



FLUGLÄRMÜBERWACHUNG MESSBERICHT FÜR DEN MONAT JANUAR 2021



MESSPUNKTE (MP01-04) FLUGHAFEN MÜNSTER/OSNABRÜCK

Messstelle 01: FMO
Messstelle 03: Greven

Messstelle 02: Reckenfeld
Messstelle 04: Ladbergen



Geographische Position

Breitengrad	52°06'45,98"N
Längengrad	7°33'17,01"E
Höhe über NN	45 m
Seit	01.01.2006

	Januar 2021		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L_{p,A,eq,Tag}	28,1 dB	48,4 dB	36,0 dB	48,2 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	13,9 dB	41,2 dB	35,3 dB	49,4 dB
L_{DEN}	27,0 dB	49,8 dB	41,7 dB	55,5 dB
N1/N2	4,8 %		8,5 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	5 s	5 s	ARR 07, DEP 25

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 98 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 99 %

N1: Anzahl der gemessenen (korrelierten) Flugbewegungen

N2: Anzahl aller relevanten Flugbewegungen

Bei Verfügbarkeit kleiner 50 % keine Angaben des L_{p,A,eq}.

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel L_{p,A,eq,FL} berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel den Messschwellenpegel länger als die Mindestzeit übersteigen und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Horchzeit unterschreiten.

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

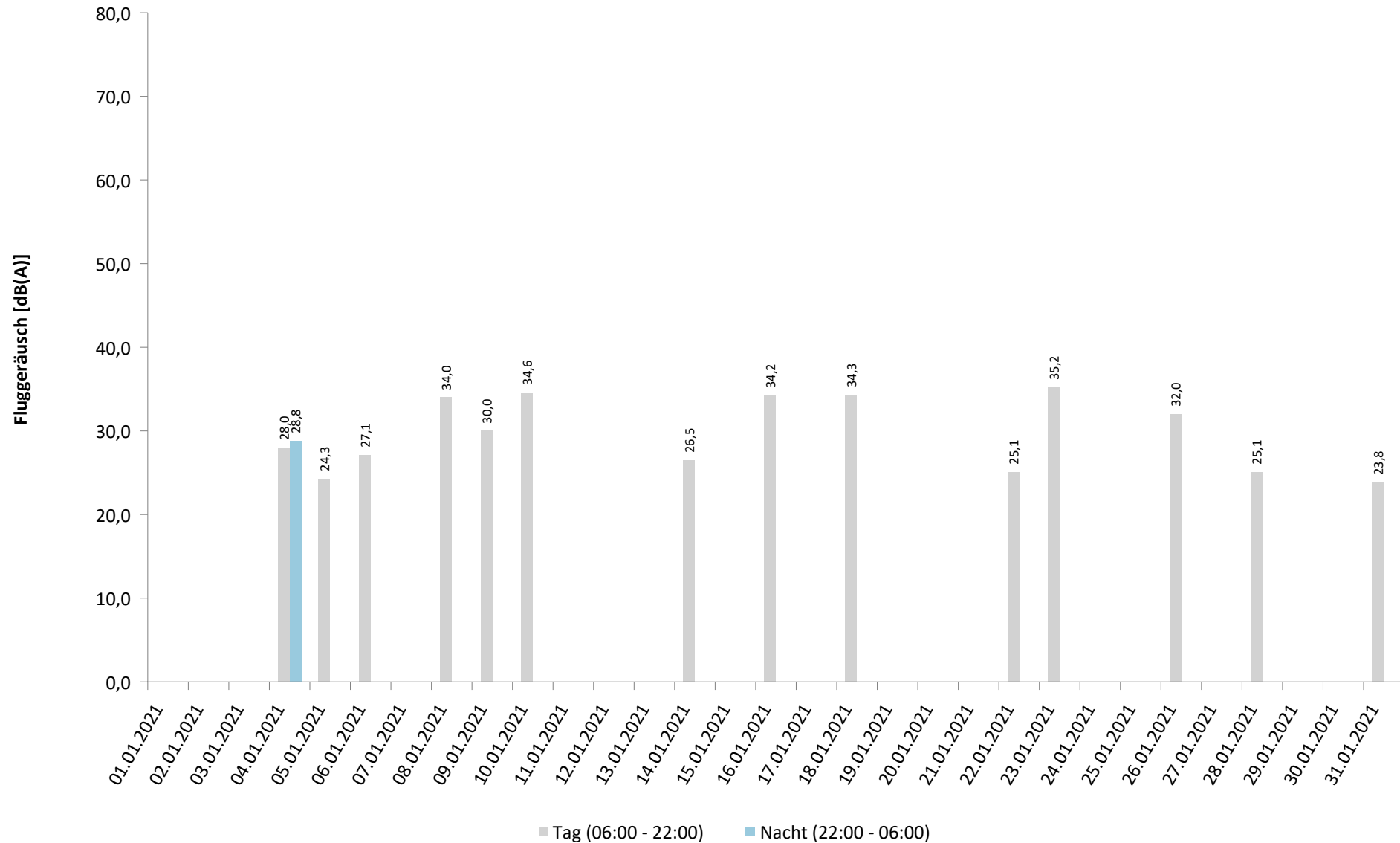
MP02 Reckenfeld

Januar 2021



MÜNSTER OSNABRÜCK
INTERNATIONAL AIRPORT

Fluggeräusch: Tag 28,1 dB(A) Nacht 13,9 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

