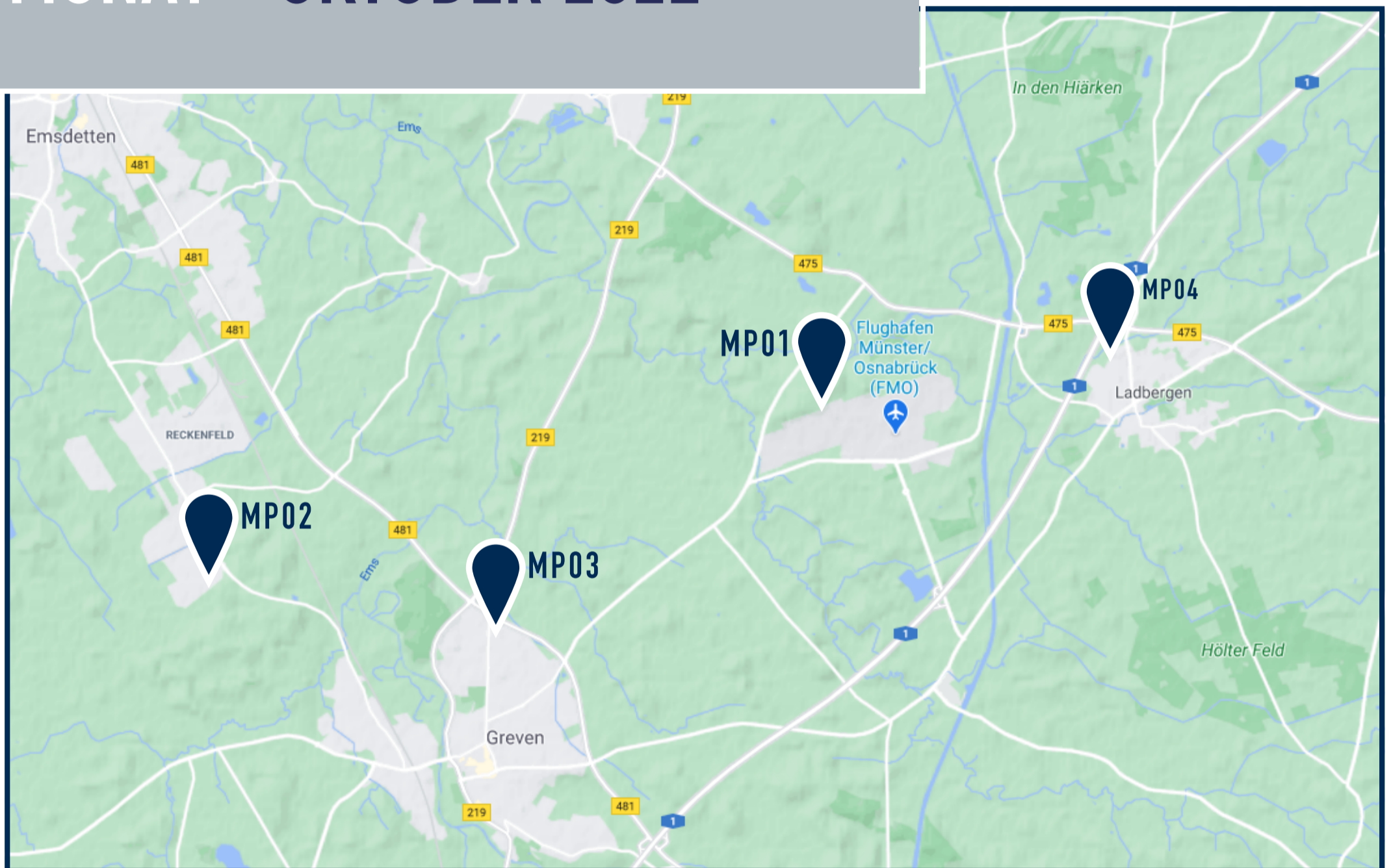




FLUGLÄRMÜBERWACHUNG MESSBERICHT FÜR DEN MONAT **OKTOBER 2022**



MESSPUNKTE (MP01-04) FLUGHAFEN MÜNSTER/OSNABRÜCK

Messstelle 01: FMO
Messstelle 03: Greven

Messstelle 02: Reckenfeld
Messstelle 04: Ladbergen



Geographische Position

Breitengrad 52°06'45,98"N
Längengrad 7°33'17,01"E
Höhe über NN 45 m
Seit 01.01.2006

	Oktober 2022		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	41,8 dB	48,2 dB	41,0 dB	51,9 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	43,7 dB	44,8 dB	43,5 dB	46,1 dB
L_{DEN}	49,7 dB	52,0 dB	49,4 dB	54,7 dB
N1/N2	32,9 %		30,8 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	58 dB(A)	7 s	5 s	ARR 07, DEP 25

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 90 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 92 %

N1: Anzahl der gemessenen (korrelierten) Flugbewegungen

N2: Anzahl aller relevanten Flugbewegungen

Bei Verfügbarkeit kleiner 50 % keine Angaben des $L_{p,A,eq}$.

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,FL}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel den Messschwellenpegel länger als die Mindestzeit übersteigen und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Horchzeit unterschreiten.

