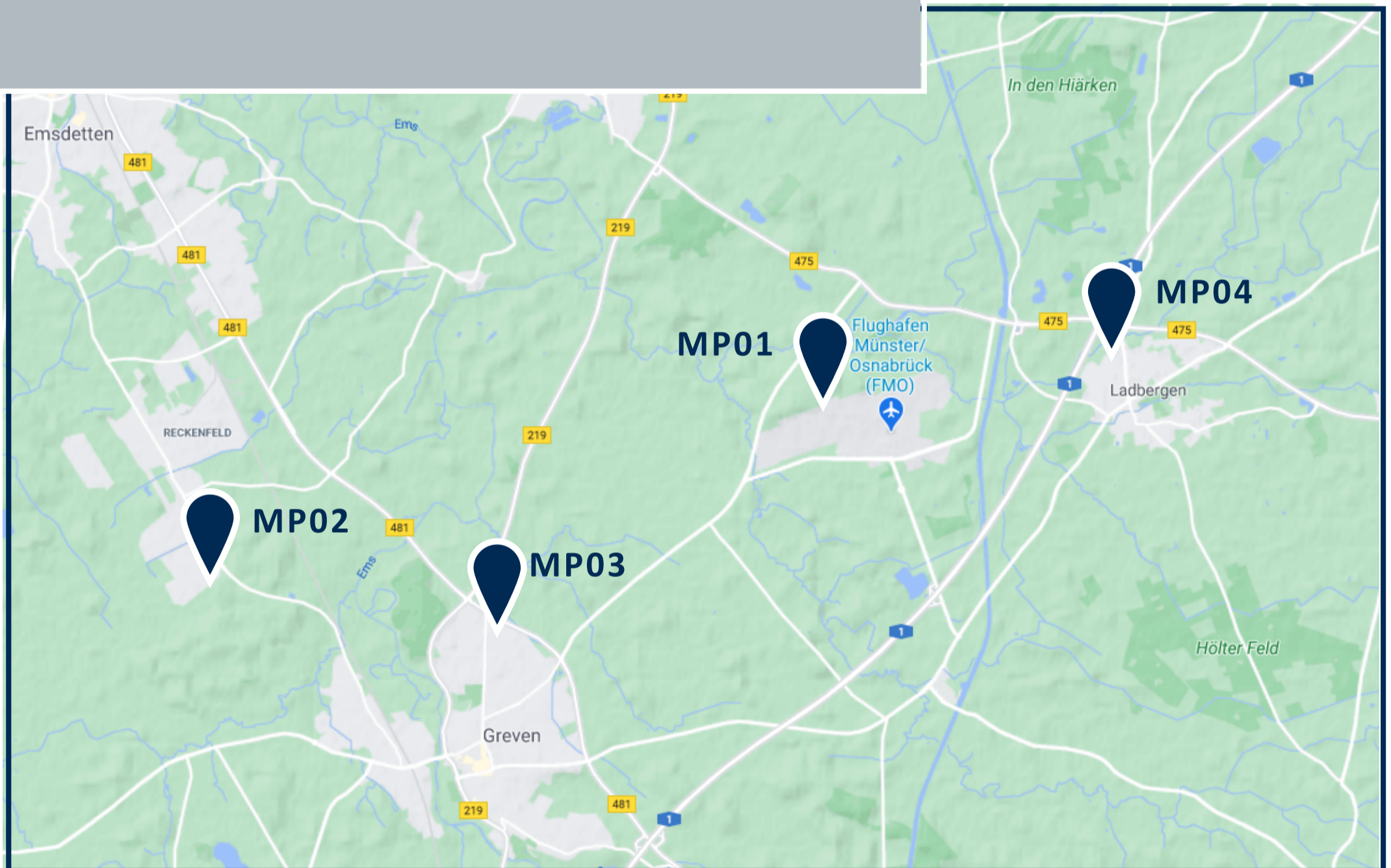


FLUGLÄRMÜBERWACHUNG MESSBERICHT FÜR DEN MONAT OKTOBER 2024



MESSPUNKTE FLUGHAFEN MÜNSTER/OSNABRÜCK

MP 01: Messstelle FMO

MP 03: Messstelle Greven

MP 02: Messstelle Reckenfeld

MP 04: Messstelle Ladbergen



Geographische Position

Breitengrad 52°06'45,98"N
Längengrad 7°33'17,01"E
Höhe über NN 45 m
Seit 01.01.2006

	Oktober 2024		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L_{p,A,eq,Tag}	41,8 dB	70,9 dB	42,1 dB	51,6 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	44,0 dB	46,4 dB	43,6 dB	47,5 dB
L_{DEN}	50,0 dB	69,2 dB	49,7 dB	55,0 dB
N1/N2	42,5 %		39,8 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	58 dB(A)	7 s	5 s	ARR 07, DEP 25

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 99 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

N1: Anzahl der gemessenen (korrelierten) Flugbewegungen

N2: Anzahl aller relevanten Flugbewegungen

Bei Verfügbarkeit kleiner 50 % keine Angaben des L_{p,A,eq}.

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel L_{p,A,eq,FL} berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel den Messschwellenpegel länger als die Mindestzeit übersteigen und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Horchzeit unterschreiten.

