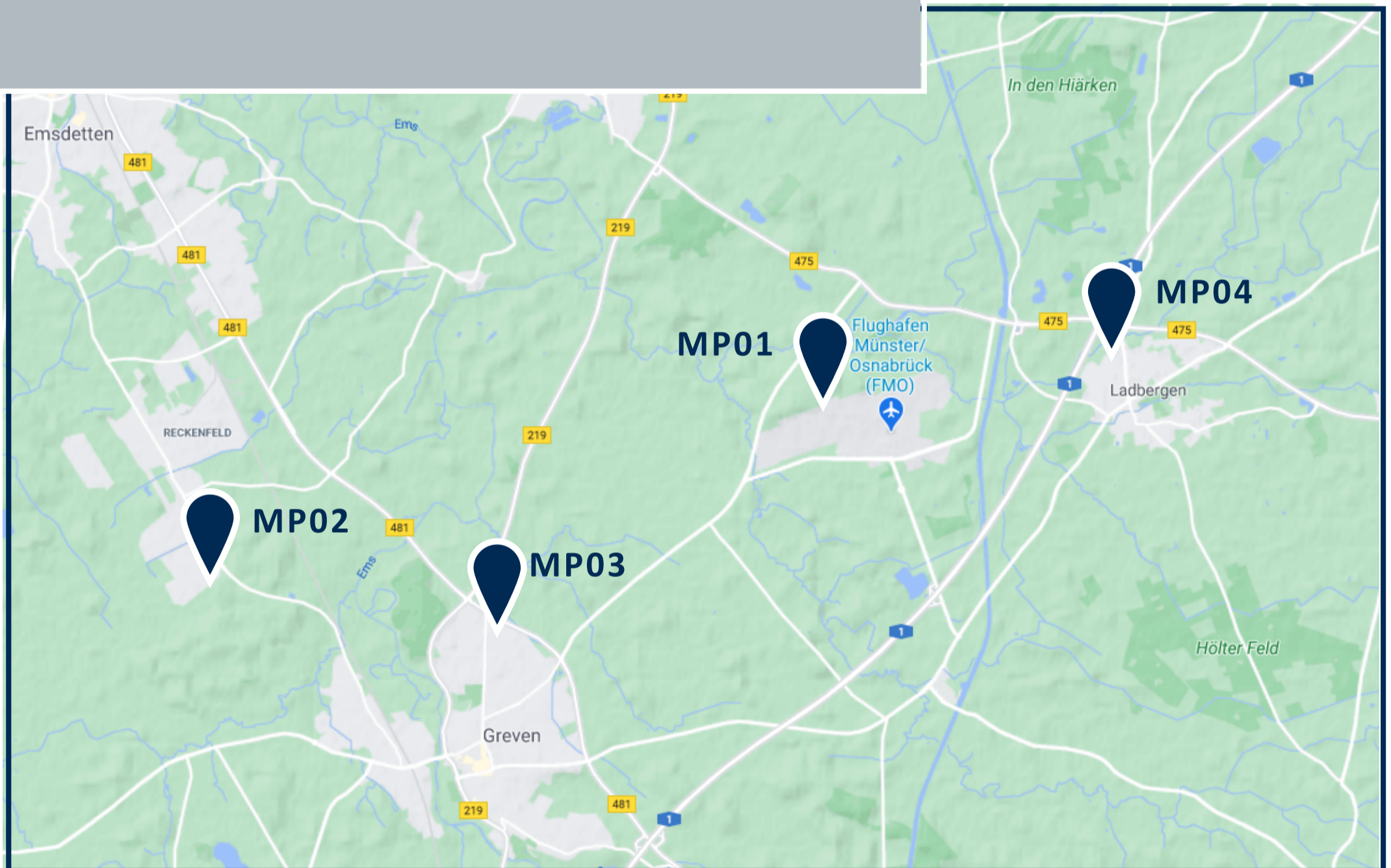


# FLUGLÄRMÜBERWACHUNG MESSBERICHT FÜR DEN MONAT NOVEMBER 2024



## MESSPUNKTE FLUGHAFEN MÜNSTER/OSNABRÜCK

MP 01: Messstelle FMO  
MP 03: Messstelle Greven

MP 02: Messstelle Reckenfeld  
MP 04: Messstelle Ladbergen



**Geographische Position**

Breitengrad 52°06'45,98"N  
Längengrad 7°33'17,01"E  
Höhe über NN 45 m  
Seit 01.01.2006

	November 2024		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	40,3 dB	47,5 dB	42,1 dB	63,4 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	37,4 dB	61,5 dB	43,8 dB	47,6 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	44,7 dB	66,7 dB	49,8 dB	62,3 dB
<b>N1/N2</b>	30,5 %		40,7 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	58 dB(A)	7 s	5 s	ARR 07, DEP 25

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 97 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 96 %

N1: Anzahl der gemessenen (korrelierten) Flugbewegungen

N2: Anzahl aller relevanten Flugbewegungen

Bei Verfügbarkeit kleiner 50 % keine Angaben des L<sub>p,A,eq</sub>.

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel L<sub>p,A,eq,FL</sub> berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel den Messschwellenpegel länger als die Mindestzeit übersteigen und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Horchzeit unterschreiten.