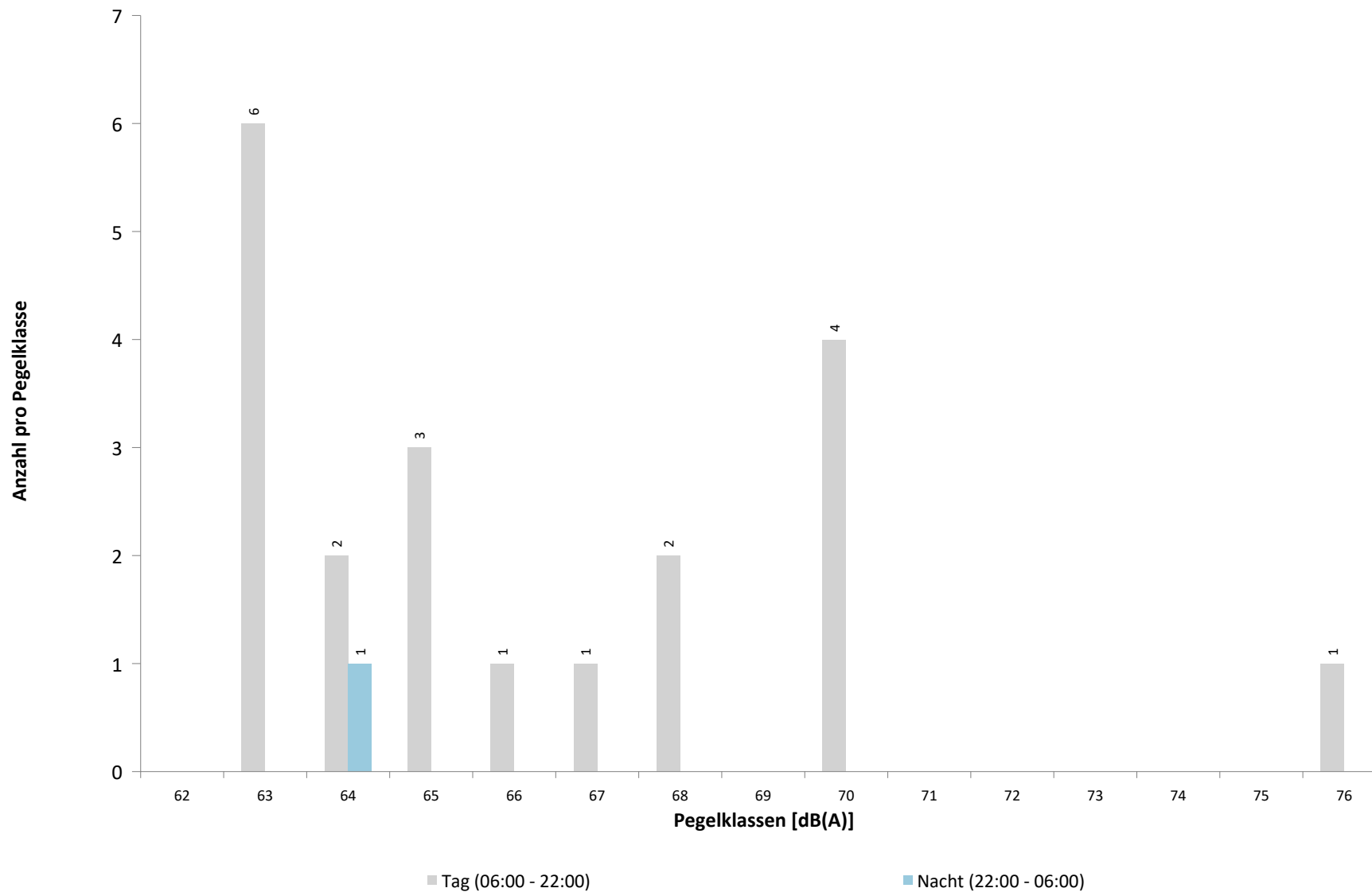
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP02 Reckenfeld

