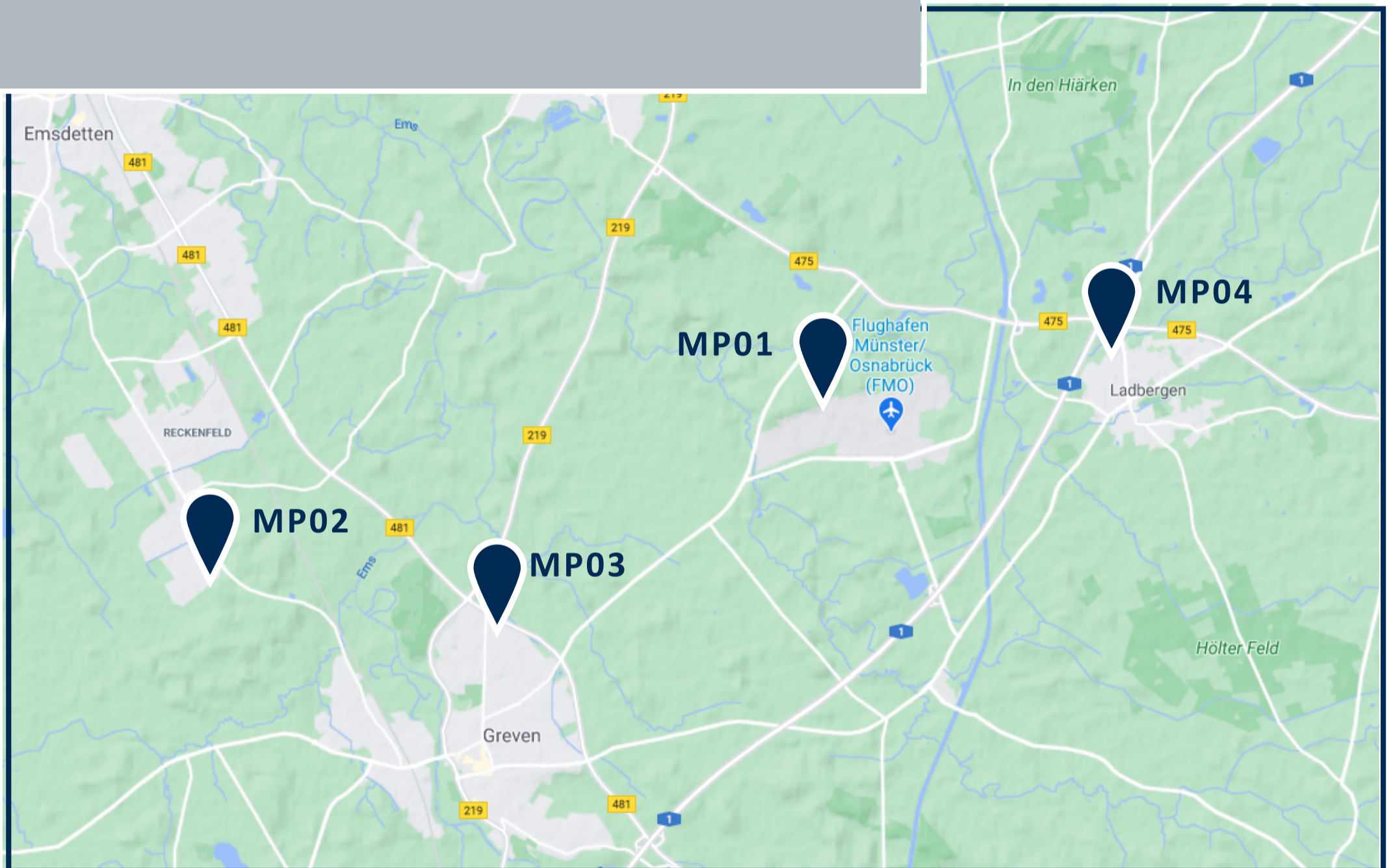


FLUGLÄRMÜBERWACHUNG MESSBERICHT FÜR DEN MONAT SEPTEMBER 2024



MESSPUNKTE FLUGHAFEN MÜNSTER/OSNABRÜCK

MP 01: Messstelle FMO

MP 03: Messstelle Greven

MP 02: Messstelle Reckenfeld

MP 04: Messstelle Ladbergen



Geographische Position

Breitengrad 52°06'45,98"N
Längengrad 7°33'17,01"E
Höhe über NN 45 m
Seit 01.01.2006

	September 2024		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L_{p,A,eq,Tag}	42,1 dB	49,0 dB	41,8 dB	51,9 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	44,0 dB	46,6 dB	43,0 dB	47,1 dB
L_{DEN}	50,0 dB	53,4 dB	49,1 dB	54,8 dB
N1/N2	41,7 %		37,9 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	58 dB(A)	7 s	5 s	ARR 07, DEP 25

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 99 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

N1: Anzahl der gemessenen (korrelierten) Flugbewegungen

N2: Anzahl aller relevanten Flugbewegungen

Bei Verfügbarkeit kleiner 50 % keine Angaben des L_{p,A,eq}.

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel L_{p,A,eq,FL} berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel den Messschwellenpegel länger als die Mindestzeit übersteigen und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Horchzeit unterschreiten.