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

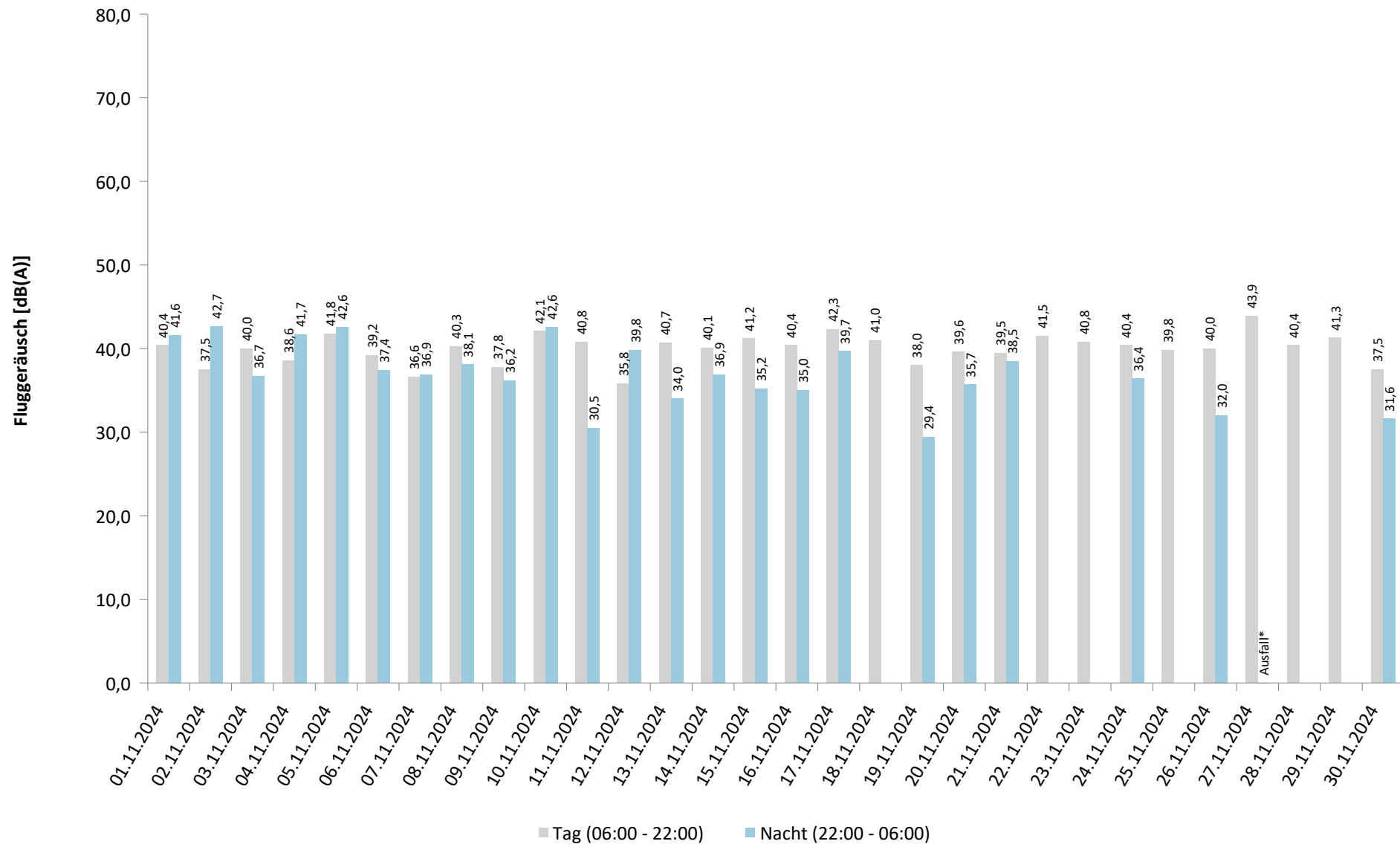
# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP02 Reckenfeld

November 2024



Fluggeräusch: Tag 40,3 dB(A) Nacht 37,4 dB(A)

