	43,3
23.09.2022	4	51	3	10	100		59,1	43,6
24.09.2022	0	24	1	10	100		51,4	43,5
25.09.2022	0	52	0	7	100		46,8	42,1
26.09.2022	0	28	1	6	100		50,6	41,3
27.09.2022	0	42	0	11	100		48,2	42,7
28.09.2022	1	37	1	5	100		55,0	41,2
29.09.2022	1	51	0	8	100		49,7	42,8
30.09.2022	0	52	0	13	100		47,4	44,0
Gesamt	252	920	60	206	100		50,8	41,6

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%



MP02 Reckenfeld

September 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.09.2022	5	0	5	0	100		42,0	39,9
02.09.2022	8	0	7	0	100		43,8	41,5
03.09.2022	6	1	4	1	100		42,5	41,2
04.09.2022	3	3	2	3	100		44,4	43,8
05.09.2022	6	1	5	1	100		42,8	40,3
06.09.2022	8	2	7	2	100		46,8	43,4
07.09.2022	6	1	4	1	100		45,5	41,0
08.09.2022	0	5	0	5	100		46,9	44,1
09.09.2022	0	10	0	7	100		48,0	45,9
10.09.2022	4	4	2	4	100		44,6	44,1
11.09.2022	0	5	0	5	100		45,6	45,3
12.09.2022	1	4	0	4	100		43,1	42,5
13.09.2022	7	3	8	3	100		45,8	45,1
14.09.2022	0	7	0	6	100		46,4	46,2
15.09.2022	0	6	0	6	100		46,6	46,1
16.09.2022	0	9	0	9	100		50,2	48,1
17.09.2022	0	6	0	6	100		46,5	44,8
18.09.2022	0	6	0	4	100		47,8	45,0
19.09.2022	0	6	0	5	100		44,8	44,3
20.09.2022	6	5	2	4	100		45,8	45,5
21.09.2022	1	6	0	5	100		46,5	46,1
22.09.2022	0	2	1	3	100		44,2	43,5
23.09.2022	0	5	0	5	100		45,8	45,2
24.09.2022	0	5	0	5	100		46,7	46,3
25.09.2022	1	3	1	3	100		43,6	43,1
26.09.2022	0	5	0	5	100		48,0	45,1
27.09.2022	0	7	0	7	100		45,9	45,4
28.09.2022	0	3	0	3	100		45,2	45,0
29.09.2022	0	8	0	7	100		46,8	46,5
30.09.2022	0	11	0	11	100		51,0	47,3
Gesamt	62	139	48	130	100		46,3	44,8

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%



Geographische Position

Breitengrad 52°06'29,64"N
Längengrad 7°36'48,60"E
Höhe über NN 46 m
Seit 01.01.2006

	September 2022		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	41,4 dB	53,7 dB	39,2 dB	51,0 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	43,2 dB	47,4 dB	40,6 dB	49,2 dB
L_{DEN}	49,2 dB	55,9 dB	46,7 dB	56,0 dB
N1/N2	27,0 %		18,4 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	58 dB(A)	7 s	5 s	ARR 07, DEP 25

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

N1: Anzahl der gemessenen (korrelierten) Flugbewegungen

N2: Anzahl aller relevanten Flugbewegungen

Bei Verfügbarkeit kleiner 50 % keine Angaben des $L_{p,A,eq}$.

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,FL}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel den Messschwellenpegel länger als die Mindestzeit übersteigen und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Horchzeit unterschreiten.