Januar 2021



MÜNSTER OSNABRÜCK
INTERNATIONAL AIRPORT





MP02 Reckenfeld

Januar 2021

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2021	0	2	0	0	100		37,5	
02.01.2021	1	6	0	0	100		43,1	
03.01.2021	6	0	0	0	100		42,0	
04.01.2021	2	0	1	0	100		44,6	28,0
05.01.2021	2	0	1	0	100		41,9	24,3
06.01.2021	3	1	0	1	100		40,6	27,1
07.01.2021	2	0	0	0	100		42,2	
08.01.2021	0	5	0	3	100		45,6	34,0
09.01.2021	0	7	0	1	100		43,3	30,0
10.01.2021	0	12	1	2	100		40,7	34,6
11.01.2021	0	6	0	0	100		47,9	
12.01.2021	0	19	0	0	100		43,6	
13.01.2021	0	18	0	0	75	W	45,1	
14.01.2021	8	21	0	1	99	T	46,1	26,5
15.01.2021	33	0	0	0	100		42,1	
16.01.2021	9	19	0	2	100		42,4	34,2
17.01.2021	0	2	0	0	100		38,5	
18.01.2021	0	11	0	1	100		44,3	34,3
19.01.2021	0	3	0	0	96	T W	48,9	
20.01.2021	6	16	0	0	100		45,5	
21.01.2021	0	8	0	0	76	W	49,4	
22.01.2021	0	33	0	1	100		44,2	25,1
23.01.2021	0	18	0	2	100		42,4	35,2
24.01.2021	0	28	0	0	100		41,8	
25.01.2021	0	28	0	0	100		47,0	
26.01.2021	0	26	0	1	100		41,0	32,0
27.01.2021	0	3	0	0	100		42,4	
28.01.2021	7	0	1	0	100		45,5	25,1
29.01.2021	2	3	0	0	88	W	46,3	
30.01.2021	25	0	0	0	100		61,2	
31.01.2021	31	1	1	0	100		42,3	23,8
Gesamt	137	296	5	15	98		48,4	28,1

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%



MP02 Reckenfeld

Januar 2021

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2021	0	0	0	0	100		31,7	
02.01.2021	0	0	0	0	100		31,5	
03.01.2021	1	0	0	0	100		38,1	
04.01.2021	1	0	1	0	100		36,7	28,8
05.01.2021	1	0	0	0	100		36,1	
06.01.2021	1	0	0	0	100		32,6	
07.01.2021	0	0	0	0	100		34,6	
08.01.2021	0	0	0	0	100		35,5	
09.01.2021	0	0	0	0	100		31,2	
10.01.2021	0	0	0	0	100		40,5	
11.01.2021	0	0	0	0	100		47,0	
12.01.2021	0	0	0	0	100		36,2	
13.01.2021	0	0	0	0	100		37,1	
14.01.2021	0	0	0	0	100		39,5	
15.01.2021	0	0	0	0	100		35,8	
16.01.2021	0	0	0	0	100		30,3	
17.01.2021	0	0	0	0	99	T	32,6	
18.01.2021	0	1	0	0	100		44,0	
19.01.2021	0	0	0	0	100		47,5	
20.01.2021	0	0	0	0	85	T W	50,5	
21.01.2021	0	0	0	0	94	T W	47,1	
22.01.2021	0	0	0	0	100		30,5	
23.01.2021	1	0	0	0	100		38,3	
24.01.2021	0	0	0	0	99	T	32,6	
25.01.2021	0	0	0	0	93	T W	43,6	
26.01.2021	0	0	0	0	100		33,3	
27.01.2021	0	0	0	0	100		35,4	
28.01.2021	0	0	0	0	100		39,8	
29.01.2021	0	0	0	0	100		40,2	
30.01.2021	2	0	0	0	100		34,3	
31.01.2021	0	0	0	0	100		40,0	
Gesamt	7	1	1	0	99		41,2	13,9

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch



Geographische Position

Breitengrad	52°06'29,64"N
Längengrad	7°36'48,60"E
Höhe über NN	46 m
Seit	01.01.2006

	Januar 2021		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	27,0 dB	52,5 dB	35,3 dB	53,1 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	0,0 dB	45,9 dB	35,3 dB	45,9 dB
L_{DEN}	25,2 dB	54,2 dB	41,5 dB	54,7 dB
N1/N2	5,7 %		7,5 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	5 s	5 s	ARR 07, DEP 25

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 98 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 99 %

N1: Anzahl der gemessenen (korrelierten) Flugbewegungen

N2: Anzahl aller relevanten Flugbewegungen

Bei Verfügbarkeit kleiner 50 % keine Angaben des $L_{p,A,eq}$.

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,FL}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel den Messschwellenpegel länger als die Mindestzeit übersteigen und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Horchzeit unterschreiten.