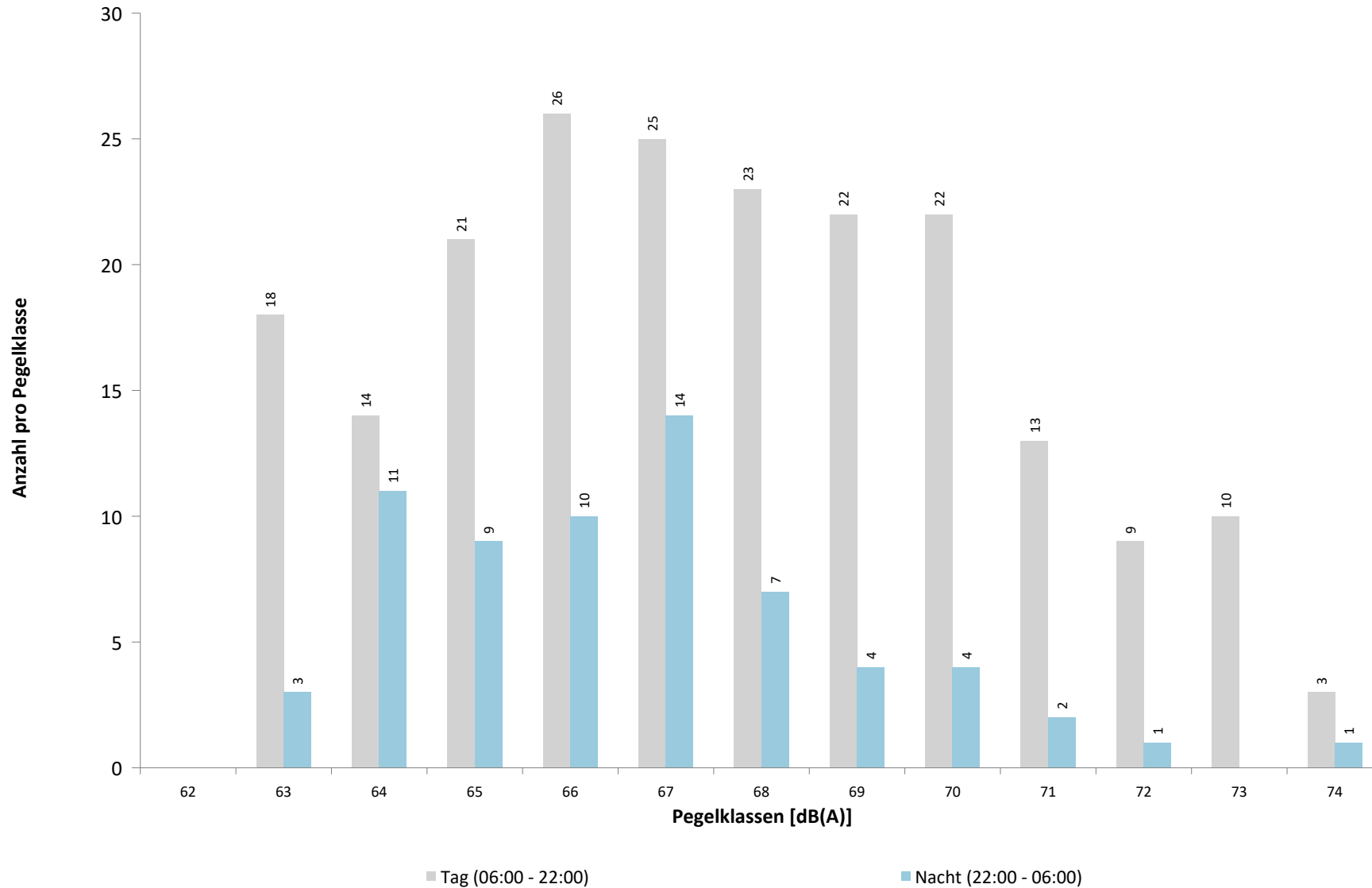


\* Verfügbarkeit < 50%

# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP02 Reckenfeld

November 2024



# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP02 Reckenfeld

November 2024



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2024	0	16	0	7	100		42,6	40,4
02.11.2024	23	1	5	0	100		47,7	37,5
03.11.2024	35	3	4	2	100		43,8	40,0
04.11.2024	28	4	4	3	100		46,9	38,6
05.11.2024	46	4	10	4	100		46,8	41,8
06.11.2024	0	14	0	6	100		43,0	39,2
07.11.2024	12	4	4	2	100		42,6	36,6
08.11.2024	23	0	11	1	100		47,0	40,3
09.11.2024	22	0	5	0	79	T	46,7	37,8
10.11.2024	7	15	4	6	100		43,7	42,1
11.11.2024	0	20	1	6	100		48,3	40,8
12.11.2024	13	0	4	0	100		44,6	35,8
13.11.2024	0	16	0	7	96	T	44,3	40,7
14.11.2024	8	35	0	6	100		44,7	40,1
15.11.2024	0	40	1	8	100		43,3	41,2
16.11.2024	0	36	0	7	100		52,1	40,4
17.11.2024	0	26	0	6	97	W	48,5	42,3
18.11.2024	0	32	0	8	100		48,7	41,0
19.11.2024	1	7	0	3	78	T	48,3	38,0
20.11.2024	0	23	0	6	100		47,0	39,6
21.11.2024	0	36	0	6	100		47,6	39,5
22.11.2024	0	17	0	6	84	W	51,7	41,5
23.11.2024	0	31	0	9	100		48,1	40,8
24.11.2024	0	24	0	5	100		49,7	40,4
25.11.2024	0	17	0	5	100		47,6	39,8
26.11.2024	1	31	1	7	100		51,7	40,0
27.11.2024	0	16	0	7	77	W	49,4	43,9
28.11.2024	0	22	0	6	100		44,8	40,4
29.11.2024	0	38	1	6	100		44,1	41,3
30.11.2024	1	55	2	4	100		43,0	37,5
<b>Gesamt</b>	<b>220</b>	<b>583</b>	<b>57</b>	<b>149</b>	<b>97</b>		<b>47,5</b>	<b>40,3</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