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

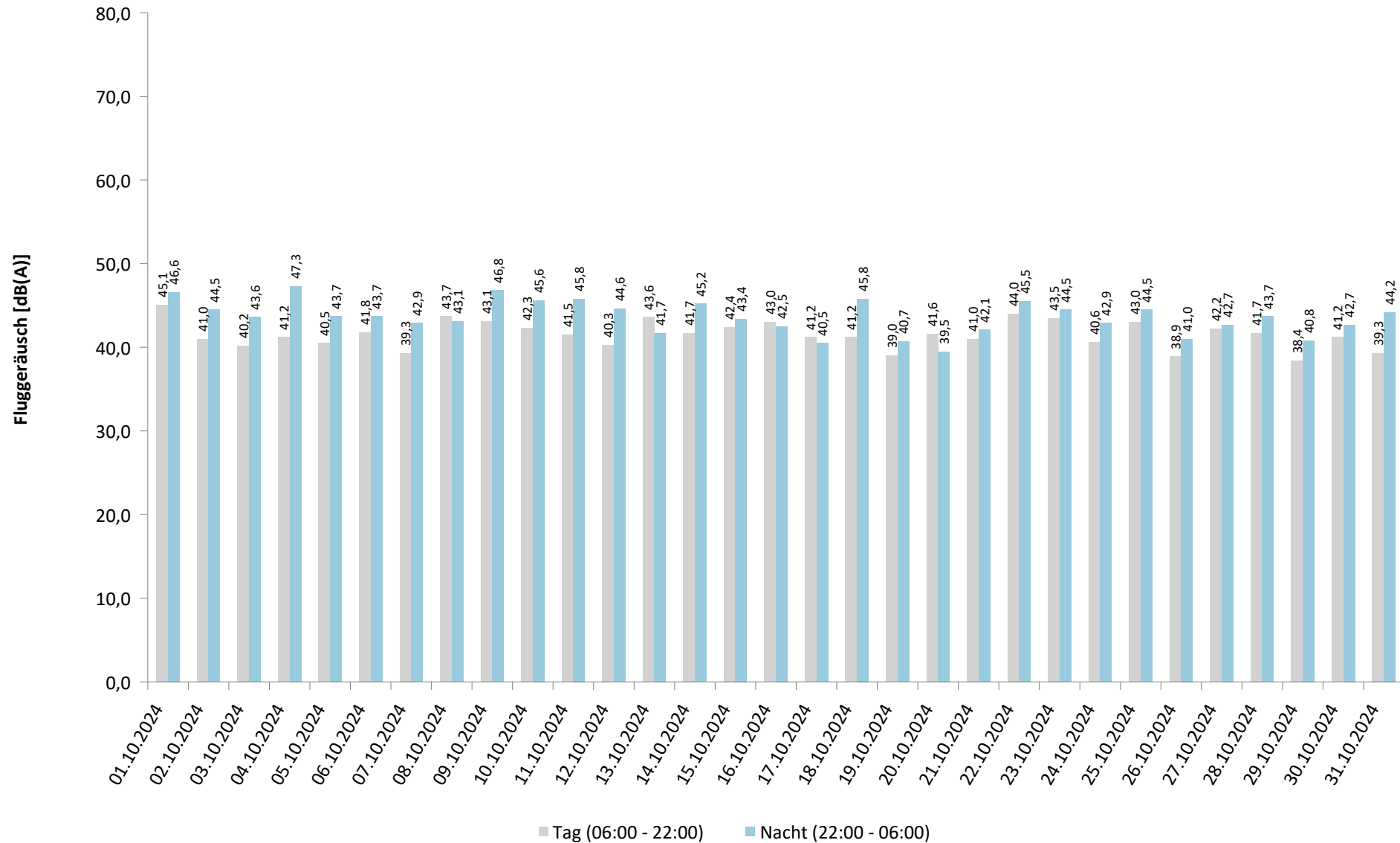
Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP02 Reckenfeld

Oktober 2024



Fluggeräusch: Tag 41,8 dB(A) Nacht 44,0 dB(A)