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

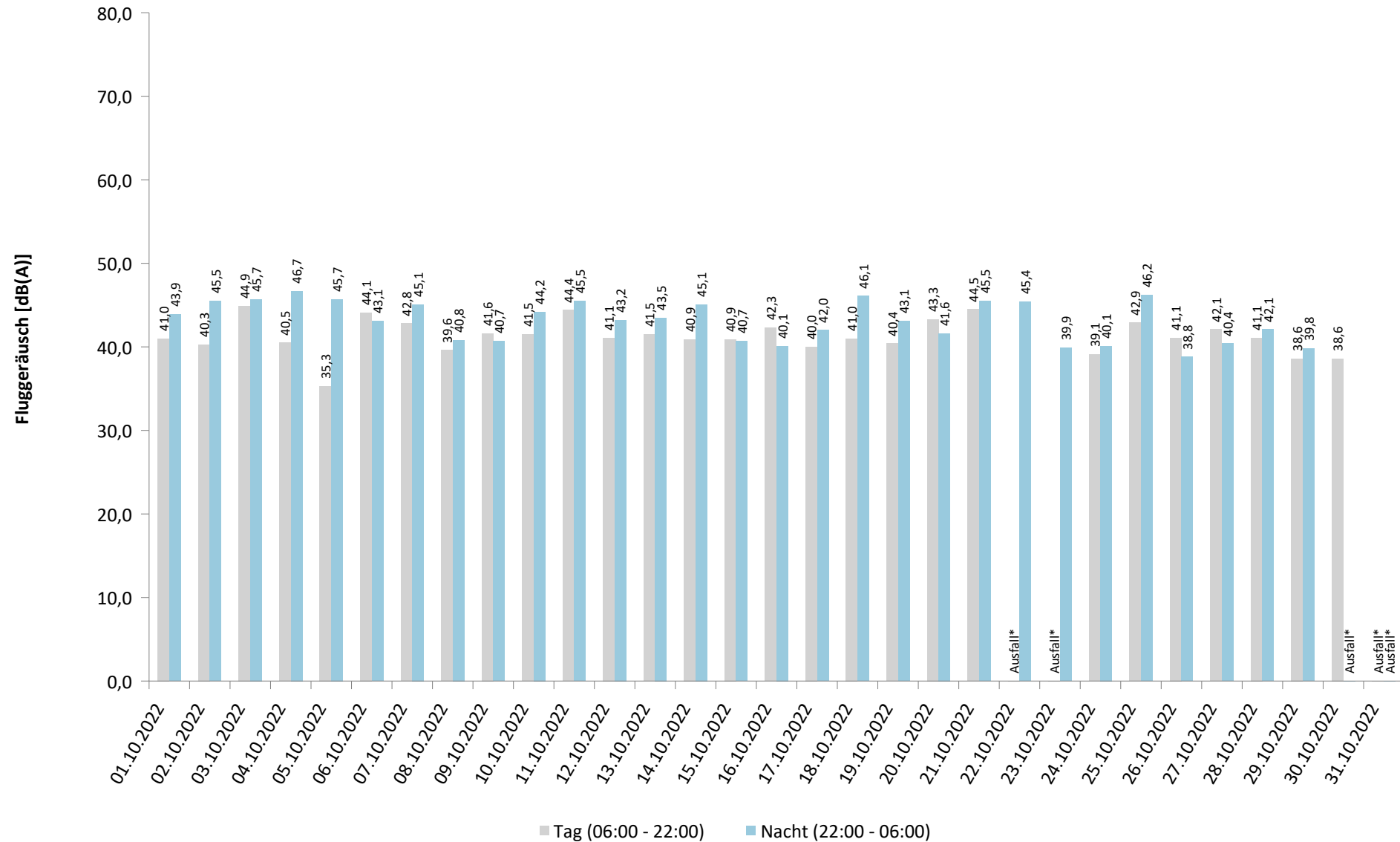
MP02 Reckenfeld

Oktober 2022



MÜNSTER OSNABRÜCK
INTERNATIONAL AIRPORT

Fluggeräusch: Tag 41,8 dB(A) Nacht 43,7 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