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

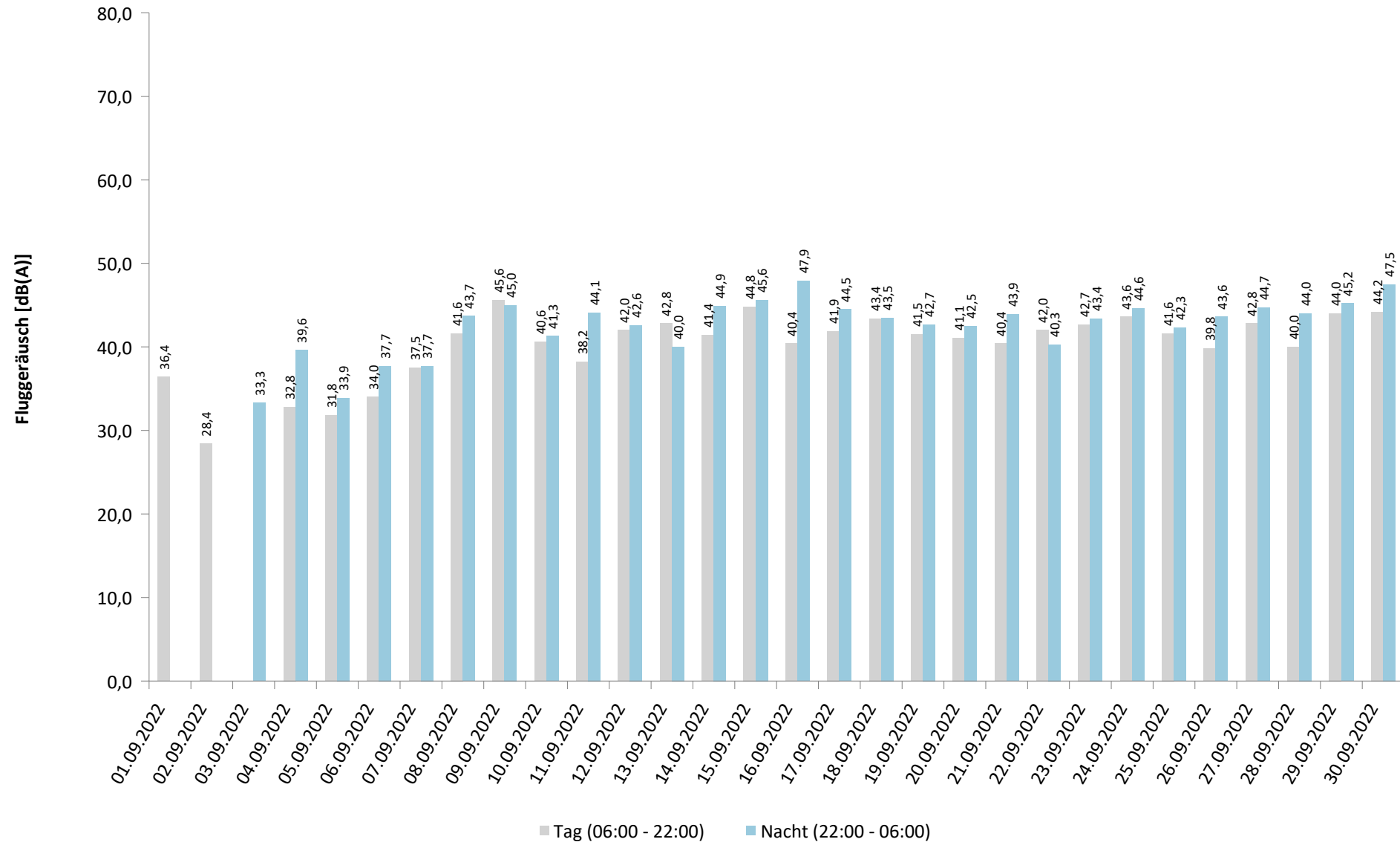
MP03 Greven

September 2022



MÜNSTER OSNABRÜCK
INTERNATIONAL AIRPORT

Fluggeräusch: Tag 41,4 dB(A) Nacht 43,2 dB(A)