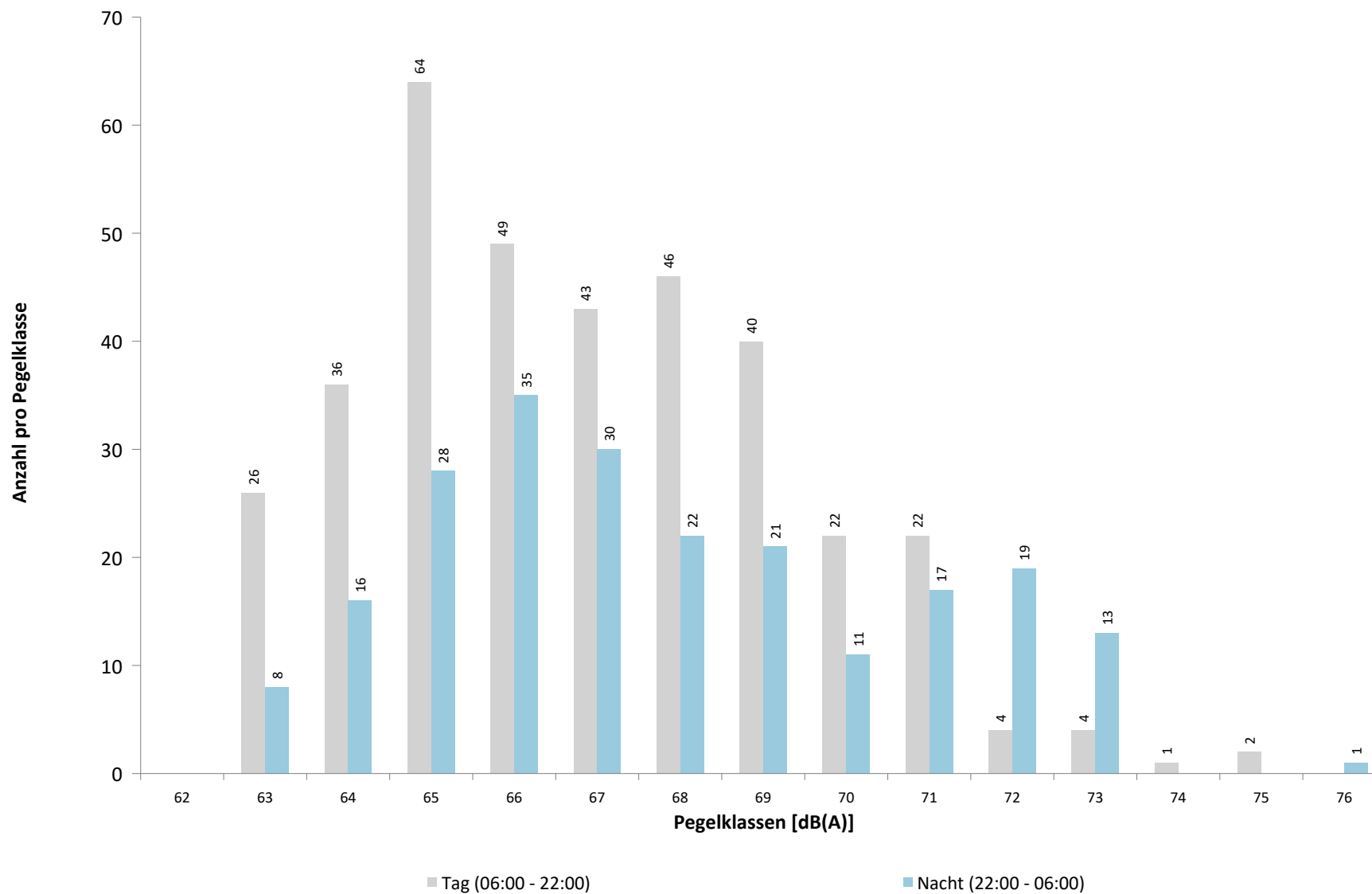


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP02 Reckenfeld

Oktober 2024



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2024	2	27	1	16	100		50,1	45,1
02.10.2024	31	1	18	1	100		45,6	41,0
03.10.2024	42	0	12	0	100		45,6	40,2
04.10.2024	50	3	9	4	100		49,8	41,2
05.10.2024	40	7	5	4	100		44,8	40,5
06.10.2024	41	1	11	1	100		57,7	41,8
07.10.2024	5	29	0	6	100		45,8	39,3
08.10.2024	2	47	2	15	100		46,9	43,7
09.10.2024	9	21	6	10	100		49,6	43,1
10.10.2024	0	29	0	12	100		48,3	42,3
11.10.2024	0	49	2	7	100		49,9	41,5
12.10.2024	34	3	7	2	100		59,1	40,3
13.10.2024	0	28	0	9	60	W	48,8	43,6
14.10.2024	20	16	6	6	100		45,9	41,7
15.10.2024	42	0	15	2	100		50,1	42,4
16.10.2024	47	2	19	2	100		85,7	43,0
17.10.2024	13	22	4	6	100		46,3	41,2
18.10.2024	18	12	6	5	100		47,5	41,2
19.10.2024	2	15	2	5	100		44,6	39,0
20.10.2024	11	33	3	10	100		46,2	41,6
21.10.2024	1	24	0	10	100		45,1	41,0
22.10.2024	0	35	0	16	100		49,8	44,0
23.10.2024	12	42	2	13	100		46,9	43,5
24.10.2024	54	2	11	0	100		46,3	40,6
25.10.2024	8	33	5	7	100		52,3	43,0
26.10.2024	31	7	4	3	100		59,0	38,9
27.10.2024	0	31	0	8	100		44,2	42,2
28.10.2024	0	29	0	10	100		48,2	41,7
29.10.2024	0	16	0	5	100		52,2	38,4
30.10.2024	0	23	0	8	100		46,3	41,2
31.10.2024	0	19	0	6	100		42,7	39,3
Gesamt	515	606	150	209	99		70,9	41,8