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

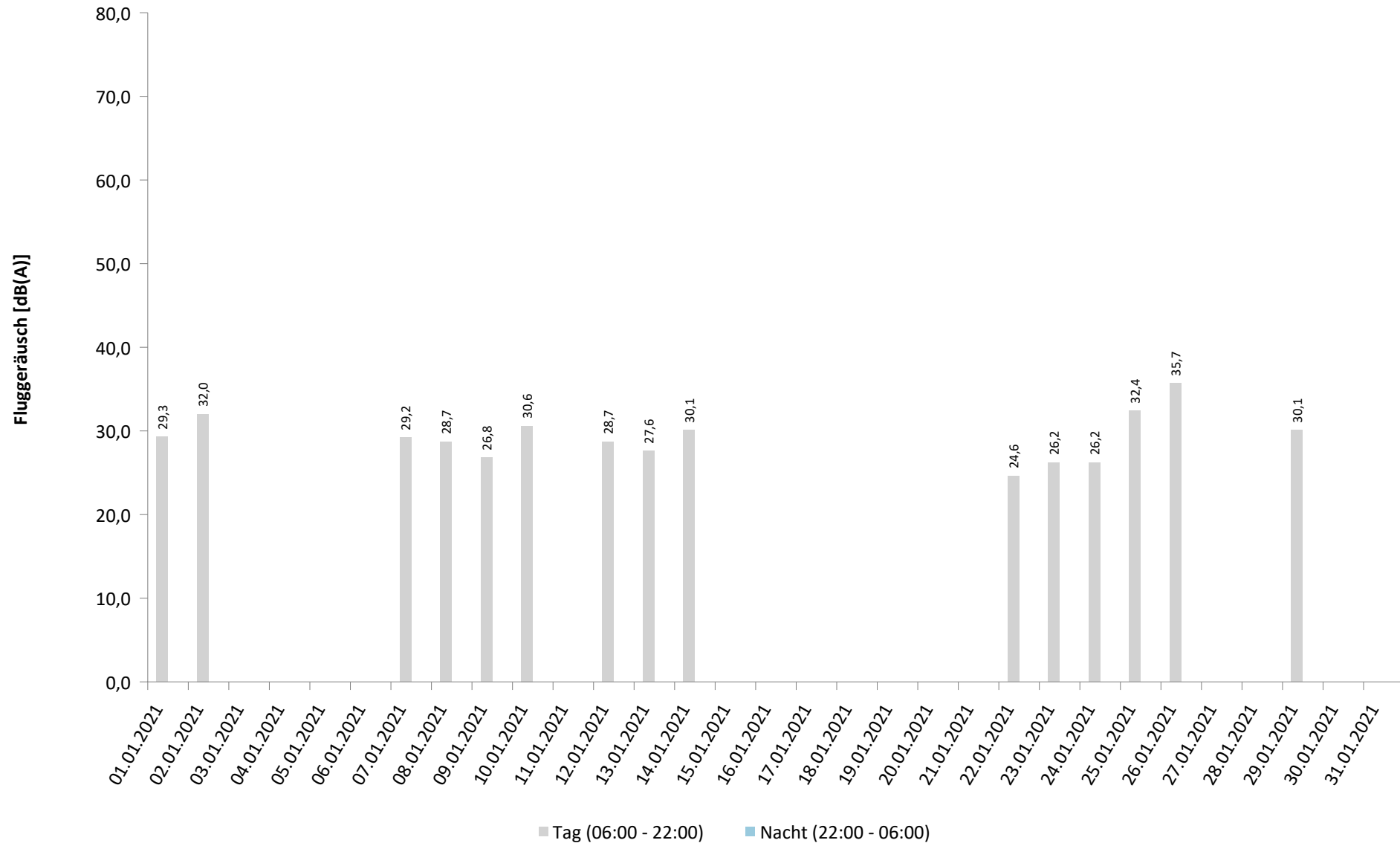
MP03 Greven

Januar 2021



MÜNSTER OSNABRÜCK
INTERNATIONAL AIRPORT

Fluggeräusch: Tag 27,0 dB(A) Nacht 0,0 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