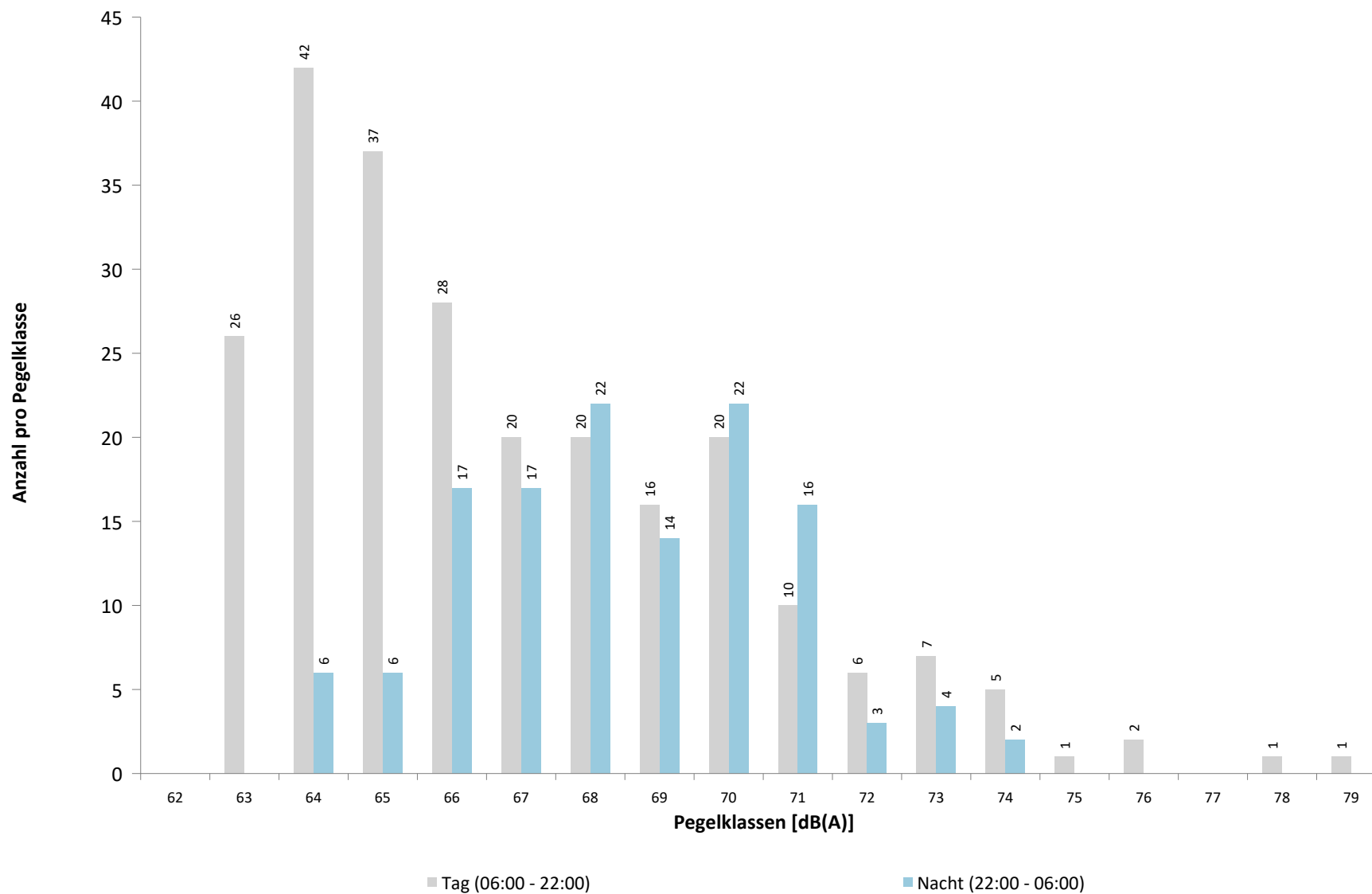


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP03 Greven

September 2022





MP03 Greven

September 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.09.2022	36	0	1	0	100		57,4	36,4
02.09.2022	36	0	1	1	100		54,0	28,4
03.09.2022	38	0	0	0	100		59,0	
04.09.2022	37	0	1	0	100		45,7	32,8
05.09.2022	33	1	0	1	100		50,3	31,8
06.09.2022	32	16	0	3	100		49,4	34,0
07.09.2022	4	25	0	3	100		48,1	37,5
08.09.2022	3	34	0	9	100		51,3	41,6
09.09.2022	0	36	0	13	100		58,2	45,6
10.09.2022	5	15	0	7	100		49,0	40,6
11.09.2022	1	37	0	6	100		45,4	38,2
12.09.2022	0	43	0	11	100		52,0	42,0
13.09.2022	0	38	1	10	100		49,8	42,8
14.09.2022	4	52	2	9	100		48,7	41,4
15.09.2022	0	50	4	13	100		51,0	44,8
16.09.2022	0	34	1	7	97	W	52,8	40,4
17.09.2022	0	24	0	9	94	W	52,2	41,9
18.09.2022	0	17	0	11	100		51,0	43,4
19.09.2022	1	31	0	9	100		53,9	41,5
20.09.2022	15	26	0	7	100		52,6	41,1
21.09.2022	1	48	0	10	100		50,4	40,4
22.09.2022	0	56	0	9	100		49,4	42,0
23.09.2022	4	51	1	10	100		49,3	42,7
24.09.2022	0	24	1	12	100		49,4	43,6
25.09.2022	0	52	1	7	100		49,6	41,6
26.09.2022	0	28	0	5	100		62,3	39,8
27.09.2022	0	42	0	12	100		52,5	42,8
28.09.2022	1	37	0	8	100		48,6	40,0
29.09.2022	1	51	0	15	100		50,1	44,0
30.09.2022	0	52	0	11	100		54,7	44,2
Gesamt	252	920	14	228	100		53,7	41,4

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.09.2022	5	0	0	0	100		44,7	
02.09.2022	8	0	0	0	100		48,2	
03.09.2022	6	1	0	1	100		44,9	33,3
04.09.2022	3	3	0	3	98	T	44,7	39,6
05.09.2022	6	1	0	1	100		48,3	33,9
06.09.2022	8	2	0	2	100		45,4	37,7
07.09.2022	6	1	0	1	100		46,3	37,7
08.09.2022	0	5	0	5	100		47,2	43,7
09.09.2022	0	10	0	7	100		48,8	45,0
10.09.2022	4	4	0	4	100		44,4	41,3
11.09.2022	0	5	0	5	100		45,7	44,1
12.09.2022	1	4	0	4	100		44,8	42,6
13.09.2022	7	3	0	3	100		44,8	40,0
14.09.2022	0	7	0	6	100		46,5	44,9
15.09.2022	0	6	0	6	100		47,4	45,6
16.09.2022	0	9	0	9	100		50,7	47,9
17.09.2022	0	6	0	6	100		47,2	44,5
18.09.2022	0	6	0	4	100		47,3	43,5
19.09.2022	0	6	0	5	100		45,3	42,7
20.09.2022	6	5	0	4	100		45,7	42,5
21.09.2022	1	6	0	5	100		47,9	43,9
22.09.2022	0	2	0	3	100		45,3	40,3
23.09.2022	0	5	0	5	100		45,4	43,4
24.09.2022	0	5	0	5	100		46,1	44,6
25.09.2022	1	3	0	3	100		44,8	42,3
26.09.2022	0	5	0	5	100		47,9	43,6
27.09.2022	0	7	0	7	100		46,2	44,7
28.09.2022	0	3	0	3	100		45,5	44,0
29.09.2022	0	8	0	7	100		47,6	45,2
30.09.2022	0	11	0	10	100		54,9	47,5
Gesamt	62	139	0	129	100		47,4	43,2

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch



Geographische Position

Breitengrad	52°08'31,68"N
Längengrad	7°43'59,03"E
Höhe über NN	46 m
Seit	01.01.2006

	September 2022		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	48,1 dB	57,5 dB	48,6 dB	57,7 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	50,5 dB	55,4 dB	49,8 dB	55,6 dB
L_{DEN}	56,5 dB	62,3 dB	55,9 dB	62,6 dB
N1/N2	52,3 %		41,7 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	63 dB(A)	7 s	5 s	ARR 25, DEP 07

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

N1: Anzahl der gemessenen (korrelierten) Flugbewegungen

N2: Anzahl aller relevanten Flugbewegungen

Bei Verfügbarkeit kleiner 50 % keine Angaben des $L_{p,A,eq}$.

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,FL}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel den Messschwellenpegel länger als die Mindestzeit übersteigen und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Horchzeit unterschreiten.

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

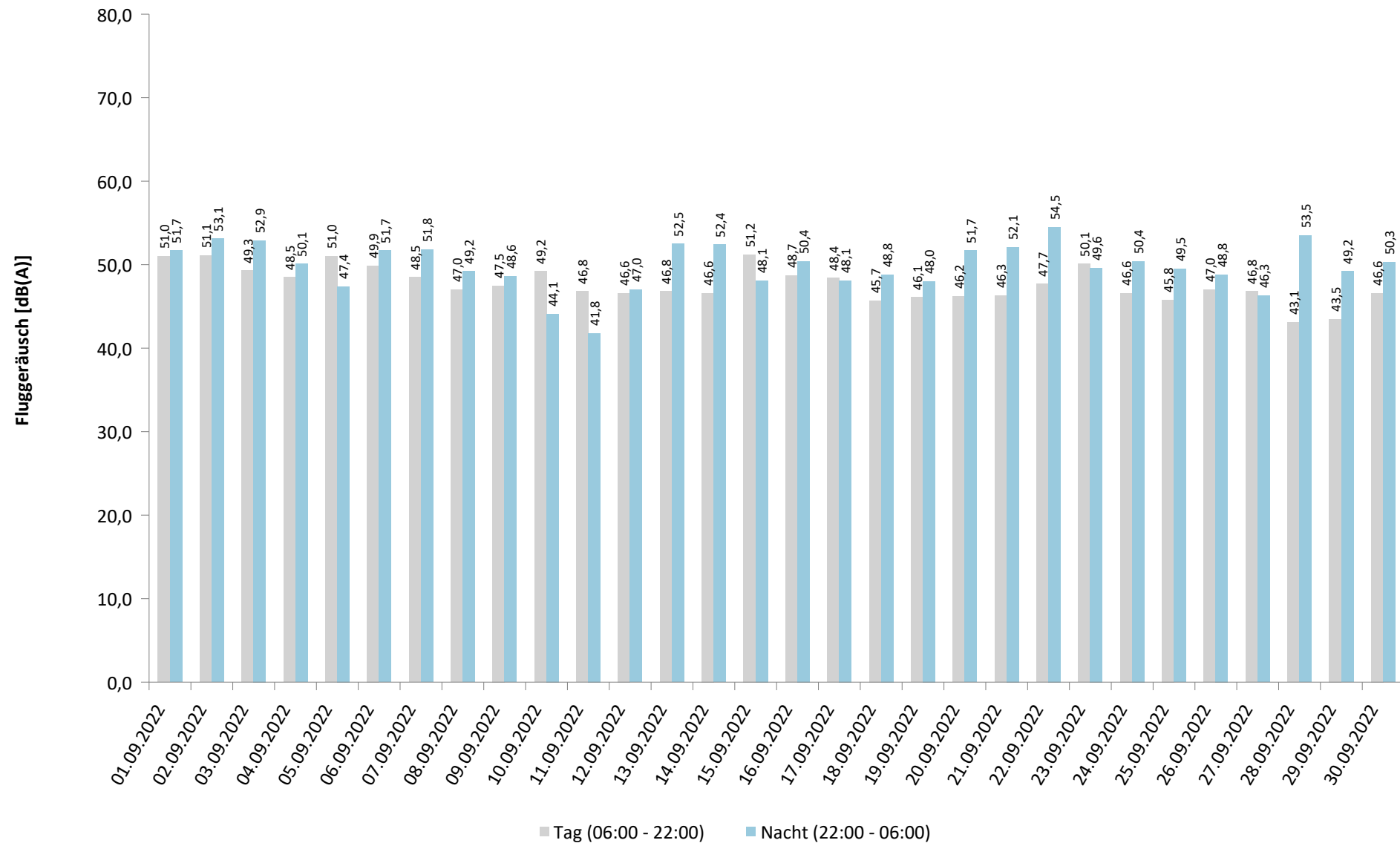
MP04 Ladbergen

September 2022



MÜNSTER OSNABRÜCK
INTERNATIONAL AIRPORT

Fluggeräusch: Tag 48,1 dB(A) Nacht 50,5 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

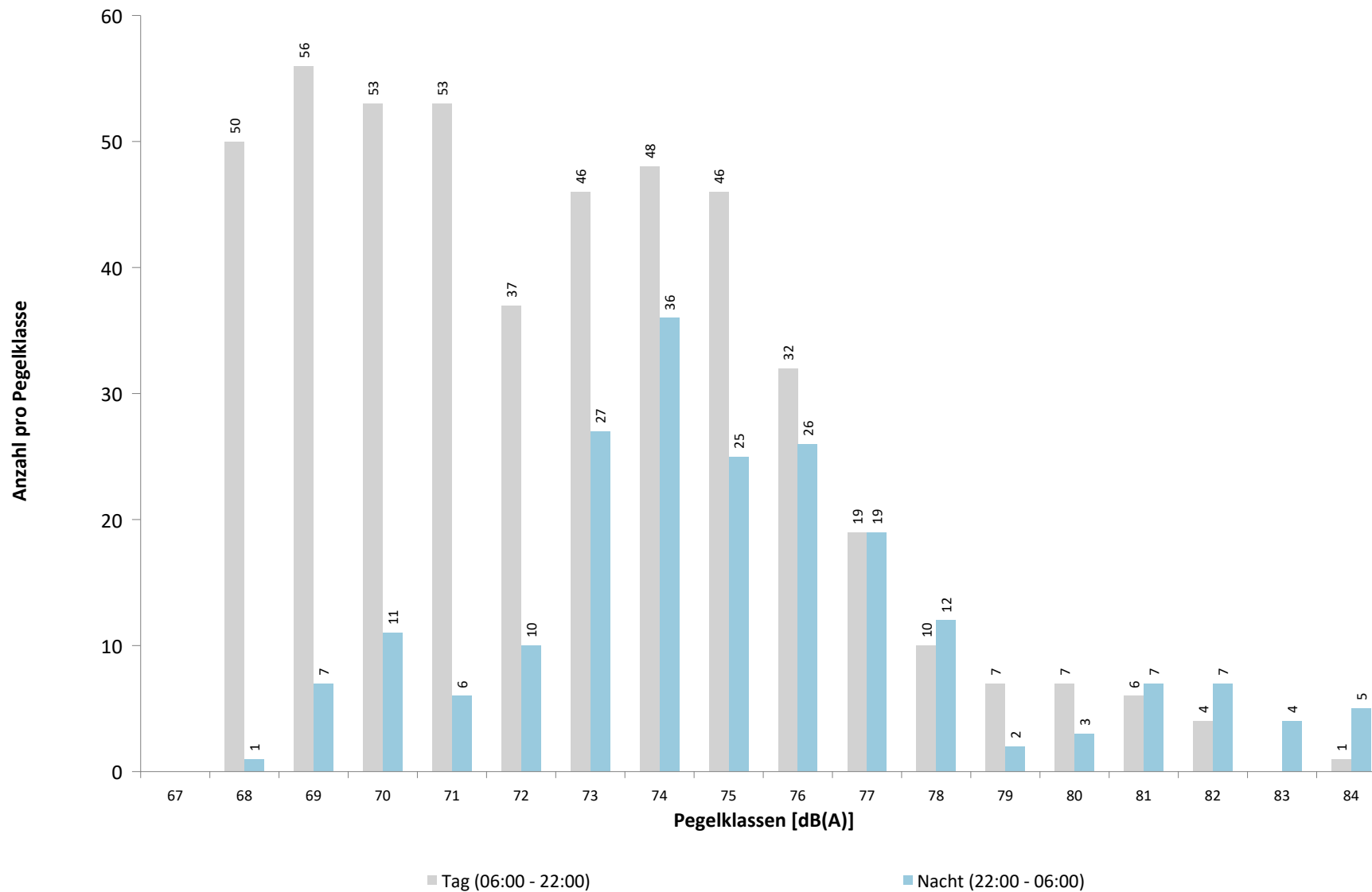
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP04 Ladbergen

September 2022



MÜNSTER OSNABRÜCK
INTERNATIONAL AIRPORT





MP04 Ladbergen

September 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.09.2022	0	44	0	12	100		56,8	51,0
02.09.2022	0	42	0	16	100		56,2	51,1
03.09.2022	1	41	2	11	100		54,8	49,3
04.09.2022	0	27	0	9	100		54,7	48,5
05.09.2022	2	38	2	11	100		56,1	51,0
06.09.2022	10	29	5	12	100		56,2	49,9
07.09.2022	27	4	7	4	100		56,6	48,5
08.09.2022	29	2	10	4	100		57,8	47,0
09.09.2022	33	1	12	1	100		56,9	47,5
10.09.2022	15	6	14	13	100		55,6	49,2
11.09.2022	35	1	12	5	100		55,7	46,8
12.09.2022	44	3	13	6	100		56,3	46,6
13.09.2022	36	2	18	2	100		57,5	46,8
14.09.2022	40	1	13	7	100		57,0	46,6
15.09.2022	44	0	27	8	100		59,6	51,2
16.09.2022	32	0	17	4	97	W	59,9	48,7
17.09.2022	25	0	13	1	94	W	59,5	48,4
18.09.2022	16	0	12	0	100		58,0	45,7
19.09.2022	25	1	7	4	100		60,0	46,1
20.09.2022	23	17	7	5	100		59,2	46,2
21.09.2022	43	1	9	4	100		56,9	46,3
22.09.2022	48	0	17	3	100		56,8	47,7
23.09.2022	52	7	18	9	100		57,3	50,1
24.09.2022	21	0	12	0	100		56,3	46,6
25.09.2022	49	0	12	2	100		57,1	45,8
26.09.2022	21	0	12	2	100		58,0	47,0
27.09.2022	36	0	13	3	100		59,1	46,8
28.09.2022	27	0	10	0	100		57,7	43,1
29.09.2022	35	0	9	0	100		57,6	43,5
30.09.2022	47	1	14	0	100		57,5	46,6
Gesamt	816	268	317	158	100		57,5	48,1

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%



MP04 Ladbergen

September 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.09.2022	0	5	0	4	100		55,1	51,7
02.09.2022	0	8	1	7	100		55,1	53,1
03.09.2022	0	4	0	4	100		54,2	52,9
04.09.2022	0	2	0	2	100		54,4	50,1
05.09.2022	0	4	0	3	100		52,5	47,4
06.09.2022	1	5	0	4	100		55,8	51,7
07.09.2022	4	5	3	5	100		55,6	51,8
08.09.2022	7	1	7	1	100		54,6	49,2
09.09.2022	12	0	10	0	100		54,2	48,6
10.09.2022	1	0	3	0	100		53,0	44,1
11.09.2022	3	0	2	0	100		53,3	41,8
12.09.2022	6	0	6	0	100		54,3	47,0
13.09.2022	4	5	0	4	100		56,8	52,5
14.09.2022	10	1	10	1	100		56,4	52,4
15.09.2022	7	0	7	0	100		55,6	48,1
16.09.2022	9	0	9	0	100		56,8	50,4
17.09.2022	6	0	6	0	100		53,8	48,1
18.09.2022	7	0	7	0	98	T	56,4	48,8
19.09.2022	7	0	7	0	100		55,8	48,0
20.09.2022	2	3	6	3	100		57,1	51,7
21.09.2022	9	3	9	3	100		57,0	52,1
22.09.2022	8	5	8	4	100		57,2	54,5
23.09.2022	8	1	7	1	100		54,5	49,6
24.09.2022	6	1	6	1	100		54,0	50,4
25.09.2022	3	1	2	1	100		55,1	49,5
26.09.2022	6	0	6	0	100		56,0	48,8
27.09.2022	9	0	6	0	100		54,1	46,3
28.09.2022	8	3	8	3	100		56,7	53,5
29.09.2022	10	0	10	0	100		56,5	49,2
30.09.2022	12	0	11	0	100		55,9	50,3
Gesamt	165	57	157	51	100		55,4	50,5

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%