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP02 Reckenfeld

Oktober 2024



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2024	0	9	0	8	100		49,1	46,6
02.10.2024	9	0	9	0	100		45,2	44,5
03.10.2024	11	0	10	0	100		44,4	43,6
04.10.2024	5	7	2	7	100		47,7	47,3
05.10.2024	10	0	10	0	100		44,5	43,7
06.10.2024	10	0	10	0	100		44,8	43,7
07.10.2024	7	0	9	0	100		44,5	42,9
08.10.2024	0	4	0	4	100		44,2	43,1
09.10.2024	8	5	6	4	99	T	53,8	46,8
10.10.2024	0	8	0	8	100		46,0	45,6
11.10.2024	0	8	0	7	100		46,1	45,8
12.10.2024	0	10	0	8	98	T W	50,5	44,6
13.10.2024	0	3	0	3	100		42,2	41,7
14.10.2024	5	3	5	4	100		45,9	45,2
15.10.2024	10	0	8	0	100		48,5	43,4
16.10.2024	9	0	9	0	100		44,9	42,5
17.10.2024	2	0	6	0	100		41,9	40,5
18.10.2024	6	8	4	7	100		47,4	45,8
19.10.2024	3	7	1	4	100		42,5	40,7
20.10.2024	0	6	0	4	98	T	45,2	39,5
21.10.2024	0	5	1	5	100		47,5	42,1
22.10.2024	0	9	0	9	100		45,8	45,5
23.10.2024	2	3	1	3	100		45,0	44,5
24.10.2024	9	0	9	0	100		43,7	42,9
25.10.2024	0	5	0	4	100		45,5	44,5
26.10.2024	10	0	8	0	99	T	43,1	41,0
27.10.2024	0	6	1	5	100		43,2	42,7
28.10.2024	0	6	0	5	100		44,3	43,7
29.10.2024	0	5	0	4	100		41,6	40,8
30.10.2024	0	5	0	5	100		43,1	42,7
31.10.2024	0	6	0	4	100		45,7	44,2
Gesamt	116	128	109	112	100		46,4	44,0

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%



Geographische Position

Breitengrad 52°06'29,64"N
Längengrad 7°36'48,60"E
Höhe über NN 46 m
Seit 01.01.2006

	Oktober 2024		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L_{p,A,eq,Tag}	39,9 dB	63,5 dB	40,0 dB	50,9 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	41,5 dB	46,2 dB	41,0 dB	48,0 dB
L_{DEN}	47,5 dB	62,2 dB	47,1 dB	55,3 dB
N1/N2	25,2 %		25,0 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	58 dB(A)	7 s	5 s	ARR 07, DEP 25

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 99 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

N1: Anzahl der gemessenen (korrelierten) Flugbewegungen

N2: Anzahl aller relevanten Flugbewegungen

Bei Verfügbarkeit kleiner 50 % keine Angaben des L_{p,A,eq}.

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel L_{p,A,eq,FL} berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel den Messschwellenpegel länger als die Mindestzeit übersteigen und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Horchzeit unterschreiten.

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

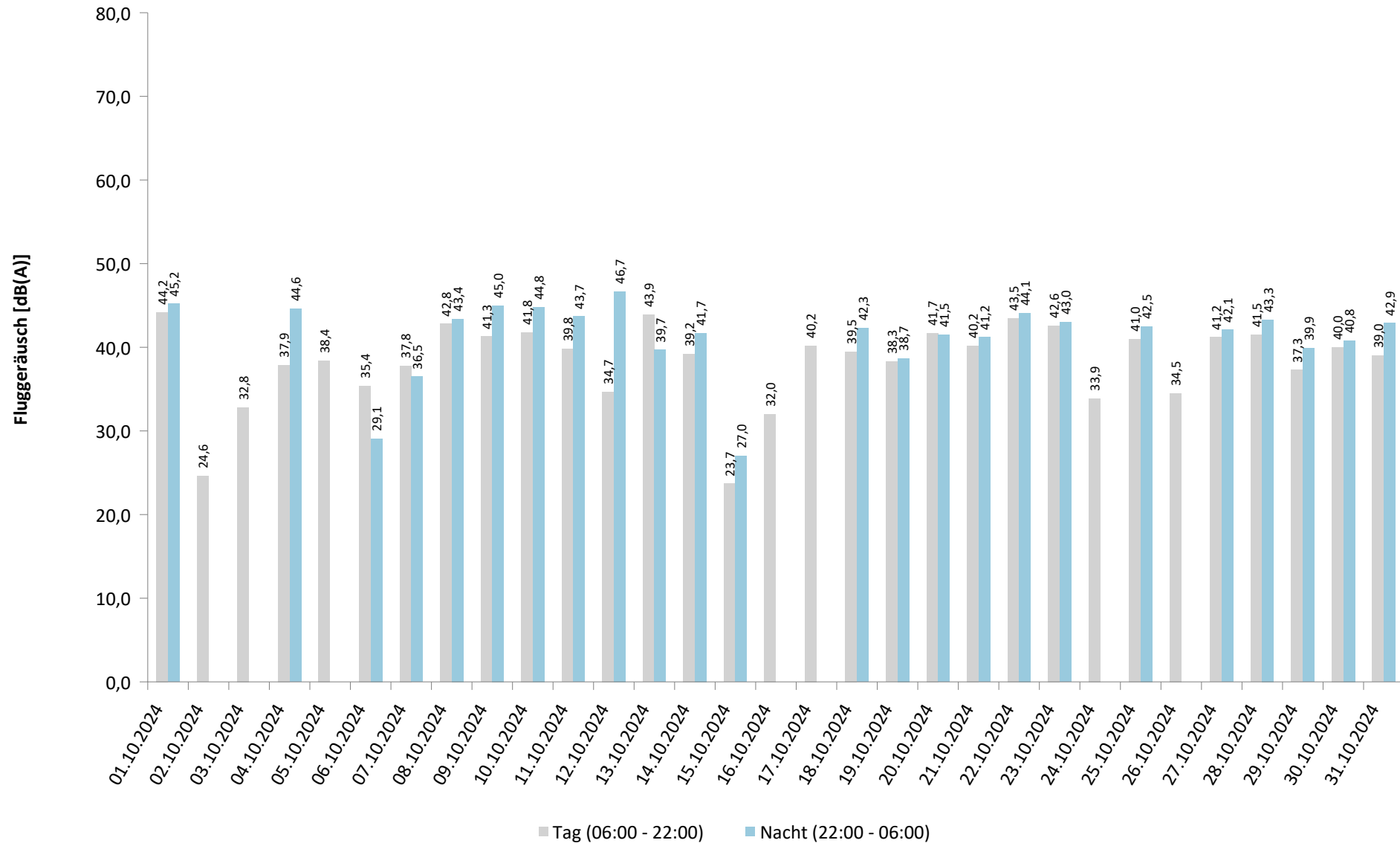
Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP03 Greven