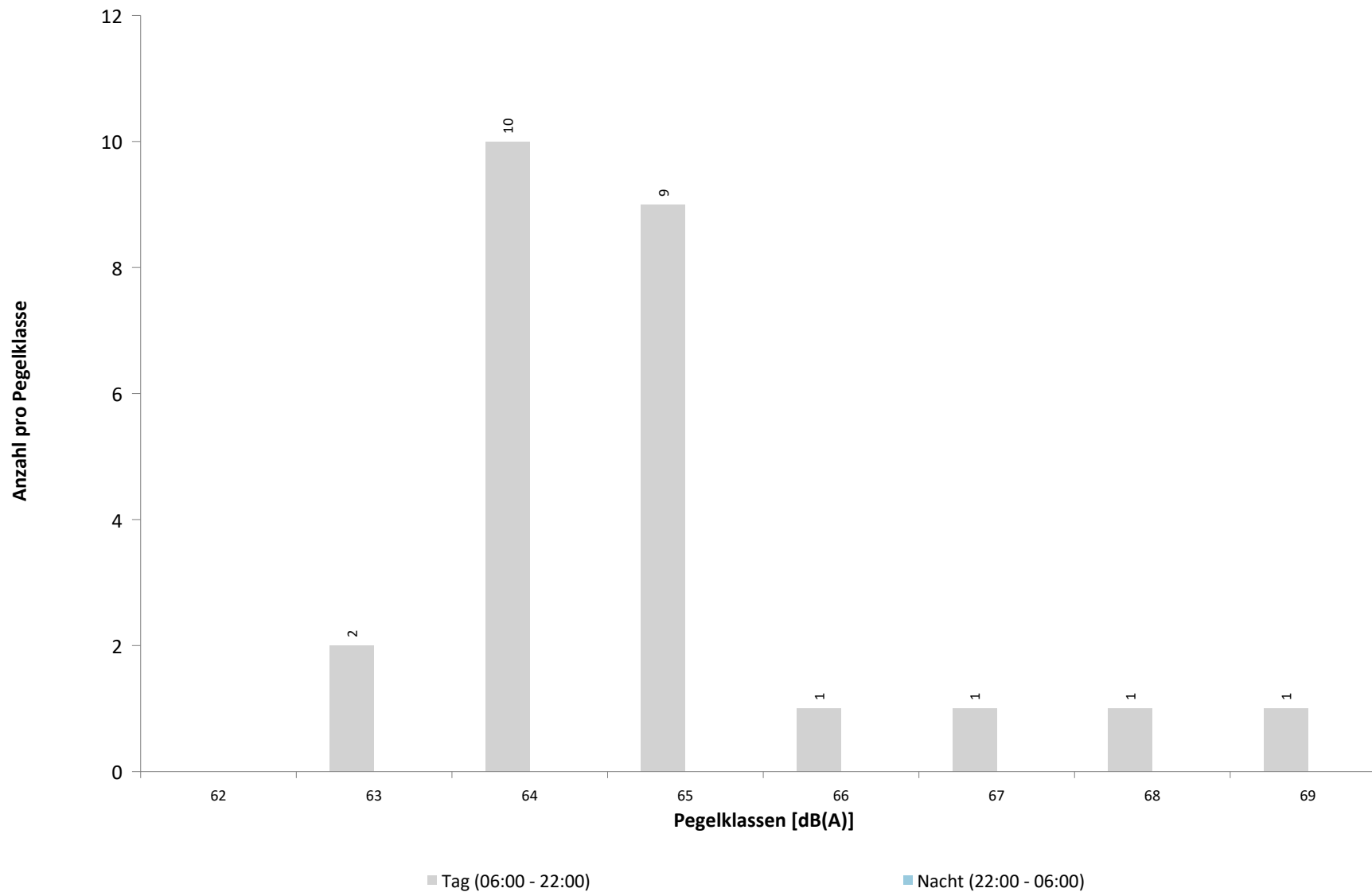
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP03 Greven

Januar 2021



MÜNSTER OSNABRÜCK
INTERNATIONAL AIRPORT





MP03 Greven

Januar 2021

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2021	0	2	0	1	100		50,2	29,3
02.01.2021	1	6	0	2	100		50,3	32,0
03.01.2021	6	0	0	0	100		49,5	
04.01.2021	2	0	0	0	100		54,3	
05.01.2021	2	0	0	0	100		53,3	
06.01.2021	3	1	0	0	100		51,6	
07.01.2021	2	0	0	1	100		52,1	29,2
08.01.2021	0	5	0	1	100		56,3	28,7
09.01.2021	0	7	0	1	100		54,8	26,8
10.01.2021	0	12	0	2	100		48,2	30,6
11.01.2021	0	6	0	0	100		52,4	
12.01.2021	0	19	0	2	100		56,4	28,7
13.01.2021	0	18	0	2	75	W	51,6	27,6
14.01.2021	8	21	2	0	100		52,2	30,1
15.01.2021	33	0	0	0	100		54,7	
16.01.2021	9	19	0	0	100		51,2	
17.01.2021	0	2	0	0	100		49,1	
18.01.2021	0	11	0	0	100		52,7	
19.01.2021	0	3	0	0	97	W	54,7	
20.01.2021	6	16	0	0	100		50,1	
21.01.2021	0	8	0	0	76	W	52,1	
22.01.2021	0	33	0	1	100		50,9	24,6
23.01.2021	0	18	0	1	100		52,2	26,2
24.01.2021	0	28	0	2	100		51,5	26,2
25.01.2021	0	28	0	3	100		53,2	32,4
26.01.2021	0	26	0	3	100		53,6	35,7
27.01.2021	0	3	0	0	100		49,2	
28.01.2021	7	0	0	0	100		52,8	
29.01.2021	2	3	0	1	88	W	51,0	30,1
30.01.2021	25	0	0	0	100		50,4	
31.01.2021	31	1	0	0	100		47,1	
Gesamt	137	296	2	23	98		52,5	27,0