\* Verfügbarkeit < 50%

# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP02 Reckenfeld

November 2024



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2024	0	4	0	4	100		43,0	41,6
02.11.2024	8	0	8	0	100		43,7	42,7
03.11.2024	1	7	0	3	100		39,8	36,7
04.11.2024	1	3	1	3	100		42,9	41,7
05.11.2024	0	6	0	5	100		43,2	42,6
06.11.2024	0	4	0	3	100		39,0	37,4
07.11.2024	4	0	5	0	100		41,3	36,9
08.11.2024	5	0	2	0	72	T	39,7	38,1
09.11.2024	2	0	2	0	95	T	37,7	36,2
10.11.2024	0	4	0	4	100		43,0	42,6
11.11.2024	2	0	1	0	100		40,3	30,5
12.11.2024	4	0	4	0	95	T	40,7	39,8
13.11.2024	0	2	0	1	100		44,0	34,0
14.11.2024	0	3	0	2	100		38,1	36,9
15.11.2024	0	1	0	1	100		38,2	35,2
16.11.2024	0	2	0	2	100		44,9	35,0
17.11.2024	0	4	0	3	98	T	47,3	39,7
18.11.2024	0	0	0	0	100		46,0	
19.11.2024	0	1	0	1	100		37,1	29,4
20.11.2024	0	3	0	3	99	T	76,1	35,7
21.11.2024	0	3	0	3	100		40,5	38,5
22.11.2024	0	2	0	0	100		33,6	
23.11.2024	0	4	0	0	100		49,7	
24.11.2024	0	5	0	3	100		50,6	36,4
25.11.2024	0	1	0	0	100		32,4	
26.11.2024	0	1	0	1	100		34,6	32,0
27.11.2024	0	0	0	0	27	T W	*	*
28.11.2024	0	0	0	0	100		32,1	
29.11.2024	0	1	0	0	100		36,1	
30.11.2024	1	0	1	0	100		35,0	31,6
<b>Gesamt</b>	<b>28</b>	<b>61</b>	<b>24</b>	<b>42</b>	<b>96</b>		<b>61,5</b>	<b>37,4</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

\* Verfügbarkeit < 50%



**Geographische Position**

Breitengrad 52°06'29,64"N  
Längengrad 7°36'48,60"E  
Höhe über NN 46 m  
Seit 01.01.2006

	November 2024		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	39,2 dB	50,3 dB	39,8 dB	56,8 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	36,1 dB	44,1 dB	40,9 dB	47,6 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	43,5 dB	52,5 dB	47,0 dB	57,5 dB
<b>N1/N2</b>	22,9 %		24,5 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	58 dB(A)	7 s	5 s	ARR 07, DEP 25

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 99 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 97 %

N1: Anzahl der gemessenen (korrelierten) Flugbewegungen

N2: Anzahl aller relevanten Flugbewegungen

Bei Verfügbarkeit kleiner 50 % keine Angaben des L<sub>p,A,eq</sub>.

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel L<sub>p,A,eq,FL</sub> berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel den Messschwellenpegel länger als die Mindestzeit übersteigen und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Horchzeit unterschreiten.

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

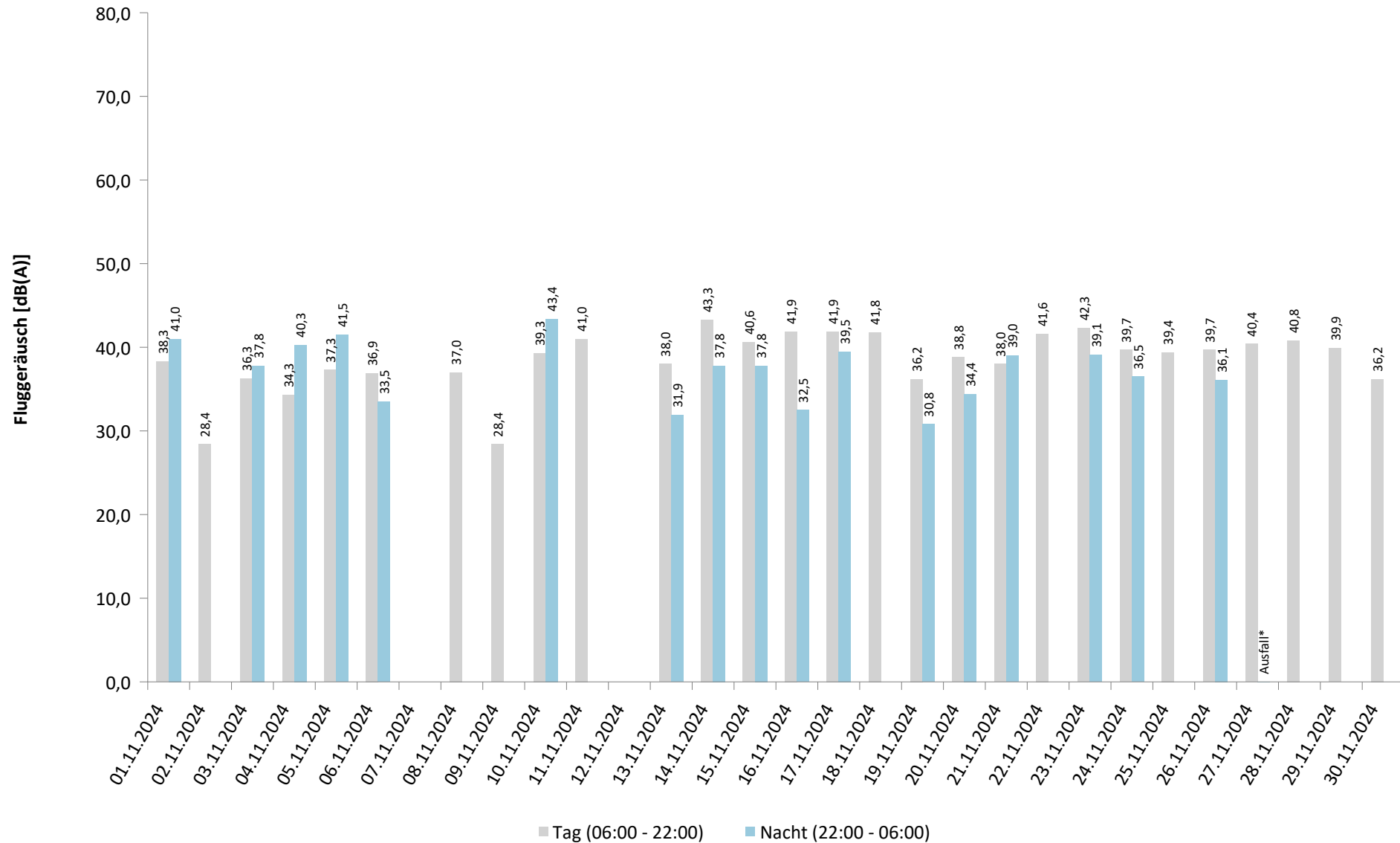
# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP03 Greven