Oktober 2024



Fluggeräusch: Tag 39,9 dB(A) Nacht 41,5 dB(A)

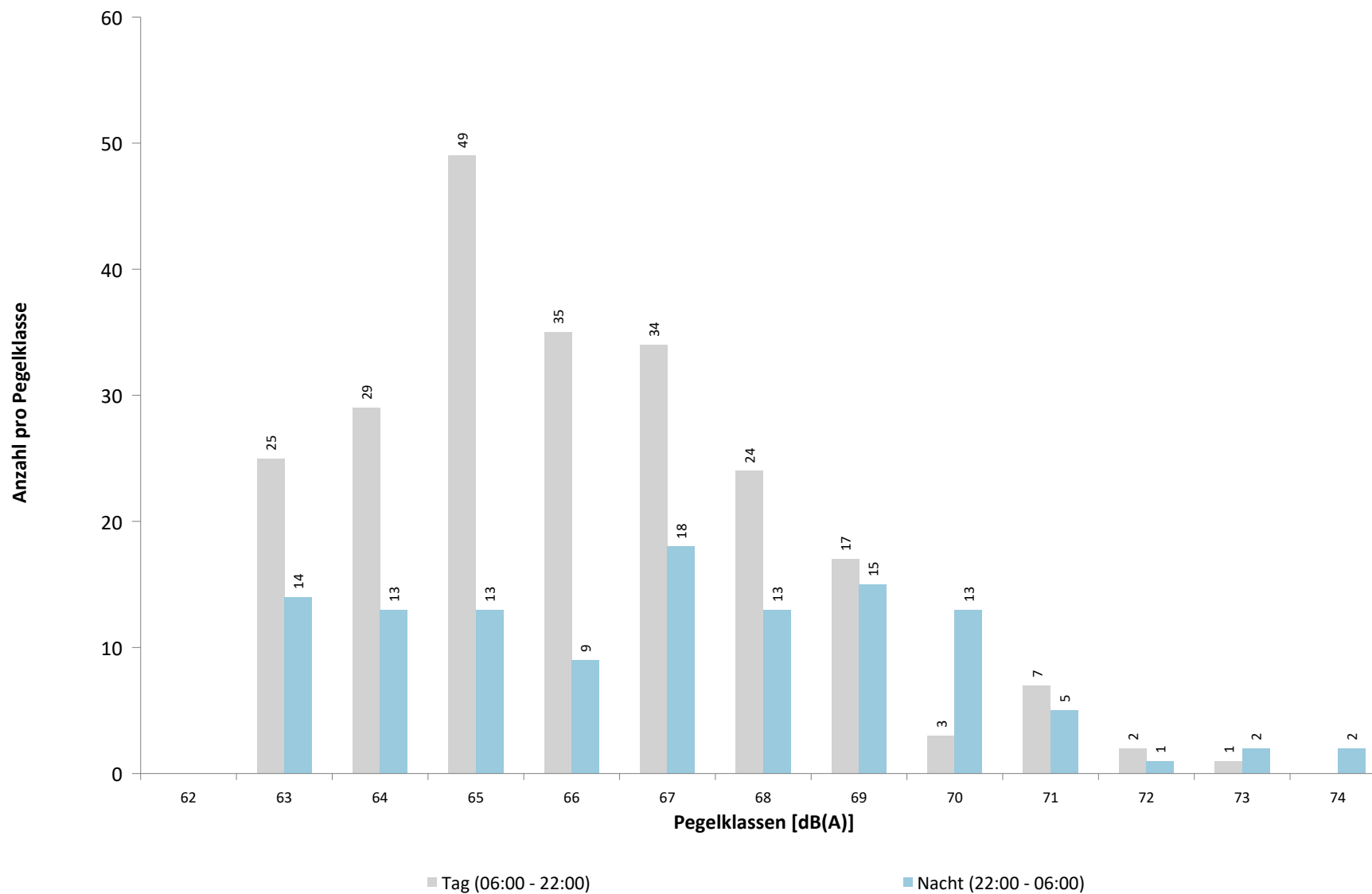


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP03 Greven

Oktober 2024



Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP03 Greven

Oktober 2024



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2024	2	27	0	16	100		51,8	44,2
02.10.2024	31	1	1	0	100		50,5	24,6
03.10.2024	42	0	2	0	100		48,5	32,8
04.10.2024	50	3	3	2	100		51,1	37,9
05.10.2024	40	7	1	5	100		49,3	38,4
06.10.2024	41	1	2	1	100		47,9	35,4
07.10.2024	5	29	0	5	100		50,8	37,8
08.10.2024	2	47	0	14	100		49,8	42,8
09.10.2024	9	21	1	8	100		50,3	41,3
10.10.2024	0	29	0	13	100		50,5	41,8
11.10.2024	0	49	1	6	100		48,1	39,8
12.10.2024	34	3	1	2	100		46,7	34,7
13.10.2024	0	28	0	9	60	W	49,4	43,9
14.10.2024	20	16	0	8	100		50,7	39,2
15.10.2024	42	0	0	1	100		50,4	23,7
16.10.2024	47	2	0	2	99	T	78,3	32,0
17.10.2024	13	22	0	8	100		48,1	40,2
18.10.2024	18	12	1	6	100		49,9	39,5
19.10.2024	2	15	0	6	100		46,9	38,3
20.10.2024	11	33	0	13	100		48,8	41,7
21.10.2024	1	24	0	9	100		51,4	40,2
22.10.2024	0	35	0	13	100		50,3	43,5
23.10.2024	12	42	0	13	100		48,8	42,6
24.10.2024	54	2	4	0	100		50,5	33,9
25.10.2024	8	33	0	7	100		49,6	41,0
26.10.2024	31	7	0	3	100		50,0	34,5
27.10.2024	0	31	0	8	100		46,4	41,2
28.10.2024	0	29	0	11	100		48,0	41,5
29.10.2024	0	16	0	5	100		47,7	37,3
30.10.2024	0	23	0	9	100		49,4	40,0
31.10.2024	0	19	0	6	100		47,7	39,0
Gesamt	515	606	17	209	99		63,5	39,9

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP03 Greven

Oktober 2024



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2024	0	9	0	8	100		48,8	45,2
02.10.2024	9	0	0	0	100		47,5	
03.10.2024	11	0	0	0	100		44,0	
04.10.2024	5	7	0	7	100		48,4	44,6
05.10.2024	10	0	0	0	100		43,1	
06.10.2024	10	0	1	0	100		42,4	29,1
07.10.2024	7	0	1	0	100		44,0	36,5
08.10.2024	0	4	0	4	100		45,0	43,4