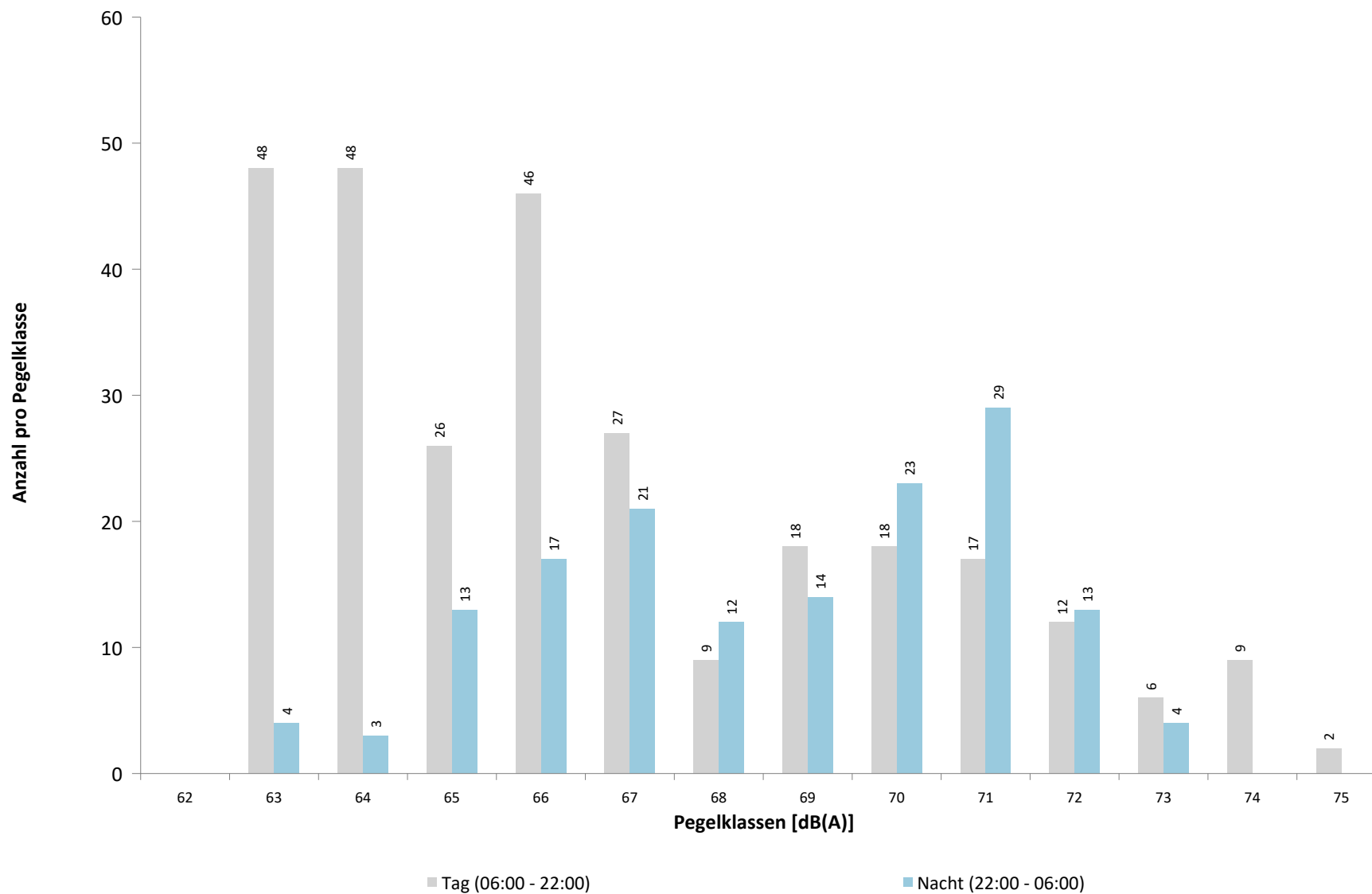
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP02 Reckenfeld

Oktober 2022



MÜNSTER OSNABRÜCK
INTERNATIONAL AIRPORT





MP02 Reckenfeld

Oktober 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2022	0	19	0	8	100		49,8	41,0
02.10.2022	0	32	0	10	100		46,5	40,3
03.10.2022	1	48	1	12	100		46,5	44,9
04.10.2022	0	37	0	6	100		51,3	40,5
05.10.2022	0	33	0	3	97	W	50,3	35,3
06.10.2022	2	41	0	12	100		49,3	44,1
07.10.2022	0	50	0	9	100		47,4	42,8
08.10.2022	0	40	0	9	100		49,4	39,6
09.10.2022	18	24	5	5	100		45,5	41,6
10.10.2022	2	33	3	6	100		45,8	41,5
11.10.2022	1	44	2	13	100		48,6	44,4
12.10.2022	13	21	4	6	100		47,1	41,1
13.10.2022	2	36	0	8	100		46,3	41,5
14.10.2022	0	24	0	7	100		47,5	40,9
15.10.2022	0	27	0	9	100		52,7	40,9
16.10.2022	2	39	0	13	100		47,2	42,3
17.10.2022	12	13	3	4	100		46,0	40,0
18.10.2022	1	33	0	9	100		44,1	41,0
19.10.2022	32	4	7	3	100		47,4	40,4
20.10.2022	24	19	11	4	98	T	49,0	43,3
21.10.2022	11	20	4	9	100		46,8	44,5
22.10.2022	0	41	0	6	44	T	*	*
23.10.2022	25	6	1	5	34	T	*	*
24.10.2022	0	30	0	6	66	T W	47,5	39,1
25.10.2022	1	43	0	12	78	T	47,9	42,9
26.10.2022	1	23	1	7	100		45,3	41,1
27.10.2022	43	2	18	2	100		47,6	42,1
28.10.2022	1	61	0	9	94	T	50,0	41,1
29.10.2022	2	33	2	5	100		48,6	38,6
30.10.2022	0	48	0	7	75	T	42,8	38,6
31.10.2022	28	13	0	0	0	T	*	*
Gesamt	222	937	62	224	90		48,2	41,8

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%



MP02 Reckenfeld

Oktober 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch [dB(A)]	Fluggeräusch [dB(A)]
	A	D	A	D	[%]	Ausfall		
01.10.2022	0	5	0	5	100		46,7	43,9
02.10.2022	0	5	0	5	100		45,8	45,5
03.10.2022	0	6	0	6	100		45,9	45,7
04.10.2022	0	9	0	9	100		47,0	46,7
05.10.2022	0	9	0	7	87	T W	49,8	45,7
06.10.2022	0	5	0	4	100		43,7	43,1
07.10.2022	1	6	1	6	100		45,7	45,1
08.10.2022	0	2	0	2	100		41,3	40,8
09.10.2022	3	1	3	1	100		41,8	40,7
10.10.2022	0	5	0	5	100		44,8	44,2
11.10.2022	0	5	0	5	100		46,9	45,5
12.10.2022	0	3	0	3	100		43,6	43,2
13.10.2022	0	5	0	5	100		43,9	43,5
14.10.2022	0	6	0	6	100		45,4	45,1
15.10.2022	1	2	1	2	100		41,5	40,7
16.10.2022	5	0	4	1	100		42,7	40,1
17.10.2022	0	3	0	3	100		42,3	42,0
18.10.2022	0	7	0	7	100		46,4	46,1
19.10.2022	9	0	9	0	100		46,7	43,1
20.10.2022	7	0	7	0	100		43,2	41,6
21.10.2022	0	8	0	7	100		45,8	45,5
22.10.2022	0	5	0	5	91	T	45,7	45,4
23.10.2022	1	3	0	3	91	T	43,0	39,9
24.10.2022	0	6	0	5	100		43,7	40,1
25.10.2022	0	6	0	6	79	T	46,5	46,2
26.10.2022	0	5	1	3	100		39,9	38,8
27.10.2022	4	2	4	2	100		42,0	40,4
28.10.2022	0	5	1	3	81	T	42,6	42,1
29.10.2022	4	5	2	4	93	T	41,2	39,8
30.10.2022	0	2	0	0	25	T	*	*
31.10.2022	7	1	0	0	0	T	*	*
Gesamt	42	132	33	120	92		44,8	43,7

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%



Geographische Position

Breitengrad 52°06'29,64"N
Längengrad 7°36'48,60"E
Höhe über NN 46 m
Seit 01.01.2006

	Oktober 2022		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	41,2 dB	55,1 dB	40,0 dB	51,4 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	42,3 dB	47,3 dB	41,7 dB	48,0 dB
L_{DEN}	48,4 dB	56,4 dB	47,7 dB	55,2 dB
N1/N2	28,8 %		21,7 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	58 dB(A)	7 s	5 s	ARR 07, DEP 25

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 99 %

N1: Anzahl der gemessenen (korrelierten) Flugbewegungen

N2: Anzahl aller relevanten Flugbewegungen

Bei Verfügbarkeit kleiner 50 % keine Angaben des $L_{p,A,eq}$.

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,FL}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel den Messschwellenpegel länger als die Mindestzeit übersteigen und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Horchzeit unterschreiten.

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

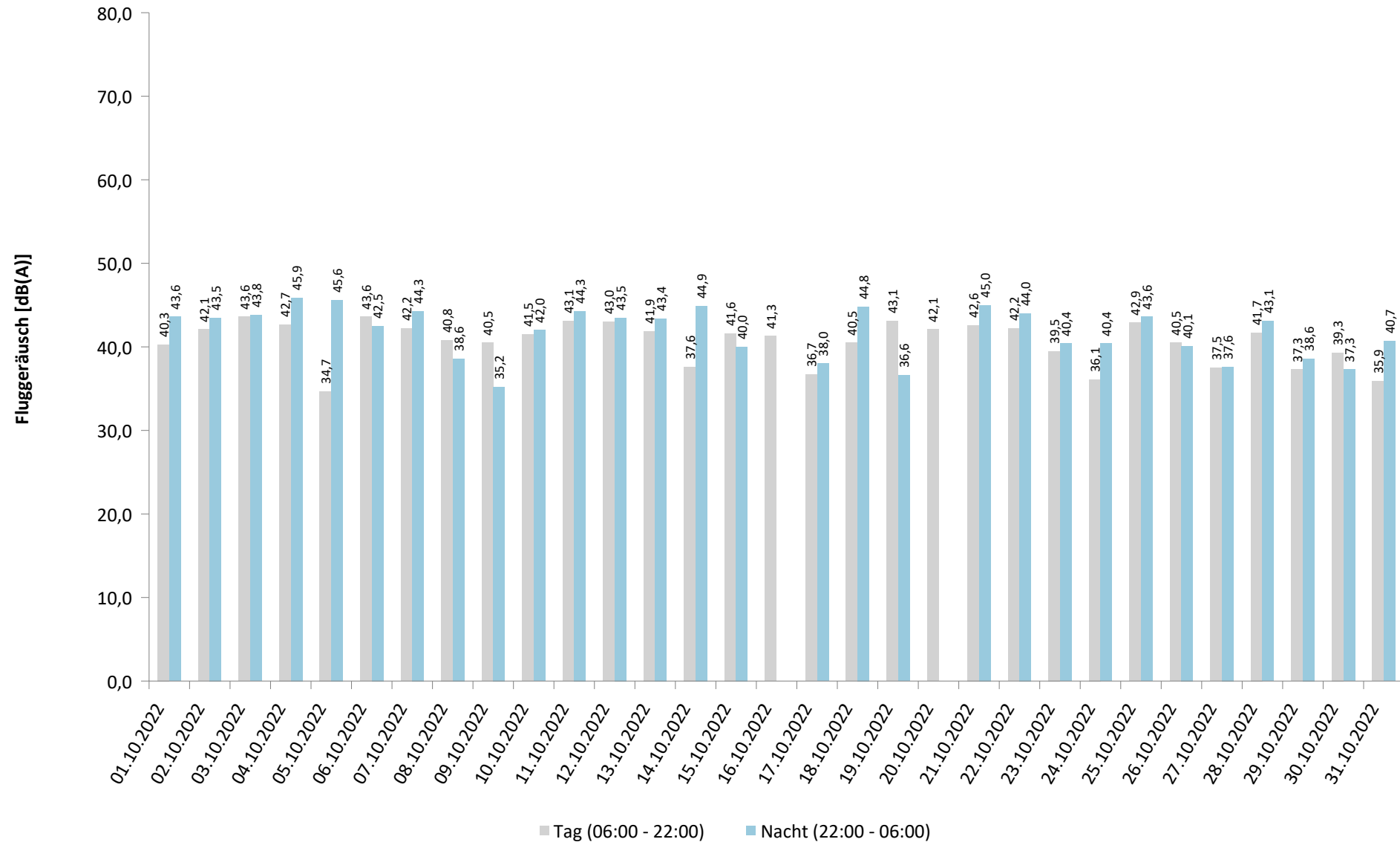
MP03 Greven

Oktober 2022



MÜNSTER OSNABRÜCK
INTERNATIONAL AIRPORT

Fluggeräusch: Tag 41,2 dB(A) Nacht 42,3 dB(A)