November 2024



Fluggeräusch: Tag 39,2 dB(A) Nacht 36,1 dB(A)



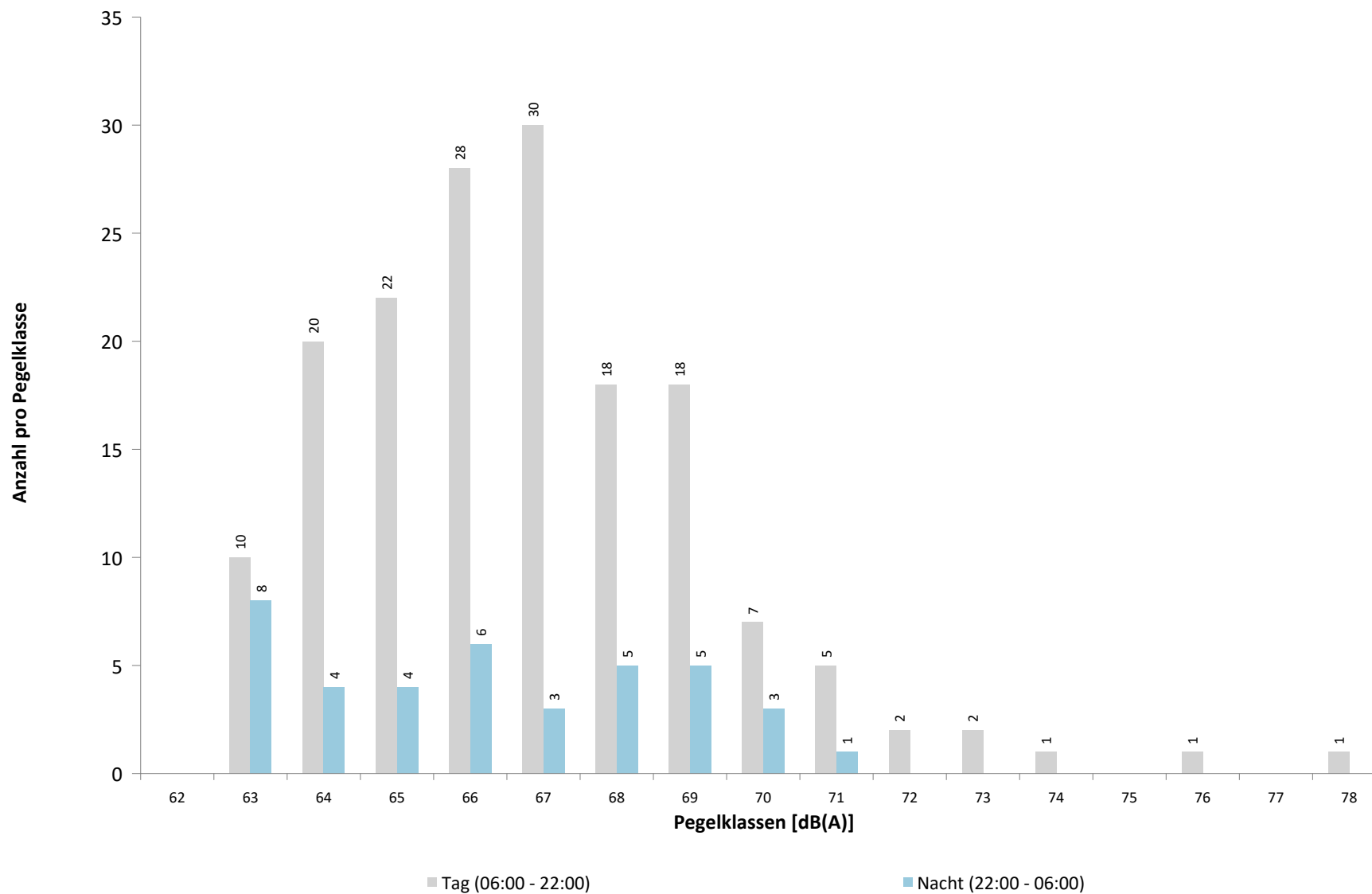
\* Verfügbarkeit < 50%



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP03 Greven

November 2024



# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP03 Greven

November 2024



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2024	0	16	0	7	100		45,2	38,3
02.11.2024	23	1	0	1	100		48,3	28,4
03.11.2024	35	3	0	2	100		46,9	36,3
04.11.2024	28	4	1	2	100		52,4	34,3
05.11.2024	46	4	2	3	100		55,7	37,3
06.11.2024	0	14	0	7	100		49,6	36,9
07.11.2024	12	4	0	0	100		48,8	
08.11.2024	23	0	3	0	100		53,2	37,0
09.11.2024	22	0	1	0	100		46,3	28,4
10.11.2024	7	15	1	6	100		45,3	39,3
11.11.2024	0	20	1	7	100		52,2	41,0
12.11.2024	13	0	0	0	100		51,6	
13.11.2024	0	16	0	6	100		49,3	38,0
14.11.2024	8	35	1	8	100		50,1	43,3
15.11.2024	0	40	1	6	100		50,2	40,6
16.11.2024	0	36	0	11	100		49,1	41,9
17.11.2024	0	26	0	7	97	W	48,3	41,9
18.11.2024	0	32	1	8	100		51,8	41,8
19.11.2024	1	7	0	3	100		51,7	36,2
20.11.2024	0	23	0	7	100		49,6	38,8
21.11.2024	0	36	0	5	100		48,4	38,0
22.11.2024	0	17	0	5	84	W	50,6	41,6
23.11.2024	0	31	0	9	100		51,5	42,3
24.11.2024	0	24	0	6	100		47,8	39,7
25.11.2024	0	17	0	5	100		50,2	39,4
26.11.2024	1	31	0	8	100		48,5	39,7
27.11.2024	0	16	0	6	77	W	51,0	40,4
28.11.2024	0	22	0	8	100		51,2	40,8
29.11.2024	0	38	0	6	100		48,2	39,9
30.11.2024	1	55	1	3	100		48,9	36,2
<b>Gesamt</b>	<b>220</b>	<b>583</b>	<b>13</b>	<b>152</b>	<b>99</b>		<b>50,3</b>	<b>39,2</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

\* Verfügbarkeit < 50%

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2024	0	4	0	4	100		44,8	41,0
02.11.2024	8	0	0	0	100		44,2	
03.11.2024	1	7	0	3	100		46,9	37,8
04.11.2024	1	3	0	3	100		46,7	40,3
05.11.2024	0	6	0	4	100		46,0	41,5
06.11.2024	0	4	0	1	100		42,3	33,5
07.11.2024	4	0	0	0	100		44,0	
08.11.2024	5	0	0	0	100		42,3	
09.11.2024	2	0	0	0	100		42,1	