09.10.2024	8	5	0	6	100		52,2	45,0
10.10.2024	0	8	0	8	100		46,8	44,8
11.10.2024	0	8	0	7	100		46,2	43,7
12.10.2024	0	10	0	10	98	T W	49,2	46,7
13.10.2024	0	3	0	3	100		42,2	39,7
14.10.2024	5	3	1	4	100		48,0	41,7
15.10.2024	10	0	1	0	100		46,2	27,0
16.10.2024	9	0	0	0	100		44,1	
17.10.2024	2	0	0	0	100		43,5	
18.10.2024	6	8	0	7	100		45,1	42,3
19.10.2024	3	7	0	4	100		45,2	38,7
20.10.2024	0	6	0	6	98	T	45,2	41,5
21.10.2024	0	5	0	5	100		47,7	41,2
22.10.2024	0	9	0	7	100		46,3	44,1
23.10.2024	2	3	1	3	100		46,9	43,0
24.10.2024	9	0	0	0	100		43,2	
25.10.2024	0	5	0	4	100		46,4	42,5
26.10.2024	10	0	0	0	100		43,6	
27.10.2024	0	6	1	4	100		44,1	42,1
28.10.2024	0	6	0	4	100		45,2	43,3
29.10.2024	0	5	0	4	100		43,3	39,9
30.10.2024	0	5	0	4	100		43,3	40,8
31.10.2024	0	6	0	3	100		45,6	42,9
Gesamt	116	128	6	112	100		46,2	41,5

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%



Geographische Position

Breitengrad 52°08'31,68"N
Längengrad 7°43'59,03"E
Höhe über NN 46 m
Seit 01.01.2006

	Oktober 2024		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L_{p,A,eq,Tag}	50,2 dB	57,4 dB	49,3 dB	57,8 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	52,8 dB	56,3 dB	51,6 dB	55,7 dB
L_{DEN}	58,7 dB	62,9 dB	57,5 dB	62,6 dB
N1/N2	55,4 %		52,5 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	63 dB(A)	7 s	5 s	ARR 25, DEP 07

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 99 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

N1: Anzahl der gemessenen (korrelierten) Flugbewegungen

N2: Anzahl aller relevanten Flugbewegungen

Bei Verfügbarkeit kleiner 50 % keine Angaben des L_{p,A,eq}.

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel L_{p,A,eq,FL} berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel den Messschwellenpegel länger als die Mindestzeit übersteigen und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Horchzeit unterschreiten.

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

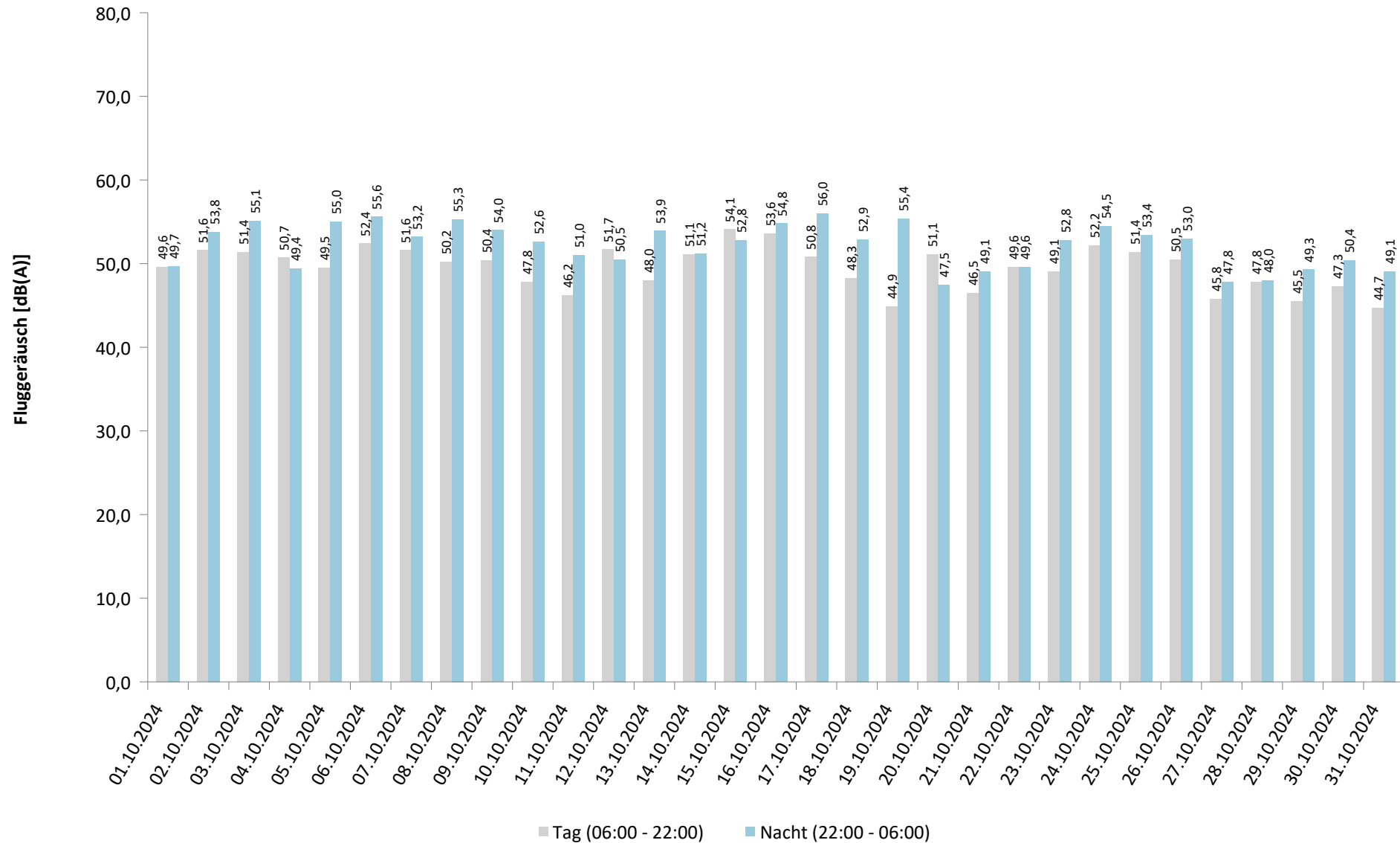
Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP04 Ladbergen

Oktober 2024



Fluggeräusch: Tag 50,2 dB(A) Nacht 52,8 dB(A)