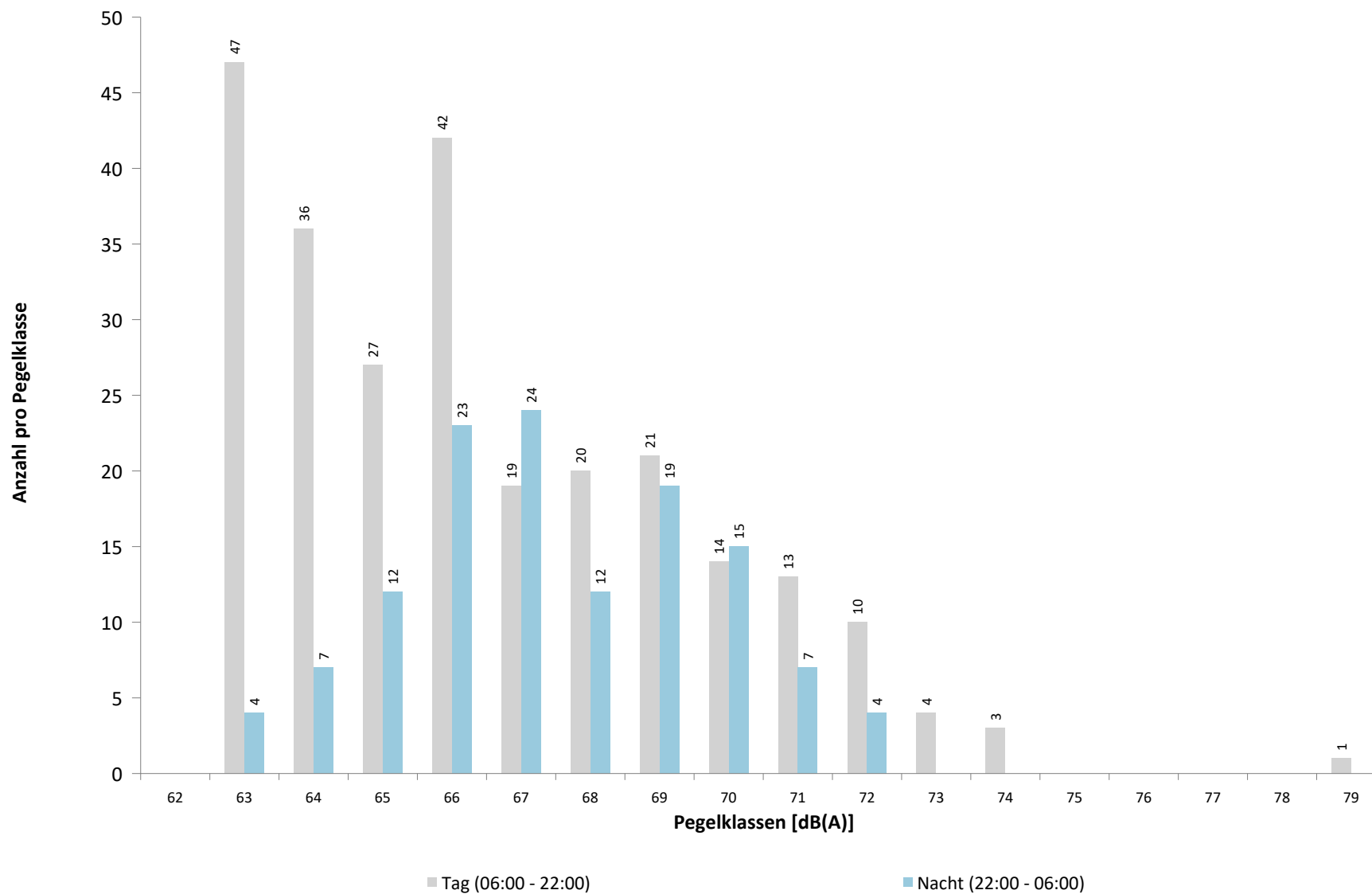


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP03 Greven

Oktober 2022





MP03 Greven

Oktober 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2022	0	19	0	6	100		56,1	40,3
02.10.2022	0	32	0	12	100		49,4	42,1
03.10.2022	1	48	0	11	100		49,5	43,6
04.10.2022	0	37	0	10	100		51,4	42,7
05.10.2022	0	33	0	3	97	W	59,7	34,7
06.10.2022	2	41	1	11	100		51,2	43,6
07.10.2022	0	50	1	10	100		53,5	42,2
08.10.2022	0	40	0	9	100		49,4	40,8
09.10.2022	18	24	1	6	100		49,8	40,5
10.10.2022	2	33	0	5	100		52,9	41,5
11.10.2022	1	44	0	16	100		51,1	43,1
12.10.2022	13	21	1	9	100		50,8	43,0
13.10.2022	2	36	0	9	100		51,3	41,9
14.10.2022	0	24	0	4	100		49,2	37,6
15.10.2022	0	27	0	12	100		51,4	41,6
16.10.2022	2	39	1	12	100		51,6	41,3
17.10.2022	12	13	0	1	100		50,5	36,7
18.10.2022	1	33	0	8	100		55,1	40,5
19.10.2022	32	4	2	7	100		65,4	43,1
20.10.2022	24	19	6	6	100		53,0	42,1
21.10.2022	11	20	1	10	100		51,3	42,6
22.10.2022	0	41	0	13	100		53,4	42,2
23.10.2022	25	6	0	5	100		51,9	39,5
24.10.2022	0	30	0	4	97	W	61,7	36,1
25.10.2022	1	43	0	13	100		53,5	42,9
26.10.2022	1	23	0	7	100		50,9	40,5
27.10.2022	43	2	3	2	100		50,3	37,5
28.10.2022	1	61	0	7	100		51,2	41,7
29.10.2022	2	33	0	3	100		49,5	37,3
30.10.2022	0	48	0	6	100		47,4	39,3
31.10.2022	28	13	1	2	100		52,2	35,9
Gesamt	222	937	18	239	100		55,1	41,2

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%



MP03 Greven

Oktober 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2022	0	5	0	5	100		47,4	43,6
02.10.2022	0	5	0	5	98	T	45,1	43,5
03.10.2022	0	6	0	6	100		45,7	43,8
04.10.2022	0	9	0	9	100		47,1	45,9
05.10.2022	0	9	0	6	87	T W	54,8	45,6
06.10.2022	0	5	0	4	100		44,8	42,5
07.10.2022	1	6	0	5	100		46,8	44,3
08.10.2022	0	2	0	2	100		43,1	38,6
09.10.2022	3	1	0	1	100		43,8	35,2
10.10.2022	0	5	0	5	100		46,6	42,0
11.10.2022	0	5	0	5	100		48,5	44,3
12.10.2022	0	3	1	3	100		46,5	43,5
13.10.2022	0	5	0	5	100		45,0	43,4
14.10.2022	0	6	0	6	100		46,0	44,9
15.10.2022	1	2	0	2	100		44,9	40,0
16.10.2022	5	0	0	0	100		43,5	
17.10.2022	0	3	0	2	100		43,7	38,0
18.10.2022	0	7	0	7	100		47,8	44,8
19.10.2022	9	0	3	0	100		52,9	36,6
20.10.2022	7	0	0	0	100		46,5	
21.10.2022	0	8	0	7	100		46,8	45,0
22.10.2022	0	5	0	5	100		46,5	44,0
23.10.2022	1	3	0	3	100		48,6	40,4
24.10.2022	0	6	0	5	100		46,6	40,4
25.10.2022	0	6	0	6	100		46,6	43,6
26.10.2022	0	5	1	3	100		45,2	40,1
27.10.2022	4	2	0	2	100		45,1	37,6
28.10.2022	0	5	0	4	100		45,9	43,1
29.10.2022	4	5	0	4	100		45,5	38,6
30.10.2022	0	2	0	2	98	T	43,2	37,3
31.10.2022	7	1	2	1	100		47,8	40,7
Gesamt	42	132	7	120	99		47,3	42,3

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch



Geographische Position

Breitengrad 52°08'31,68"N
 Längengrad 7°43'59,03"E
 Höhe über NN 46 m
 Seit 01.01.2006

	Oktober 2022		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L_{p,A,eq,Tag}	48,5 dB	57,7 dB	48,6 dB	57,7 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	51,8 dB	55,8 dB	50,4 dB	55,7 dB
L_{DEN}	57,6 dB	62,6 dB	56,4 dB	62,6 dB
N1/N2	54,5 %		46,2 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	63 dB(A)	7 s	5 s	ARR 25, DEP 07

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 99 %

N1: Anzahl der gemessenen (korrelierten) Flugbewegungen

N2: Anzahl aller relevanten Flugbewegungen

Bei Verfügbarkeit kleiner 50 % keine Angaben des L_{p,A,eq}.

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel L_{p,A,eq,FL} berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel den Messschwellenpegel länger als die Mindestzeit übersteigen und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Horchzeit unterschreiten.

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

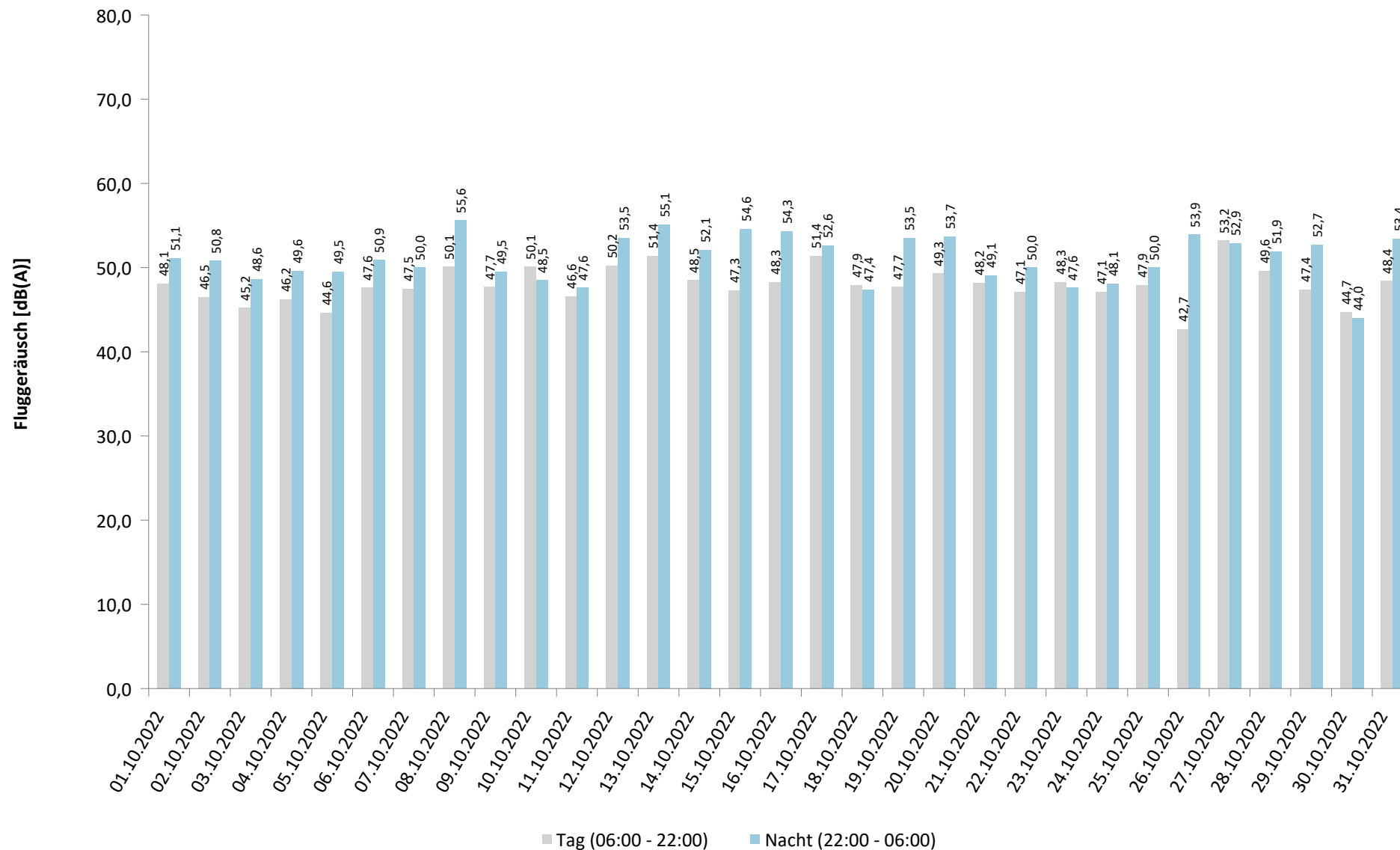
MP04 Ladbergen

Oktober 2022



MÜNSTER OSNABRÜCK
INTERNATIONAL AIRPORT

Fluggeräusch: Tag 48,5 dB(A) Nacht 51,8 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

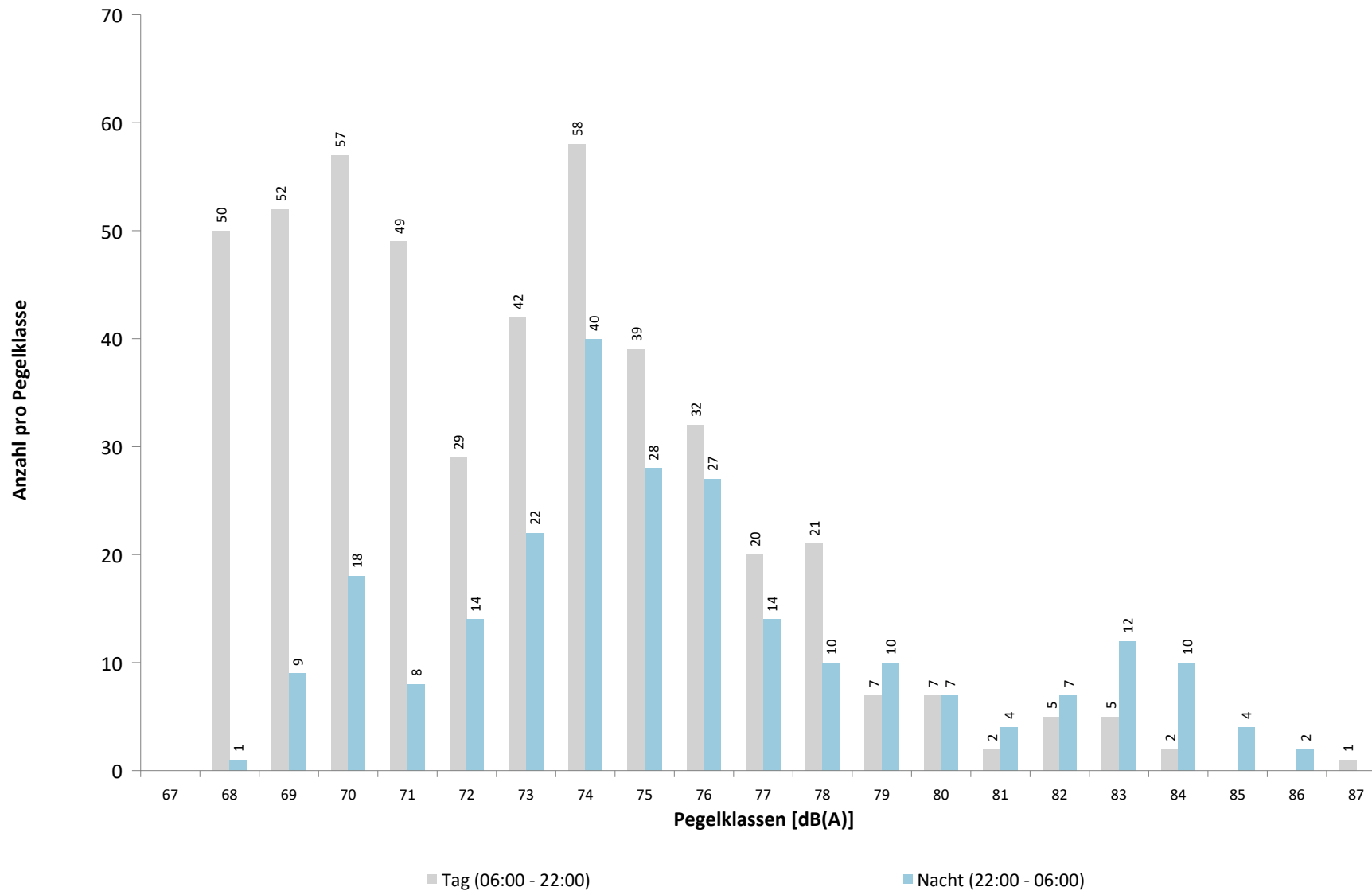
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP04 Ladbergen

Oktober 2022



MÜNSTER OSNABRÜCK
INTERNATIONAL AIRPORT





MP04 Ladbergen

Oktober 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2022	16	0	15	0	100		59,5	48,1
02.10.2022	31	0	13	0	100		58,2	46,5
03.10.2022	43	0	9	0	100		56,6	45,2
04.10.2022	37	0	12	0	100		57,7	46,2
05.10.2022	25	0	9	2	97	W	57,7	44,6
06.10.2022	43	0	15	1	100		59,0	47,6
07.10.2022	42	0	12	4	100		58,1	47,5
08.10.2022	38	0	20	6	100		58,6	50,1
09.10.2022	21	22	4	7	100		54,8	47,7
10.10.2022	31	8	11	9	100		58,5	50,1
11.10.2022	37	0	14	4	100		58,2	46,6
12.10.2022	18	18	9	9	100		57,7	50,2
13.10.2022	33	6	16	8	100		58,1	51,4
14.10.2022	28	2	14	2	100		56,7	48,5
15.10.2022	25	0	14	0	100		57,0	47,3
16.10.2022	35	1	19	3	100		56,7	48,3
17.10.2022	12	15	8	9	100		57,9	51,4
18.10.2022	29	3	13	4	100		58,6	47,9
19.10.2022	5	39	1	7	100		57,8	47,7
20.10.2022	8	17	0	8	100		56,8	49,3
21.10.2022	22	9	12	2	100		56,9	48,2
22.10.2022	34	1	12	1	100		56,5	47,1
23.10.2022	3	29	1	9	100		55,0	48,3
24.10.2022	22	0	11	4	97	W	58,1	47,1
25.10.2022	38	0	20	0	100		60,8	47,9
26.10.2022	16	0	7	2	100		56,9	42,7
27.10.2022	1	45	2	15	100		57,8	53,2
28.10.2022	49	2	26	9	100		57,9	49,6
29.10.2022	33	3	13	2	100		55,8	47,4
30.10.2022	46	0	9	1	100		55,9	44,7
31.10.2022	6	30	2	7	100		56,1	48,4
Gesamt	827	250	343	135	100		57,7	48,5

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%



MP04 Ladbergen

Oktober 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2022	7	1	7	1	100		54,5	51,1
02.10.2022	5	1	5	1	100		54,2	50,8
03.10.2022	7	0	7	0	100		55,0	48,6
04.10.2022	9	0	9	0	100		55,8	49,6
05.10.2022	11	0	7	0	87	T W	56,9	49,5
06.10.2022	4	2	3	2	100		56,6	50,9
07.10.2022	7	1	6	1	100		55,4	50,0
08.10.2022	9	5	9	5	100		57,3	55,6
09.10.2022	0	2	0	2	100		54,2	49,5
10.10.2022	7	0	7	0	100		55,9	48,5
11.10.2022	8	0	8	0	100		56,1	47,6
12.10.2022	9	2	8	2	100		57,4	53,5
13.10.2022	8	4	8	4	100		57,5	55,1
14.10.2022	9	2	9	2	100		55,4	52,1
15.10.2022	7	4	7	4	100		56,2	54,6
16.10.2022	0	6	0	6	98	T	56,3	54,3
17.10.2022	7	3	7	3	100		56,0	52,6
18.10.2022	7	0	7	0	100		57,2	47,4
19.10.2022	0	6	0	6	100		55,9	53,5
20.10.2022	0	6	2	6	100		56,2	53,7
21.10.2022	9	0	9	0	100		54,6	49,1
22.10.2022	9	1	8	1	100		53,9	50,0
23.10.2022	4	1	5	1	100		54,1	47,6
24.10.2022	8	0	7	0	100		55,2	48,1
25.10.2022	8	1	7	1	100		55,3	50,0
26.10.2022	11	3	9	3	100		57,1	53,9
27.10.2022	3	4	4	4	100		55,9	52,9
28.10.2022	8	3	7	3	100		56,1	51,9
29.10.2022	3	3	4	3	100		54,5	52,7
30.10.2022	4	0	4	0	100		53,1	44,0
31.10.2022	0	4	2	4	100		55,7	53,4
Gesamt	188	65	182	65	99		55,8	51,8

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%