10.11.2024	0	4	0	4	100		45,1	43,4
11.11.2024	2	0	0	0	100		45,4	
12.11.2024	4	0	0	0	100		42,9	
13.11.2024	0	2	0	1	100		43,9	31,9
14.11.2024	0	3	0	2	100		43,0	37,8
15.11.2024	0	1	0	1	100		43,2	37,8
16.11.2024	0	2	0	2	100		42,8	32,5
17.11.2024	0	4	0	3	97	T	45,7	39,5
18.11.2024	0	0	0	0	100		44,9	
19.11.2024	0	1	0	1	100		42,3	30,8
20.11.2024	0	3	0	2	100		41,4	34,4
21.11.2024	0	3	0	3	100		43,0	39,0
22.11.2024	0	2	0	0	100		41,1	
23.11.2024	0	4	0	2	100		47,0	39,1
24.11.2024	0	5	0	2	100		46,2	36,5
25.11.2024	0	1	0	0	100		38,6	
26.11.2024	0	1	0	1	100		41,9	36,1
27.11.2024	0	0	0	0	27	T W	*	*
28.11.2024	0	0	0	0	100		41,0	
29.11.2024	0	1	0	0	100		43,4	
30.11.2024	1	0	0	0	100		41,3	
<b>Gesamt</b>	<b>28</b>	<b>61</b>	<b>0</b>	<b>39</b>	<b>97</b>		<b>44,1</b>	<b>36,1</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch



**Geographische Position**

Breitengrad 52°08'31,68"N  
Längengrad 7°43'59,03"E  
Höhe über NN 46 m  
Seit 01.01.2006

	November 2024		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	47,6 dB	58,0 dB	49,6 dB	57,2 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	46,8 dB	54,3 dB	52,0 dB	55,8 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	53,3 dB	61,7 dB	57,9 dB	62,5 dB
<b>N1/N2</b>	50,7 %		53,1 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	63 dB(A)	7 s	5 s	ARR 25, DEP 07

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 99 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 97 %

N1: Anzahl der gemessenen (korrelierten) Flugbewegungen

N2: Anzahl aller relevanten Flugbewegungen

Bei Verfügbarkeit kleiner 50 % keine Angaben des L<sub>p,A,eq</sub>.

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel L<sub>p,A,eq,FL</sub> berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel den Messschwellenpegel länger als die Mindestzeit übersteigen und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Horchzeit unterschreiten.