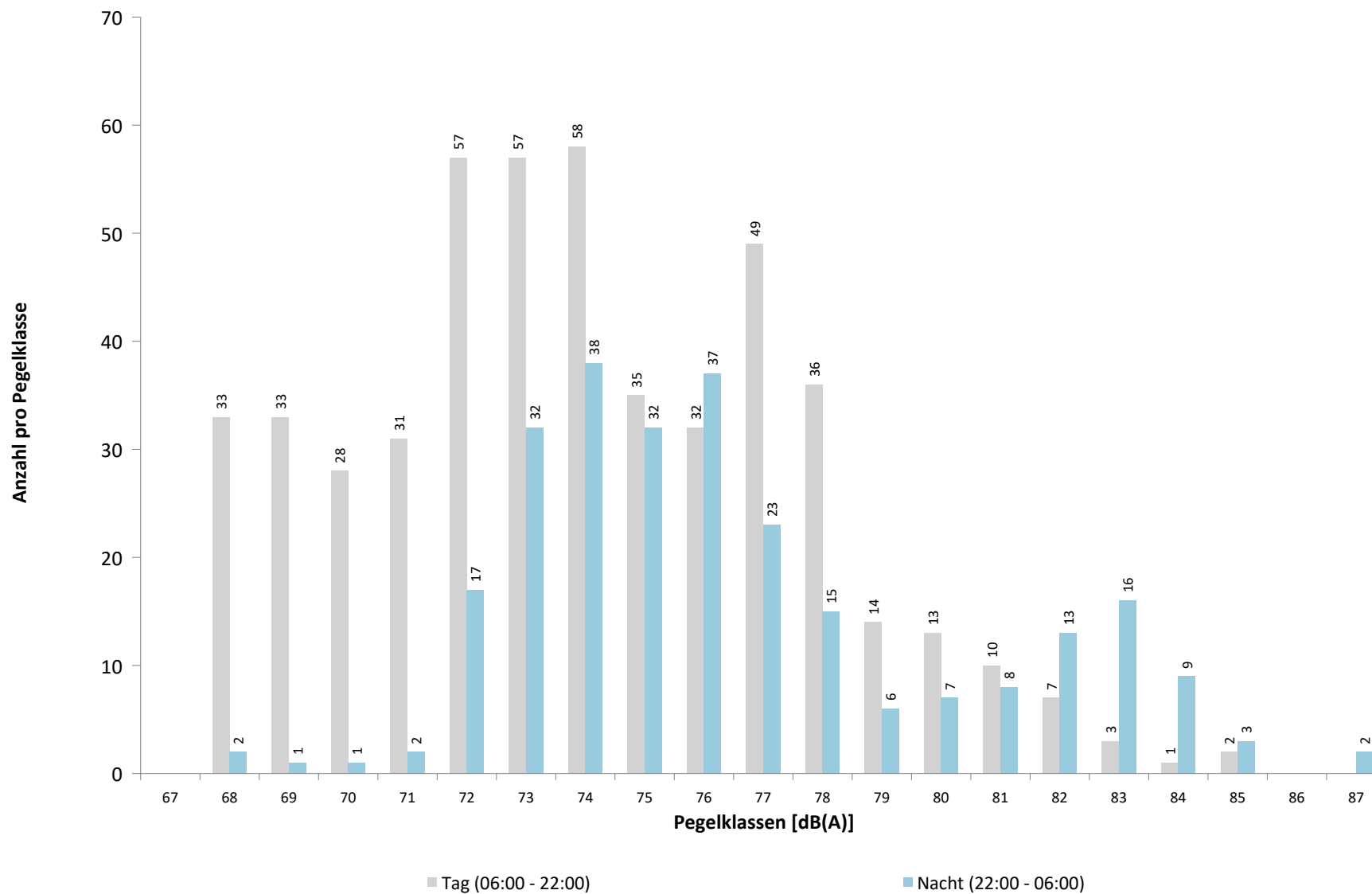


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP04 Ladbergen

Oktober 2024



Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP04 Ladbergen

Oktober 2024



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2024	26	3	23	2	100		57,4	49,6
02.10.2024	1	29	0	18	100		58,9	51,6
03.10.2024	1	56	1	20	100		57,7	51,4
04.10.2024	1	46	1	13	100		58,3	50,7
05.10.2024	5	44	4	10	100		56,9	49,5
06.10.2024	1	41	2	13	100		56,0	52,4
07.10.2024	27	10	16	9	100		57,6	51,6
08.10.2024	44	3	20	8	100		57,4	50,2
09.10.2024	16	7	15	8	100		57,0	50,4
10.10.2024	23	3	13	2	100		59,4	47,8
11.10.2024	46	0	10	2	100		58,2	46,2
12.10.2024	5	36	1	12	100		56,6	51,7
13.10.2024	26	0	9	0	60	W	59,0	48,0
14.10.2024	14	18	6	8	100		57,4	51,1
15.10.2024	1	49	2	22	100		58,2	54,1
16.10.2024	0	47	1	20	99	T	57,5	53,6
17.10.2024	21	18	8	12	100		57,2	50,8
18.10.2024	11	17	5	5	100		56,6	48,3
19.10.2024	16	2	7	1	100		56,0	44,9
20.10.2024	32	15	10	4	100		56,5	51,1
21.10.2024	18	3	11	2	100		56,4	46,5
22.10.2024	31	0	18	2	100		58,8	49,6
23.10.2024	29	5	15	1	100		56,8	49,1
24.10.2024	1	59	1	19	100		56,9	52,2
25.10.2024	32	12	11	7	100		57,4	51,4
26.10.2024	7	27	3	9	100		56,1	50,5
27.10.2024	30	2	4	1	100		57,0	45,8
28.10.2024	17	0	14	4	100		57,4	47,8
29.10.2024	17	1	13	0	100		57,0	45,5
30.10.2024	22	1	9	3	100		58,0	47,3
31.10.2024	17	1	9	0	100		56,8	44,7
Gesamt	538	555	262	237	99		57,4	50,2

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP04 Ladbergen

Oktober 2024



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2024	8	1	8	1	100		55,3	49,7
02.10.2024	0	8	0	7	100		56,9	53,8
03.10.2024	0	10	1	9	100		57,8	55,1
04.10.2024	5	1	6	1	100		56,9	49,4
05.10.2024	0	9	0	9	100		56,2	55,0
06.10.2024	0	9	1	7	100		57,0	55,6
07.10.2024	1	6	1	6	100		55,3	53,2
08.10.2024	9	4	9	4	100		57,3	55,3
09.10.2024	1	4	1	3	100		59,3	54,0
10.10.2024	9	1	9	1	100		56,7	52,6
11.10.2024	8	1	7	1	100		55,5	51,0
12.10.2024	11	0	11	1	98	T W	55,3	50,5
13.10.2024	8	2	8	2	100		56,5	53,9
14.10.2024	4	4	6	3	100		57,1	51,2
15.10.2024	0	9	0	7	100		55,3	52,8
16.10.2024	0	10	0	8	100		56,4	54,8
17.10.2024	8	10	4	10	100		57,7	56,0
18.10.2024	2	2	3	2	100		56,0	52,9
19.10.2024	9	5	7	5	100		56,7	55,4
20.10.2024	9	0	7	0	100		54,0	47,5
21.10.2024	9	1	7	1	100		55,9	49,1
22.10.2024	8	0	8	0	100		55,5	49,6
23.10.2024	8	4	7	4	100		56,0	52,8
24.10.2024	0	10	0	8	100		56,4	54,5
25.10.2024	7	3	7	3	100		55,9	53,4
26.10.2024	1	7	0	5	100		56,7	53,0
27.10.2024	8	0	7	0	98	T	54,1	47,8
28.10.2024	7	0	7	0	100		54,5	48,0
29.10.2024	7	2	7	2	100		55,1	49,3
30.10.2024	7	1	7	1	100		54,2	50,4
31.10.2024	7	0	7	0	100		55,3	49,1
Gesamt	161	124	153	111	100		56,3	52,8

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%