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

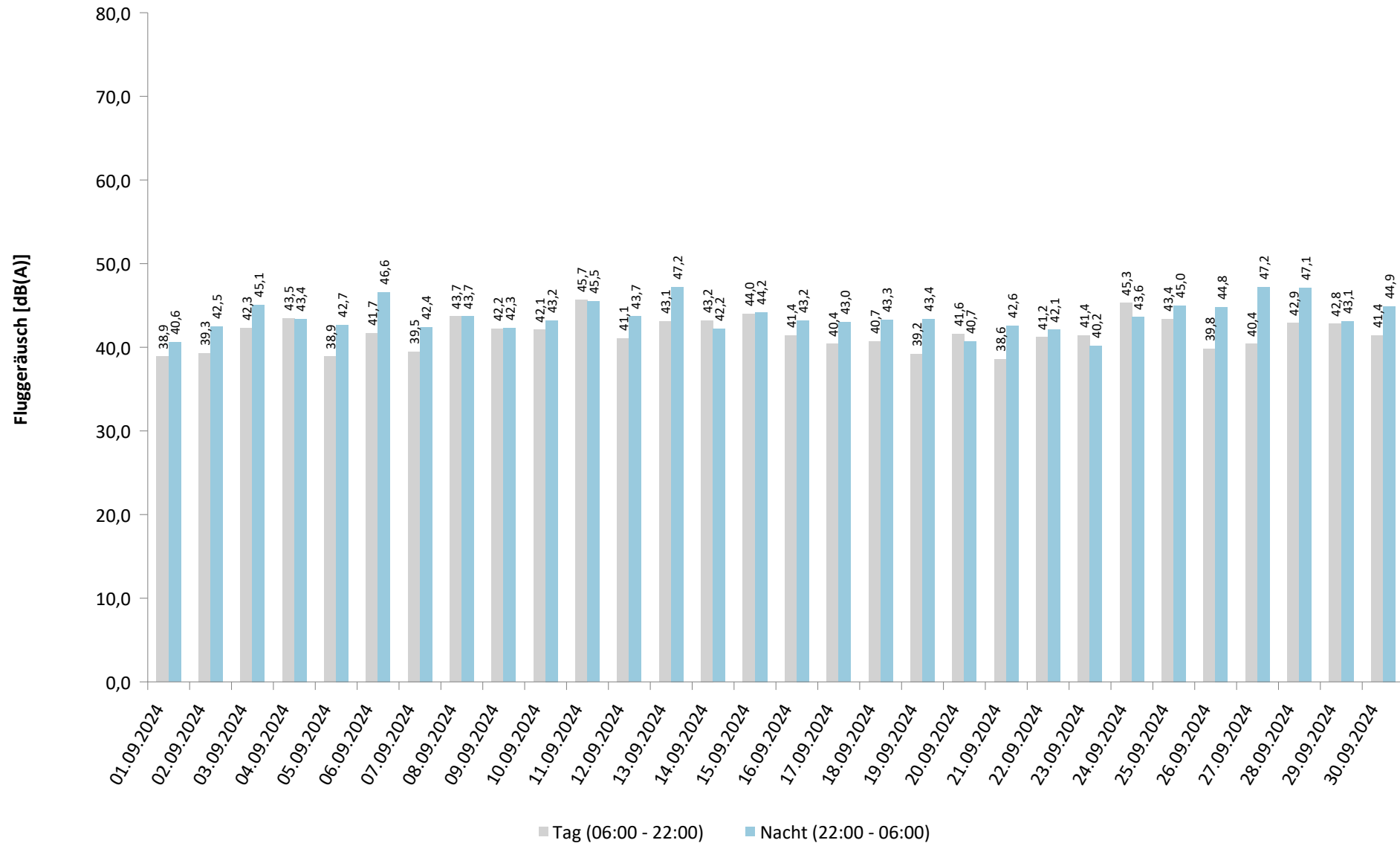
Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP02 Reckenfeld

September 2024



Fluggeräusch: Tag 42,1 dB(A) Nacht 44,0 dB(A)