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

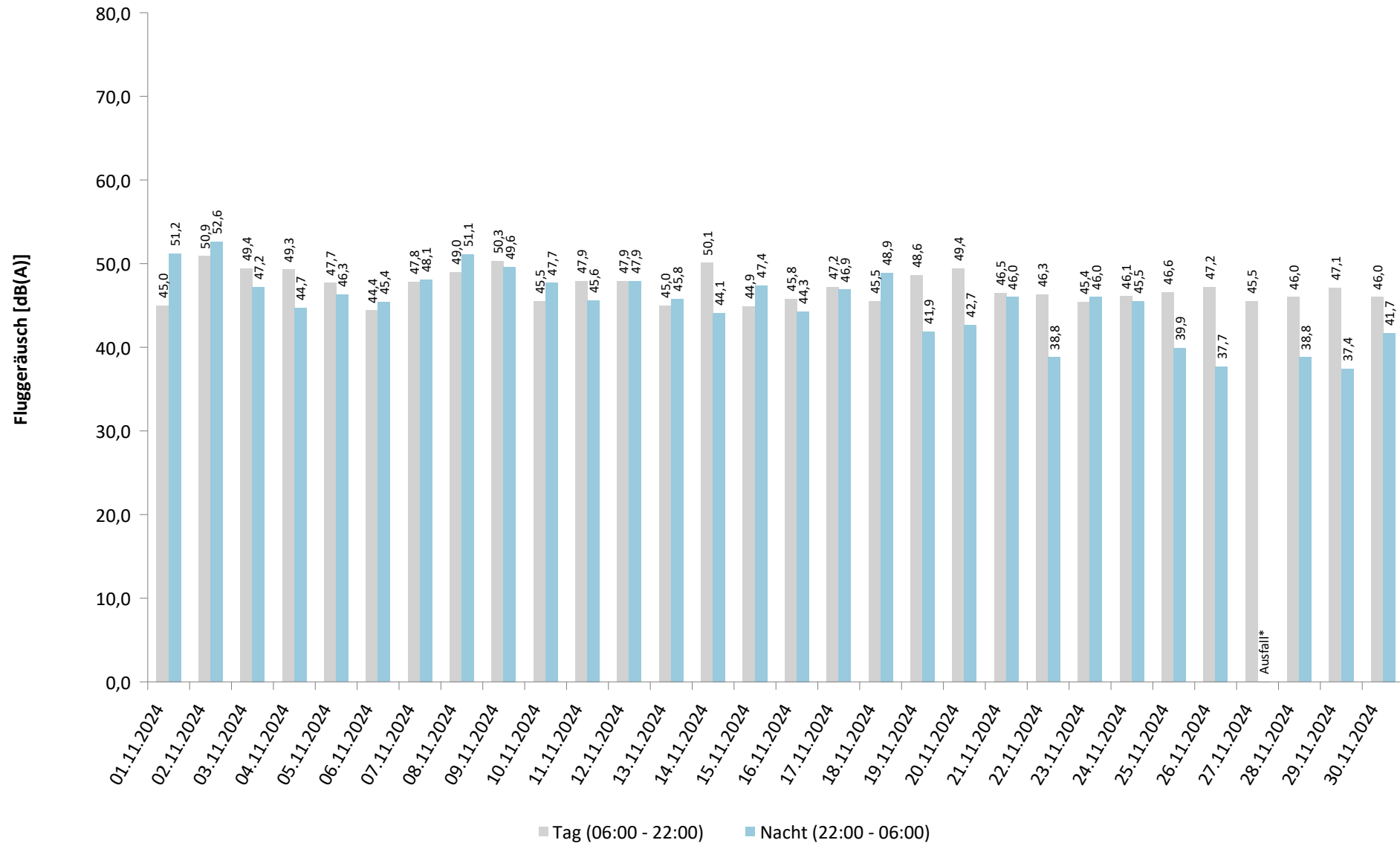
# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP04 Ladbergen

November 2024



Fluggeräusch: Tag 47,6 dB(A) Nacht 46,8 dB(A)