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%



MP03 Greven

Januar 2021

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2021	0	0	0	0	100		41,7	
02.01.2021	0	0	0	0	100		44,3	
03.01.2021	1	0	0	0	100		45,9	
04.01.2021	1	0	0	0	100		47,1	
05.01.2021	1	0	0	0	100		47,6	
06.01.2021	1	0	0	0	100		44,5	
07.01.2021	0	0	0	0	100		45,6	
08.01.2021	0	0	0	0	100		44,4	
09.01.2021	0	0	0	0	100		43,9	
10.01.2021	0	0	0	0	100		43,1	
11.01.2021	0	0	0	0	100		46,9	
12.01.2021	0	0	0	0	100		45,6	
13.01.2021	0	0	0	0	100		44,8	
14.01.2021	0	0	0	0	100		45,4	
15.01.2021	0	0	0	0	100		39,0	
16.01.2021	0	0	0	0	100		42,9	
17.01.2021	0	0	0	0	96	T	42,8	
18.01.2021	0	1	0	0	100		45,1	
19.01.2021	0	0	0	0	100		48,2	
20.01.2021	0	0	0	0	85	T W	52,4	
21.01.2021	0	0	0	0	93	T W	49,6	
22.01.2021	0	0	0	0	100		43,6	
23.01.2021	1	0	0	0	100		43,9	
24.01.2021	0	0	0	0	100		43,5	
25.01.2021	0	0	0	0	94	T W	46,3	
26.01.2021	0	0	0	0	100		48,1	
27.01.2021	0	0	0	0	100		44,3	
28.01.2021	0	0	0	0	100		46,0	
29.01.2021	0	0	0	0	100		46,5	
30.01.2021	2	0	0	0	100		43,8	
31.01.2021	0	0	0	0	100		44,4	
Gesamt	7	1	0	0	99		45,9	

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch



Geographische Position

Breitengrad 52°08'31,68"N
 Längengrad 7°43'59,03"E
 Höhe über NN 46 m
 Seit 01.01.2006

	Januar 2021		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L_{p,A,eq,Tag}	40,0 dB	57,9 dB	44,2 dB	57,6 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	28,2 dB	54,1 dB	42,9 dB	54,4 dB
L_{DEN}	39,8 dB	61,5 dB	49,4 dB	61,7 dB
N1/N2	26,8 %		17,7 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	65 dB(A)	5 s	5 s	ARR 25, DEP 07

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 98 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 99 %

N1: Anzahl der gemessenen (korrelierten) Flugbewegungen

N2: Anzahl aller relevanten Flugbewegungen

Bei Verfügbarkeit kleiner 50 % keine Angaben des L_{p,A,eq}.

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel L_{p,A,eq,FL} berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel den Messschwellenpegel länger als die Mindestzeit übersteigen und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Horchzeit unterschreiten.

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

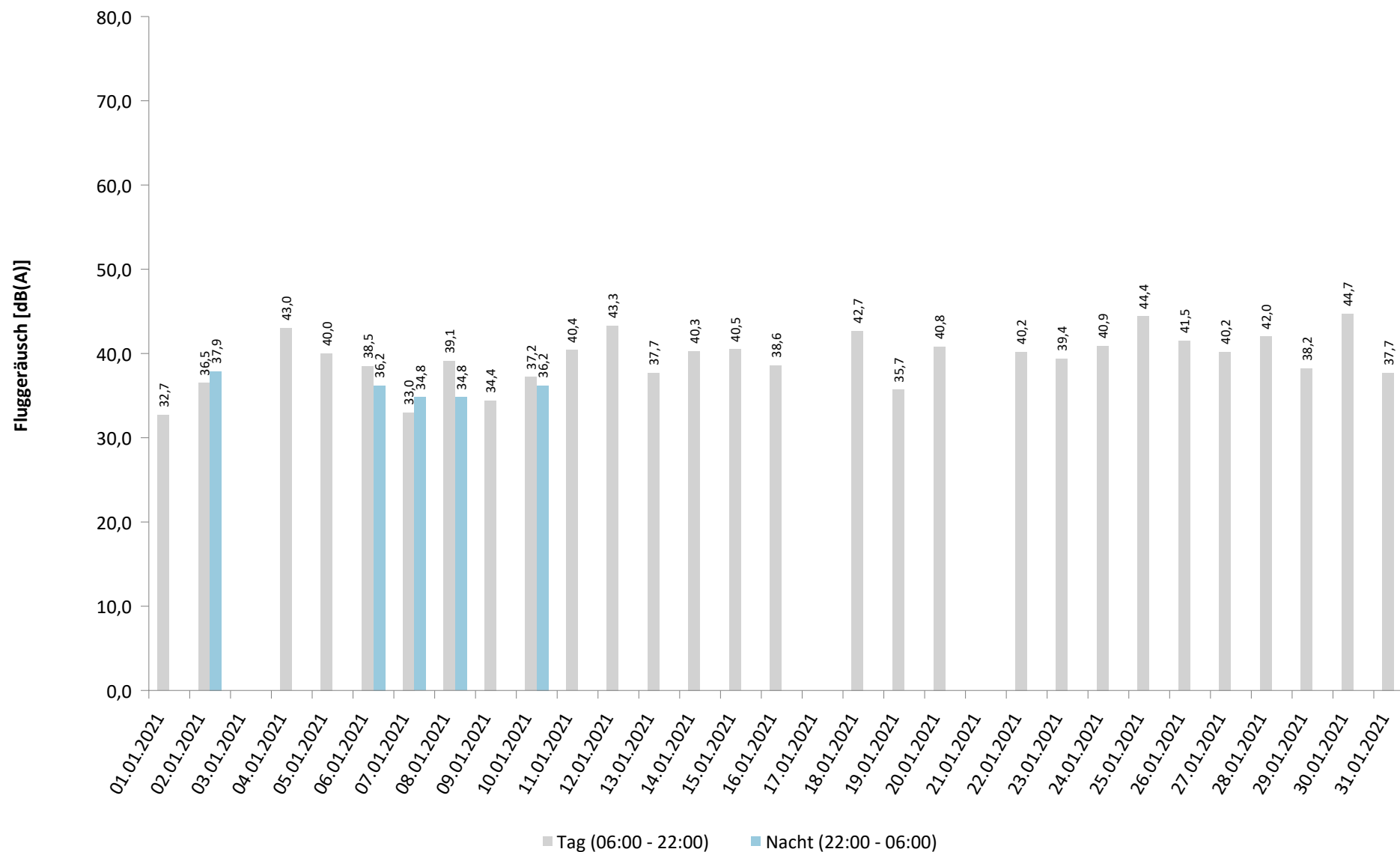
Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP04 Ladbergen