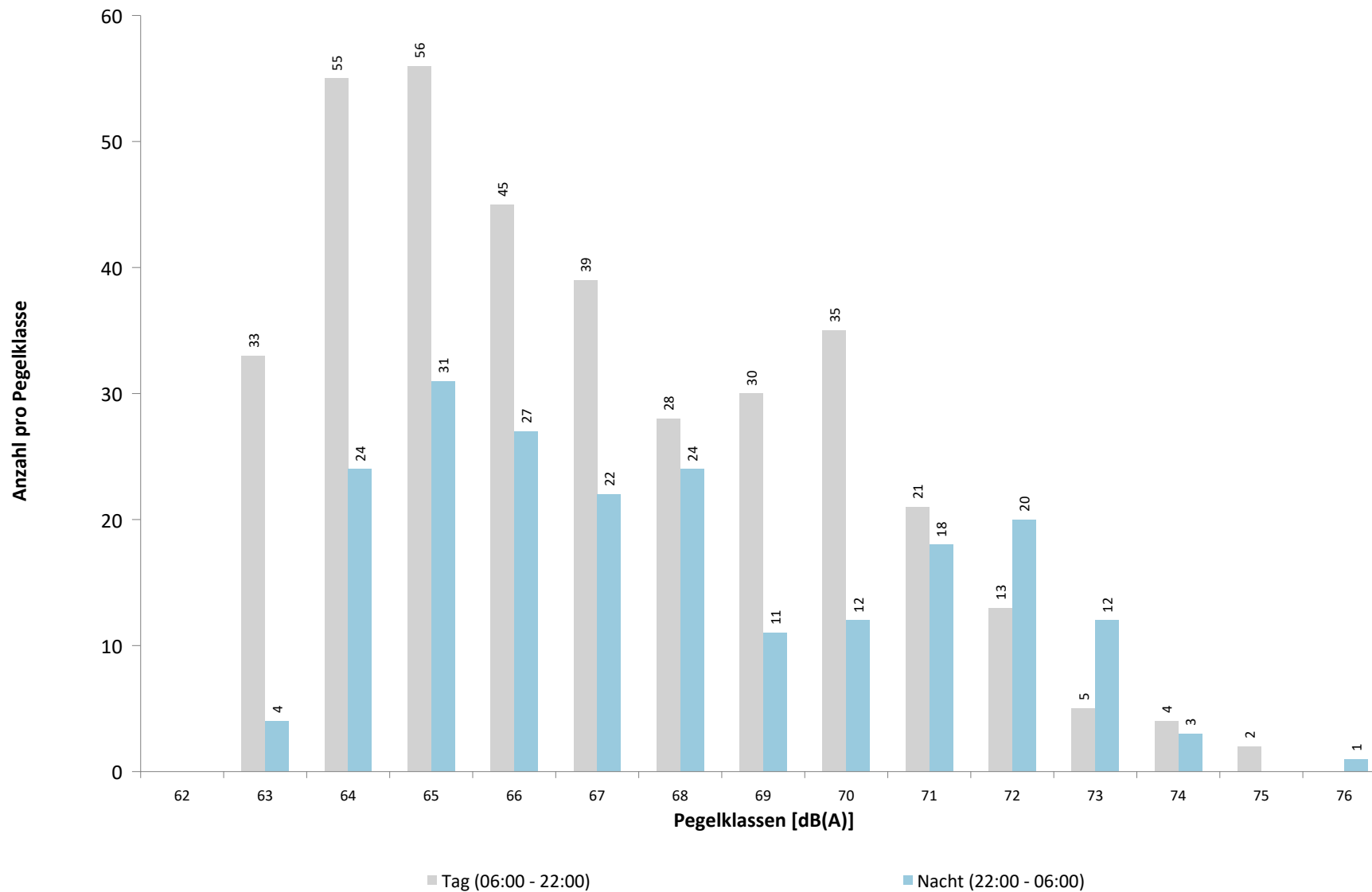


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP02 Reckenfeld

September 2024



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.09.2024	35	0	10	1	100		44,4	38,9
02.09.2024	26	6	8	4	100		48,3	39,3
03.09.2024	0	44	0	12	100		47,4	42,3
04.09.2024	0	21	0	12	100		46,2	43,5
05.09.2024	29	1	8	1	100		46,3	38,9
06.09.2024	40	1	10	1	100		49,6	41,7
07.09.2024	35	14	2	7	100		44,4	39,5
08.09.2024	2	35	3	12	100		45,1	43,7
09.09.2024	3	30	1	10	100		50,5	42,2
10.09.2024	0	42	1	12	100		51,6	42,1
11.09.2024	0	31	1	15	100		51,3	45,7
12.09.2024	0	40	0	11	100		44,6	41,1
13.09.2024	10	31	4	9	100		48,7	43,1
14.09.2024	0	42	1	11	100		46,1	43,2
15.09.2024	0	48	0	13	100		45,3	44,0
16.09.2024	12	16	4	5	100		46,7	41,4
17.09.2024	40	0	12	1	100		45,1	40,4
18.09.2024	41	0	15	1	100		45,7	40,7
19.09.2024	27	0	11	0	100		44,2	39,2
20.09.2024	48	0	16	0	100		46,7	41,6
21.09.2024	34	1	10	0	100		45,2	38,6
22.09.2024	42	3	15	1	100		43,8	41,2
23.09.2024	12	24	6	8	100		45,2	41,4
24.09.2024	0	71	0	17	100		50,3	45,3
25.09.2024	0	32	2	12	100		47,4	43,4
26.09.2024	0	33	1	6	100		47,7	39,8
27.09.2024	0	23	0	4	56	W	54,4	40,4
28.09.2024	0	28	0	11	100		47,6	42,9
29.09.2024	30	28	9	6	100		57,5	42,8
30.09.2024	22	0	13	0	100		50,7	41,4
Gesamt	488	645	163	203	99		49,0	42,1

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP02 Reckenfeld

September 2024



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.09.2024	9	0	7	0	100		42,1	40,6
02.09.2024	0	6	0	5	100		43,3	42,5
03.09.2024	0	8	0	6	100		50,8	45,1
04.09.2024	1	7	1	7	100		44,0	43,4
05.09.2024	9	0	9	0	100		43,9	42,7
06.09.2024	5	4	3	5	100		46,9	46,6
07.09.2024	14	2	6	1	99	T	43,7	42,4
08.09.2024	2	3	3	3	100		44,1	43,7
09.09.2024	0	5	0	4	100		44,7	42,3
10.09.2024	0	7	0	6	100		52,1	43,2
11.09.2024	0	5	0	6	100		45,9	45,5
12.09.2024	0	6	0	5	100		44,1	43,7
13.09.2024	0	8	0	7	100		47,5	47,2
14.09.2024	0	7	0	5	100		42,8	42,2
15.09.2024	0	6	0	5	100		44,5	44,2
16.09.2024	9	1	7	1	100		44,3	43,2
17.09.2024	10	0	8	0	100		43,9	43,0
18.09.2024	10	0	8	0	100		44,2	43,3
19.09.2024	9	1	8	1	100		44,4	43,4
20.09.2024	5	0	5	0	100		43,8	40,7
21.09.2024	9	1	8	1	100		44,0	42,6
22.09.2024	7	1	7	1	98	T	42,9	42,1
23.09.2024	2	1	2	1	100		41,0	40,2
24.09.2024	0	8	0	7	100		44,3	43,6
25.09.2024	1	7	1	7	100		49,7	45,0
26.09.2024	0	11	0	8	100		52,8	44,8
27.09.2024	0	7	0	7	100		47,8	47,2
28.09.2024	2	9	2	9	100		47,3	47,1
29.09.2024	9	0	8	0	100		45,2	43,1
30.09.2024	6	6	4	4	100		47,8	44,9
Gesamt	119	127	97	112	100		46,6	44,0

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%



Geographische Position

Breitengrad 52°06'29,64"N
Längengrad 7°36'48,60"E
Höhe über NN 46 m
Seit 01.01.2006

	September 2024		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L_{p,A,eq,Tag}	39,2 dB	49,4 dB	39,8 dB	51,0 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	41,3 dB	46,5 dB	40,3 dB	48,1 dB
L_{DEN}	47,3 dB	53,7 dB	46,6 dB	55,4 dB
N1/N2	23,1 %		24,1 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	58 dB(A)	7 s	5 s	ARR 07, DEP 25

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 99 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

N1: Anzahl der gemessenen (korrelierten) Flugbewegungen

N2: Anzahl aller relevanten Flugbewegungen

Bei Verfügbarkeit kleiner 50 % keine Angaben des L_{p,A,eq}.

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel L_{p,A,eq,FL} berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel den Messschwellenpegel länger als die Mindestzeit übersteigen und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Horchzeit unterschreiten.

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

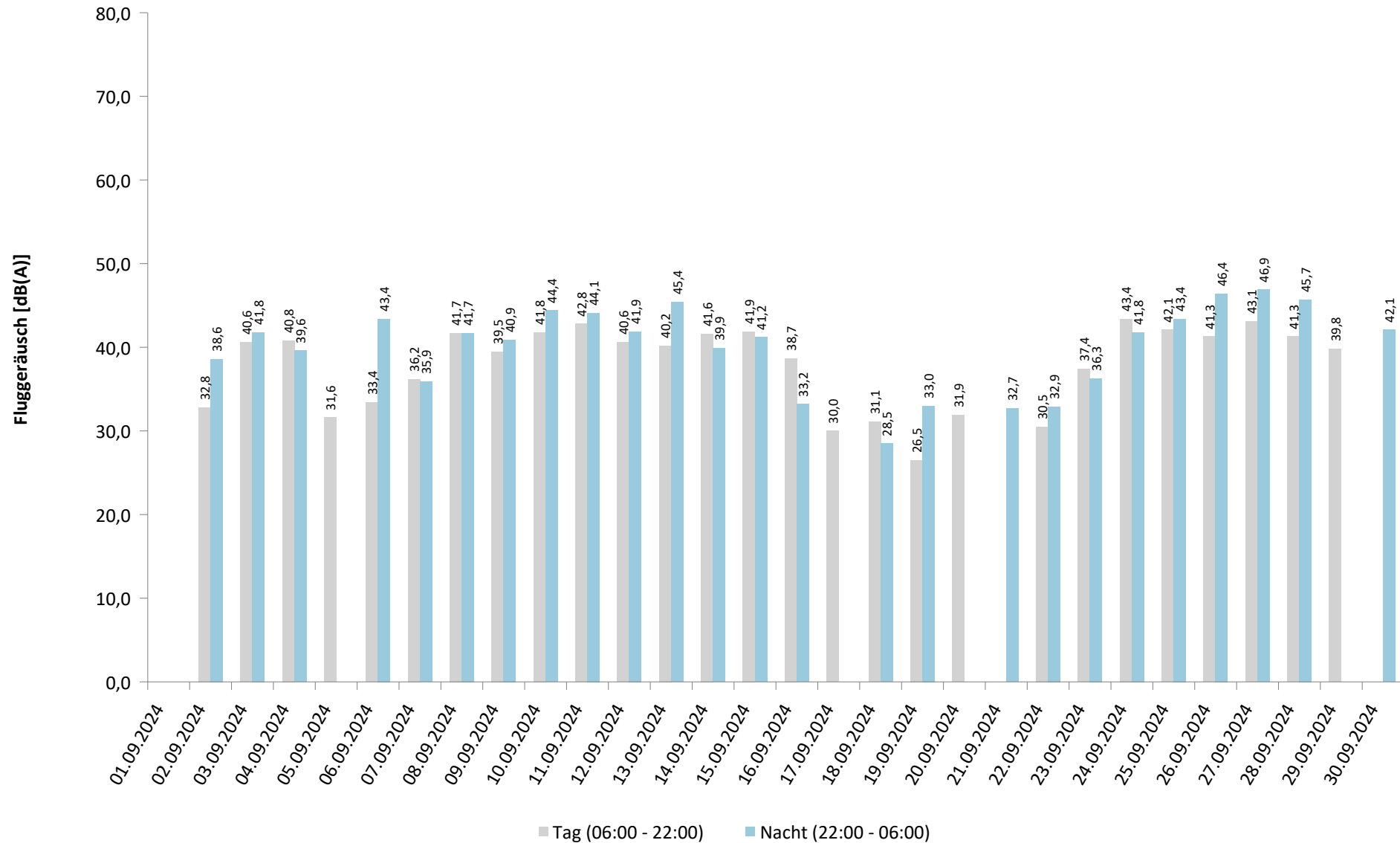
Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP03 Greven

September 2024



Fluggeräusch: Tag 39,2 dB(A) Nacht 41,3 dB(A)

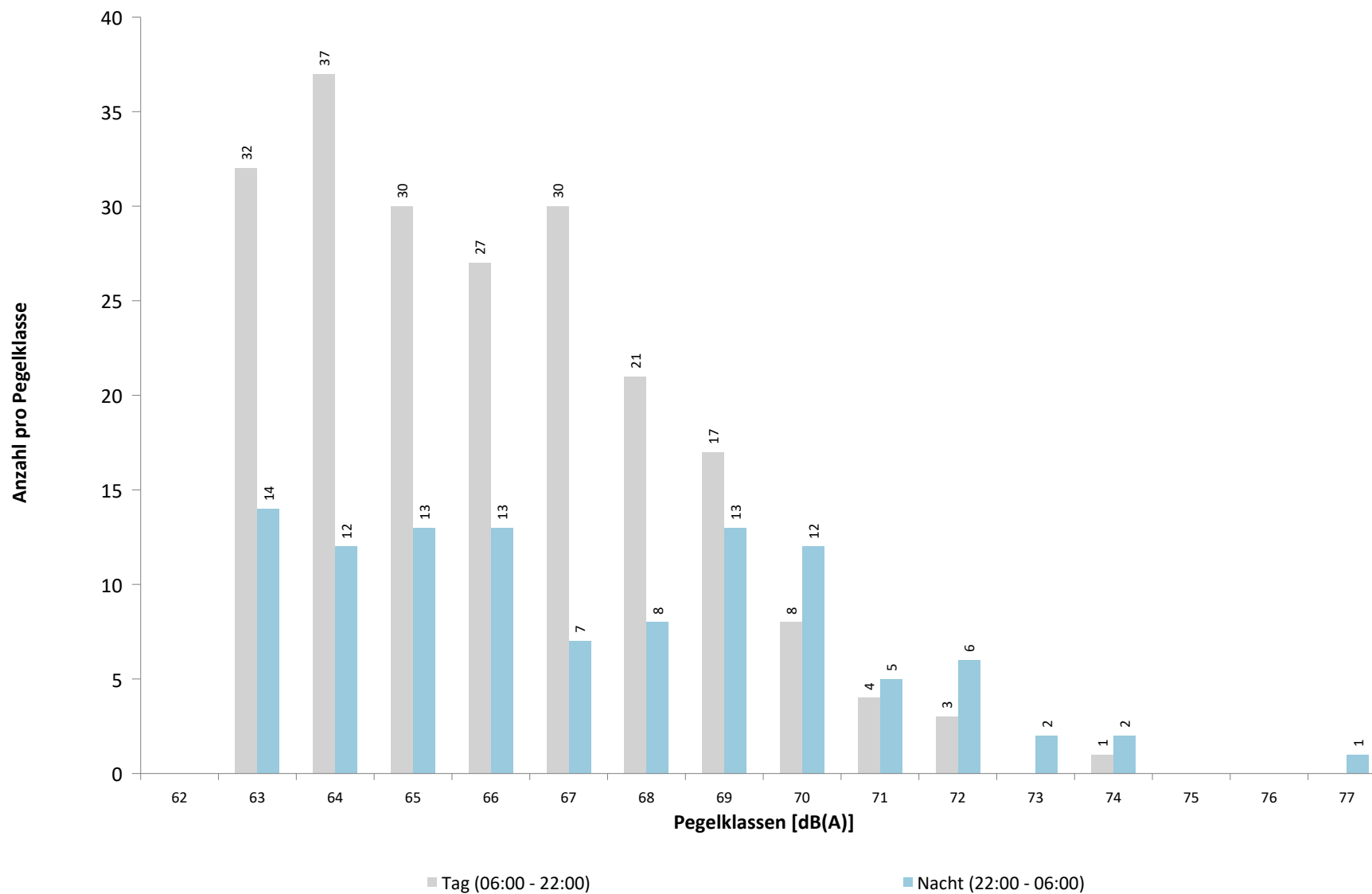


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP03 Greven

September 2024



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.09.2024	35	0	0	0	100		45,8	
02.09.2024	26	6	0	3	100		47,8	32,8
03.09.2024	0	44	0	11	100		47,3	40,6
04.09.2024	0	21	0	12	100		48,9	40,8
05.09.2024	29	1	2	2	100		49,0	31,6
06.09.2024	40	1	2	1	100		48,1	33,4
07.09.2024	35	14	1	3	100		50,1	36,2
08.09.2024	2	35	0	11	100		45,8	41,7
09.09.2024	3	30	0	8	100		49,0	39,5
10.09.2024	0	42	0	13	100		51,4	41,8
11.09.2024	0	31	2	11	100		53,0	42,8
12.09.2024	0	40	0	11	100		49,2	40,6
13.09.2024	10	31	1	8	100		49,8	40,2
14.09.2024	0	42	1	11	100		48,2	41,6
15.09.2024	0	48	0	13	100		46,8	41,9
16.09.2024	12	16	1	6	100		50,7	38,7
17.09.2024	40	0	2	1	100		49,3	30,0
18.09.2024	41	0	1	0	100		49,1	31,1
19.09.2024	27	0	1	0	100		49,5	26,5
20.09.2024	48	0	1	1	100		51,0	31,9
21.09.2024	34	1	0	0	100		47,5	
22.09.2024	42	3	0	1	100		46,1	30,5
23.09.2024	12	24	0	6	100		50,6	37,4
24.09.2024	0	71	0	17	100		50,2	43,4
25.09.2024	0	32	0	12	100		48,3	42,1
26.09.2024	0	33	0	8	100		49,0	41,3
27.09.2024	0	23	0	7	56	W	52,1	43,1
28.09.2024	0	28	0	10	100		49,1	41,3
29.09.2024	30	28	0	8	100		46,4	39,8
30.09.2024	22	0	0	0	100		52,7	
Gesamt	488	645	15	195	99		49,4	39,2

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.09.2024	9	0	0	0	100		42,4	
02.09.2024	0	6	0	3	100		42,6	38,6
03.09.2024	0	8	0	7	100		51,1	41,8
04.09.2024	1	7	0	4	100		43,7	39,6
05.09.2024	9	0	0	0	100		45,2	
06.09.2024	5	4	0	5	100		44,8	43,4
07.09.2024	14	2	0	1	100		49,3	35,9
08.09.2024	2	3	0	3	100		43,5	41,7
09.09.2024	0	5	0	3	100		44,2	40,9
10.09.2024	0	7	0	6	100		51,1	44,4
11.09.2024	0	5	0	6	100		45,4	44,1
12.09.2024	0	6	0	5	100		45,0	41,9
13.09.2024	0	8	0	7	100		47,4	45,4
14.09.2024	0	7	0	5	100		44,4	39,9
15.09.2024	0	6	0	5	100		43,7	41,2
16.09.2024	9	1	0	1	100		43,9	33,2
17.09.2024	10	0	0	0	100		44,1	
18.09.2024	10	0	1	0	100		44,7	28,5
19.09.2024	9	1	0	1	100		45,1	33,0
20.09.2024	5	0	0	0	100		45,1	
21.09.2024	9	1	0	1	100		47,0	32,7
22.09.2024	7	1	0	1	98	T	43,0	32,9
23.09.2024	2	1	1	0	100		41,9	36,3
24.09.2024	0	8	0	6	100		44,1	41,8
25.09.2024	1	7	0	7	100		48,7	43,4
26.09.2024	0	11	0	10	100		50,7	46,4
27.09.2024	0	7	0	7	100		48,3	46,9
28.09.2024	2	9	0	8	100		47,1	45,7
29.09.2024	9	0	0	0	100		44,4	
30.09.2024	6	6	0	4	100		48,5	42,1
Gesamt	119	127	2	106	100		46,5	41,3

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch



Geographische Position

Breitengrad 52°08'31,68"N
Längengrad 7°43'59,03"E
Höhe über NN 46 m
Seit 01.01.2006

	September 2024		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L_{p,A,eq,Tag}	49,7 dB	57,1 dB	49,2 dB	58,0 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	51,4 dB	55,3 dB	51,1 dB	55,5 dB
L_{DEN}	57,4 dB	62,2 dB	57,1 dB	62,5 dB
N1/N2	53,2 %		51,0 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	63 dB(A)	7 s	5 s	ARR 25, DEP 07

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 99 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

N1: Anzahl der gemessenen (korrelierten) Flugbewegungen

N2: Anzahl aller relevanten Flugbewegungen

Bei Verfügbarkeit kleiner 50 % keine Angaben des L_{p,A,eq}.

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel L_{p,A,eq,FL} berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel den Messschwellenpegel länger als die Mindestzeit übersteigen und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Horchzeit unterschreiten.

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

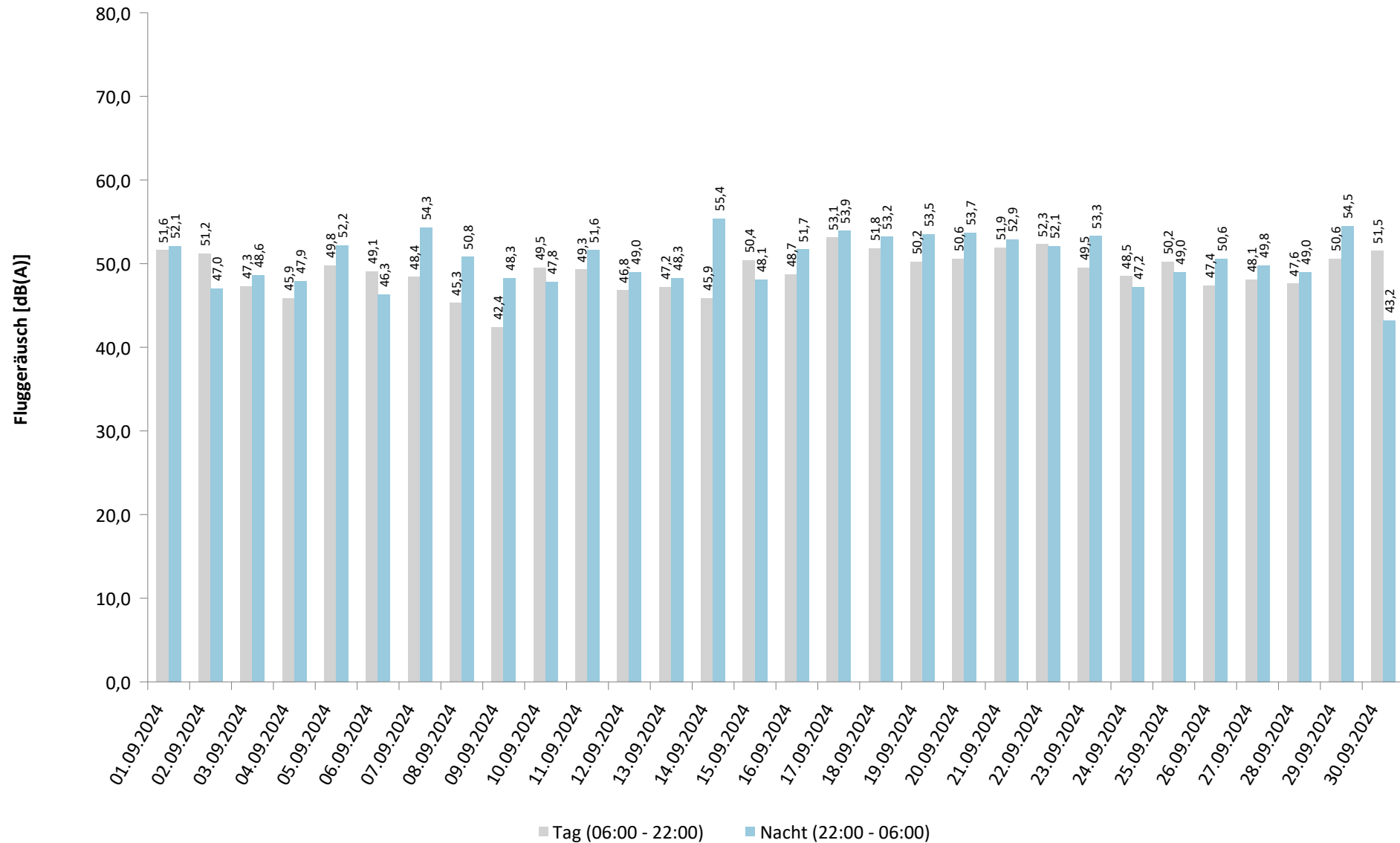
Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP04 Ladbergen

September 2024



Fluggeräusch: Tag 49,7 dB(A) Nacht 51,4 dB(A)

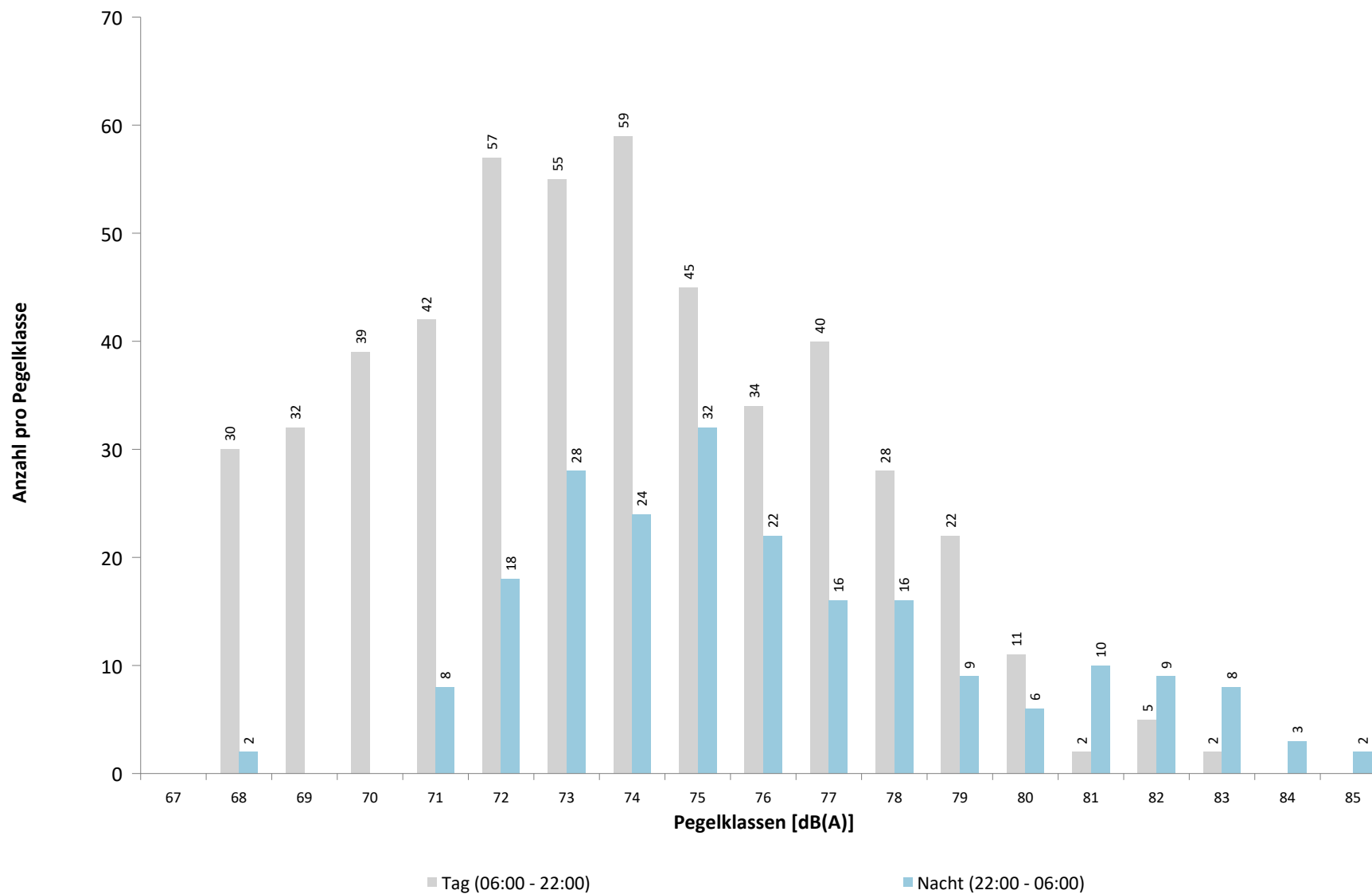


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP04 Ladbergen

September 2024



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.09.2024	0	41	1	14	100		55,5	51,6
02.09.2024	6	32	3	16	100		55,8	51,2
03.09.2024	37	1	18	4	100		55,8	47,3
04.09.2024	21	0	13	1	100		57,7	45,9
05.09.2024	1	40	1	14	100		56,6	49,8
06.09.2024	3	42	2	10	100		56,3	49,1
07.09.2024	5	29	3	7	100		54,8	48,4
08.09.2024	32	1	11	2	100		54,6	45,3
09.09.2024	22	0	6	0	100		56,7	42,4
10.09.2024	38	1	20	8	100		58,1	49,5
11.09.2024	32	1	24	0	100		58,3	49,3
12.09.2024	37	3	8	0	100		57,5	46,8
13.09.2024	23	8	10	3	100		58,4	47,2
14.09.2024	38	0	11	1	100		57,6	45,9
15.09.2024	47	0	25	7	100		57,1	50,4
16.09.2024	15	12	8	9	100		57,7	48,7
17.09.2024	1	44	0	21	100		58,5	53,1
18.09.2024	0	45	0	16	100		57,7	51,8
19.09.2024	0	38	0	18	100		57,5	50,2
20.09.2024	0	50	0	12	100		56,9	50,6
21.09.2024	0	40	2	12	100		57,1	51,9
22.09.2024	0	44	0	16	100		56,7	52,3
23.09.2024	16	13	5	6	100		56,8	49,5
24.09.2024	67	0	21	3	100		57,1	48,5
25.09.2024	31	2	26	3	100		57,2	50,2
26.09.2024	31	0	15	6	100		57,5	47,4
27.09.2024	22	0	9	0	56	W	58,8	48,1
28.09.2024	30	0	17	0	100		58,0	47,6
29.09.2024	16	23	10	11	100		55,1	50,6
30.09.2024	0	29	0	14	100		56,4	51,5
Gesamt	571	539	269	234	99		57,1	49,7

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP04 Ladbergen

September 2024



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.09.2024	0	5	0	5	97	T	54,6	52,1
02.09.2024	8	0	7	0	100		53,0	47,0
03.09.2024	9	1	8	0	100		54,2	48,6
04.09.2024	9	0	9	0	100		54,2	47,9
05.09.2024	0	9	0	9	100		55,3	52,2
06.09.2024	3	2	3	1	100		53,0	46,3
07.09.2024	2	11	0	8	100		55,8	54,3
08.09.2024	4	2	3	2	100		54,5	50,8
09.09.2024	7	0	7	0	100		55,5	48,3
10.09.2024	8	0	7	0	100		56,0	47,8
11.09.2024	10	3	9	2	100		55,6	51,6
12.09.2024	8	1	7	1	100		55,4	49,0
13.09.2024	8	0	7	0	100		55,8	48,3
14.09.2024	10	4	10	4	100		57,7	55,4
15.09.2024	8	1	7	1	100		54,2	48,1
16.09.2024	0	4	0	4	100		55,8	51,7
17.09.2024	0	11	0	9	100		56,3	53,9
18.09.2024	0	10	0	9	100		56,1	53,2
19.09.2024	0	7	0	7	100		56,3	53,5
20.09.2024	1	8	1	7	100		56,0	53,7
21.09.2024	0	7	0	7	100		55,6	52,9
22.09.2024	0	5	0	4	100		55,5	52,1
23.09.2024	5	2	5	2	100		56,0	53,3
24.09.2024	7	0	7	0	100		54,4	47,2
25.09.2024	7	0	6	0	100		54,1	49,0
26.09.2024	8	0	8	0	100		56,3	50,6
27.09.2024	6	0	6	0	100		55,6	49,8
28.09.2024	7	0	6	1	100		53,4	49,0
29.09.2024	0	7	0	6	98	T	55,8	54,5
30.09.2024	1	0	1	0	100		54,3	43,2
Gesamt	136	100	124	89	100		55,3	51,4

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%