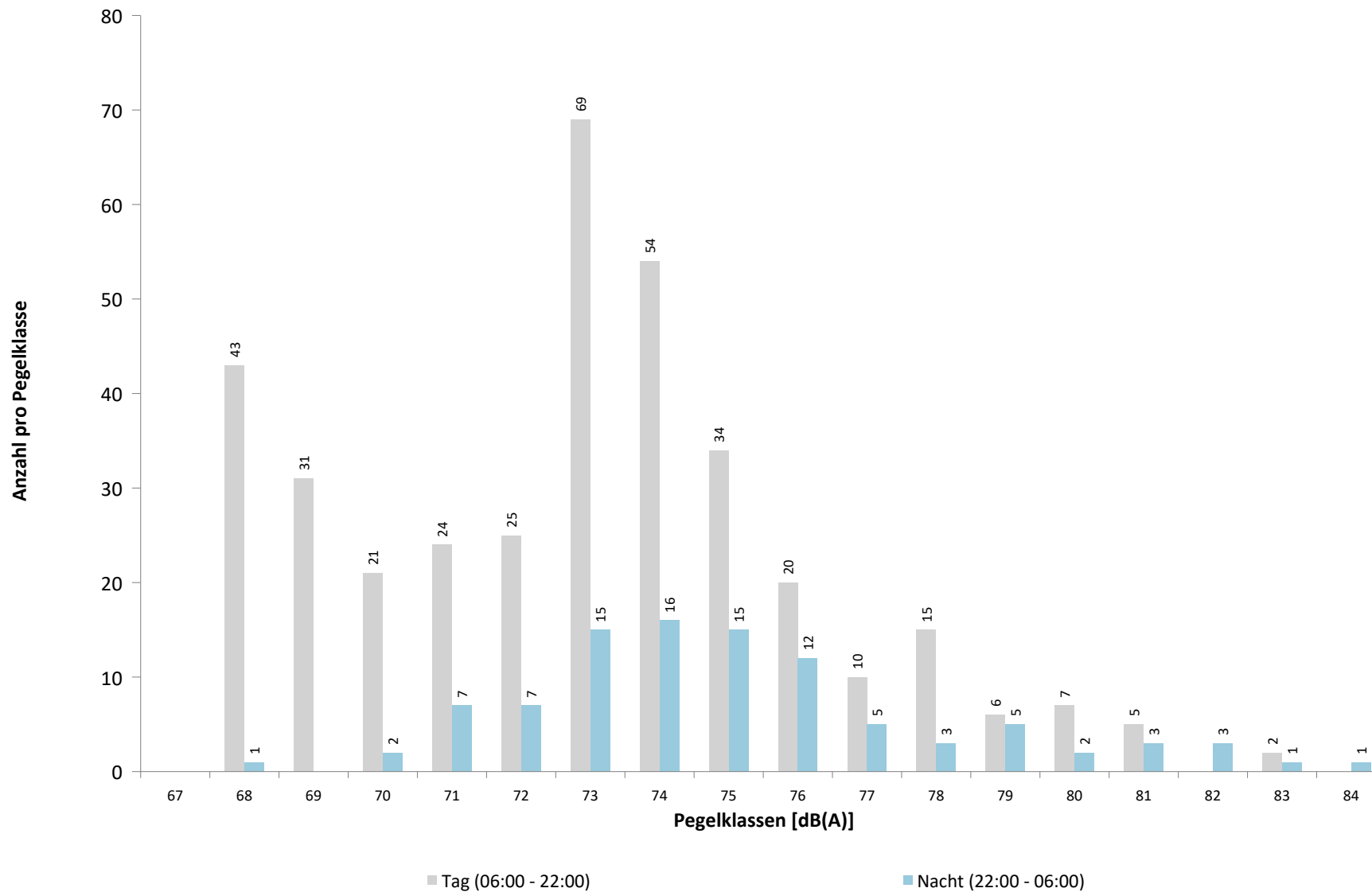


\* Verfügbarkeit < 50%

# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP04 Ladbergen

November 2024



# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP04 Ladbergen

November 2024



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2024	12	0	9	0	100		56,2	45,0
02.11.2024	0	28	1	9	100		58,2	50,9
03.11.2024	3	36	2	9	100		57,1	49,4
04.11.2024	3	34	2	8	100		57,9	49,3
05.11.2024	4	55	2	7	100		57,7	47,7
06.11.2024	13	0	9	1	100		56,0	44,4
07.11.2024	8	18	7	10	100		56,8	47,8
08.11.2024	1	27	0	11	100		56,4	49,0
09.11.2024	5	30	3	11	100		56,0	50,3
10.11.2024	10	5	6	3	100		55,1	45,5
11.11.2024	20	0	17	2	100		63,3	47,9
12.11.2024	1	26	0	9	100		57,8	47,9
13.11.2024	14	0	9	0	100		58,1	45,0
14.11.2024	34	5	12	3	100		59,9	50,1
15.11.2024	38	1	10	3	100		57,3	44,9
16.11.2024	35	0	9	2	100		56,0	45,8
17.11.2024	24	0	8	3	97	W	57,8	47,2
18.11.2024	23	1	9	2	100		58,5	45,5
19.11.2024	8	3	6	3	100		58,6	48,6
20.11.2024	23	0	17	1	100		59,6	49,4
21.11.2024	24	0	9	2	100		58,6	46,5
22.11.2024	12	0	8	1	84	W	59,1	46,3
23.11.2024	29	0	10	1	100		58,1	45,4
24.11.2024	23	0	11	1	100		55,6	46,1
25.11.2024	19	0	18	3	100		57,1	46,6
26.11.2024	27	1	14	2	100		57,9	47,2
27.11.2024	13	1	8	1	77	W	57,1	45,5
28.11.2024	21	0	12	0	100		60,2	46,0
29.11.2024	35	0	16	4	100		56,5	47,1
30.11.2024	55	1	10	0	100		55,6	46,0
<b>Gesamt</b>	<b>537</b>	<b>272</b>	<b>254</b>	<b>112</b>	<b>99</b>		<b>58,0</b>	<b>47,6</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

\* Verfügbarkeit < 50%

# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP04 Ladbergen

November 2024



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2024	8	1	8	1	100		54,9	51,2
02.11.2024	0	8	0	7	100		55,9	52,6
03.11.2024	7	0	7	0	100		57,1	47,2
04.11.2024	4	1	4	0	100		55,2	44,7
05.11.2024	5	0	5	0	100		55,0	46,3
06.11.2024	4	0	4	0	100		53,1	45,4
07.11.2024	0	3	0	3	100		53,7	48,1
08.11.2024	0	4	0	3	100		53,8	51,1
09.11.2024	1	3	1	3	100		52,0	49,6
10.11.2024	5	1	5	0	100		53,8	47,7
11.11.2024	1	2	1	2	100		54,7	45,6
12.11.2024	0	3	0	3	100		55,0	47,9
13.11.2024	3	1	3	1	100		55,4	45,8
14.11.2024	3	0	3	0	100		54,3	44,1
15.11.2024	4	1	3	1	100		53,1	47,4
16.11.2024	2	0	2	0	100		51,3	44,3
17.11.2024	5	0	4	0	100		55,1	46,9
18.11.2024	2	1	2	1	100		54,3	48,9
19.11.2024	2	0	2	0	100		54,7	41,9
20.11.2024	3	0	3	0	100		54,5	42,7
21.11.2024	4	0	4	0	100		55,0	46,0
22.11.2024	1	0	1	0	100		53,4	38,8
23.11.2024	2	0	2	0	100		52,5	46,0
24.11.2024	4	0	4	0	97	T	53,8	45,5
25.11.2024	1	0	1	0	100		54,1	39,9
26.11.2024	1	0	1	0	100		54,0	37,7
27.11.2024	1	0	0	0	27	T W	*	*
28.11.2024	1	0	1	0	100		53,6	38,8
29.11.2024	3	0	1	0	100		51,5	37,4
30.11.2024	0	1	0	1	100		51,2	41,7
<b>Gesamt</b>	<b>77</b>	<b>30</b>	<b>72</b>	<b>26</b>	<b>97</b>		<b>54,3</b>	<b>46,8</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

\* Verfügbarkeit < 50%