Januar 2021



Fluggeräusch: Tag 40,0 dB(A) Nacht 28,2 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

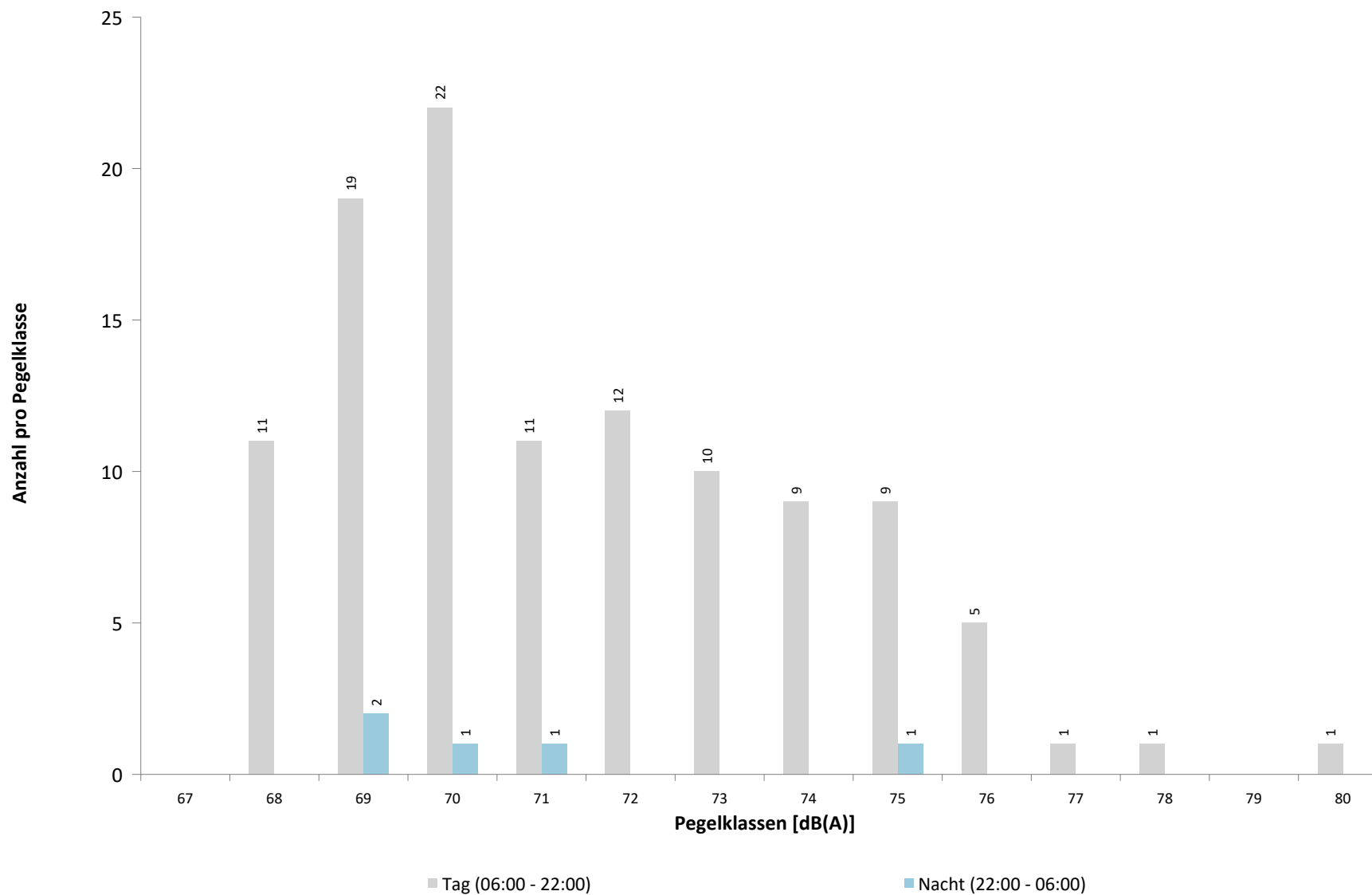
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP04 Ladbergen

Januar 2021



MÜNSTER OSNABRÜCK
INTERNATIONAL AIRPORT





MP04 Ladbergen

Januar 2021

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2021	2	0	1	0	100		53,6	32,7
02.01.2021	5	0	3	0	100		55,5	36,5
03.01.2021	1	8	0	0	100		56,0	
04.01.2021	0	4	0	3	100		57,5	43,0
05.01.2021	0	4	1	4	100		57,9	40,0
06.01.2021	0	3	1	1	100		58,7	38,5
07.01.2021	0	3	1	0	100		57,8	33,0
08.01.2021	4	0	3	0	100		58,6	39,1
09.01.2021	6	0	2	0	100		54,7	34,4
10.01.2021	12	0	5	0	100		55,1	37,2
11.01.2021	4	0	4	0	100		58,9	40,4
12.01.2021	20	0	8	0	100		60,6	43,3
13.01.2021	17	0	1	0	75	W	61,4	37,7
14.01.2021	14	4	5	3	100		58,1	40,3
15.01.2021	0	33	0	6	100		58,9	40,5
16.01.2021	19	9	5	0	100		54,7	38,6
17.01.2021	4	0	0	0	100		53,6	
18.01.2021	12	0	5	0	100		59,6	42,7
19.01.2021	4	0	2	0	97	W	60,2	35,7
20.01.2021	10	1	5	0	100		58,1	40,8
21.01.2021	6	0	0	0	76	W	59,1	
22.01.2021	34	0	3	0	100		59,1	40,2
23.01.2021	20	0	3	0	100		55,2	39,4
24.01.2021	28	0	4	0	100		55,7	40,9
25.01.2021	29	0	7	0	100		58,2	44,4
26.01.2021	26	0	4	0	100		59,5	41,5
27.01.2021	5	0	4	0	100		58,4	40,2
28.01.2021	0	7	0	4	100		57,9	42,0
29.01.2021	5	3	1	2	88	W	60,1	38,2
30.01.2021	0	27	0	7	100		55,2	44,7
31.01.2021	0	34	0	3	100		53,1	37,7
Gesamt	287	140	78	33	98		57,9	40,0

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch



MP04 Ladbergen

Januar 2021

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2021	0	0	0	0	100		48,0	
02.01.2021	1	0	1	0	100		48,9	37,9
03.01.2021	0	0	0	0	100		52,6	
04.01.2021	0	0	0	0	100		53,9	
05.01.2021	0	0	0	0	100		54,7	
06.01.2021	0	0	1	0	100		55,1	36,2
07.01.2021	1	0	1	0	100		54,7	34,8
08.01.2021	1	0	1	0	100		53,1	34,8
09.01.2021	0	0	0	0	100		47,3	
10.01.2021	1	0	1	0	100		54,7	36,2
11.01.2021	0	0	0	0	100		56,8	
12.01.2021	0	0	0	0	100		56,5	
13.01.2021	0	0	0	0	100		56,6	
14.01.2021	0	0	0	0	100		54,5	
15.01.2021	0	0	0	0	100		52,2	
16.01.2021	0	0	0	0	100		43,7	
17.01.2021	0	0	0	0	96	T	55,2	
18.01.2021	0	0	0	0	100		55,8	
19.01.2021	0	0	0	0	100		55,8	
20.01.2021	0	0	0	0	85	T W	54,2	
21.01.2021	0	0	0	0	93	T W	55,8	
22.01.2021	0	0	0	0	100		53,2	
23.01.2021	0	1	0	0	100		47,1	
24.01.2021	0	0	0	0	100		52,8	
25.01.2021	0	0	0	0	93	T W	57,3	
26.01.2021	0	0	0	0	100		54,6	
27.01.2021	0	0	0	0	100		55,3	
28.01.2021	0	0	0	0	100		52,3	
29.01.2021	0	0	0	0	100		54,8	
30.01.2021	0	1	0	0	100		48,0	
31.01.2021	0	0	0	0	100		51,1	
Gesamt	4	2	5	0	99		54,1	28,2

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch